

**UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

DIPLOMOVÁ PRÁCE

2010

Bc.Petra ŠKŮRKOVÁ

**Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera**

**Změna trasování silnice I/6 v úseku Řevničov - Krupá
Bc. Petra Škŕrková**

**Diplomová práce
2010**

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 30.11.2010

Petra Škúrková

ANOTACE

Projekt řeší nové trasování silnice I/6 tak, aby obce Řevničov a Krušovice ležely mimo trasu nové komunikace. Bylo navrženo směrové a výškové vedení komunikace včetně návrhu odvodnění a konstrukce vozovky.

KLÍČOVÁ SLOVA

pozemní komunikace; niveleta; osa silniční komunikace, odvodnění; rozpočet

TITLE

New trace of the road I/6 between Řevničov and Krupá

ANNOTATION

This project solves new trace of road I/6 in part of municipalities Řevničov and Krupá. It was designed directive and height lead of road inclusive proposal drainage and pavement construction.

KEYWORD

road; vertical alignment; axis; drainage; estimate

POUŽITÁ LITERATURA


- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – výkresy pozemních komunikací.
ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 5: Asfaltový koberec mastixový
ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie
ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi stmelené cementem
ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
TP 167 Ocelové svodidlo NH4
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
Pospíšil K., Silnice a dálnice I, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, 2004
Pospíšil K., Silnice a dálnice II, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, 2004

Vypracované přílohy

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnné řešení stavby**
 - B.1 Situace širších vztahů
 - B.2 Výpis dotčených parcel
- C. Stavební část**
 - C.1 Objekty pozemních komunikací
 - C.1.1 Technická zpráva
 - C.1.2 Výkresová část
 - C.1.2.1.1 Podrobná situace č.1
 - C.1.2.1.2 Podrobná situace č.2
 - C.1.2.1.3 Podrobná situace č.3
 - C.1.2.2.1 Podélný profil varianty A č.1
 - C.1.2.2.2 Podélný profil varianty A č.2
 - C.1.2.2.3 Podélný profil varianty A č.3
 - C.1.2.2.4 Podélný profil varianty B č.1
 - C.1.2.2.5 Podélný profil varianty B č.2
 - C.1.2.2.6 Podélný profil varianty B č.3
 - C.1.2.2.7 Podélný profil varianty B č.4
 - C.1.2.2.8 Podélný profil varianty B č.5
 - C.1.2.2.9 Podélný profil varianty B č.6
 - C.1.2.3.1 Vzorové příčné řezy č.1
 - C.1.2.3.2 Vzorové příčné řezy č.2
 - C.1.2.3.3 Vzorové příčné řezy č.3
 - C.1.2.3.4 Vzorové příčné řezy č.4
 - C.1.2.4.1 Příčné řezy č.1
 - C.1.2.4.2 Příčné řezy č.2
 - C.1.2.4.3 Příčné řezy č.3
 - C.1.2.5.1 Okružní křižovatka OK1
 - C.1.2.5.2 Okružní křižovatka OK2
- D. Technologická část** *není součástí zadání*
- E. Zásady organizace výstavby** *není součástí zadání*
- F. Dokladová část** *není součástí zadání*

Seznam stavebních objektů:

- SO 101 Komunikace
- SO 102 Připojení obce Řevničov
- SO 103 Připojení obce Krušovice
- SO 104 Okružní křižovatka OK1
- SO 105 Okružní křižovatka OK2
- SO 106 Vybavení pozemní komunikace
- SO 107 Propustky
- SO 801 Vegetační úpravy

VYPRACOVAL/NÁVRH	KRESLIL/ČAD	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Bc. Petra Škŕrková	Bc. Petra Škŕrková	prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.		
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)				
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE			FORMÁT	6 x A4
			DATUM	11/2010
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ			ÚČEL	DSP
			MĚŘÍTKO	-
VÝRES: Průvodní zpráva			Č.VÝK.	A.

Obsah:

1. Úvodní údaje	3
2. Přehled výchozích podkladů a literatury	3
3. Zadání diplomové práce	4
3.1 Zadání	4
3.2 Vypracování.....	4
4. Charakteristika území a stavebního pozemku	4
4.1 Poloha v obci	4
4.2 Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci	4
4.3 Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	4
4.4 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	4
4.5 Geologie území.....	4
4.6 Záplavové území.....	5
4.7 Přístupové trasy	5
5. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
5.1 Účel užívání stavby	5
5.2 Trvalá nebo dočasná stavba	5
5.3 Etapizace výstavby	5
6. Vliv stavby na životní prostředí	5
7. Zásady zajištění požární ochrany stavby.....	6

1. Úvodní údaje

- **Název stavby:** Změna trasování silnice I/6 v úseku Řevničov - Krupá
- **Místo stavby:** Kraj: Středočeský
- **Katastrální území:** Řevničov, Krušovice, Lužná u Rakovníka, Hředle, Krupá
- **Projektant:** Petra Škúrková
- **Místo a datum vypracování:** Rakovník 2009/2010
- **Stupeň PD:** DSP

2. Přehled výchozích podkladů a literatury

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – výkresy pozemních komunikací.
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 5: Asfaltový koberec mastixový
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie
- ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi stmelené cementem
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 167 Ocelové svodidlo NH4
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
- Pospíšil K., Silnice a dálnice I, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, 2004
- Pospíšil K., Silnice a dálnice II, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, 2004

3. Zadání diplomové práce

3.1 Zadání

Navrhňte nové trasování silnice I/6 tak, aby obce Řevničov a Krušovice ležely mimo trasu nové komunikace. Řešení navrhnete ve dvou variantách. Obě varianty řešení mohou být v maximálně 70 % délky trasy totožné.

3.2 Vypracování

- 1) průvodní zpráva
- 2) technická zpráva, výkaz výměr
- 3) výpis dotčených parcel, jména a adresy jejich vlastníků v km 0,000 až km 0,750.
- 4) situace širších vztahů – M 1 : 10 000
- 5) situace varianty „A“ – M 1 : 1 000
- 6) podélné profily obou variant – M 1 : 1 000/100
- 7) vzorové příčné řezy (silnice a kruhových křižovatek) – M 1 : 50
- 8) pracovní příčné řezy – M 1 : 100
(po 100 m a v místech významných změn, např. začátek a konec rozšíření)
- 9) výkresy křížení a napojení stávajících komunikací ve vhodných měřítcích

4. Charakteristika území a stavebního pozemku

4.1 Poloha v obci

Stavba se nachází mezi obcemi Nové Strašecí a Krupá. Oba návrhy nové trasy navazují na silnici I/6 za křižovatkou se silnicí III/2372 ve směru staničení komunikace. Oba návrhy nové komunikace jsou ukončeny napojením na stávající silnici I/6 před obcí Krupá.

4.2 Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Pro obec Řevničov platí územní plán schválený zastupitelstvem obce z 09/2009.

4.3 Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací

4.4 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhované komunikace budou funkčně napojeny na stávající dopravní infrastrukturu, tak aby zůstala zachována obslužnost obcí Řevničov i Krušovice.

4.5 Geologie území

Podrobný geologický průzkum nebyl pro daný projekt proveden. Orientační průzkum vychází z geologických map České geologické služby. V oblasti se nachází pestrobarevné pískovce, arkózovité pískovce, valounové pískovce a slepenec, jílovec, prachovec. Dle zveřejněných vrtů se dá předpokládat výskyt jílovců především v blízkosti obce Krušovice.

Eratém: paleozoikum, *útvary:* karbon, *oddělení:* karbon svrchní, *stupeň:* stephan, *podstupeň:* barruel, *souvrství:* týnecké, *horniny:* pískovec, arkózovitý pískovec, slepenec, jílovec, prachovec, *typ hornin:* sediment zpevněný, *soustava:* Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, *oblast:* svrchní karbon a perm, *region:* střeodočeské a západočeské mladší paleozoikum.

4.6 Záplavové území

Předmětná stavba leží v povodích Louštínského a Krušovického potoka, není ve vymezeném záplavovém území.

4.7 Přístupové trasy

Přístup na pozemky stavby bude po silnici I/6 od města Nové Strašecí nebo od obce Krupá.

5. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

5.1 Účel užívání stavby

Projektem je řešen návrh nové trasy obousměrné dvoupruhové komunikace I/6. Je řešeno i napojení obcí Řevničov a Krušovice na úrovni studie.

5.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

5.3 Etapizace výstavby

Etapizace stavby se nepředpokládá. Výstavba jednotlivých inženýrských objektů bude postupně v souladu s harmonogramem prací.

6. Vliv stavby na životní prostředí

Realizací stavby nelze předpokládat výraznou změnu v zatížení uvedené lokality veřejnou dopravou, dojde však ke zlepšení z hlediska vlivu na životní prostředí a na obyvatelstvo, a to především snížení hlučnosti a prašnosti v obcích Řevničov a Krušovice. V rámci komunikací jsou navrženy drobné zelené plochy, kde je možné vysázet nízké dřeviny.

Pro zachycení nežádoucích ropných látek budou na odvodňovacích zařízeních navrženy koalescenční odlučovače.

Během realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení vlivu na životní prostředí v okolí stavby vyvolané stavební činností.

Ve vztahu ke stávající zeleni se musí při výstavbě dodržet

- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech:

V prostoru staveniště je nutné zajistit ochranu stromů proti mechanickému poškození i proti poškození kořenové zóny oplocením vysokým nejméně 1,8 m s minimálním bočním odstupem od kmene 1,5m. Jestliže nebude možné pro nedostatek místa zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obedit do výšky alespoň 2m. Hloubené výkopy se budou přednostně provádět mimo kořenový prostor. Jestliže budou v kořenovém prostoru

prováděny, musí se výkop provádět ručně a ne blíže než 2,5 m od paty stromu. Nesmí se přerušit kořeny větší než 3 cm, jejich případná poranění se musí ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem s následným zahlazením řezných míst. Dále je nutné chránit kořeny před vysycháním a případně před účinky mrazu.

Dlouhodobé odkrytí výkopů se vzhledem k charakteru stavby nepředpokládá.

Výkopek nesmí být ukládán ke stromům a keřům. Deponie a mezideponie nesmí být zřízeny nad stávajícími sítěmi.

Je nutné zajistit ochranu podzemních a povrchových vod v době výstavby. Po dobu stavby může lokálně dojít k ovlivnění povrchových vod splachy z rozestavených ploch do recipientu. Úniky technických kapalin ze stavebních strojů a nákladních automobilů je nutno zachytit do zemních jam s přepadem.

7. Zásady zajištění požární ochrany stavby

Po dobu provádění stavebních prací bude zajištěn příjezd požární techniky v rozsahu staveniště a budou přístupné všechny hydranty.

Před zahájením prací bude v předstihu 14 dnů písemně informován příslušný požární útvar o termínu zahájení a ukončení stavby.

V Rakovníku 30.11.2010

Petra Škúrková

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Petra ŠKŮRKOVÁ**
Osobní číslo: **D07841**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Dopravní infrastruktura-Dopravní cesta**
Název tématu: **Změna trasování silnice I/6 Řevničov - Krupá**
Zadávající katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

1. Průvodní zpráva
2. Technická zpráva
3. Výpis dotčených parcel
4. Situace širších vztahů 1:10000
5. Situace 1:1000
6. Podélné profily obou variant 1:1000/1:100
7. Vzorové příčné řezy 1:50
8. Pracovní příčné řezy 1:100
9. Výkresy křížení a napojení stávajících komunikací

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

Kaun-Lehovec: Pozemní komunikace 20, ČVUT, 2000.

Volf a kolektiv: Silniční stavby. Projekt ČVUT, 1994.

Pospíšil, k.: Silnice a dálnice I, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, DFJP, 2004.

Pospíšil, k.: Silnice a dálnice II, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, DFJP, 2004.

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, 2004.

ČSN 01 3466 Výkresy inž.staveb - výkresy pozemních komunikací.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

Vedoucí diplomové práce: **prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA**
Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání diplomové práce: **30. listopadu 2009**

Termín odevzdání diplomové práce: **24. května 2010**

L.S.

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.
vedoucí katedry

dne

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

Kaun-Lehovec: Pozemní komunikace 20, ČVUT, 2000.

Volf a kolektiv: Silniční stavby. Projekt ČVUT, 1994.

Pospíšil, k.: Silnice a dálnice I, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, DFJP, 2004.

Pospíšil, k.: Silnice a dálnice II, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, DFJP, 2004.

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, 2004.

ČSN 01 3466 Výkresy inž.staveb - výkresy pozemních komunikací.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

Vedoucí diplomové práce:


doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
CDV Brno

Datum zadání diplomové práce: 30. listopadu 2009

Termín odevzdání diplomové práce: 24. května 2010



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

děkan

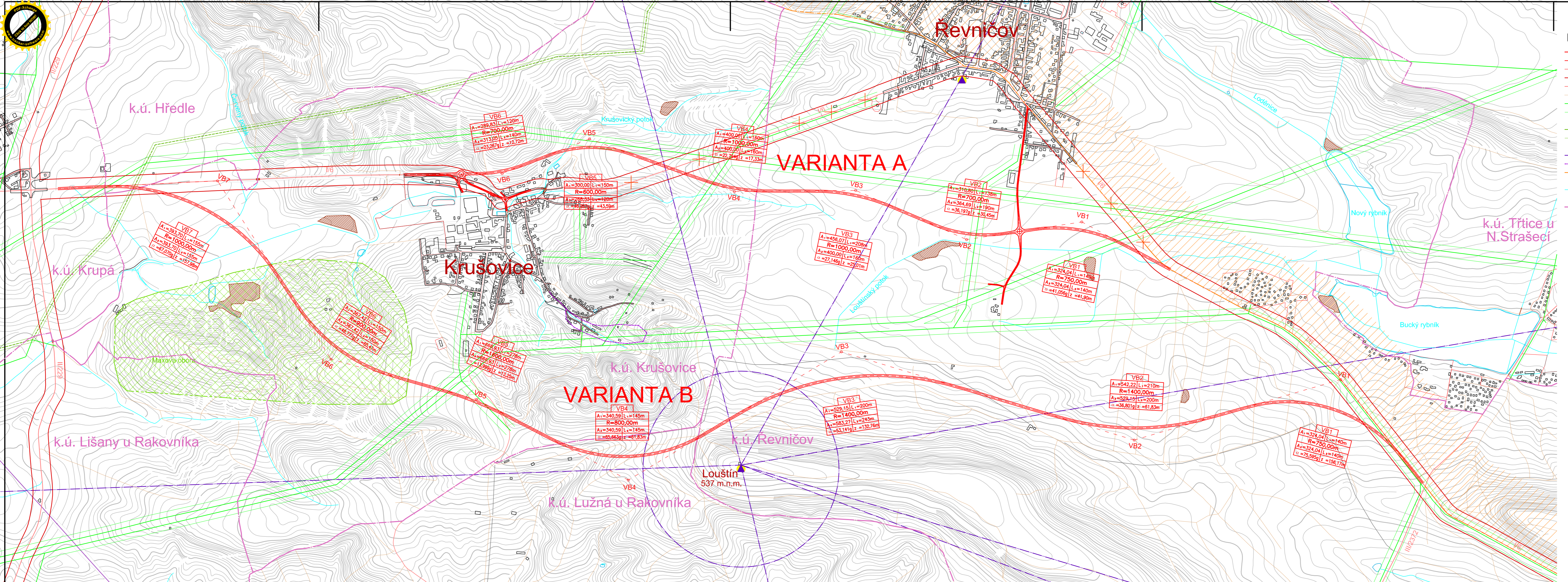
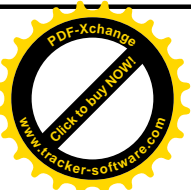
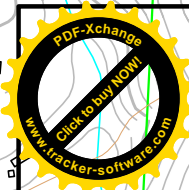
L.S.



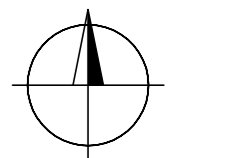
doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

vedoucí katedry

dne




- Legenda:**
- OBRYS NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ
 - - - OSA NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ
 - STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ SÍŤ
 - OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE I.TŘÍDY vymezené svislými plochami 50m od osy vozovky
 - X X RUŠENÉ SILNICE
 - LESNÍ (POLNÍ) CESTA
 - NADZEMNÍ VEDENÍ KABELŮ VN
 - OCHRANNÉ PÁSMO NADZEMNÍHO VEDENÍ KABELŮ VN vymezené svislými rovinami vzdálenými od krajních vodičů dle převáděného napětí 12m-30m
 - - - PLYNOVOD WTL
 - OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODU WTL vymezené svislými rovinami 12m od obrysu plynárenského potrubí
 - ⊙ RADIORELEOVÁ STANICE v ochranném pásmu 500m od středu stanice
 - HLAVNÍ RADIORELEOVÉ PAPRSKY
 - OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE STUPNĚ II.
 - OCHRANNÉ PÁSMO PŘÍRODNÍHO PARKU DŽBAN
 - OCHRANNÉ PÁSMO REGIONÁLNÍCH BIOCENTER
 - VODNÍ TOK (PLOCHA)
 - ▨ OBLAST BAŽIN (MOČALŮ)
 - HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ



Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém BpV
k.ú. Řevničov

VYPRACOVAL/NAVRH Bc. Petra Škŕková	KRESLIL/CAD Bc. Petra Škŕková	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)		
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	FORMÁT: 5 x A4	DATUM: 11/2010
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ	ÚČEL: DSP	MĚŘÍTKO: 1:10000
VÝKRES: Situace širších vztahů	Č.VÝK.: 4	

VYPRACOVAL/NÁVRH	KRESLIL/ČAD	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Bc. Petra Škŕrková	Bc. Petra Škŕrková	prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)			
			FORMÁT 7 x A4
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE			DATUM 11/2010
			ÚČEL DSP
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ			MĚŘÍTKO -
VÝRES: Výpis dotčených parcel			Č.VÝK. B.2.

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ ŘEVNIČOV

parcela č.	staničení [km]	druh pozemku	výměra [m ²]	majitel	list vlastnictví	trvalý zábor [m ²]
3908/1	0,000.00 - 0,044.00	silnice	66931	Česká republika	1212	800
3450/16	0,044.00 - 0,065.40	trvalý travní porost	376	Česká republika	1212	240
3368/9	0,061.00 - 0,080.00	vodní plocha	18	Česká republika	1212	18
3450/135	0,070.00 - 0,082.30	trvalý travní porost	36	Pondělíček Karel, Řevničov 279	787	36
				Pondělíčková Karolina, Řevničov 279		
3368/44	0,065.40 - 0,077.50	vodní plocha	48	Pondělíček Karel, Řevničov 279	787	48
				Pondělíčková Karolina, Řevničov 279		
3368/43	0,075.00 - 0,095.00	vodní plocha	84	Jitka Badová, Vysoká 98, Málkov, 430 01	271	84
3450/134	0,077.50 - 0,100.00	trvalý travní porost	353	Jitka Badová, Vysoká 98, Málkov, 430 01	271	353
3450/133	0,100.00 - 0,116.70	trvalý travní porost	497	Ing. Jitka Bjeletiřová, Poďousy 13, Bečváry, 281 44	1081	390
				Marek Petráček, Příkladovská 1614/4, Teplice, Trnovany, 415 01		
3450/132	0,116.70 - 0,127.60	trvalý travní porost	307	SJM Tomáš a Marie Staňkovi, Benešova 2, Řevničov, 270 54	50	245
3450/6	0,127.60 - 0,177.00	trvalý travní porost	1958	CHMEL spol. s r.o., Pochvalov 16, 270 55	1069	1400
3450/131	0,177.00 - 0,199.80	trvalý travní porost	648	Josef Pidrman, Smolnice 122, 439 14	166	560
3450/130	0,199.80 - 0,206.80	trvalý travní porost	38	Tomáš Staněk, Benešova 2, Řevničov, 270 54	353	18

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ ŘEVNIČOV

parcela č.	staničení [km]	druh pozemku	výměra [m ²]	majitel	list vlastnictví	trvalý zábor [m ²]
3450/129	0,196.00 - 0,207.80	ostatní plocha	335	Josef Pidrman, Smolnice 122, 439 14	166	210
3450/7	0,207.80 - 0,223.80	ostatní plocha	780	Tomáš Staněk, Benešova 2, Řevničov, 270 54	353	535
3450/128	0,223.80 - 0,236.00	ostatní plocha	293	Jaroslava Kučerová, Prokopova 1683, Rakovník, 269 01	334	185
				JUDr. Jana Ventová, Tichá 1224/3, Praha, Smíchov, 150 00		
				Zdenka Ventová, Karlovarská 56, Řevničov, 270 54		
3450/97	0,223.80 - 0,239.00	orná půda	952	Jaroslava Kučerová, Prokopova 1683, Rakovník, 269 01	334	300
				JUDr. Jana Ventová, Tichá 1224/3, Praha, Smíchov, 150 00		
				Zdenka Ventová, Karlovarská 56, Řevničov, 270 54		
3450/96	0,239.00 - 0,254.00	orná půda	952	Jitka Čapková, Nová Ves u Světlé 115, 582 91	334	300
				Jiří Hlinka, Karla Čapka 990, Kladno, Švermov, 273 09		
				Erich Szymaniec, Bratří Venclíků 1073/8, Praha, Černý Most, 190 00		
3450/95	0,254.00 - 0,262.00	orná půda	1133	Josef Rosenbaum, Tyršovo náměstí 112, Řevničov, 270 54	239	310
3450/94	0,262.00 - 0,278.00	orná půda	1007	SJM Jaromír a Jiřina Labaštovi, Karlovarská 59, Řevničov, 270 54	193	310

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ ŘEVNIČOV

parcelsa č.	staničení [km]	druh pozemku	výměra [m ²]	majitel	list vlastnictví	trvalý zábor [m ²]
3450/93	0,278.00 - 0,294.00	orná půda	702	Antonín Hejda, Karlovarská 170, Řevničov, 270 54	250	310
				Dušan Hejda, Karlovarská 170, Řevničov, 270 54		
				Verona Hejdová, Karlovarská 170, Řevničov, 270 54		
3450/92	0,294.00 - 0,310.00	orná půda	621	SJM Jiří a Anna Studničkovi, Karlovarská 53, Řevničov, 270 54	194	315
3450/91	0,310.00 - 0,332.00	orná půda	735	SJM Jiří a Anna Studničkovi, Karlovarská 53, Řevničov, 270 54	194	390
3450/90	0,320.00 - 0,392.00	orná půda	1159	Obec Řevničov, Karlovarská 98, Řevničov, 270 54	10001	500
3450/89	0,332.00 - 0,344.20	orná půda	712	Marie Šmidrkalová, Donovalská 2222/31, Praha, Chodov, 149 00	1009	190
				Václav Zelenka, Novgorodská 936/10, Praha, Vršovice, 101 00		
3505	0,322.00 - 0,332.00	orná půda	2254	SJM Jiří a Anna Studničkovi, Karlovarská 53, Řevničov, 270 54	194	95
3502	0,330.00 - 0,345.00	orná půda	2311	Marie Šmidrkalová, Donovalská 2222/31, Praha, Chodov, 149 00	1009	180
				Václav Zelenka, Novgorodská 936/10, Praha, Vršovice, 101 00		
3493	0,345.00 - 0,360.30	orná půda	2231	CHMEL spol. s r.o., Pochvalov 16, 270 55	1069	240
3490	0,360.30 - 0,374.50	orná půda	2492	Miloslava Truxová, Mšec 301, 270 64	1004	300
3480	0,374.50 - 0,389.00	orná půda	3146	Emilie Rybová, Budějovická 159, Netolice, 384 11	464	305
3450/1	0,389.00 - 0,405.30	orná půda	1887	CHMEL spol. s r.o., Pochvalov 16, 270 55	1069	380

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ ŘEVNIČOV


parcela č.	staničení [km]	druh pozemku	výměra [m ²]	majitel	list vlastnictví	trvalý zábor [m ²]
3450/85	0,405.30 - 0,419.00	orná půda	852	Michael Steidinger, Stockerstrasse 34, 8614 Bertschikon, Švýcarsko	418	345
				Cornelia Steidingerová, Dominikánská 196/2, Brno, Brno-Město, 602 00		
				Silvia Steidingerová, Dominikánská 196/2, Brno, Brno-Město, 602 00		
3367/52	0,419.00 - 0,432.60	orná půda	2342	Michael Steidinger, Stockerstrasse 34, 8614 Bertschikon, Švýcarsko	418	80
				Cornelia Steidingerová, Dominikánská 196/2, Brno, Brno-Město, 602 00		
				Silvia Steidingerová, Dominikánská 196/2, Brno, Brno-Město, 602 00		
3367/51	0,432.60 - 0,445.60	orná půda	2854	Martin Kulhánek, Tyršovo náměstí 24, Řevničov, 270 54	1154	300
3450/84	0,432.60 - 0,445.60	orná půda	206	Martin Kulhánek, Tyršovo náměstí 24, Řevničov, 270 54	1154	40
3367/25	0,445.60 - 0,460.60	orná půda	3816	Milan Olič, Řevničov 321, 270 54	162	420
				Ing. Věroslav Olič CSc., V Uličce 910, Hostivice, 253 01		
				Vladimír Olič, Tyršovo náměstí 405, Řevničov, 270 54		
3452	0,460.60 - 0,470.00	orná půda	2658	CHMEL spol. s r.o., Pochvalov 16, 270 55	1069	110
3367/50	0,460.60 - 0,472.00	orná půda	139	Pavel Šebek, Buková 1108, Nové Strašecí, 271 01	653	139
3367/48	0,472.00 - 0,479.30	orná půda	277	Pavel Šebek, Buková 1108, Nové Strašecí, 271 01	653	250
3367/47	0,479.30 - 0,502.00	orná půda	225	Věroslav Hájek, Masarykova 47, Řevničov, 270 54	180	180

