

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Komparace podmínek v segmentu železniční nákladní dopravy v USA a EU
Autor práce: Bc. Filip Kovárník
Vedoucí: Ing. Jan Hrabáček

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student se dané problematice v průběhu celého studia dlouhodobě věnuje. Při zpracování práce byl samostatný, svědomitý a maximálně práci konzultoval. K připomínkám vedoucího práce přistupoval konstruktivně. V práci je přehledně srovnán a zhodnocen vývoj nákladní železniční dopravy v zemích EU a USA a posouzeny možnosti využití best practise amerických železničních dopravců v zemích EU. Vzhledem k tomu, že informace o amerických železnicích nejsou v prostředí ČR běžně publikovány, je část pojednávající o USA zajímavá i z věcného hlediska a využitelná pro doplnění výuky na VŠ dopravního zaměření.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student čerpal z celé řady zdrojů a byl aktivní v získávání potřebných informací relevantních pro kvalitu a věcnou správnost zpracování diplomové práce. Ke zpracování bylo nutno pracovat s podklady v anglickém jazyce, které se týkaly jak problematiky amerických železnic, tak jednotlivých evropských dopravců v nákladní dopravě. Práce obsahuje celou řadu grafů, tabulek, které názorně doplňují a upřesňují její obsahovou stránku.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci není zřejmý přímý odkaz na normy nebo předpisy. Při zpracování však bylo nutno vycházet ze současných nebo historických právních ustanovení platných v USA nebo v zemích Evropské unie týkajících se železniční dopravy

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Formální nedostatky nedosahují závažnějších prohrašků proti požadované konvenci.

Využití poznatků ze studia:

Pro zpracování diplomové práce bylo předpokladem využití poznatků ze studia na VŠ dopravního zaměření. Vzhledem k danému tématu byla při práci a zpracování dostupných materiálů nutná samostatnost a kreativita nad rámec náplně osnov studia.

Připomínky a dotazy k práci:

1) Myslíte si, že je reálné, aby se v podmínkách EU zvýšila průměrná přepravní vzdálenost v nákladní dopravě, resp. co může přispět k jejímu prodloužení?

2) Jak posuzujete funkční oddělení dopravce a provozovatele resp. správce železniční infrastruktury, tak jak k tomu došlo v Evropě, v porovnání s unitárním systémem železnice v USA. Jaké má toto řešení výhody a jaké nevýhody

3) Jaký předpokládáte trend vývoje v oblasti počtu a velikosti dopravců v nákladní železniční dopravě v EU? Lze očekávat podobný trend jako v USA a případně proč ano nebo proč ne.

4) Z práce vyplývá, že konkurenční výhody nákladní železnice v USA nelze prakticky v Evropě aplikovat. Co podle Vašeho názoru může přispět k zlepšení konkurenceschopnosti nákladní železniční dopravy v zemích EU?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 1.6.2011 .

.....

Ing. Jan Hrabáček.