

OPONENTNÍ POSUDEK

diplomové práce

posluchače Univerzity Pardubice, Dopravní fakulty Jana Pernera

Bc. Petry Škúrkové

na téma Projekt stavby: **Změna trasování silnice I/6 v úseku Řevničov - Krupá**

- 1) V oponentním posudku hodnotím předloženou diplomovou práci shora uvedeného posluchače a názvu, dle zadání projektu pro stavební povolení. Diplomová práce obsahuje 32 částí (z nichž 3 nejsou součástí zadání projektu) textové (3) a převážně výkresové dokumentace (26).
- 2) Hodnocení z formálního hlediska i z hledisek postupů, výsledků originality řešení a dodržení předpisů jsou uvedeny ve skladbě podle požadavku katedry DI. Některé připomínky podrobněji uvedené v odstavci e) mohou být objasněny při obhajobě DP; některé se mohou týkat podrobností, které případně možná (není mi známo) nebyly pro zjednodušení v DP požadovány. Klasifikace zvažila různou závažnost jednotlivých připomínek, řada drobných nedostatků není významná.
- 3) Posouzení:
 - a) Zadaný úkol je zpracován zodpovědně a na dobré úrovni z hlediska současných metod – pro projekt bylo využito moderní VT a programové vybavení, fotodokumentace není přiložena.
Pozn.: Pro praktické využití by muselo být též využito hydrogeologického průzkumu pro detailnější hodnocení a návrh z geotechnického hlediska (využitelnost materiálů z trasy, stabilita svahů, požadavky na hutnění). Projekt splňuje až na níže uvedené připomínky požadavky na zpracování dokumentace stavby pro příslušný stupeň PD a po jejich doplnění (zejména zhodnocení kubatur násypů a výkopů) by mohl být uplatněn v praxi.
 - b) Z hlediska předpisové základny lze konstatovat, že byly v zásadě splněny požadavky současně platných norem a předpisů (pouze v níže zmíněných případech nebyly uplatněny do všech detailů).
 - c) Z formálního hlediska je práce zpracována na vysoké úrovni, většinou přehledně (až na uvedené výhrady stran značení variant a částí trasy a převýšení podélného profilu) a se slušnou úpravou (grafika, typy písma apod.).
 - d) Práce neobsahuje originální řešení vhodné pro patentové využití (nebo AO, AV).
 - e) Zde uvádím (heslovitě a zhruba v pořadí závažnosti) připomínky obsahového i formálního charakteru:
 - v textové části a rovněž na výkresech chybí informace o hlavních směrech, odkud kam vede silnice I/6, na přehledné situaci chybí ZÚ, KÚ (protisměrnost KÚ – ZÚ na situaci vzhledem k podélnému profilu mate), kilometráž,
 - chybí výpočet kubatur výkopů a zásypů (hmotnice),

- měřítko převýšeného podélného profilu je nevhodné (a nesplňuje normu ani zadání),
- vzhledem k uvedenému a špatnému vrstevnicovému podkladu (chybí kóty, hexametru), a tedy jisté nepřehlednost nelze bez podrobnějšího vzhledu posoudit optimálnost trasy; přesto V souvislosti s velkými objemy zemních prací zejména v oblasti přechodu údolíčka v km 3,200) se nabízí otázka, zda by směrovými a výškovými poměry náročnější trasa (případně s výjimkou pro poloměry a rychlost) neumožnila ekonomičtější návrh,
- ze stejných důvodů došlo zřejmě k osazení propustku (SO 107) v km 1.670, špatnému směřování vodoteče v propustku v km 4,020 (zde by bylo vhodnější navrhnout kolmý propustek za cenu úpravy vodoteče),
- identifikace výkresů by měla být v popisce dle kilometráže úseků (částí),
- k podélnému profilu: špatné převýšení, chybí označení silnice, směrů, kóty v příčných řezech (po 100 m),
- vzorové příčné řezy velmi dobré, pouze chybí zvýraznění obrysu tučnou čarou, příčné řezy v pořádku,
- hřebíková konstrukce se stříkaným betonem se využívá jako dočasná, dimenze hřebíků, odvodnění velkorysé.

Nutno vyzdvihnout provedení výpočtu odhadu intenzity dopravy, využití návaznosti oblouků trasy v inflexi, podrobné zpracování SO 102 a SO 105 – složitějšího křížení s využitím okružní křižovatky, zpracování příčného řezu (byť schématické) s využitím hřebíků, tedy prací zřejmě nad rámec zadání.

4) Zhodnocení:

Předloženou diplomovou prací klasifikuji známkou: **výborně mínus**.

- 5) Vzhledem k rozsahu projektu se omlouvám za případné opomenutí či přehlédnutí jakékoli skutečnosti.

V Tišnově dne 10.1.2011

Vypracoval: Ing. Petr Zedník, autorizovaný inženýr