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ ŘEVNIČOV

parcela č.	staničení [km]	druh pozemku	výměra [m ²]	majitel	list vlastnictví	trvalý zábor [m ²]
3437/2	0,470.00 - 0,479.30	orná půda	2381	Pavel Šebek, Buková 1108, Nové Strašecí, 271 01	653	110
3437/1	0,479.30 - 0,502.00	orná půda	5752	Věroslav Hájek, Masarykova 47, Řevničov, 270 54	180	405
3367/49	0,502.00 - 0,504.00	orná půda	633	Věroslav Hájek, Masarykova 47, Řevničov, 270 54	180	65
3367/46	0,504.00 - 0,516.50	orná půda	3642	Pavel Severský, Radlická 186/110, Praha, Smíchov, 150 00 Jaroslav Sokol, V Lučinách 364/5, Karlovy Vary, Dvory, 360 06	1369	270
3367/45	0,516.50 - 0,529.80	orná půda	3169	Pavel Šebek, Buková 1108, Nové Strašecí, 271 01	653	300
3367/44	0,529.80 - 0,542.30	orná půda	2732	Marie Rosenbaumová, Tyršovo náměstí 112, Řevničov, 270 54	1119	290
3367/43	0,542.30 - 0,558.80	orná půda	2830	Česká republika	10002	340
3367/42	0,558.80 - 0,577.50	orná půda	2748	Jitka Čapková, Nová Ves u Světlé 115, 582 91 Jiří Hlinka, Karla Čapka 990, Kladno, Švermov, 273 09 Erich Szymaniec, Bratří Venclíků 1073/8, Praha, Černý Most, 190 00	469	430
3972/23	0,568.00 - 0,577.50	orná půda	94	Jitka Čapková, Nová Ves u Světlé 115, 582 91 Jiří Hlinka, Karla Čapka 990, Kladno, Švermov, 273 09 Erich Szymaniec, Bratří Venclíků 1073/8, Praha, Černý Most, 190 00	469	40

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ ŘEVNIČOV

parcela č.	staničení [km]	druh pozemku	výměra [m ²]	majitel	list vlastnictví	trvalý zábor [m ²]
3367/41	0,577.50 - 0,591.80	orná půda	1725	Matějovská Františka, adresa neznámá	626	220
				Matějovský Stanislav, adresa neznámá		
3972/22	0,577.50 - 0,591.80	orná půda	254	Matějovská Františka, adresa neznámá	626	170
				Matějovský Stanislav, adresa neznámá		
3367/40	0,591.80 - 0,593.80	orná půda	759	Karel Štíbr, Karlovarská 399, Řevničov, 270 54	261	30
				Zdeněk Štíbr, Karlovarská 399, Řevničov, 270 54		
3972/9	0,591.80 - 0,626.00	orná půda	4273	Karel Štíbr, Karlovarská 399, Řevničov, 270 54	261	880
				Zdeněk Štíbr, Karlovarská 399, Řevničov, 270 54		
3972/8	0,626.00 - 0,653.40	ostatní plocha	3726	Karel Štíbr, Karlovarská 399, Řevničov, 270 54	262	780
				Zdeněk Štíbr, Karlovarská 399, Řevničov, 270 54		
3972/7	0,653.40 - 0,682.30	ostatní plocha	3501	Pavel Severský, Radlická 186/110, Praha, Smíchov, 150 00	1368	920
				Jaroslav Sokol, V Lučinách 364/5, Karlovy Vary, Dvory, 360 06		
3972/6	0,682.30 - 0,725.00	ostatní plocha	4090	Miroslav Labašta, Vrchlického 169, Řevničov, 270 54	249	1100
3972/5	0,725.00 - 0,765.00	ostatní plocha	3450	Alexandr Filippov, Českolipská 392/4, Praha, Střížkov, 190 00	1032	1230
				Jaroslav Sokol, V Lučinách 364/5, Karlovy Vary, Dvory, 360 06		

VYPRACOVAL/NÁVRH	KRESLIL/ČAD	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Bc. Petra Škŕrková	Bc. Petra Škŕrková	prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.		
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)			FORMÁT	12 x A4
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE			DATUM	11/2010
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ			ÚČEL	DSP
VÝRES: Technická zpráva			MĚŘÍTKO	-
			Č.VÝK.	C.1.1.

Obsah:

1.	Popis inženýrského objektu.....	2
1.1	Úvodní informace.....	2
1.2	Popis stávajícího stavu.....	2
1.3	Technické řešení.....	2
1.3.1	Popis stavby.....	2
1.3.2	Směrové vedení trasy.....	3
1.3.3	Výškové vedení trasy.....	4
1.3.4	Příčné uspořádání.....	4
1.3.5	Návrh konstrukčních vrstev.....	4
1.3.6	Návrhové prvky okružních křižovatek.....	5
1.3.7	Odvodnění.....	6
2.	Zásady provádění stavby.....	6
2.1	Zjednodušený postup výstavby.....	6
2.2	Dopravní značení.....	6
2.3	Vegetační úpravy.....	7
2.4	Ochranná pásma.....	7
2.5	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	7
	Příloha č.1: Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189.....	9
	Příloha č.2: Výkaz výměr.....	10

1. Popis inženýrského objektu

1.1 Úvodní informace

Projektem jsou navrženy dvě trasy silnice I/6 tak, aby obce Řevničov a Krušovice ležely mimo trasu nové komunikace.

Směrové vedení obou variant je zakresleno do B.1 Situace širších vztahů, v projektu jsou vykresleny i podélné profily obou tras. Z hlediska vhodnosti byla pro podrobnější rozpracování vybrána varianta A. Výhodou zvolené varianty trasy je především menší objem zemních prací a s tím spojené finanční úspory. Výhodou je také lepší obslužnost obce Řevničov. Nevýhodou varianty B je i množství kácené zeleně, navrhovaná trasa z větší části prochází přes lesní pozemky. Problémem při projednávání projektu by mohl být i fakt, že trasa B je vedena z části přes ochranné pásmo regionálního biocentra „Maxova obora“.

S ohledem na výše uvedené důvody je projektem podrobně řešena trasa A. Bylo navrženo její směrové a výškové vedení včetně návrhu odvodnění a konstrukce vozovky.

1.2 Popis stávajícího stavu

Komunikace I/6 je dvoupruhová, směrově nerozdělená. Současná kategorie komunikace je S 11,5 s návrhovou rychlostí 70 km/h. V současné době je veškerá doprava (osobní, ale především nákladní) vedena centrem obce, cílem projektu je odklonit dopravu mimo zástavbu, aby na komunikacích v obci převažovala pobytová funkce nad dopravní.

1.3 Technické řešení

1.3.1 Popis stavby

Navrhovaná komunikace je vedena dle zadání z výchozího bodu ZU [783861,00; 1027246,87] o nadmořské výšce 438,00 m n.m. do koncového bodu KU [787774,58;

1026580,34] o nadmořské výšce 381,85 m n.m. Silnice v celé své délce prochází převážně nezastavěným územím v extravilánu. Celková délka nově navrženého úseku je 4050,00 m. Na začátku a na konci úseku je trasa navrhované komunikace směrově i výškově plynule napojena na stávající komunikaci.

Nová komunikace I/6 je navržena jako kategorie S 11,5 pro návrhovou rychlost $v_n = 70$ km/h.

Nově navržená komunikace ve výškovém vedení v maximální možné míře kopíruje stávající terén, zároveň však bylo potřeba dodržet normou (ČSN 73 6101) předepsaný maximální podélný sklon pro kategorii silnice S11,5 v území pahorkovitém 6%. Poloměry oblouků jsou navrženy dle normy ČSN 73 6101 tak, aby byl v celé trase zajištěn rozhled pro zastavení a rozhled pro předjíždění.

Snahou projektu bylo, aby trasa komunikace působila plynule. Jsou navrženy směrové oblouky bez rozšíření jízdních pruhů s dostředným sklonem 2,5%. Oblouky jsou zpravidla navrženy s přechodnicemi se stykem v inflexním bodě. Délka přechodnic vychází z této potřeby a z normově doporučené délky přechodnice (ČSN 73 6101). Základní příčný sklon v přímé je 2,5%.

Odvodnění komunikace je v projektu řešeno příčným, podélným sklonem, dále trubními propustky. Převedení stávajících vodotečí skrz zemní těleso komunikace je řešeno trubním propustkem (Louštiný potok) a rámovým propustkem (Krušovický potok). Propustky jsou ve výkresech pouze schematicky zakresleny, dimenzování a podrobné rozkreslení nebylo součástí tohoto projektu.

Dojde k vybourání a odstranění veškerých konstrukčních vrstev stávající komunikace dle situace až na hranici stávající zástavby v obcích.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

1.3.2 Směrové vedení trasy

Trasa komunikace navazuje na stávající komunikaci přímou délkou 191,60m. Následuje levostranný oblouk VB1 o poloměru $R_1 = 750,0$ m se symetrickými přechodnicemi s parametrem $A = 324,04$. Délka těchto symetrických přechodnic je 140m. V inflexním bodě je navázán pravostranný oblouk VB2 o poloměru $R_2 = 700,0$ m s nesymetrickými přechodnicemi o parametrech $A_1 = 310,80$ (délka přechodnice 138m) a $A_2 = 364,69$ (délka přechodnice 190m). Následuje levostranný oblouk VB3 o poloměru $R_3 = 1000$ m s nesymetrickými přechodnicemi o parametrech $A_1 = 456,07$ (délka přechodnice 208m) a $A_2 = 400,00$ (délka přechodnice 160m). Na oblouk navazuje mezilehlá přímá délka 58,71m. Dále je navázán pravostranný oblouk VB4 o poloměru $R_4 = 1000,0$ m se symetrickými přechodnicemi s parametrem $A = 400,00$. Délka těchto symetrických přechodnic je 160m. Na oblouk VB4 navazuje mezilehlá přímá délka 222,26m. Následuje levostranný oblouk VB5 o poloměru $R_5 = 600$ m s nesymetrickými přechodnicemi o parametrech $A_1 = 300,00$ (délka přechodnice 150m) a $A_2 = 268,33$ (délka přechodnice 120m). V inflexním bodě je navázán pravostranný oblouk VB6 o poloměru $R_6 = 700,0$ m s nesymetrickými přechodnicemi o parametrech $A_1 = 289,83$ (délka přechodnice 120m) a $A_2 = 313,05$ (délka přechodnice 140m). Navrhovaná komunikace je navázána na stávající silnici příným úsekem o délce 306,56m.

Tabulka základních vytyčovacích bodů:

	POLOMĚR	SOUŘADNICE X	SOUŘADNICE Y
ZÚ	-	783861,00	1027246,87
VB1	R1 = 750m	784312,44	1027004,20
VB2	R2 = 700m	784900,14	1027094,02
VB3	R3 = 1000m	785466,19	1026843,32
VB4	R4 = 1000m	786084,49	1026849,18
VB5	R5 = 600m	786824,26	1026580,34
VB6	R6 = 700m	787269,39	1026757,19
KÚ	-	787774,58	1026763,60

1.3.3 Výškové vedení trasy

Trasa komunikace I/6 je vedena v počátečním stoupání ve sklonu +0,89% které přechází vypuklým obloukem o poloměru 10 000,00m s délkou tečny 253,46m do sklonu -4,17%. Následuje vydutý oblouk o poloměru 2000m s délkou tečny 55,91m. Pokračuje stoupání se sklonem + 1,42%, které přechází do klesání -6,0% vypuklým obloukem o poloměru 3200m s tečnou délkou 118,66m. Za vydutým obloukem o poloměru 3500m následuje klesání se sklonem -1,66%. Navrhovaná komunikace navazuje na stávající vydutý oblouk.

1.3.4 Příčné uspořádání

Základní příčný sklon vozovky komunikace I/6 je střechovitý 2,5%. Ke změně příčného sklonu dochází v přechodnicích směrových oblouků, kde je sklon měněn na jednostranný dostředný o hodnotě 2,5%.

Délka vzestupnice je navržena dle normy tak, aby v žádném místě komunikace nebyl výsledný sklon komunikace menší než 0,5%:

$L_{vz,min} = (\text{šířka jízdního pruhu} + \text{vodící proužek}) * \text{změna příčného sklonu} / \text{limitní sklon}$
vzestupnice dle ČSN 73 6101 tab.16

$$L_{vz,min} = (3,75 * 5) / 1,0 = 18,75m$$

$$L_{vz,max} = (3,75 * 5) / 0,38 = 49,34m$$

=> volím $L_{vz1} = 45m$; $L_{vz2} = 49m$ pro podélný sklon 0,89%

Je navrženo klopení podél osy komunikace. Základní šířkové uspořádání tvoří dva protisměrné, směrově nerozdělené jízdní pruhy o šířce 3,50m lemované nastříkaným vodícím proužkem o šířce 0,25m. Podél vodících proužků je umístěna zpevněná a nezpevněná část krajnice s umístěnými směrovými sloupky popř. svodidly. Jsou navrženy příkopy v základním trojúhelníkovém tvaru se sklony svahů 1:2,5. V místech podélného sklonu příkopu většího než 6% jsou příkopy zpevněny příkopovou tvárnici do betonu.

Ve staničení 3,361.00km – 3,680.00km byl navržen z důvodu snížení výkopových prací hřebíkový svah ve sklonu 2:1. Svah je zpevněn zeminami hřebíky, stříkaným betonem a ocelovou sítí. Množství a druh použité výztuže a betonu je odvislé od místní geologie.

1.3.5 Návrh konstrukčních vrstev

Skladba konstrukčních vrstev vozovky komunikace I/6 vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Intenzita dopravy vychází z průzkumu, který byl proveden dne 21.6. 2010 a zpracován dle TP 189 viz příloha č.1.

Návrhová úroveň porušení D0

Dopravní zatížení je dle průzkumu TDZ S

Vodní režim nelze přesně určit - chybí přesné informace ohledně hladiny podzemní vody, lze usuzovat, že v místech vodních toků (především v oblasti Krušovic) bude režim pendulární, v ostatních oblastech režim difuzní (příznivý).

Hloubka promrzání vozovky d_{pr} vychází z indexu mrazu. Ten zjistím v závislosti na výškovém pásmu oblasti – $I_{mk}=475^{\circ}C$. $d_{pr}=0,05*\sqrt{I_{mk}}=1,09m$

Poměr únosnosti podloží volím CBR větší než 15% a tedy podloží PII.

Volím tedy D0-N-3 PII s tloušťkou vrstev 560mm, v oblasti Krušovic je počítáno s konstrukčními vrstvami podle katalogového listu D0-N-3 PIII s tloušťkou vrstev 660mm:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S	40mm	ČSN EN 13 108-5
Spojovací postřík kationaktivní asf.emulzí	PS	0,2kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22 S	80mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík kationaktivní asf.emulzí	PS	0,2kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16 S	120mm	ČSN EN 13 108-1
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	170mm	ČSN EN 14 227-1
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD	150mm/250mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		560mm/660mm	

Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni je dle katalogového listu doporučen $E_{def,2} = 60MPa$, minimálně je požadován $E_{def,2} = 45 MPa$

Konstrukční požadavky na tloušťku vrstev zajišťující odolnost proti mrazovým zdvihům určím dle tabulky 5 TP170, kde je minimální tloušťka dána indexem mrazu a vodním režimem na 0,4m (difuzní)-0,45m(pendulární), což je splněno.

Pro TDZ S je nutné prokázání odolnosti asfaltových směsí proti tvorbě trvalých deformací podle TP 109.

Pro výrobu směsí ABVH I lze v případě výroby nemodifikovaných směsí použít R-materiál v množství až 40 % a v případě modifikovaných směsí v množství do 15 %. Použitý R-materiál musí být získán frézováním krytů vozovek. Pro TDZ S až II se požaduje v krytových vrstvách použití modifikovaného asfaltu.

V cementem stmelovaných podkladech je potřeba provést opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev, jde na příklad o přehutnění vrstvy v době tuhnutí vibračním válcem nebo vytvoření smršťovacích trhlin.

Konstrukční vrstvy dlážděných ploch (zpevněná srpovitá krajnice, prstenec) okružních křižovatek je navrženo pro stejné dopravní zatížení jako okružní jízdní pás:

Dlažba z přírodního kamene	DL	120mm	ČSN 73 6131
Pískové lože		40mm	ČSN 73 6126-1
Válcovaný beton	SC C10/12	230mm	ČSN EN 14 227-1
<u>Mechanicky zpevněná zemina</u>	<u>MZ</u>	<u>170mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem		560mm	

1.3.6 Návrhové prvky okružních křižovatek

Okružní křižovatky jsou navrženy dle TP 135 o průměru $D = 40m$. Vjezdy a výjezdy na stejném paprsku křižovatky budou odděleny směrovacím ostrůvkem navrženým dle ČSN 73 6102, délka ostrůvku je $L_r=vn*\sqrt{d'}=30*\sqrt{2}=42m$ (vn je návrhová rychlost v oblasti křižovatky, d' je odsazení ostrůvku od jízdního pruhu). Větev pro odbočení z hlavní komunikace k pivovaru má šířku jízdního pruhu 4,3m včetně rozšíření dle tab12 ČSN 73 6102+ bezpečnostní odstup 0,5m dle ČSN 73 6110.

Délka vyřazovacího úseku odbočovacího pruhu byla zvolen dle tab7 ČSN 73 6102 $L_v = 55\text{m}$.

Délka zpomalovacího úseku je určena dle obr25 pro $v_n=70$ a $v_c=25$ $L_d = 60\text{m}$.

Funkčnost okružních křižovatek byla ověřena vlečnými křivkami. V místech, kde docházelo ke kolizím byly navrženy srpovité krajnice zpevněné dlažbou.

1.3.7 Odvodnění

Odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem povrch zpevněných ploch do otevřených odvodňovacích zařízení. Těmito otevřenými zařízeními jsou otevřené příkopy. V místech kde je spád příkopu nad 6% budou osazeny betonové příkopové tvárnice osazené do betonového lože. V místě okružní křižovatky OK2 jsou navrženy dvě uliční vpusti pro třídu zatížení D400. Vpusti budou připojeny potrubím PVC DN 150 s obetonováním do navrhovaného příkopu.

Odvodnění zemní pláně se navrhuje příčným sklonem pláně (střechovitý 3 % v přímé) do otevřených příkopů.

Převedení stávajících vodotečí skrz zemní těleso komunikace je řešeno trubním propustkem (Louštínský potok) a rámovým propustkem (Krušovický potok). Propustky jsou ve výkresech pouze schematicky zakresleny, dimenzování a podrobné rozkreslení nebylo součástí tohoto projektu.

Trubní propustky jsou navrženy průměru DN600 vždy v nejnižším místě příkopu a v místech, kde stávající terén tvoří přirozené úžlabí a v patě násypu by mohlo docházet k hromadění vody a podmáčení zemního tělesa. Dešťové vody z propustků jsou přirozeně vedeny na stávající terén ve směru blízké vodoteče.

2. Zásady provádění stavby

2.1 Zjednodušený postup výstavby

Provádění nové komunikace se skládá z bourání vrstev stávající vozovky a kácení dotčené zeleně. Následuje správné vytvoření zemní pláně. Je nutné zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Pro zhutnění platí ČSN 72 1006. Je požadováno minimální hutnění zemní pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$, doloženého zatěžovacími zkouškami. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Následně se vybudují nutné prvky uličního odvodnění (podélné příkopy, uliční vpusti). Následuje položení konstrukčních vrstev. První stmelenou vrstvu je nutno položit co nejdříve po zhotovení pláně.

Po převzetí pláně geologem stavby a na základě nevyhovujících hodnot provedených hutnicích zkoušek rozhodne geolog o případné úpravě nebo výměně aktivní vrstvy, popřípadě určí vhodnost stávajících zemin do tělesa komunikace nebo přidání podsypu pod pláň komunikace.

Následuje osazení svislých dopravních značek, vodorovné dopravní značení a úpravy terénu a navazujících ploch.

2.2 Dopravní značení

Svislé dopravní značení je navrženo především v oblastech okružních křižovatek. Dopravní značení bude uzpůsobeno Zákonu o provozu na pozemních komunikacích č.361/2000Sb. a jeho prováděcí vyhlášce 30/2001 Sb. Dopravní značky budou osazeny na

ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů.

Svislé dopravní značení je navrženo následující:

7x IS9b – Návěst před křižovatkou

9x P4 – Dej přednost v jízdě!

8x C1 – Kruhový objezd

8x C4a - Příkázaný směr objíždění vpravo

1x C4c - Příkázaný směr objíždění vpravo a vlevo

Vodorovné dopravní značení je navrženo následující:

- podélná čára souvislá V1a pro oddělení jízdních pruhů
- podélná čára přerušovaná V2b pro oddělení jízdních pruhů a oddělení odbočovacího pruhu od průběžného jízdního pruhu
- vodící čára V4 pro vyznačení okraje vozovky
- šikmé vodorovné čáry V13a v oblasti křižovatky
- příčná čára V5 pro zdůraznění přednosti v jízdě na odbočovacím pruhu okružní křižovatky OK2
- směrové šipky V9a v oblasti křižovatky

2.3 Vegetační úpravy

Navrhovanou stavbou je dotčeno lesní pásma o ploše zhruba 3000m².

Přechod nově upravovaných komunikací a stávajícího terénu bude upraven v nejnutnějším rozsahu do původního stavu. Nové nezpevněné plochy zářezu a násypu ve sklonu 1:2,5 budou ohumusovány a osety travním semenem. Hydroosevem budou upraveny svahy zářezu a násypu ve sklonech v rozmezí 1:2 až 1:1,5.

2.4 Ochranná pásma

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o telekomunikacích, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

2.5 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

- 1) Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy
- 2) Obvod staveniště musí být řádně zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit jejich bezpečnost.
- 3) Při zemních pracích a výkopech musí být zajištěna bezpečnost pracovníků řádným pažením. Stavební práce, k jejíž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jeho získání.
- 4) Vjezdy na staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace udržovány v čistotě.
- 5) Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí: hluk (především v noci), prašnost, vibrace.

- 6) Před zahájením stavebních prací je nutno požádat správu podzemních inženýrských sítí o jejich vytýčení a to po dobu stavby toto vytýčení udržovat.
- 7) Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců (provozovatelů) – zvláště v případě zásahu do provozovaných zařízení.
- 8) Stavební i odtěžený materiál zajistit proti sesuvu do komunikace, rovněž tak i zabezpečit mechanizaci.
- 9) Výkopové práce je potřeba pro bezpečnost veřejnosti a uživatelů komunikace řádně zabezpečit a označit (i v noční době).

TP 189 - Protokol 1 - výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

Protokol 1 - výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

1,38
1,09
1,54
0,58

Místo:	ŘEVNIČOV	Datum:	21.6.2010
Číslo komunikace:	I/16	Den týdne:	PONĚLÍ
Stanoviště:	ŘEVNIČOV BUS	Doba průzkumu:	7:00 - 11:00
1	Kategorie a třída komunikace		I/16
2	Neodělný faktor - vztah (1) (pouze pro skupinu komunikací II)	f_{neod} [-]	/
3	Charakter provozu - tabulka 3 (pouze pro skupinu komunikací II)		hospodářský smíšený rekreační
4	Skupina přepočtových koeficientů		I
		druh vozidel	
		O	N
		K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	1380 359 119 1858
6	Přepočtový koeficient denních variací - vztah (5)	$k_{m,d}$ [-]	4,05 3,23 4,16 -
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) - vztah (4)	I_d [voz/den]	5589 1160 493 7242
8	Přepočtový koeficient týdenních variací - vztah (7)	$k_{d,t}$ [-]	0,99 0,84 0,74 -
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy - vztah (6)	I_t [voz/den]	5533 974 369 6871
10	Přepočtový koeficient ročních variací - vztah (9)	$k_{t,ro}$ [-]	0,93 0,71 0,93 -
11	Roční průměr denních intenzit - vztah (8)	RPDI [voz/den]	5145 886 338 6370
12	Odhad přesnosti určení RPDI - vztah (20)	[%]	- - - ±15%
13	Přepočtový koeficient - tabulka 5	$k_{vel,50}$ [-]	0,092
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy - vztah (12)	I_{50} [voz/h]	586
15	Přepočtový koeficient - tabulka 6	$k_{vel,95}$ [-]	0,081
16	Intenzita špičkové hodiny - vztah (14)	I_{95} [voz/h]	516

$$TNV_0 = 1160 + 493 = 1653$$

$$TNV_x = 0,5(\sqrt{2} + \sqrt{n}) TNV_0 = 896,7 = TNV_{d1} \quad c_1 = 1$$

$$TNV_{cd} = 8176,9125$$

Příloha č.2

VÝKAZ VÝMĚR

P.Č.	Kód ceníku	Kód položky	Název položky	MJ	Výměra	Cena jednotková	Cena celkem
		1	Zemní práce CPV 45112000-5				
1	001	112101101	Odstranění křovin a stromů	m2	3000,00		
2	221	113107223	Odstranění podkladu pl nad 200m2 z kameniva drčeného	m2	19680,00		
3	221	113107243	Odstranění podkladu pl nad 200m2 živičných tl.150mm	m2	19680,00		
4	221	113151213	Odstranění živičných krytů frézováním pl nad 500m2 tl 40mm bez překážek v trase	m2	19680,00		
5	001	121101103	Sejmutí ornice s přemístěním do 10000m	m3	14132,00		
6	001	122202202	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř.3 a tř.4	m3	213541,00		
7	001	162701105	Vodorovné přemístění do 10000m výkopku	m3	68756,21		
8	001	162701109	Příplatek za vodorovné přemístění výkopku z horniny tř.3 a tř.4 ZKD přes 10000m	m3	68756,21		
9	001	167101102	Nakládání výkopku z horniny tř.3 a tř.4 nad 100m3	m3	68756,21		
10	001	171151101	Hutnění boku násypu pro jakýkoliv sklon a míru zhutnění svahu	m2	4235,53		
11	231	180402155	Ohumusování, osetí a travní semeno	m2	8830,00		
12	001	181101102	Úprava pláně v zářezech v hornině tř.1 až tř.4 se zhutněním	m2	24072,75		
13	001	181301112	Rozprostření ornice pl přes 500m2 v rovině nebo ve svahu do sklonu 1:5 tl. vrstvy do 150mm	m2	4235,53		
14	001	182101101	Svahování v zářezech v hornině tř.1 až 4	m2	25853,10		
15	001	182201101	Svahování násypů	m2	3756,23		
16							
17		2	Zakládání, zpevnění hornin CPV 45111240-2				
18	002	212572111	Lože pro trativody ze šterkopisku tříděného	m3	319,00		
19	271	212752113	Trativod z drenážních trubek plastových flexibilních otevřený výkop DN do 200mm	m	73,37		
20	221	281611112	Hmoty pro injekt.nížkot., cement portlandský B-35	t	3,00		
21	001	281601121	Injektování vrtu nízkotl. sestupné tlak do 0,6 MPa	hr	86,00		
22	221	285941135	Kotvy z oceli D 32 mm do trub., hor.suchá, dl. 5 m	kus	3060,00		
23	221	289361113	Výztuž ze svaf.sítí na plochy skalní,drát D 6,3 mm	m2	5104,00		

VÝKAZ VÝMĚR

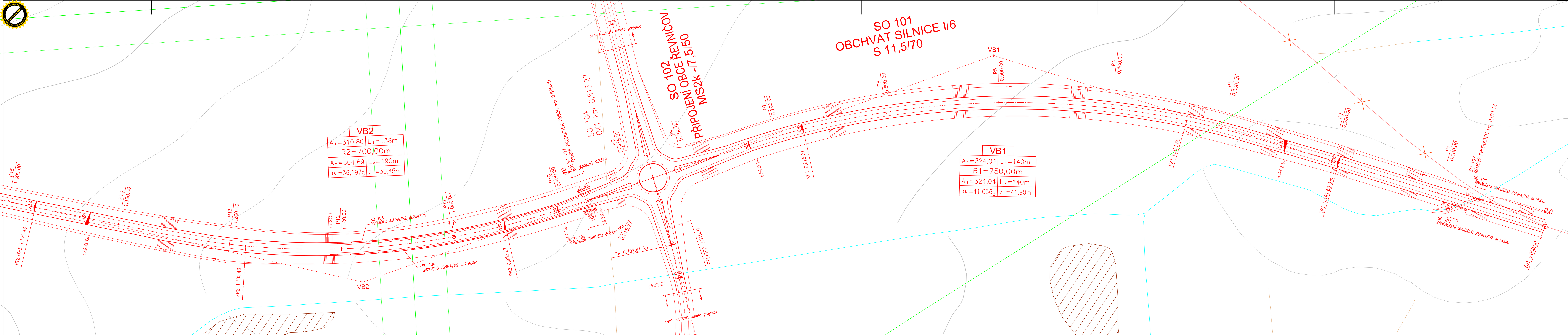
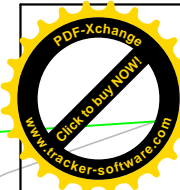
P.Č.	Kód ceníku	Kód položky	Název položky	MJ	Výměra	Cena jednotková	Cena celkem
		3	Svislé a kompletní konstrukce CPV 45233330-1				
24	221	348171211	Osazování zábradlí ocelového na zdech hmotnosti do 100 kg/m	m	41,00		
25	221	395344114	Beton střík., uzav. vrstva 3 cm, V4 B 20	m2	725,00		
		4	Vodorovné konstrukce CPV 45233330-1				
26	312	451571223	Podklad pod dlažbu ze šterkopisku, tl. 40mm	m2	393,00		
		5	Komunikace CPV 45233228-3				
27	221	564851111	Podklad ze šterkodrtě tl 150mm	m2	42525,00		
28	221	561121112	Podklad z mechanicky zpevněné zeminy MZ tl 170 mm	m2	393,00		
29	221	565146211	Podklad z obalovaného kameniva tl 60mm š do 3m	m2	42525,00		
30	221	573211111	Postřik spojovací z kationaktivní emulze v množství do 0,7kg/m2	m2	42525,00		
31	221	567132111	Podklad z válcovaného betonu tl 170 mm	m2	393,00		
32	221	577155211	Asfaltový beton tl 60mm š do 3 m	m2	42525,00		
33	221	577166211	Asfaltový koberec vrstva obrusná tl 60mm š do 3 m	m2	42525,00		
34	221	596851111	Zpevnění krajnic šterkodrtí tl 150mm	m2	4050,00		
35	221	596111555	Kladení dlažby kamenné	m2	712,00		
36	MAT	592480001	dlažba z přírodního kamene tl. 120 mm	m2	712,00		
		8	Trubní vedení CPV 45232410-9				
37	271	871353121	Montáž potrubí z kanalizačních trub z PVC otevřený výkop sklon do 20% DN150	m	20,00		
38	MAT	286105001	potrubí PVC DN150	m	20,00		
39	271	894401101	Montáž kontrolní šachty na trativodu	ks	7,00		
40	271	895941111	Zřízení vpustí kanalizační uliční z betonových dílců	ks	2,00		

VÝKAZ VÝMĚR

P.Č.	Kód ceníku	Kód položky	Název položky	MJ	Výměra	Cena jednotková	Cena celkem
		9	Ostatní konstrukce a práce-bourání CPV 45111000-8				
41	221	911331211	Svodidlo jednostranné JSNH4/N2	m	708,00		
42	221	911321111	Svodidlo zábradelní ZSNH4/H2	m	110,00		
43	221	912291111	Osazení směrového sloupku z PVC	ks	176,00		
44	221	914001111	Osazení a montáž svislých dopravních značek na sloupky, sloupy, konzoly nebo objekty	ks	25,00		
45	221	915711111	Vodorovné značení stříkané barvou dělicích čar š 120 mm	m	4050,00		
46	221	915712111	Vodorovné značení stříkané barvou vodících proužků š 250 mm	m	8100,00		
47	221	916533111	Osazení silničního obrubníku betonového s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	926,08		
48	221	918101111	Lože pod obrubníky, krajníky nebo obruby z dlažebních kostek z betonu prostého	m3	81,49		
49	221	919313111	Osazení příkopové tvárnice betonové do lože z betonu	m	959,00		
50	221	919411111	Čelo propustku z betonu z trub až DN 1000	ks	14,00		
51	221	919514111	Zřízení propustku z trub betonových nebo ŽB DN 600	m	119,00		
52	221	919523111	Zřízení propustku z ŽB rámu	m	38,00		
53	221	919535555	Obetonování trubního propustku betonem prostým	m3	17,85		
54	006	979083117	Vodorovné přemístění suti s naložením a složením na skládku do 6000 m	t	58631,00		
55	006	979083191	Příplatek k vodorovnému přemístění suti s naložením a složením na skládku ŽKD 1000 m nad 6000 m	t	58631,00		
56	221	979087212	Nakládání na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu suti	t	58631,00		
57	221	979090001	Poplatek za skládku	t	58631,00		

V Rakovniku 30.11.2010

Petra Škúrková



VB2

$A_1 = 310,80$	$L_1 = 138m$
$R2 = 700,00m$	
$A_2 = 364,69$	$L_2 = 190m$
$\alpha = 36,197g$	$z = 30,45m$

VB1

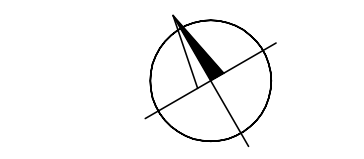
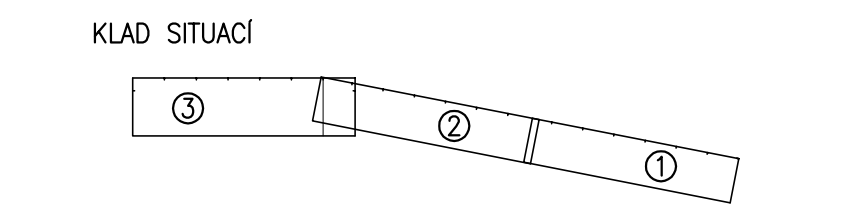
$A_1 = 324,04$	$L_1 = 140m$
$R1 = 750,00m$	
$A_2 = 324,04$	$L_2 = 140m$
$\alpha = 41,056g$	$z = 41,90m$

Legenda:

- OBRYS NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ A TERÉNNÍCH ÚPRAV
- OSA NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ
- RUŠENÉ SILNICE
- LESNÍ (POLNÍ) CESTA
- VODNÍ TOK (PLOCHA)

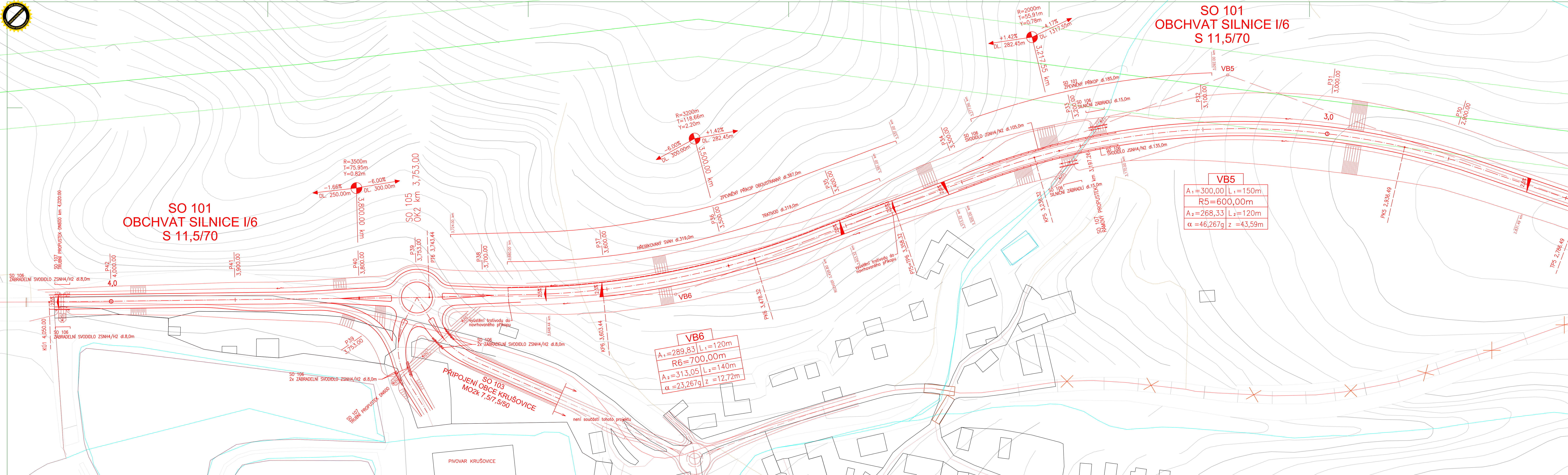
TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ:

ZÚ	POLOMÉR	SOUŘADNICE X	SOUŘADNICE Y
VB1	R1=750m	784312.44	1027004.20
VB2	R2=700m	784900.14	1027094.02



Souřadnicový systém JTSK
 výškový systém BpV
 k.ú. Řevničov

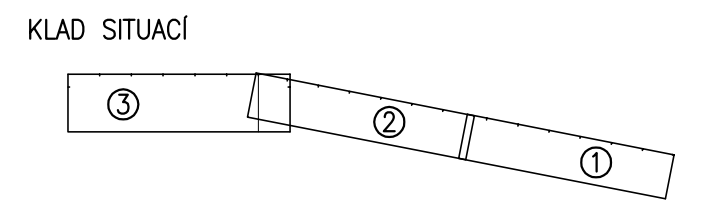
VYPRACOVAL/NAVRHL Bc. Petra Skůrková	KRESLIL/CAD Bc. Petra Skůrková	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA		
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)		
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	FORMÁT: 8 x A4	DATUM: 11/2010
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVIŇČOV-KRUPÁ	ÚČEL: DSP	MĚŘÍTKO: 1:1000
VÝKRES: Podrobná situace č.1	Č.VÝK.	C.1.2.1.1



- Legenda:**
- OBRYS NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ A TERÉNNÍCH ÚPRAV
 - OSA NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ
 - RUŠENÉ SILNICE
 - LESNÍ (POLNÍ) CESTA
 - VODNÍ TOK (PLOCHA)

TABULKA VÝTYČOVACÍCH BODŮ:

	POLOMĚR	SOUŘADNICE X	SOUŘADNICE Y
VB5	R5=600m	786824.26	1026580.34
VB6	R6=700m	787269.39	1026757.19
KÚ	-	787774.58	1026763.60

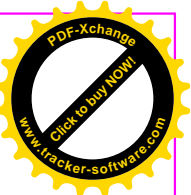


VB5
 $A_1 = 300,00$ $L_1 = 150m$
 $R5 = 600,00m$
 $A_2 = 268,33$ $L_2 = 120m$
 $\alpha = 46,267g$ $z = 43,59m$

VB6
 $A_1 = 289,83$ $L_1 = 120m$
 $R6 = 700,00m$
 $A_2 = 313,05$ $L_2 = 140m$
 $\alpha = 23,267g$ $z = 12,72m$

Souřadnicový systém JTSK
 Výškový systém BpV
 k.ú. Krušovice

VYPRACOVAL/NAVRH Bc. Petra Skůrková	KRESLIL/CAD Bc. Petra Skůrková	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)		
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	FORMÁT: 14 x A4	DATUM: 11/2010
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNÍČOV-KRUPÁ	ÚČEL: DSP	MĚŘÍTKO: 1:1000
VÝKRES: Podrobná situace č.3	Č.VÝK.	C.1.2.1.3



PŮVCH
KATASTR

silnice
k.ú. Řevničov

50.00
pole

Navazuje na stávající komunikaci

PODÉLNÝ PROFIL varianty A 1.část

MĚŘITKA X / Y 1:1000 / 1:500

SKLONOVÉ POMĚRY

- LEGENDA TYPŮ ČAR
- IZBEH
 - NIVELETA
 - KONSTRUKCE KOMUNIKACE
 - PŘÍKOP LEVOSTRANNÝ
 - PŘÍKOP PRAVOSTRANNÝ
 - PŘÍKOP OBOUSTRANNÝ
 - TRATIVOD LEVOSTRANNÝ

- PŘÍKOPY
- TRATIVODY
- SVODIDLA

ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU

KÓTY VRCHOLOVÉHO POLYGONU

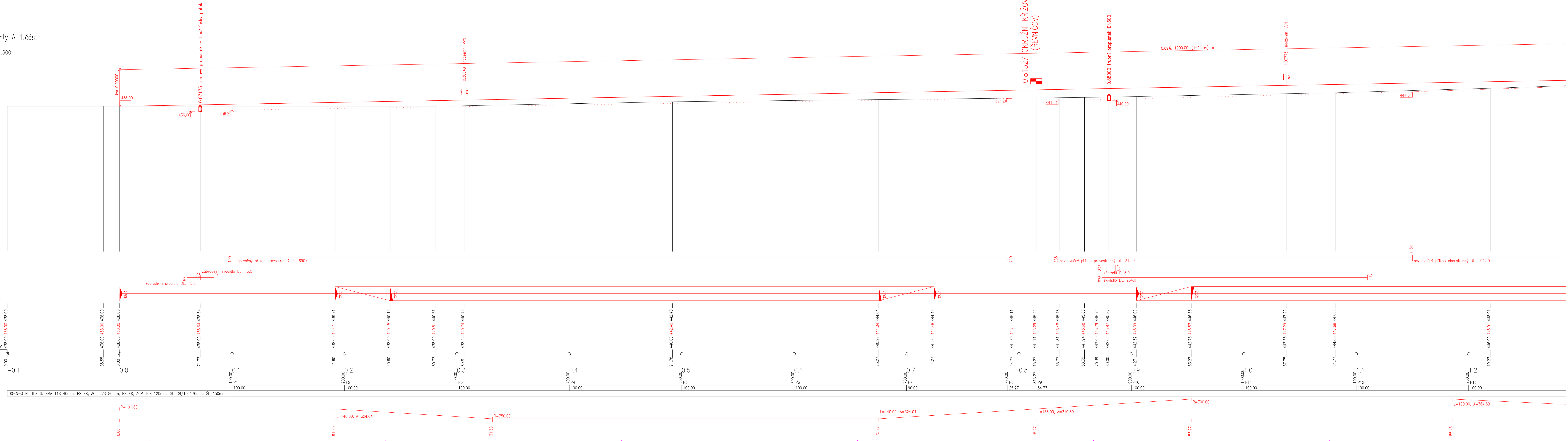
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA BpV

STANIČENÍ

VZDALENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

SMĚROVÉ POMĚRY



Výškový systém BpV

k.ú. Řevničov, k.ú. Krušovice

VYPRACOVÁNÍ/NAVRH Bc. Petra Škárková	KRESLIL/ČAD Bc. Petra Škárková	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)			FORMÁT 16 x A4 DATUM 11/2010 ÚČEL DSP
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE			MĚŘÍTKO 1:1000/1:500
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE 1/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ			Č. VÝK. C.1.2.2.1.
VÝKRES: Podélný profil varianty A 1.část			



k.ú. Krušovice
2192.37

PODÉLNÝ PROFIL varianty A 2.část

MĚŘITKA X / Y 1:1000 / 1:500

SKLONOVÉ POMĚRY

- LEGENDA TYPŮ ČAR
 TERÉN
 NIVELETA
 KONSTRUKCE KOMUNIKACE
 PŘÍKOP LEVOSTRANNÝ
 PŘÍKOP PRAVOSTRANNÝ
 PŘÍKOP OBOUSTRANNÝ
 TRATIVOD LEVOSTRANNÝ

PŘÍKOPY

TRATIVODY

SVODIDLA

ZMĚNY PŘÍČNEHO SKLONU

KÓTY VRCHOLOVÉHO POLYGONU

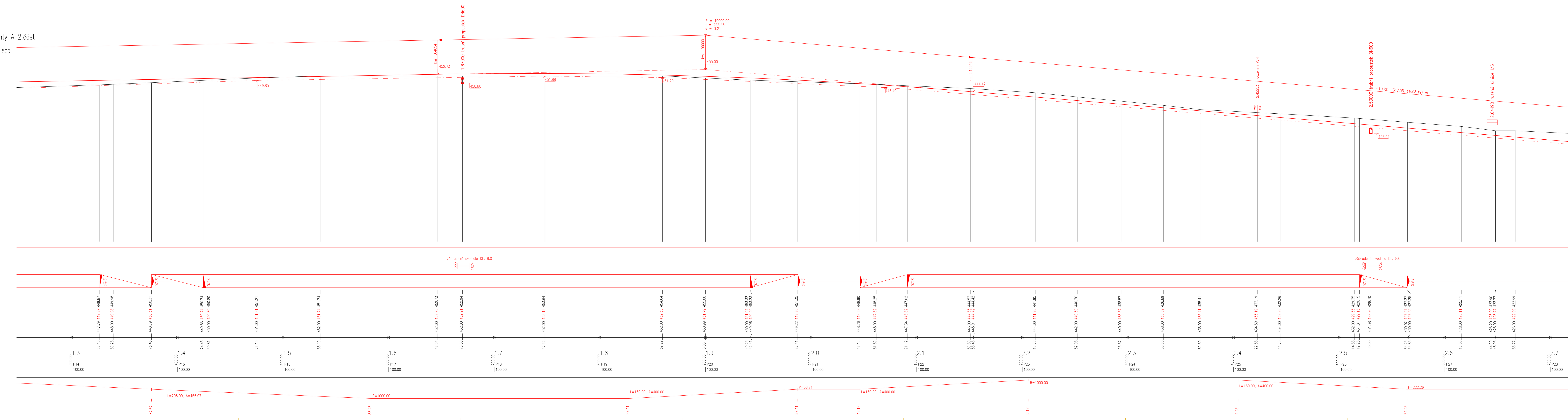
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA BpV

STANIČENÍ

VZDALENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

SMĚROVÉ POMĚRY



Výškový systém BpV k.ú. Řevničov, k.ú. Krušovice

VYPRACOVAL/NAVRHIL	KRESLIL/ČAD	VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE
Bc. Petra Skřivková	Bc. Petra Skřivková	prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
 KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)

FORMÁT	16 x A4
DATAUM	11/2010
ÚČEL	DSP
MĚŘITKO	1:1000/1:500
Č. VÝK.	C.1.2.2.2.

AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE
 TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ
 VÝKRES: Podélný profil varianty A 2.část



POVRCH
KATASTR

3115.03 lesní porost 3165.63 travní porost 3505.91 lesní porost 3735.54 travní porost 3925.00 silnice 4150.00

4150.00 → Navazuje na stávající komunikaci

PODÉLNÝ PROFIL varianty A 3.část

MĚŘÍTKA X / Y 1:1000 / 1:500

SKLONOVÉ POMĚRY

- LEGENDA TYPŮ ČAR
 TERÉN
 NIVELETA
 KONSTRUKCE KOMUNIKACE
 PŘÍKOP LEVOSTRANNÝ
 PŘÍKOP PRAVOSTRANNÝ
 PŘÍKOP OBOUSTRANNÝ
 TRATIVOD LEVOSTRANNÝ

PŘÍKOPY

TRATIVODY

SVODIDLA

ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU

KÓTY VRCHOLOVÉHO POLYGONU

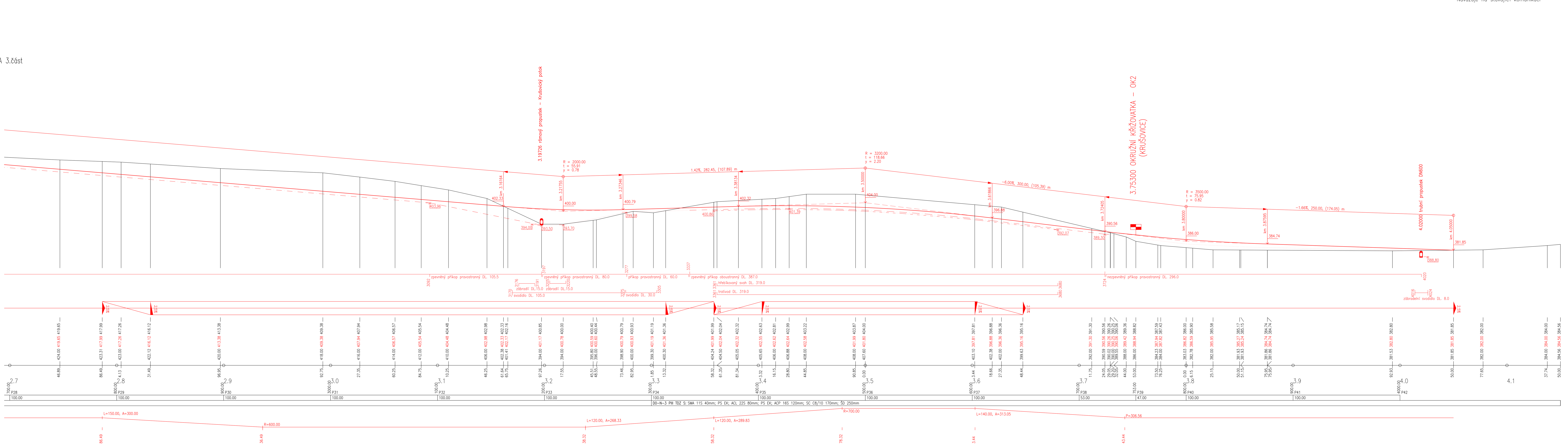
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA BpV

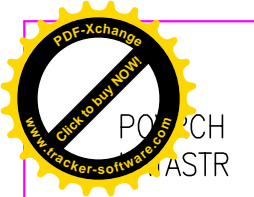
STANIČENÍ

VZDÁLNOST PŘÍČNÝCH REZŮ
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

SMĚROVÉ POMĚRY

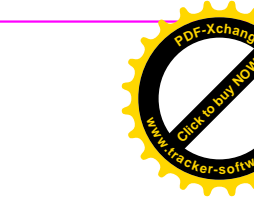


Výškový systém BpV		k.ú. Řevničov, k.ú. Krušovice	
VYPRACOVAL/NAVRH Bc. Petra Skřírková	KRESLIL/ČAD Bc. Petra Skřírková	VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA			FORMÁT 16 x A4 DATUM 11/2010 ÚČEL DSP MĚŘÍTKO 1:1000/1:500 Č.VÝK. C.1.2.2.3.
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS) AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ VÝKRES: Podélný profil varianty A 3.část			



POŘÍČK
K.Ú. RAVNÍČOV

235.67
lesní porost



PODÉLNÝ PROFIL varianty B 1.část

MĚŘÍTKA X / Y 1:1000 / 1:500

SKLONOVÉ POMĚRY

LEGENDA TYPŮ ČAR
TERÉN
NIVELETA

ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU

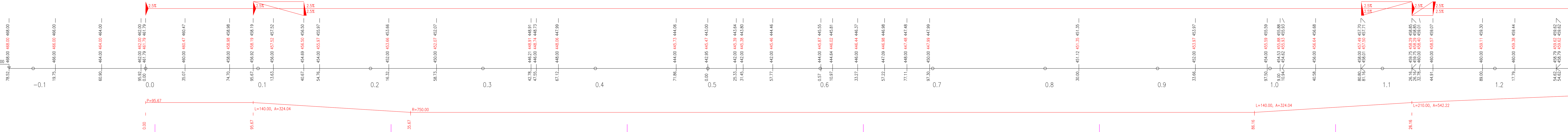
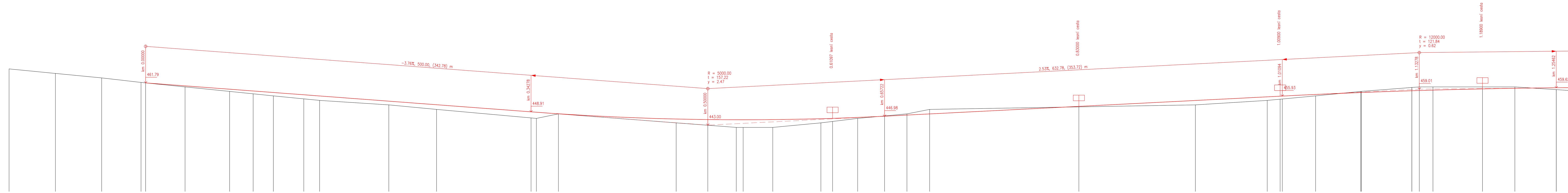
KÓTY VRCHOLŮVÉHO POLYGONU

KÓTY NIVELETY

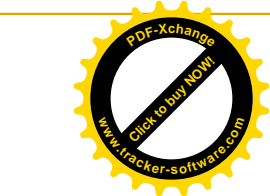
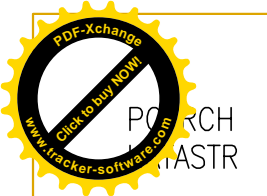
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA BpV 373.00

STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY



Výškový systém BpV		k.ú. Řevničov, k.ú. Krušovice	
VYPRACOVAL/NAVRH Bc. Petra Škürková	KRESLIL/CAD Bc. Petra Škürková	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)			
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	FORMÁT: 16 x A4	DATUM: 11/2010	
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNÍČOV-KRUPÁ	ÚČEL: DSP	MĚŘÍTKO: 1:1000/1:500	
VÝKRES: Podélný profil varianty B 1.část	Č. VÝK.: C.1.2.2.4.		



PODÉLNÝ PROFIL varianty B 2.část

MĚŘÍTKA X / Y 1:1000 / 1:500

SKLONOVÉ POMĚRY

LEGENDA TYPŮ ČAR
TERÉN
NIVELETA

ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU

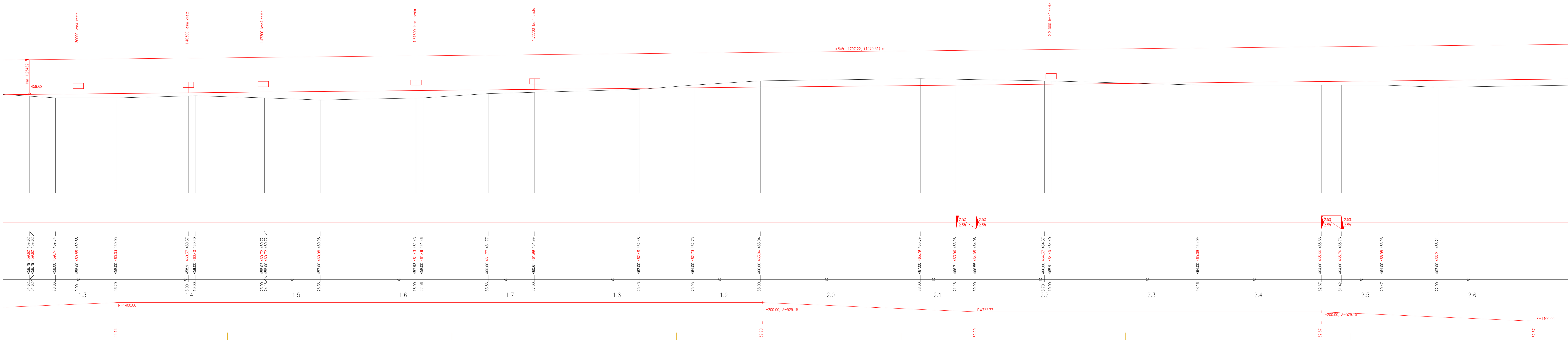
KÓTY VRCHOLEVÉHO POLYGONU

KÓTY NIVELETY

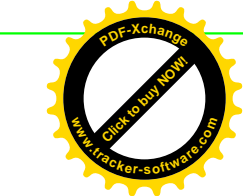
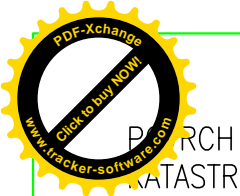
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA BpV

STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY



Výškový systém BpV		k.ú. Řevničov, k.ú. Krušovice	
VYPRACOVAL/NÁVRH Bc. Petra Škárková	KRESLIL/ČAD Bc. Petra Škárková	VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA		UNIVERZITA PARDUBICE Dopravní fakulta Jana Pernera	
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)		FORMÁT	16 x A4
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE		DATUM	11/2010
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ		ÚČEL	DSP
VÝKRES: Podélný profil varianty B 2.část		MĚŘÍTKO	1:1000/1:500
		Č.výk.	C.1.2.2.5



PODÉLNÝ PROFIL varianty B 2.část

MĚŘITKA X / Y 1:1000 / 1:500

SKLONOVÉ POMĚRY

LEGENDA TYPŮ ČAR
TERČNÍ
NIVELETA

ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU

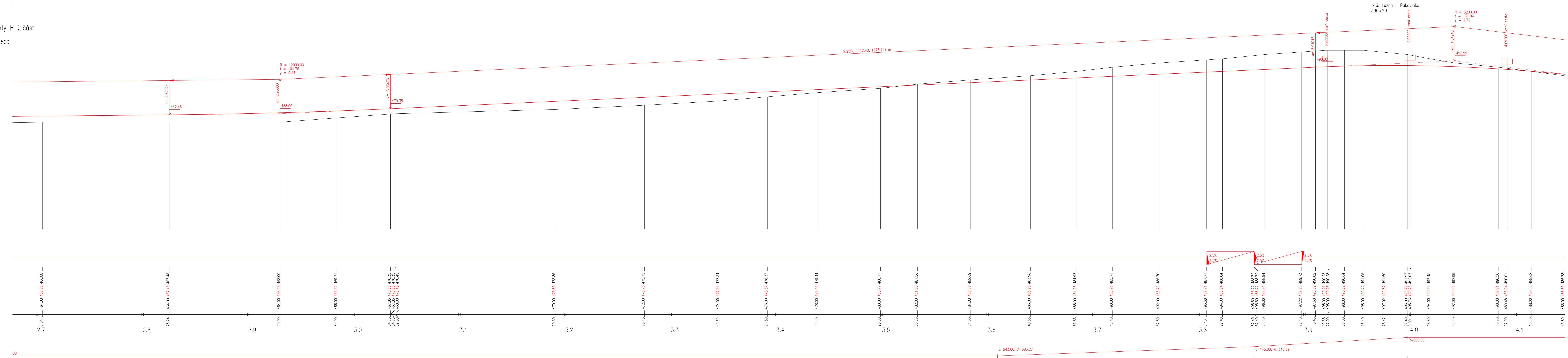
KÓTY VRCHOLEHÉHO POLYGONU

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA BpV

STANIČNÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

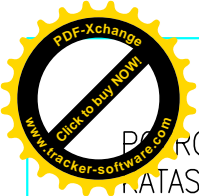


k.ú. Lužná u Rakovníka
3963.20

Výškový systém BpV

k.ú. Řevničov, k.ú. Krušovice

VYPRACOVAL/NAVRH Bc. Petra Skůrková	KRESLIL/CAD Bc. Petra Skůrková	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)			
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	FORMÁT: 16 x A4	DATUM: 11/2010	ÚČEL: DSP
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ	MĚŘÍTKO: 1:1000/1:500	Č.VÝK.: C.1.2.2.6.	
VÝKRES: Podélný profil varianty B 3.část			



PROJEKČNÍ
KATASTR



k.ú. Krušovice
4686.14

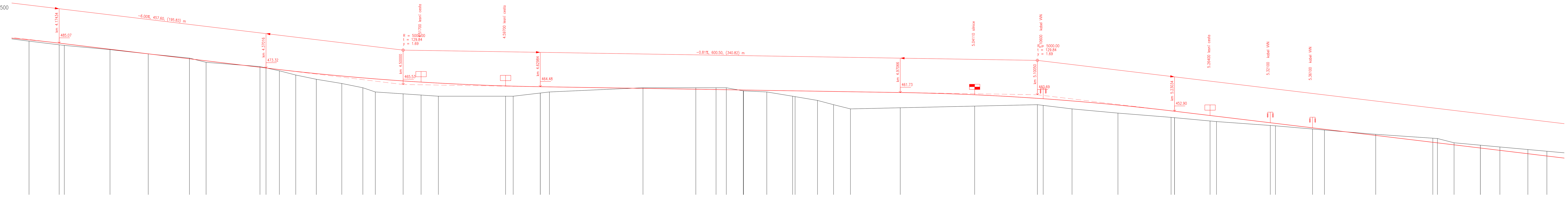
5011.85
pole

PODÉLNÝ PROFIL varianty B 4.část

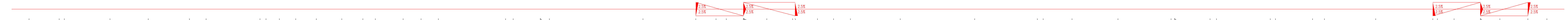
MĚŘITKA X / Y 1:1000 / 1:500

SKLONOVÉ POMĚRY

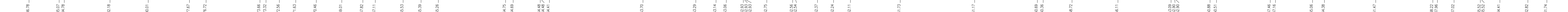
LEGENDA TYPŮ ČAR
TERÉN
NIVELÉTA



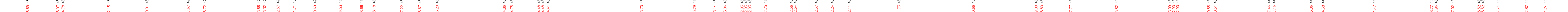
ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU



KÓTY VRCHOLOVÉHO POLYGONU



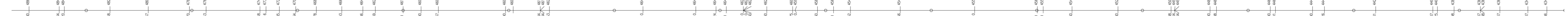
KÓTY NIVELETY



KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA BpV



STANIČENÍ



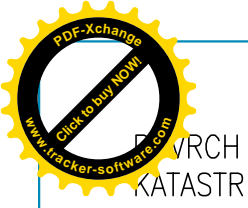
SMĚROVÉ POMĚRY



Výškový systém BpV

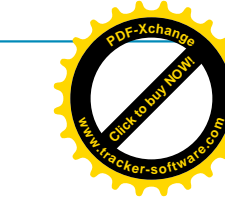
k.ú. Řevničov, k.ú. Krušovice

VYPRACOVAL/NAVŘH Bc. Petra Škárková	KRESLIL/CAD Bc. Petra Škárková	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)	FORMÁT 16 x A4
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ VÝKRES: Podélný profil varianty B 4.část				DATUM 11/2010 ÚČEL DSP MĚŘÍTKO 1:1000/1:500 Č.VÝK. C.1.2.2.7



5689.18
lesní porost

6482.91
pole

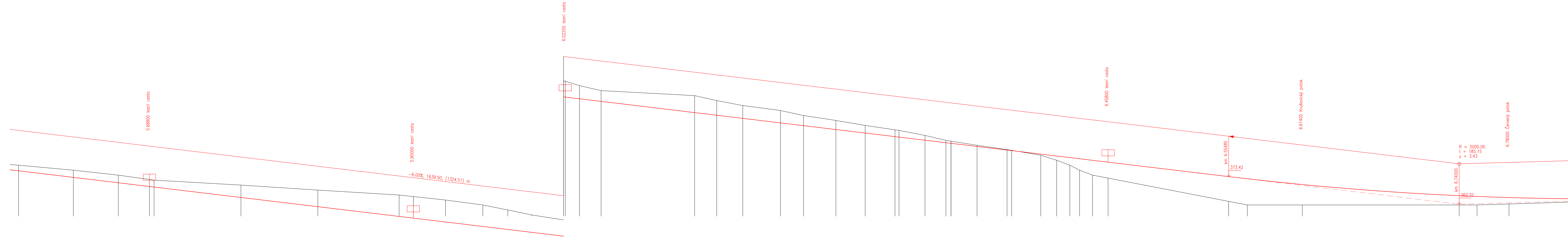


PODÉLNÝ PROFIL varianty B 5.část

MĚŘÍTKA X / Y 1:1000 / 1:500

SKLONOVÉ POMĚRY

LEGENDA TYPŮ ČAR
TERÉN
NIVELETA



ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU

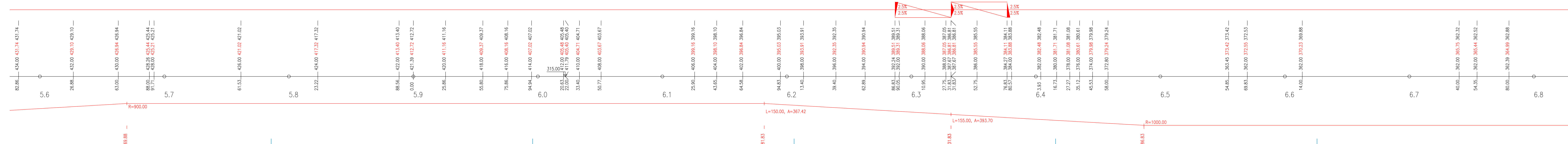
KÓTY VRCHOLOVÉHO POLYGONU

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA BpV

STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

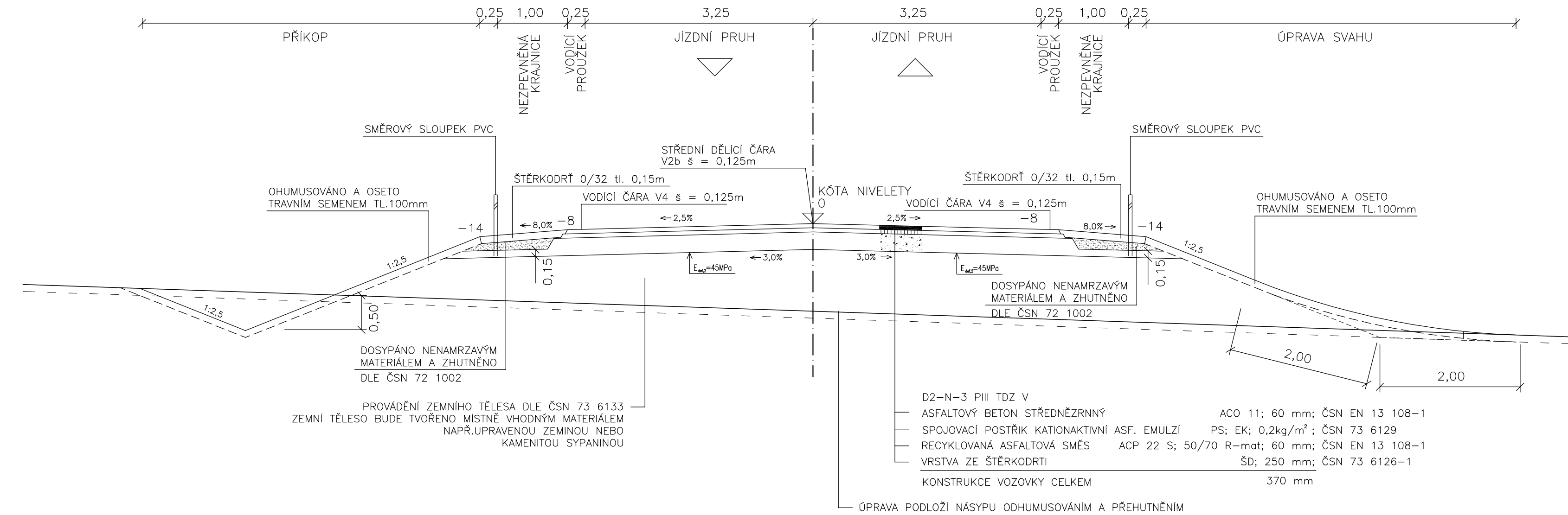


Výškový systém BpV

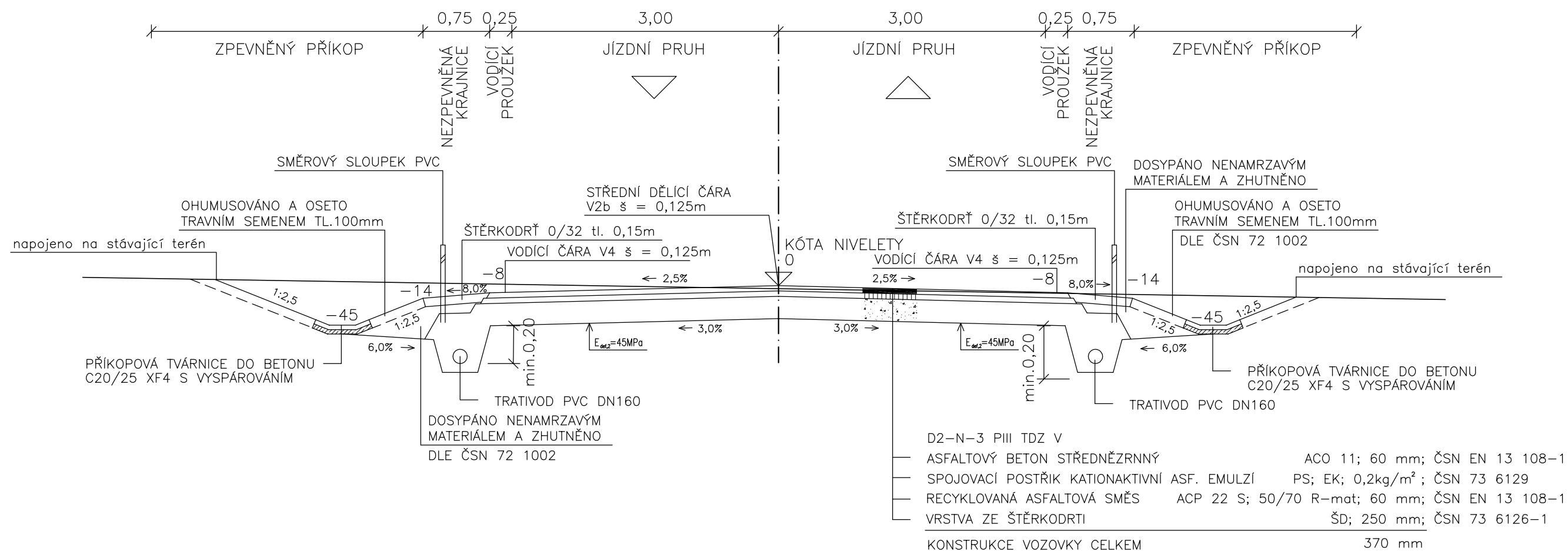
k.ú. Řevničov, k.ú. Krušovice

VYPRACOVAL/NAVRH Bc. Petra Škürkové	KRESLIL/ČAD Bc. Petra Škürkové	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)		
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	FORMÁT: 16 x A4	DATUM: 11/2010
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ	ÚČEL: DSP	MĚŘÍTKO: 1:1000/1:500
VÝKRES: Podélný profil varianty B 5.část	Č.VÝK.: C.1.2.2.8.	

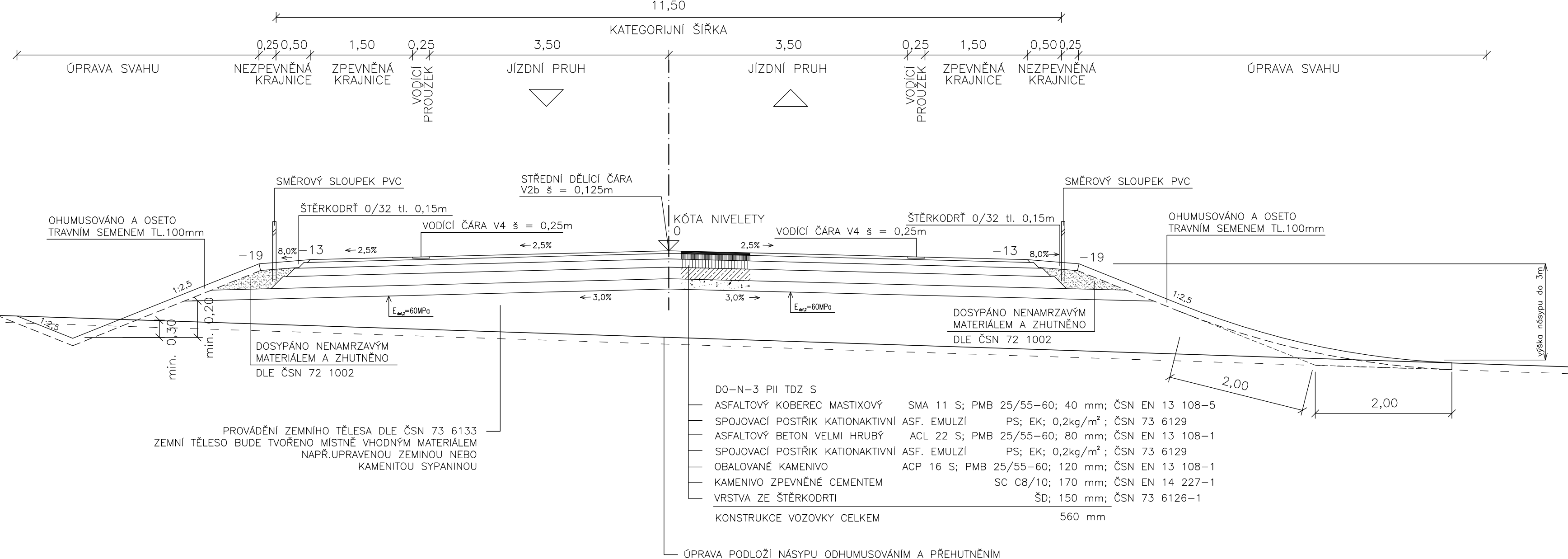
MS2k -/9,0/50
VZOROVÝ ŘEZ NÁSYPU V PŘÍMÉ
komunikace pro připojení obce Řevničov



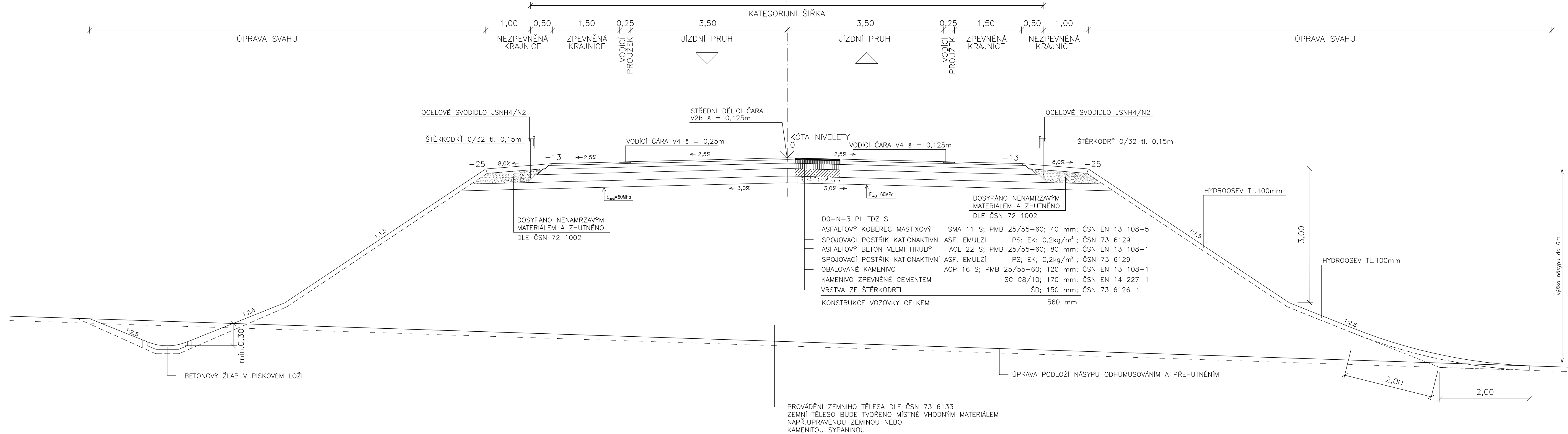
MO2k 7,5/7,5/30
VZOROVÝ ŘEZ NÁSYPU V PŘÍMÉ
komunikace pro připojení obce Krušovice



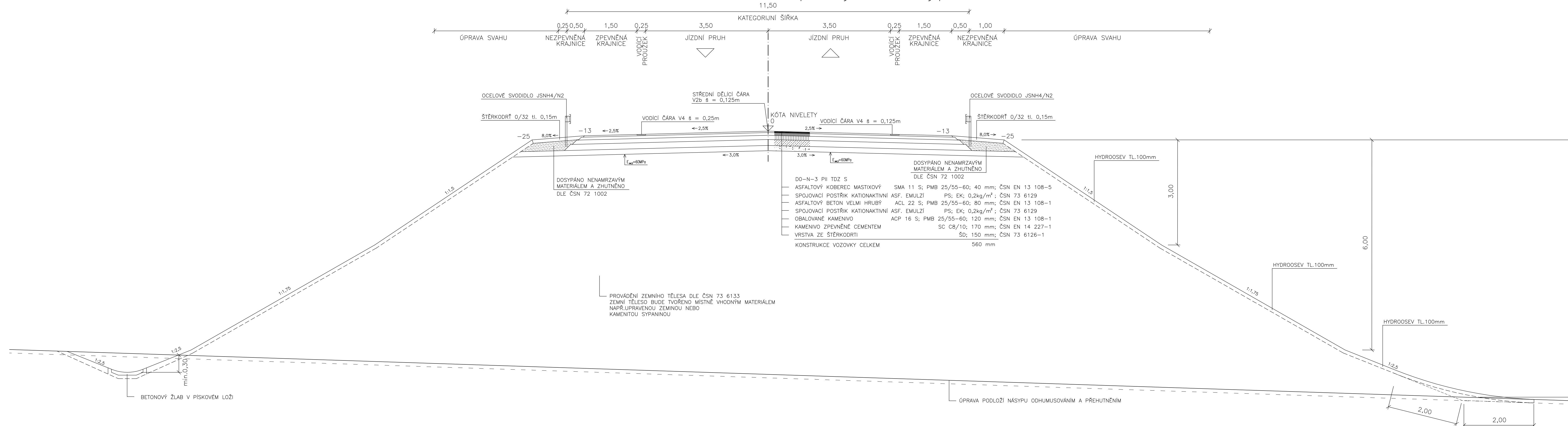
S 11,5/70
VZOROVÝ ŘEZ NÁSYPU V PŘÍMÉ při výšce násypu do 3m



S 11,5/70
VZOROVÝ ŘEZ NÁSYPU V PŘÍMÉ při výšce násypu do 6m



S 11,5/70
VZOROVÝ ŘEZ NÁSYPU V PŘÍMÉ při výšce násypu do 7,5m



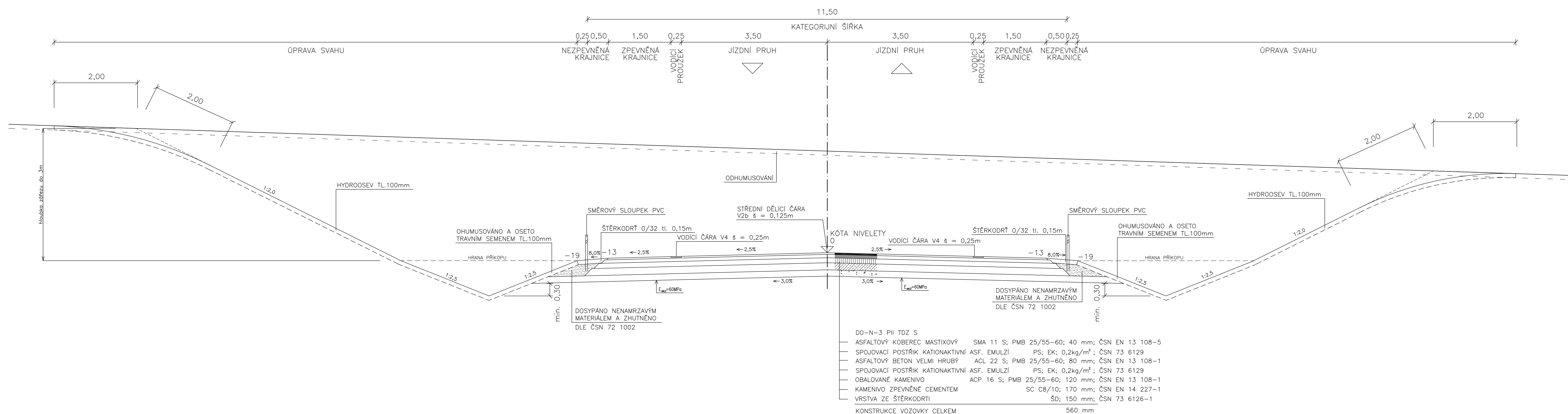
POZN: DLE POSOUZENÍ ZEMNÍ A VODNÍHO REŽIMU V PODOBĚ SE PŘÍPADNĚ PROVEDE VÝHRA NEBO ZPĚVNĚNÍ ZEMNÍ V AKTIVNÍ ZONĚ

VYPRACOVÁNÍ/NAVRH	KRESLIL/ČAD	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE
Bc. Petra Škárkové	Bc. Petra Škárkové	prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
UNIVERZITA PARDUBICE		
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA		
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)		
AKCE:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	FORMÁT: 14 x A4
TÉMA:	ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNÍČOV-KRUPÁ	DATUM: 11/2010
VÝRES:	Vzorové příčné řezy č.1	ÚČEL: DSP
		MĚŘÍTKO: 1:50
		Č. VÝK.: C.1.2.3.1



S 11,5/70

VZOROVÝ ŘEZ ZÁŘEZU V PŘÍMÉ při hloubce zářezu do 3m

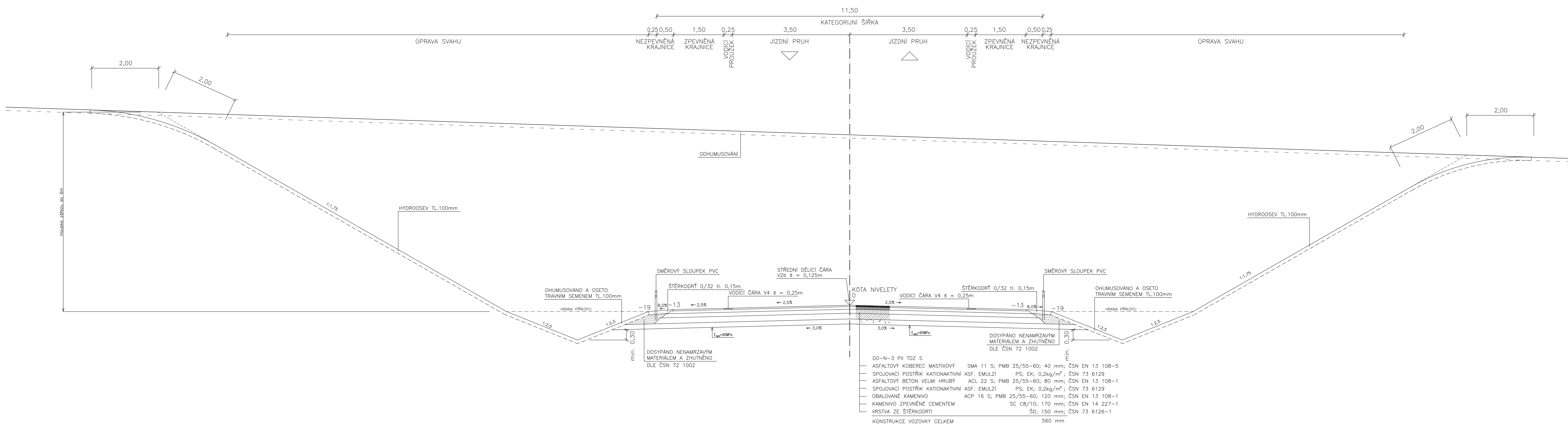


POZN.: DLE POSOUZENÍ ZEMINY A VODNÍHO REŽIMU V PODLOŽÍ SE PŘÍPADNĚ PROVEDE VYMĚNA NEBO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ

VYPRACOVAL/NAVRHL Bc. Petra Škárková	KRESLIL/ČAD Bc. Petra Škárková	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)		
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	DATUM 11/2010	FORMÁT 10 x A4
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ	ÚČEL DSP	MĚŘÍTKO 1:50
VÝRES: Vzorové příčné řezy č.2	Č.VÝK. C.1.2.3.2.	

S 11,5/70

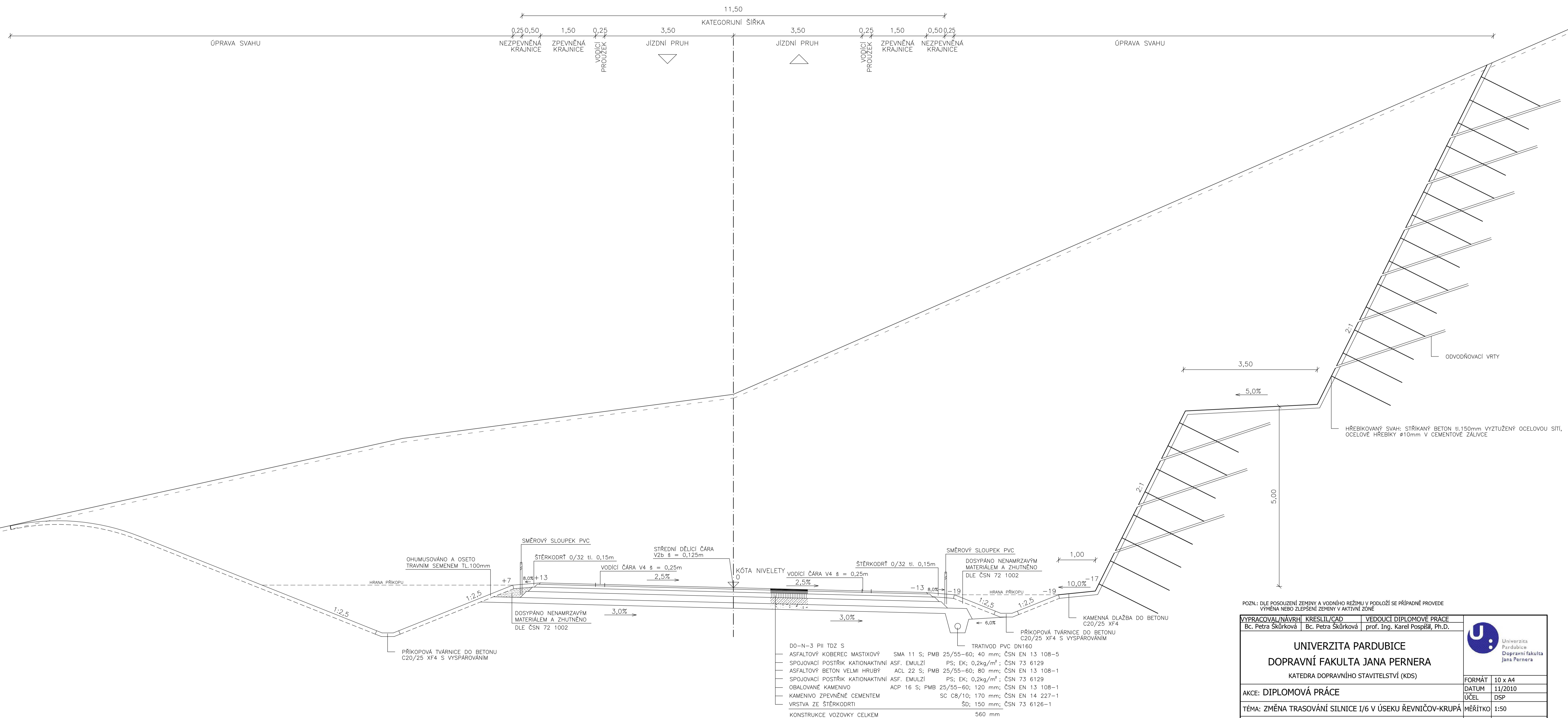
VZOROVÝ ŘEZ ZÁŘEZU V PŘÍMÉ při hloubce zářezu do 6m





S 11,5/70

VZOROVÝ ŘEZ ZÁŘEZU VE SMĚROVÉM OBLOUKU při hloubce zářezu od 6m



POZN.: DLE POSOUZENÍ ZEMINY A VODNÍHO REŽIMU V PODLOŽÍ SE PŘÍPADNĚ PROVEDE VÝMĚNA NEBO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ

VYPRACOVAL/NAVRH	KRESLIL/CAD	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE
Bc. Petra Skůrková	Bc. Petra Skůrková	prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
UNIVERZITA PARDUBICE		
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA		
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)		
FORMÁT	10 x A4	
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	DATUM	11/2010
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ	ÚČEL	DSP
VÝRES: Vzorové příčné řezy č.3	MĚŘÍTKO	1:50
	Č.VÝK.	C.1.2.3.3.

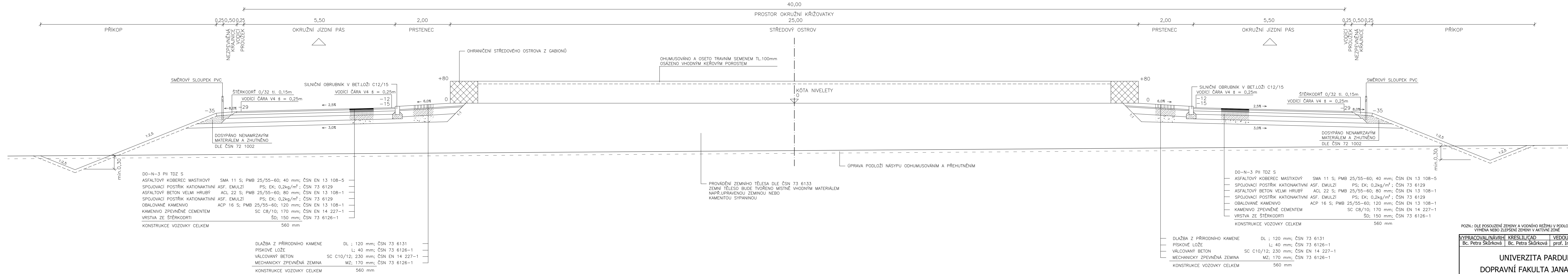
- DO-N-3 PII TDZ S
- ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ SMA 11 S; PMB 25/55-60; 40 mm; ČSN EN 13 108-5
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZI PS; EK; 0,2kg/m²; ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON VELMI HRUBÝ ACL 22 S; PMB 25/55-60; 80 mm; ČSN EN 13 108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZI PS; EK; 0,2kg/m²; ČSN 73 6129
- OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16 S; PMB 25/55-60; 120 mm; ČSN EN 13 108-1
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC C8/10; 170 mm; ČSN EN 14 227-1
- VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI SD; 150 mm; ČSN 73 6126-1
- KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM 560 mm





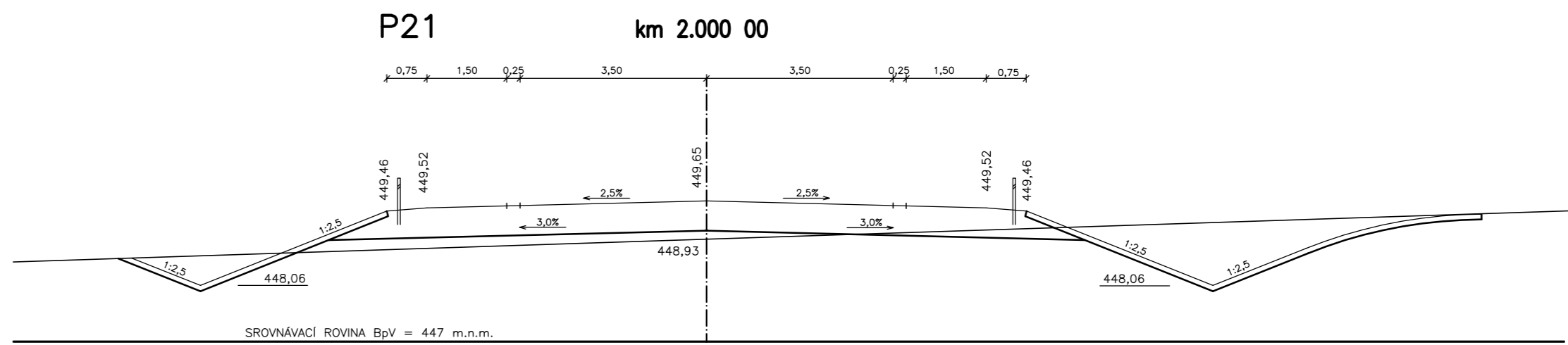
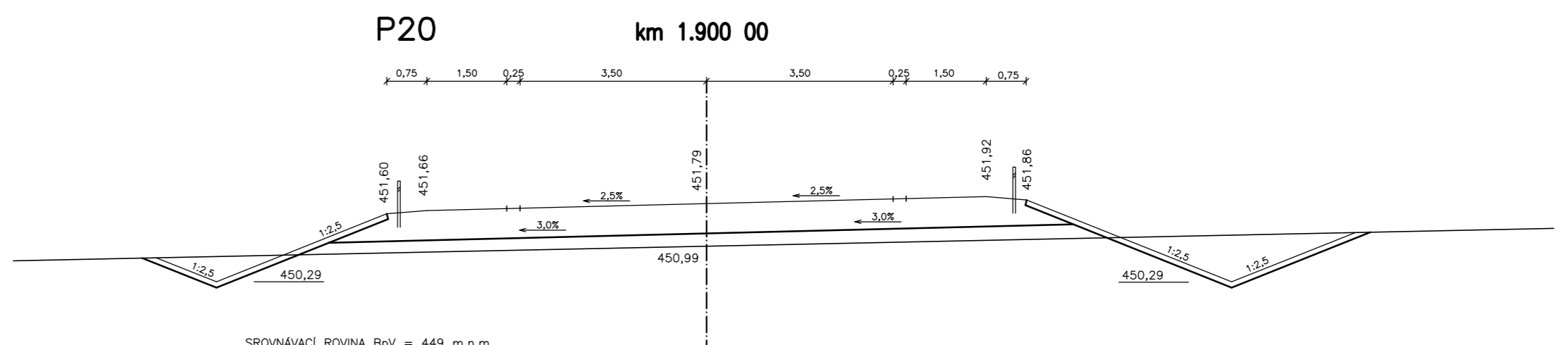
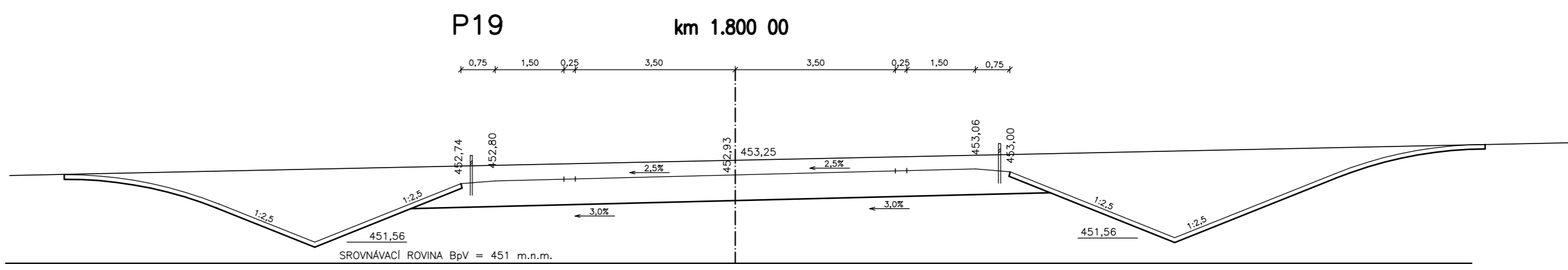
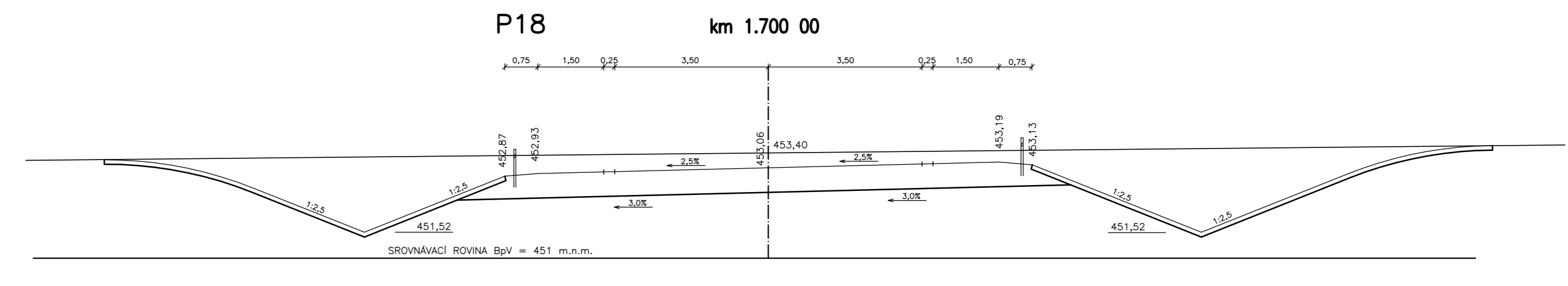
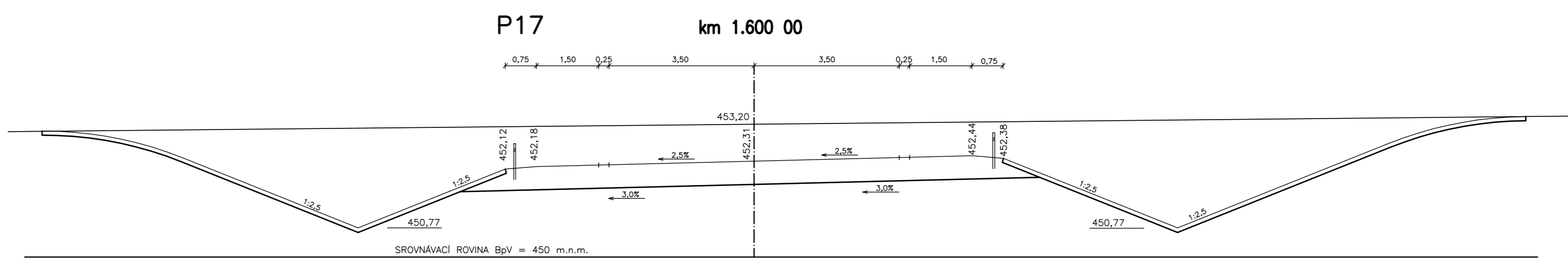
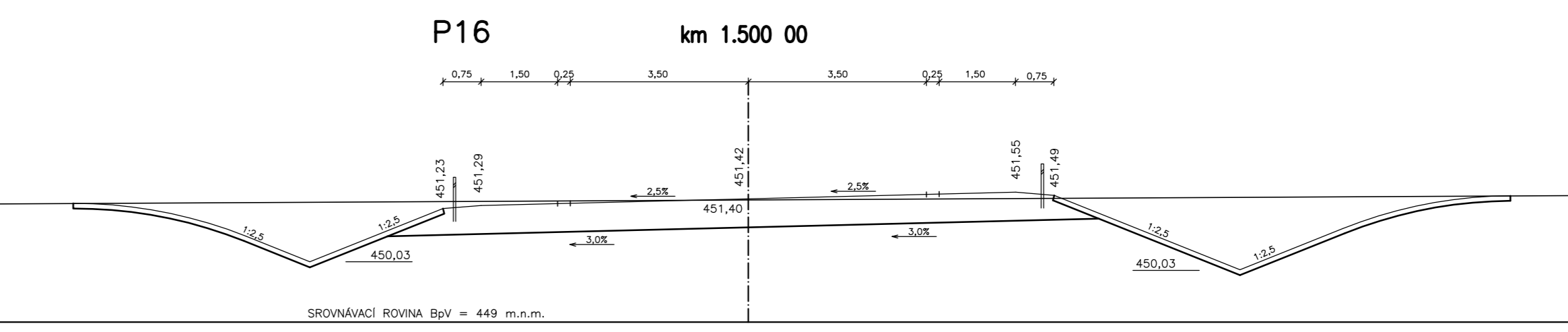
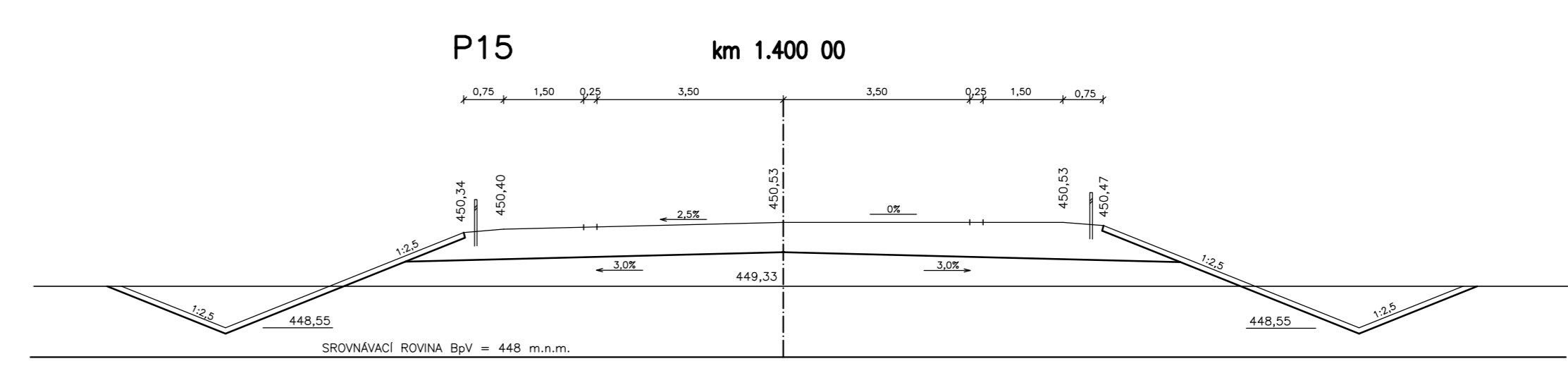
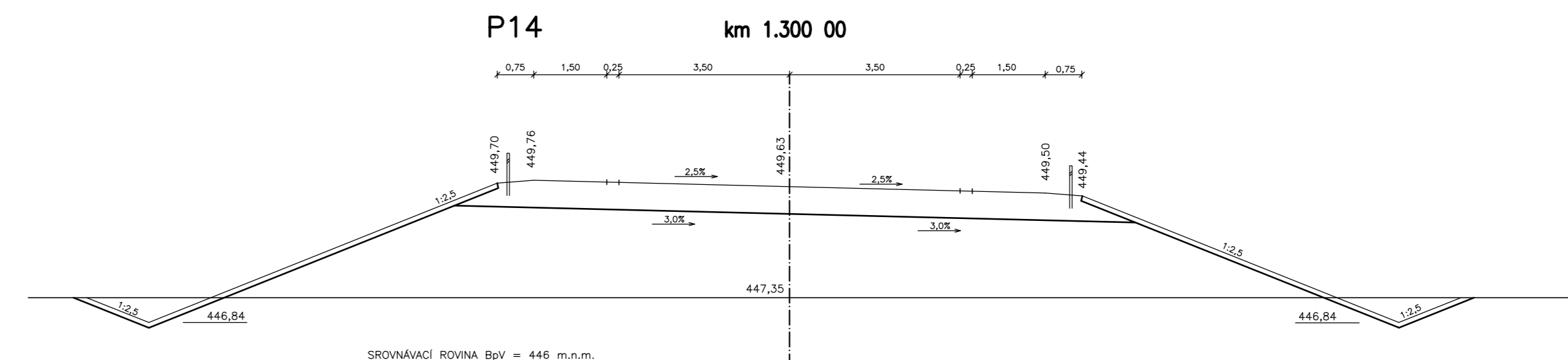
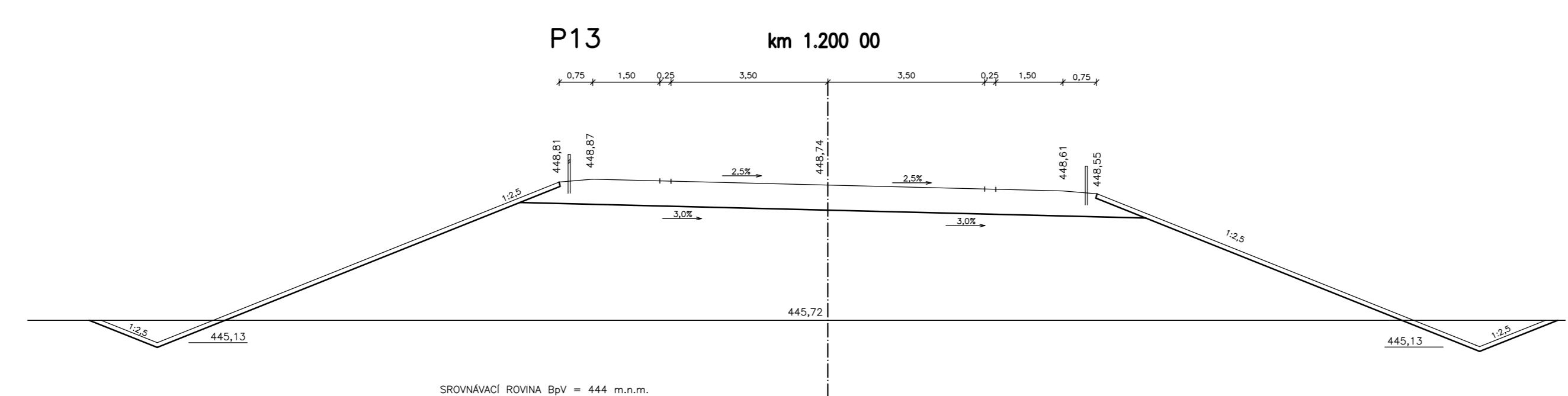
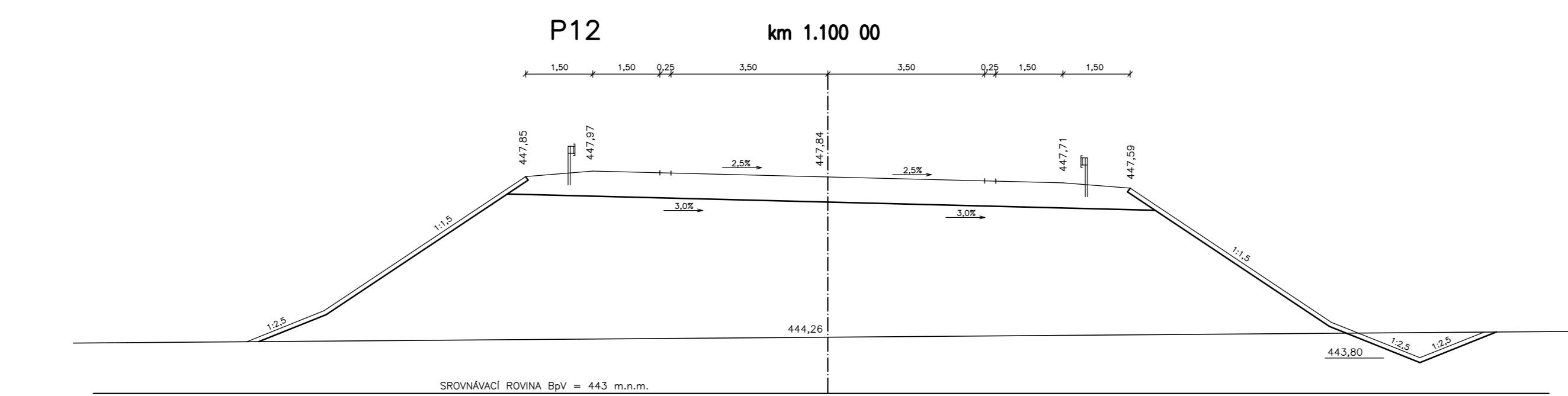
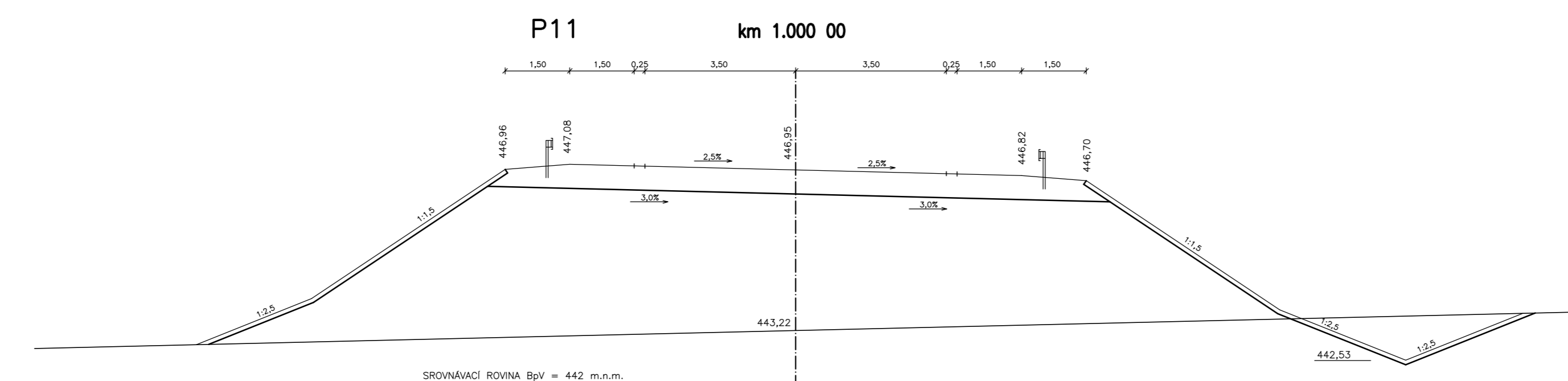
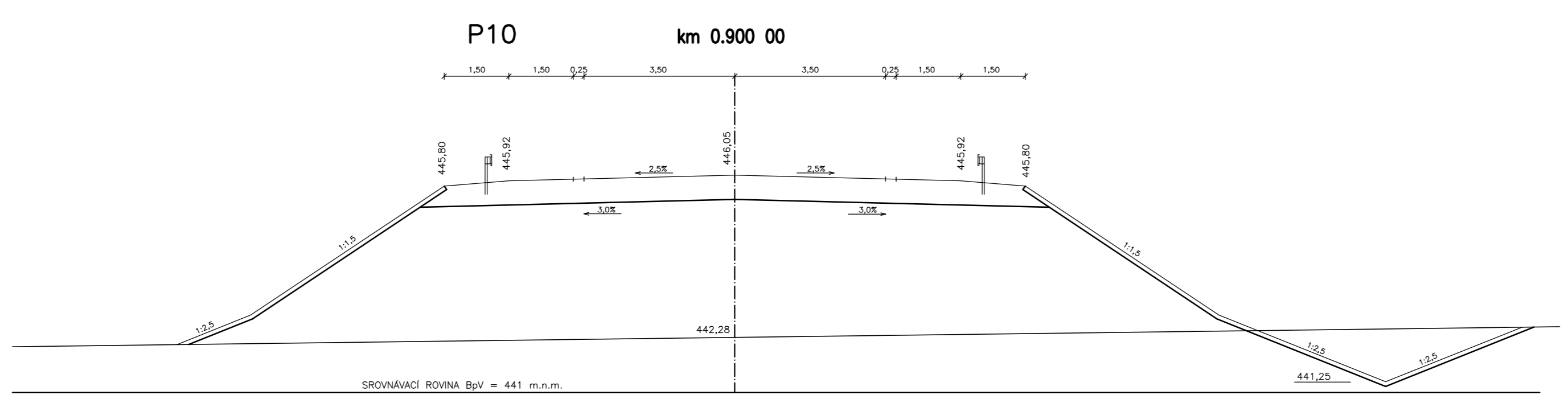
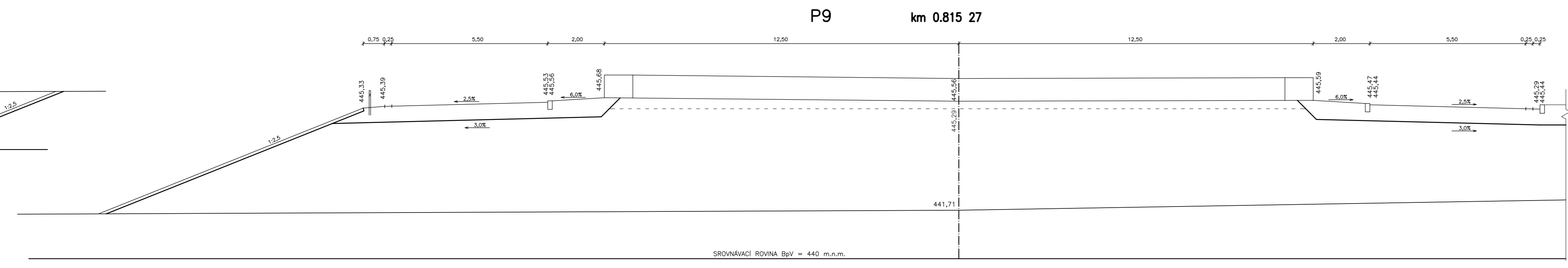
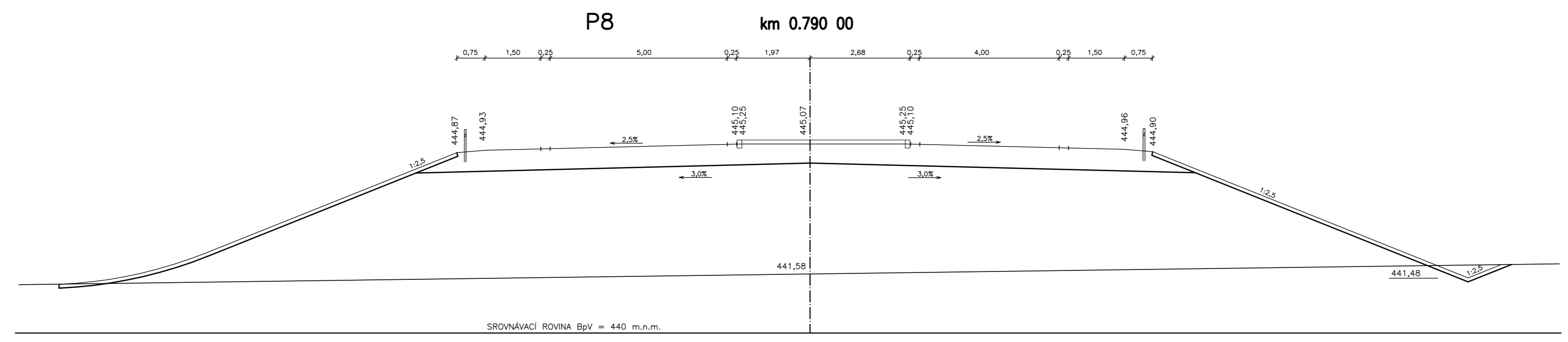
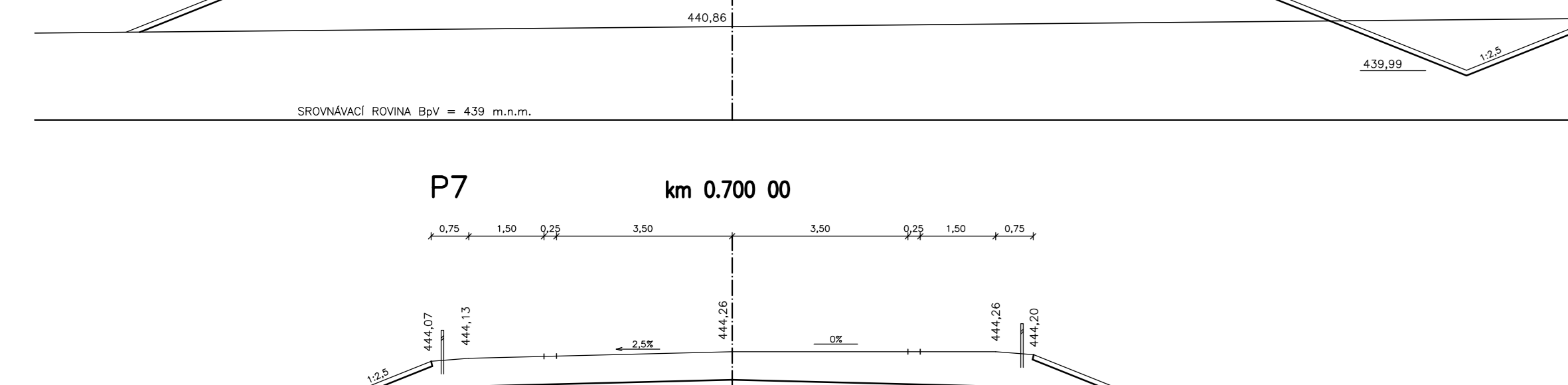
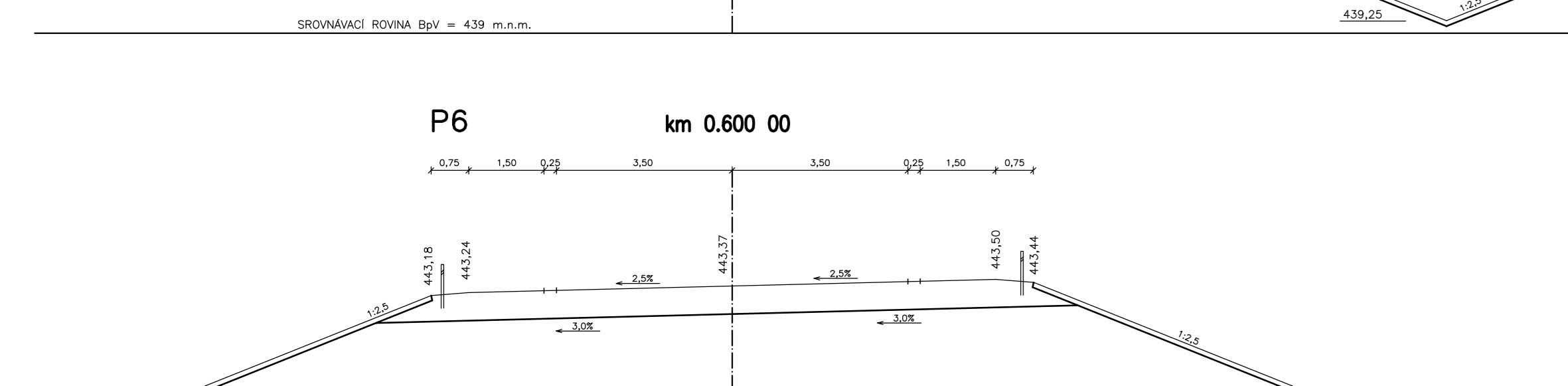
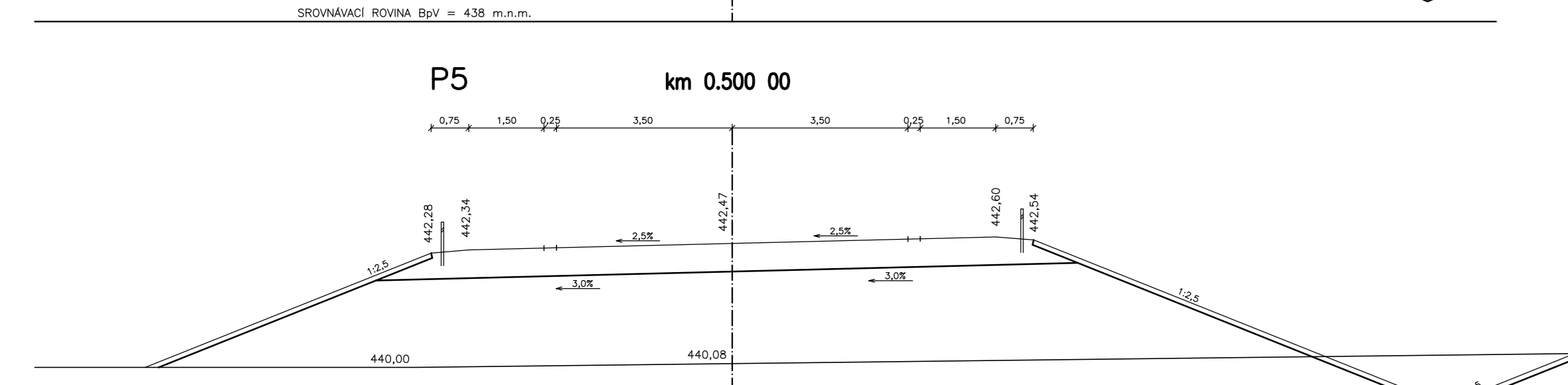
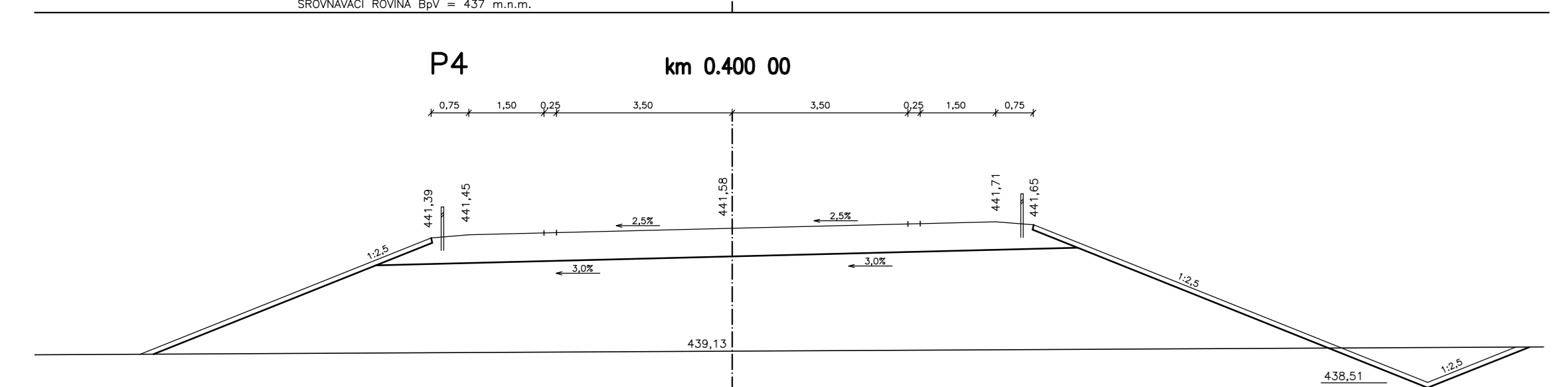
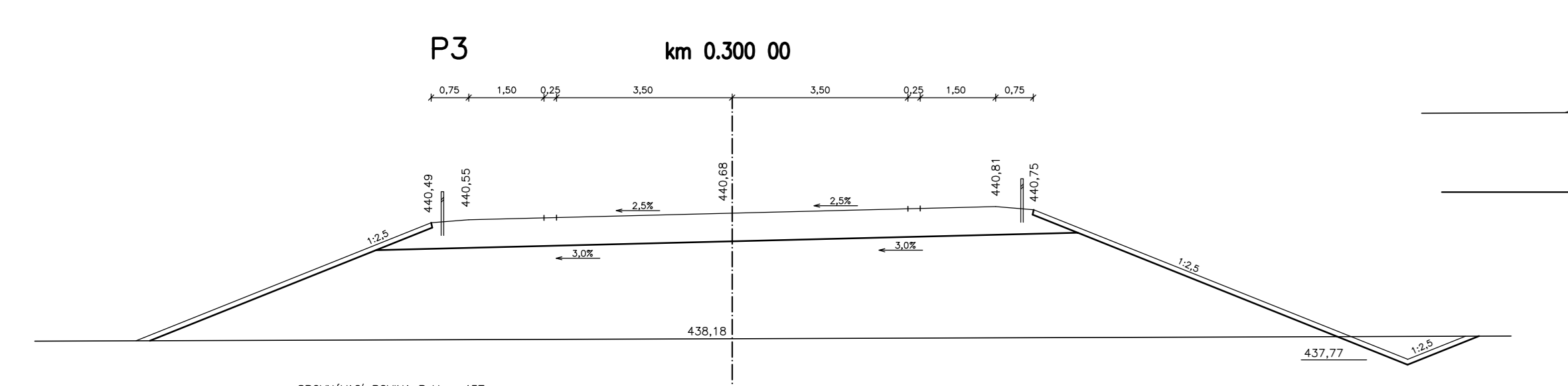
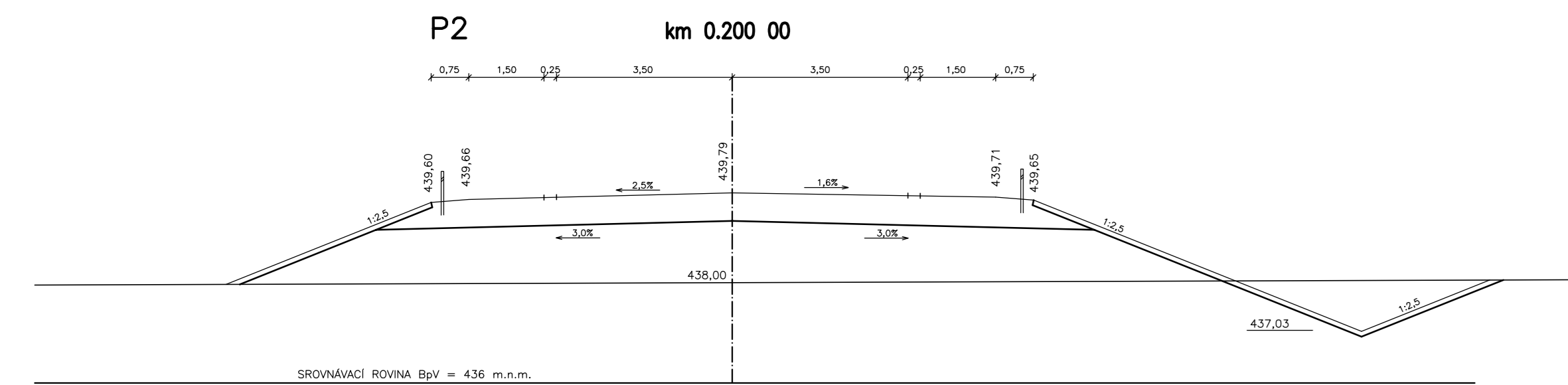
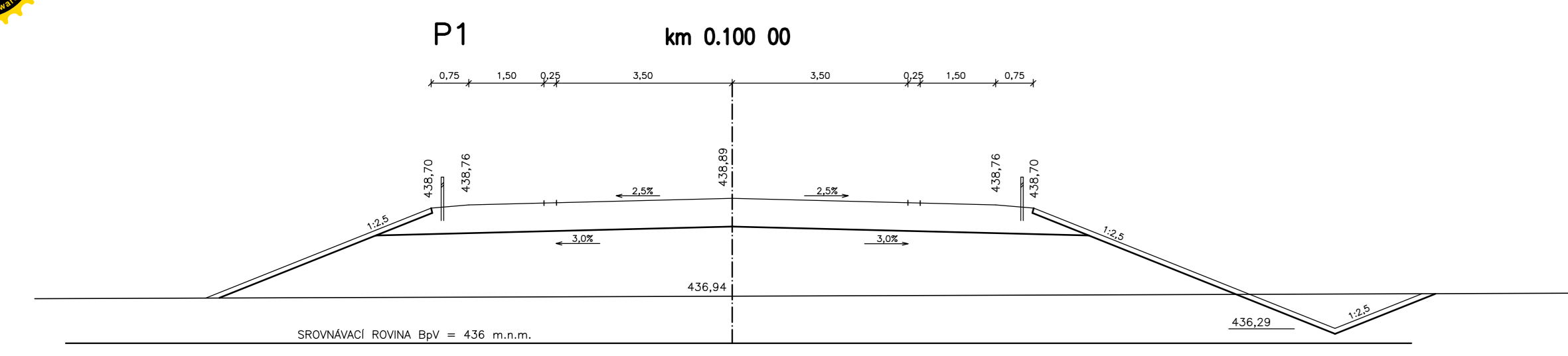
S 11,5/70

VZOROVÝ ŘEZ okružní křižovatkou OK1, OK2



POZN.: DLE POSOUZENÍ ZEMINY A VODNÍHO REŽIMU V PODLOŽÍ SE PŘÍPADNĚ PROVEDE VYMĚNA NEBO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZONĚ

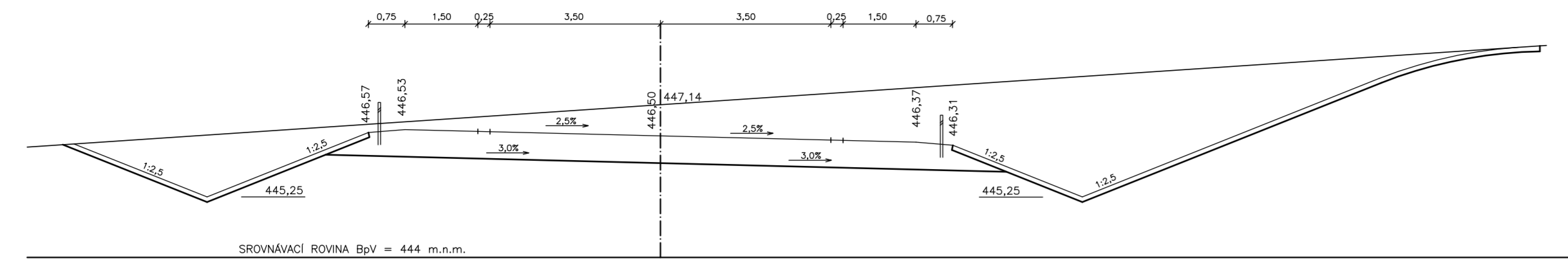
VYPRACOVAL/NÁVRH Bc. Petra Škürková	KRESLIL/CAD Bc. Petra Škürková	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)		
FORMÁT	6 x A4	
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	DATUM	11/2010
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ	ÚČEL	DSP
VÝRES: Vzorové příčné řezy č.4	MĚŘÍTKO	1:50
	Č.VÝK.	C.1.2.3.4.



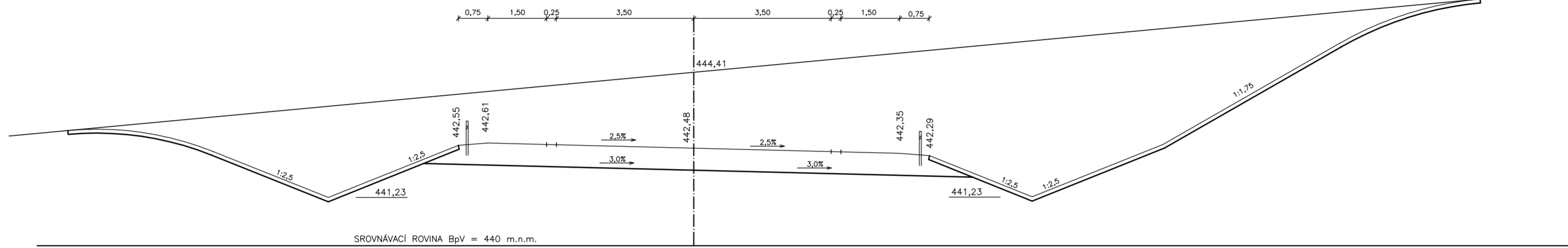
VYPRACOVÁNÍ/NAVRH	KRESLIL/CAD	VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE
Bc. Petra Škárková	Bc. Petra Škárková	prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
UNIVERZITA PARDUBICE		
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA		
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)		
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	FORMÁT: 14 x A4	DATUM: 11/2010
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNÍČOV-KRUPÁ	ÚČEL: DSP	MĚŘÍTKO: 1:100
VÝRES: Příčné řezy č.1	ČVÝK: C.1.2.4.1.	



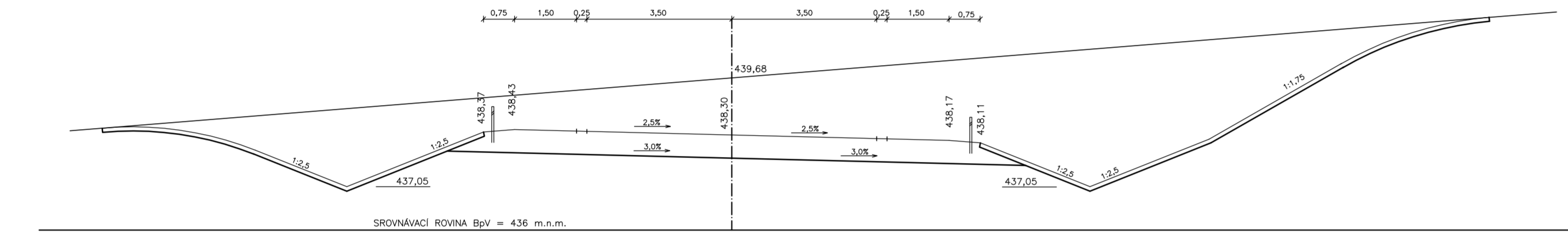
P22 km 2.100 00



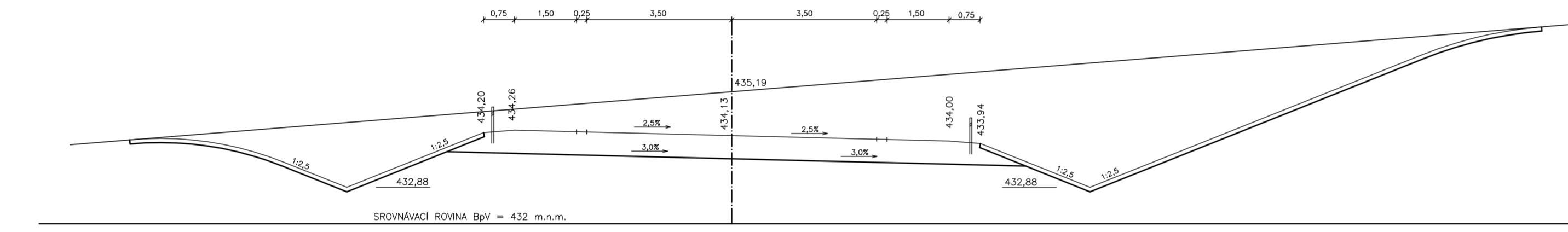
P23 km 2.200 00



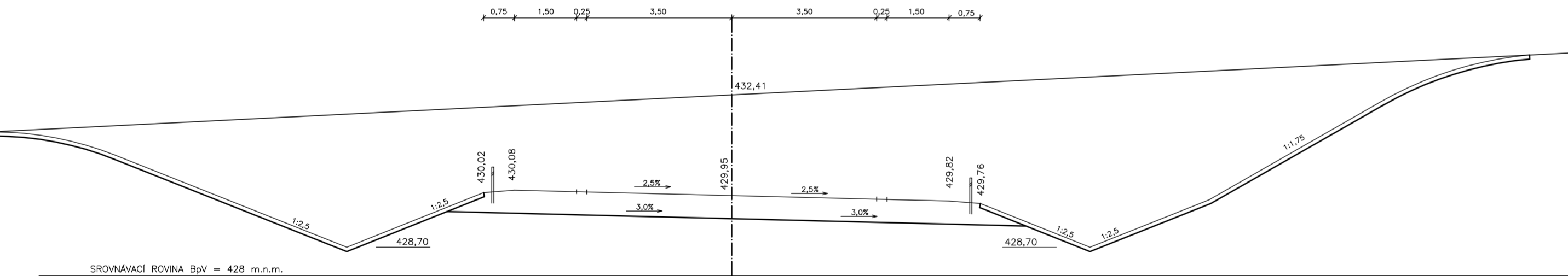
P24 km 2.300 00



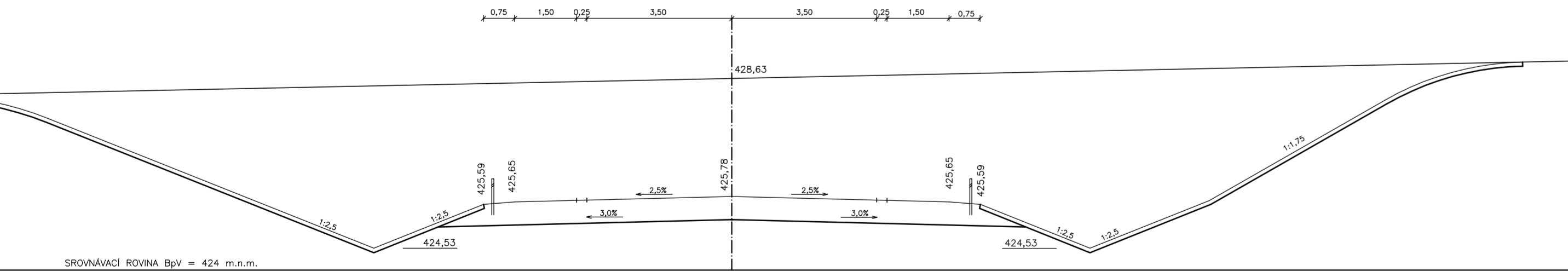
P25 km 2.400 00



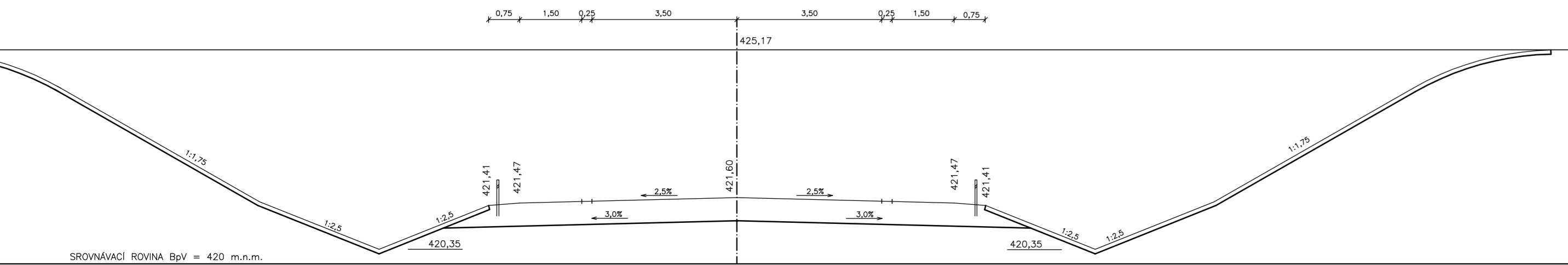
P26 km 2.500 00



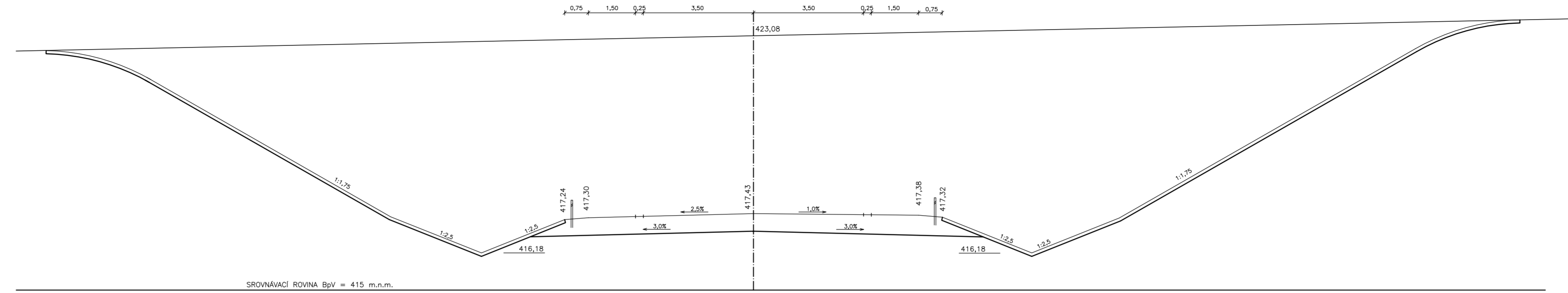
P27 km 2.600 00



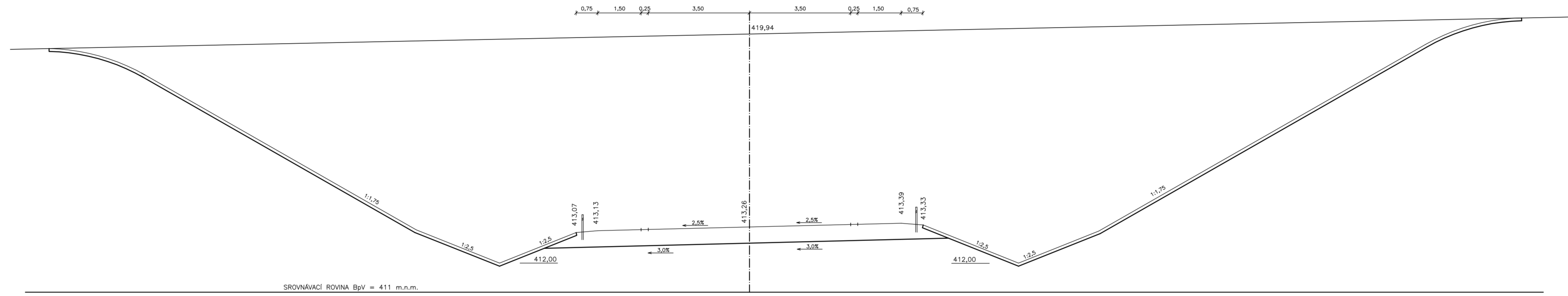
P28 km 2.700 00



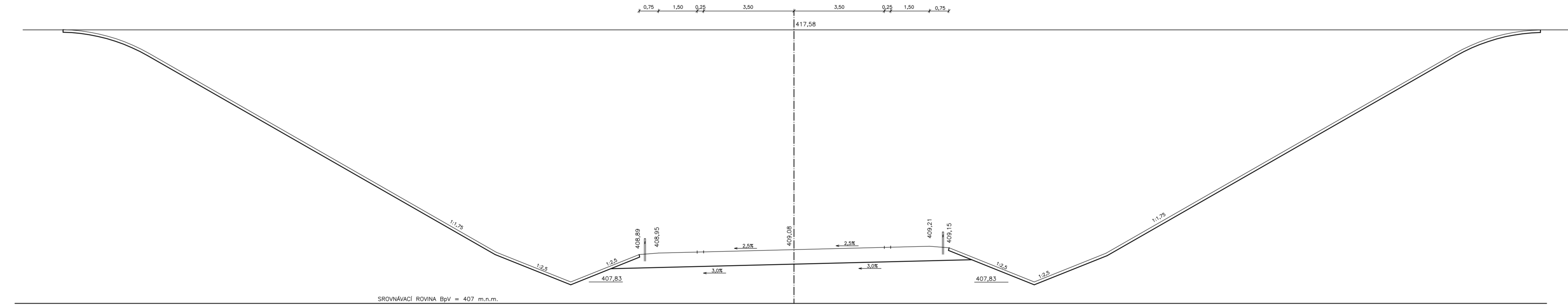
P29 km 2.800 00



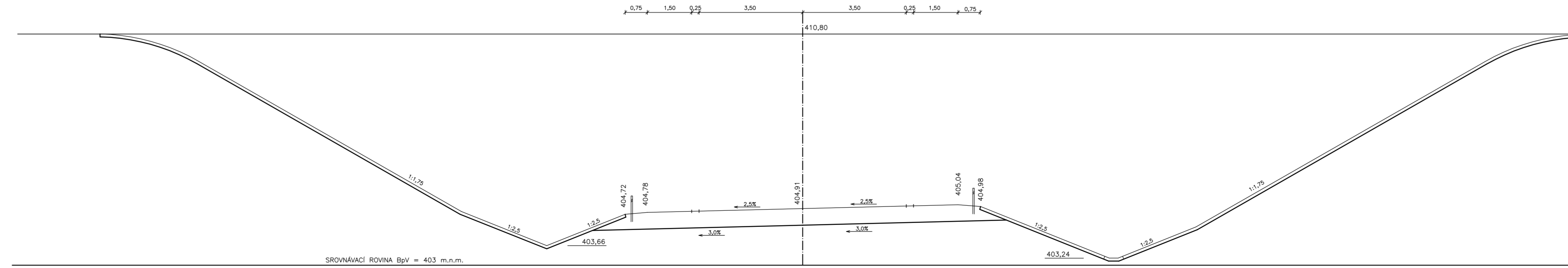
P30 km 2.900 00




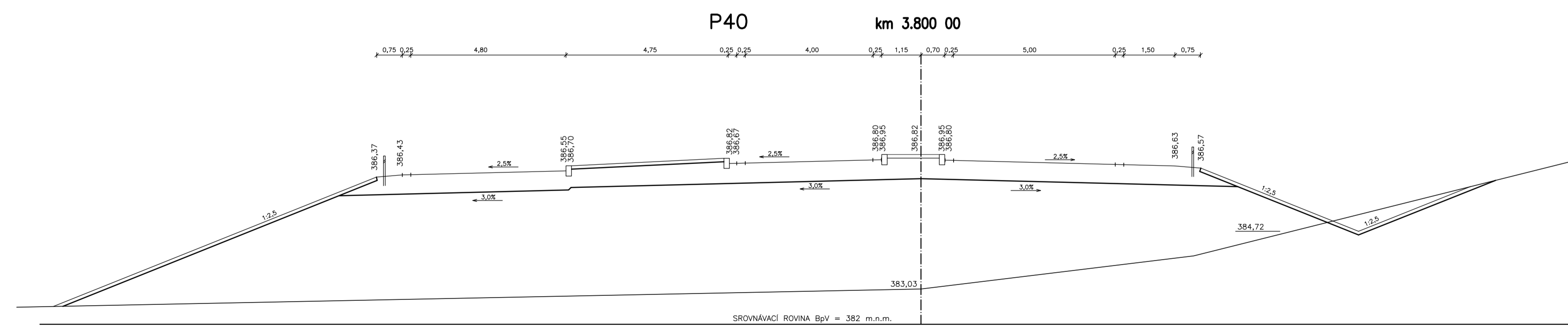
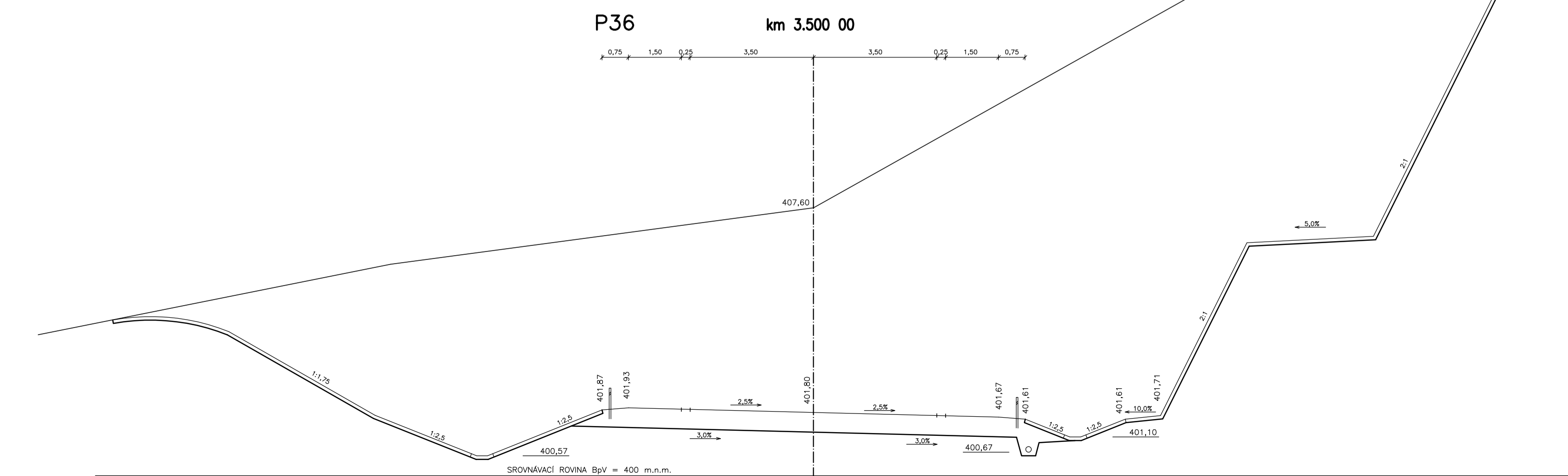
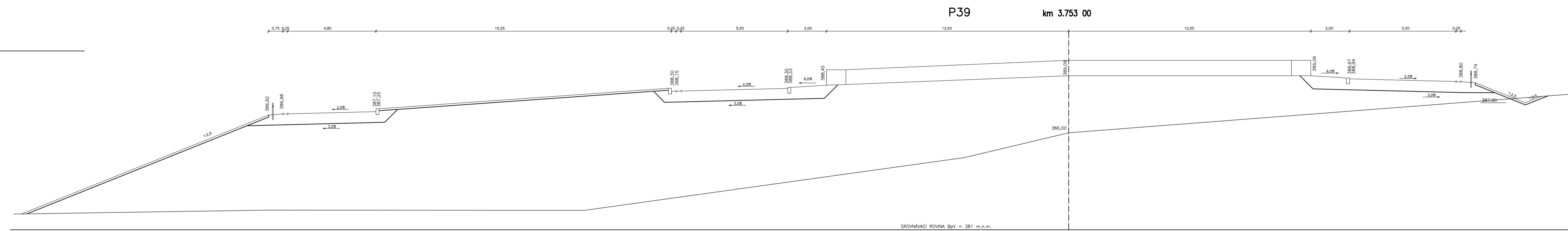
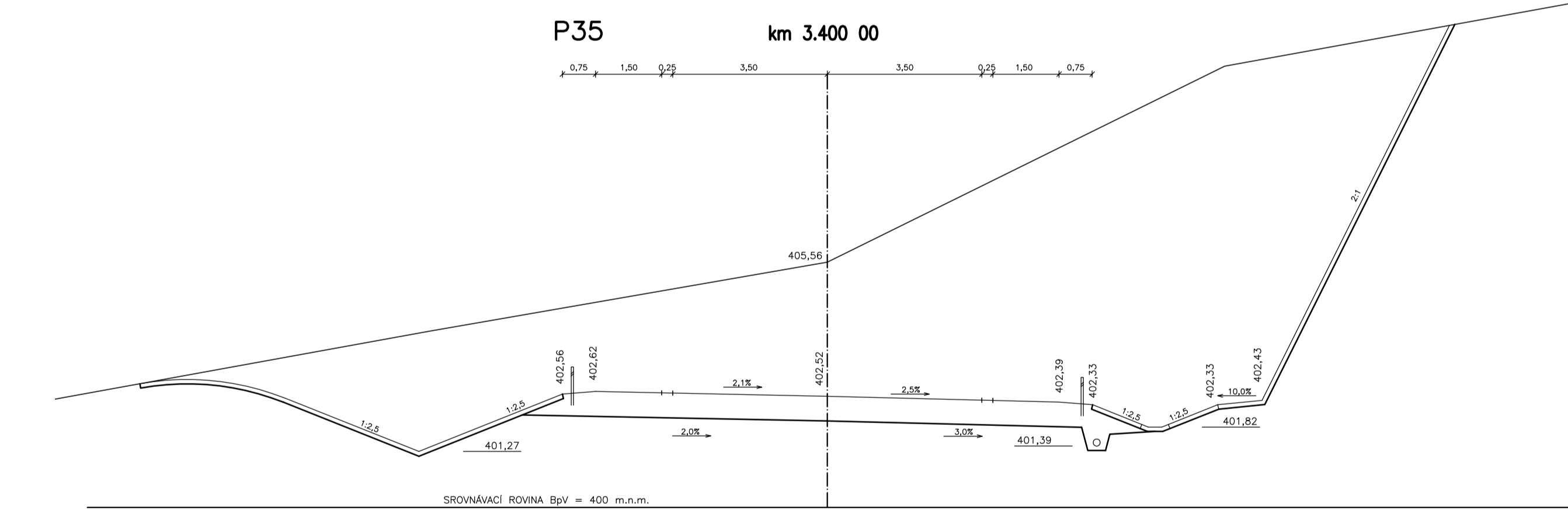
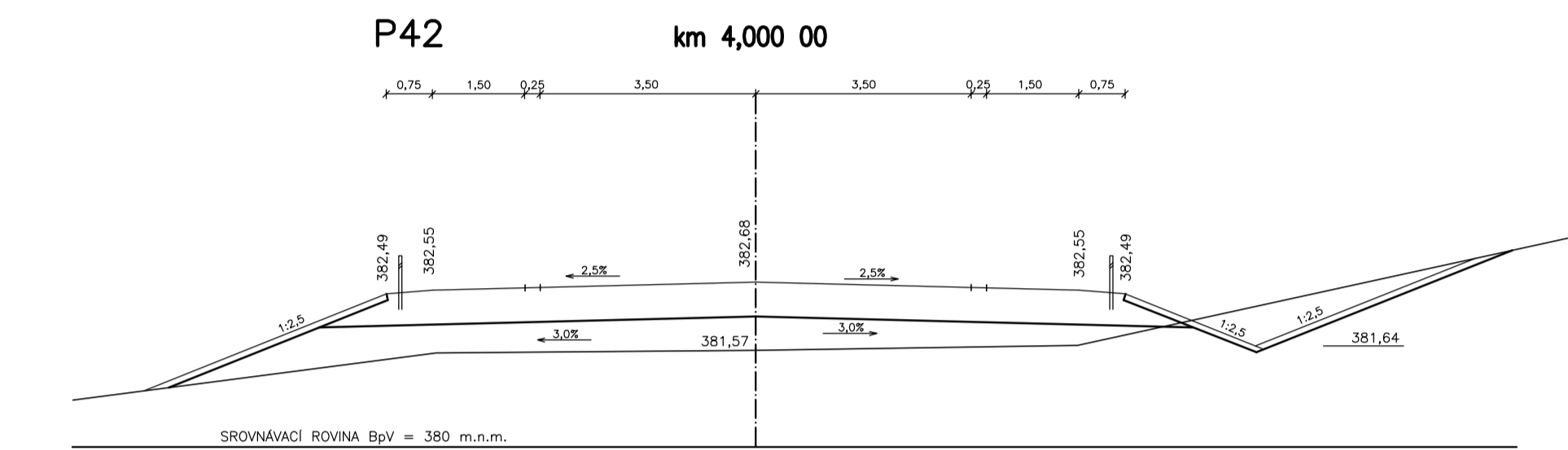
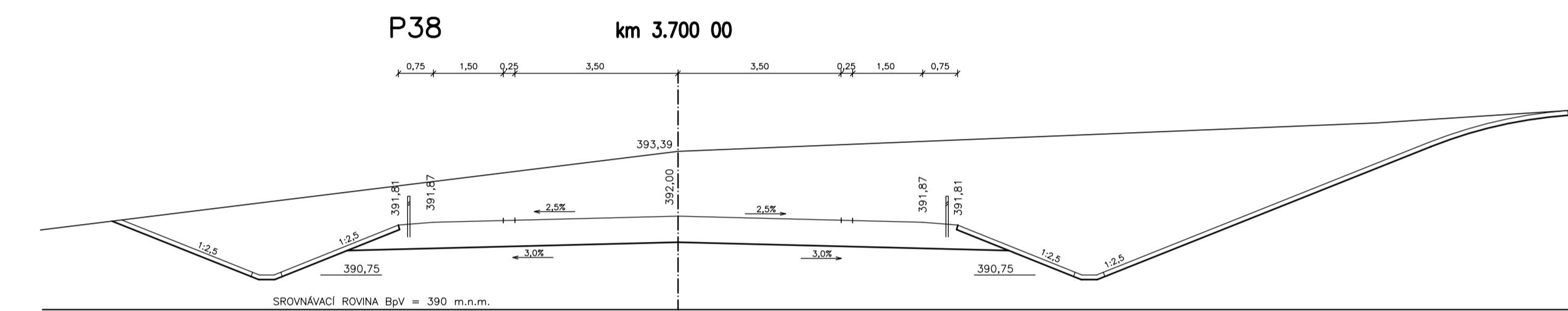
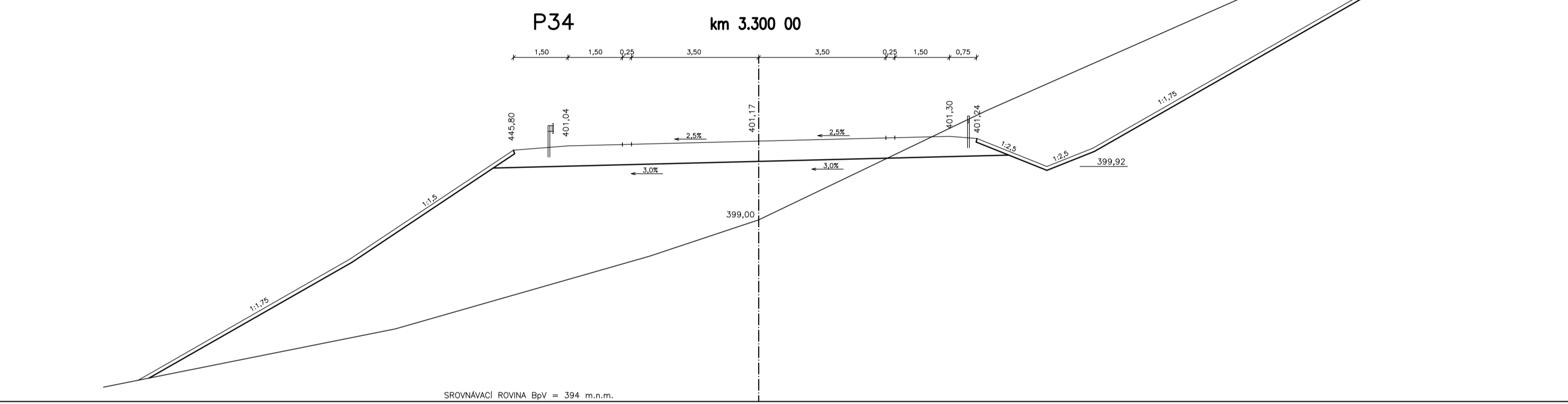
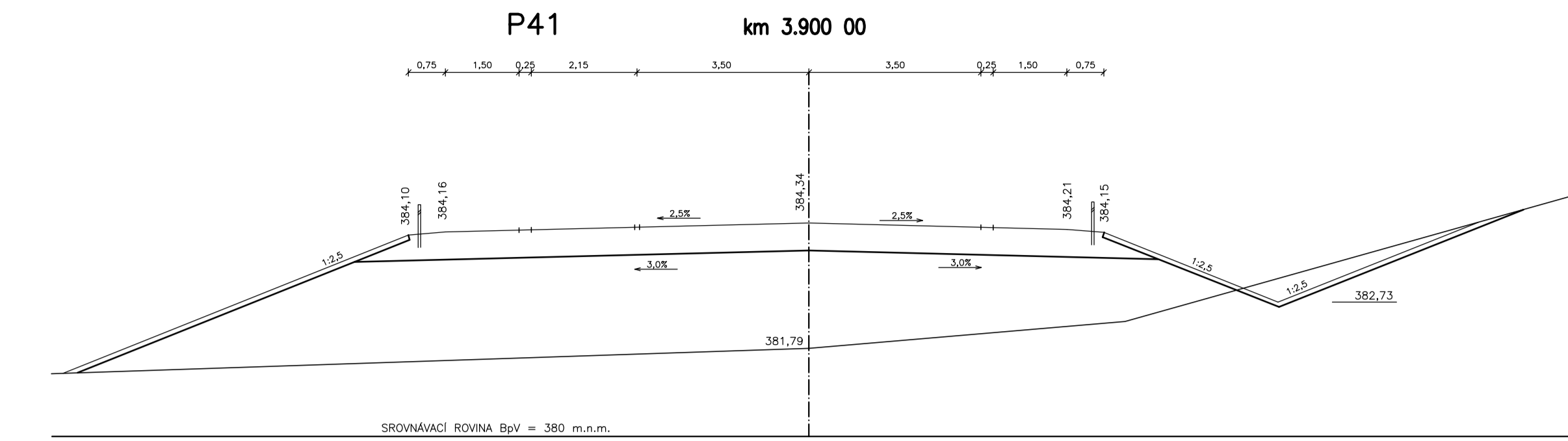
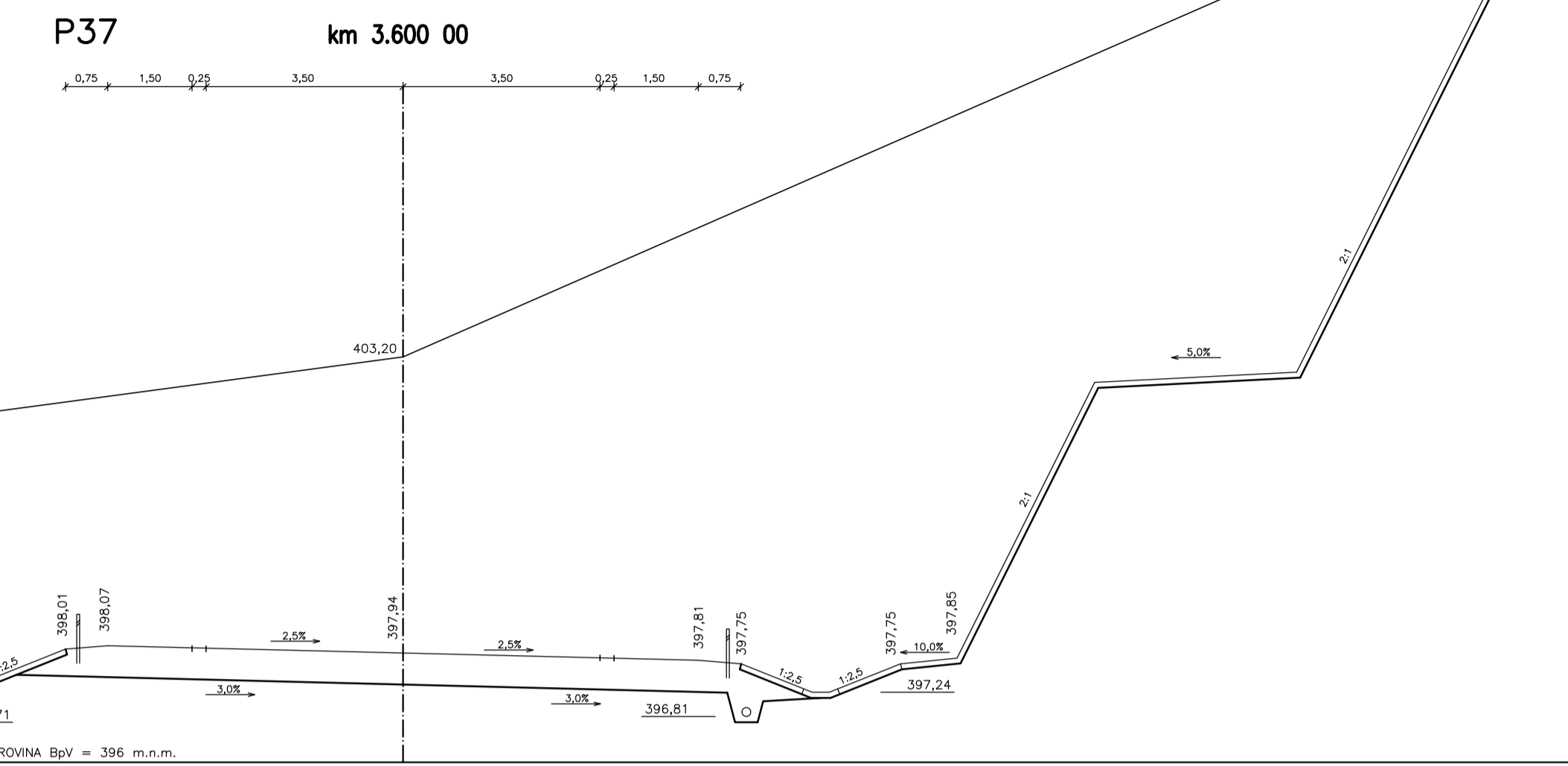
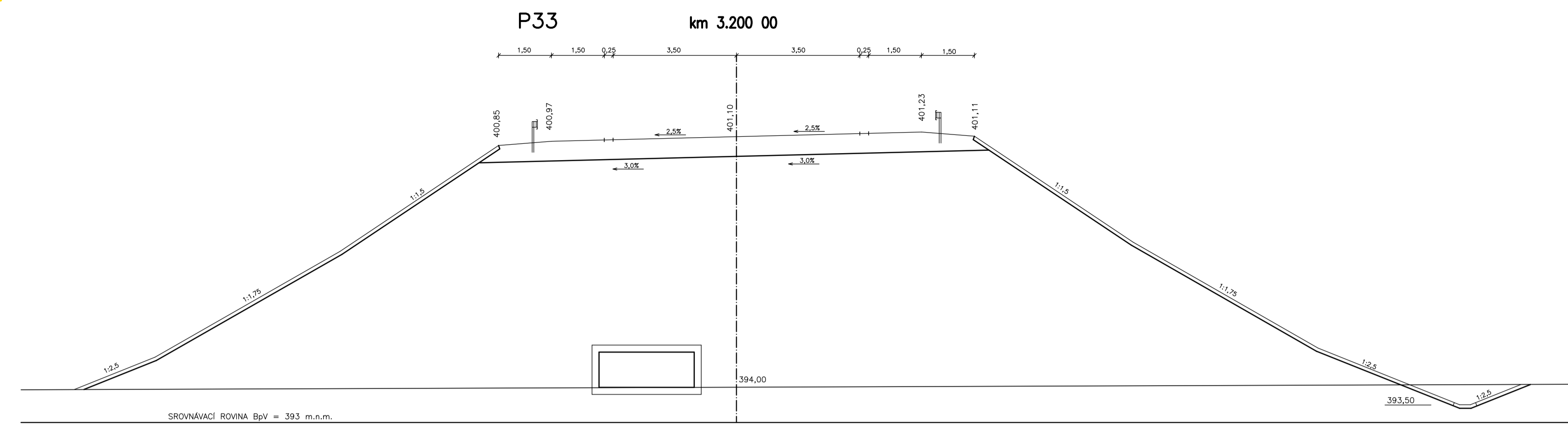
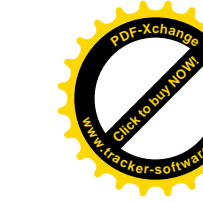
P31 km 3.000 00



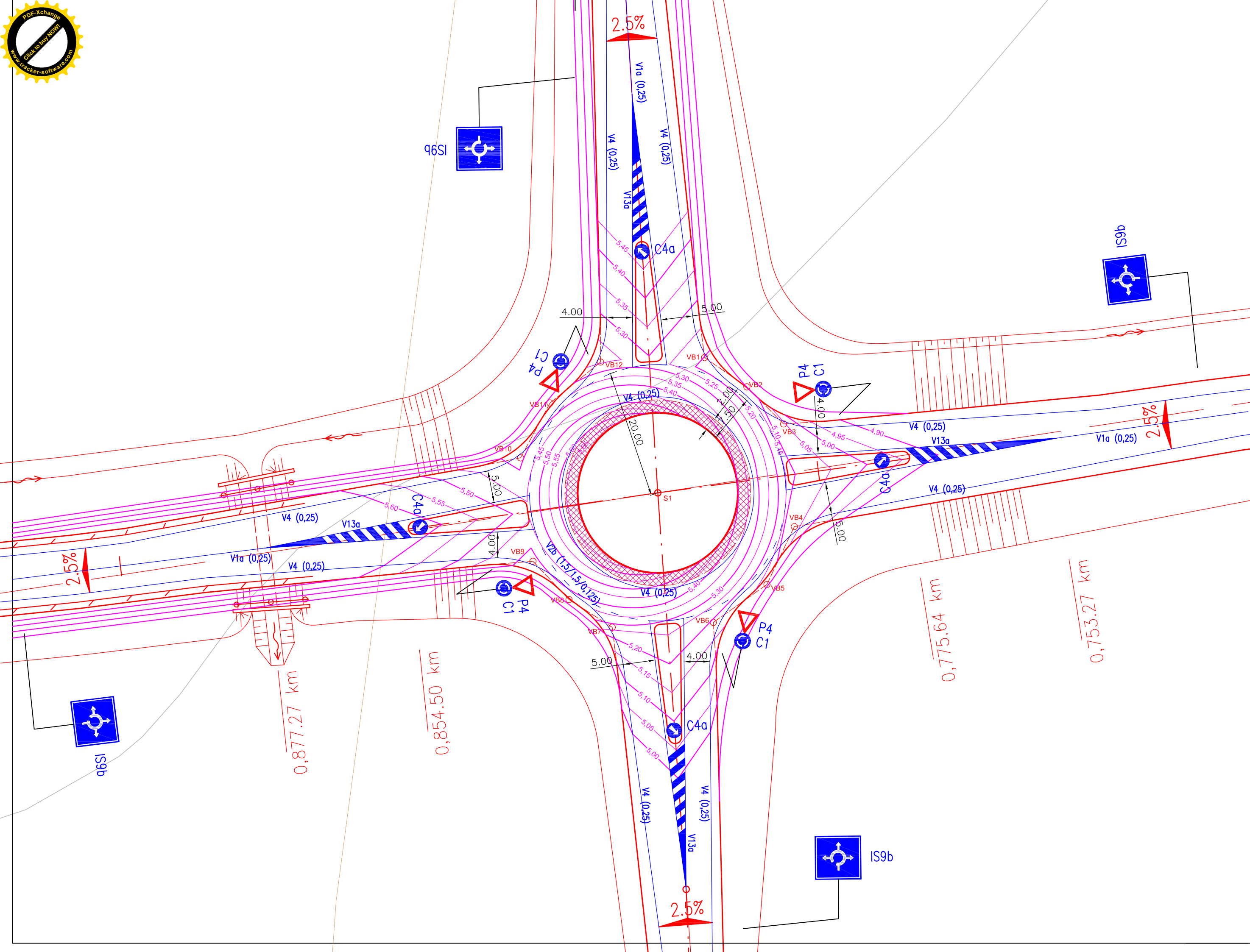
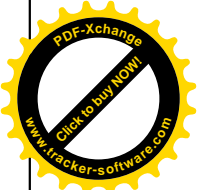
P32 km 3.100 00






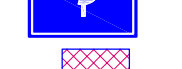


VYPRACOVAL/NAVRH Bc. Petra Škárková	KRESLIL/ČAD Bc. Petra Škárková	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	FORMÁT: 12 x A4	DATUM: 11/2010	
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNÍČOV-KRUPÁ	ÚČEL: DSP	MĚŘÍTKO: 1:100	
VÝRES: PŘÍČNÉ ŘEZY Č.2	Č.VÝK.:	C.1.2.4.2.	



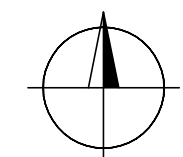
VYPRACOVÁNÁVŠEH KRESLILČAD	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Bc. Petra Škárková	prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	
UNIVERZITA PARDUBICE		FORMÁT 14 x A4
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA		
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)		DATUM 11/2010
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	ÚČEL DSP	MĚŘÍTKO 1:100
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNÍČOV-KRUPÁ	ČLÝK. C.1.2.4.3.	
VÝRES: Příně Fezy č.3		



-  OBRYŠ NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ A TERÉNNÍCH ÚPRAV
-  OSA NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ
-  VRSTEVNICOVÝ PLÁN
-  NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  IS9b NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  PLOCHY KŘÍŽOVATKY ZPEVNĚNÉ DLAŽBOU

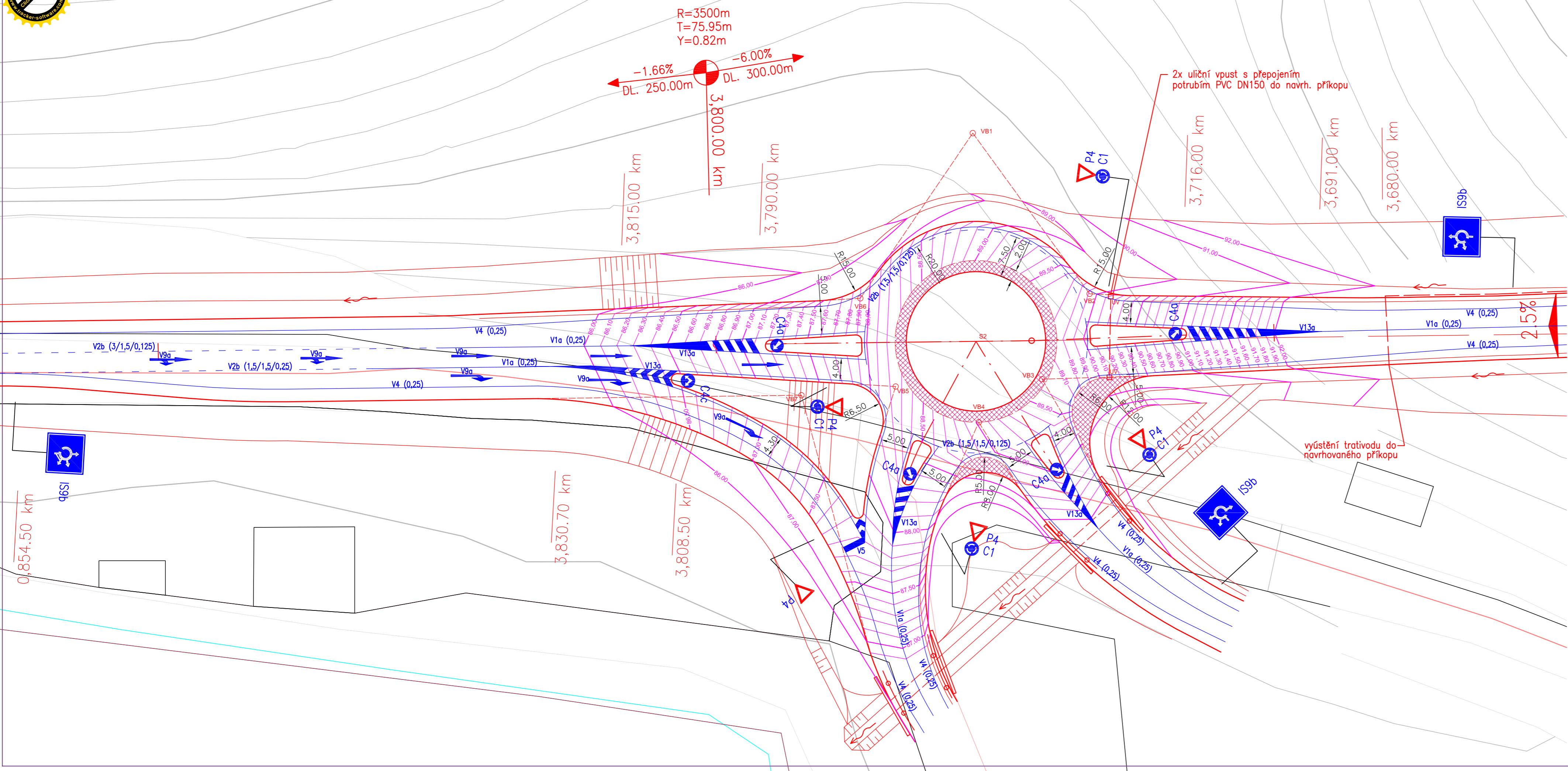
TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ:

	POLOMĚR	SOUŘADNICE X	SOUŘADNICE Y
VB1	R1=15m	784623.37	1027031.70
VB2	R2=20,5m	784616.50	1027036.98
VB3	R3=15m	784609.99	1027042.94
VB4	R4=15m	784608.22	1027057.06
VB5	R5=20,5m	784613.81	1027065.93
VB6	R6=15m	784621.51	1027072.89
VB7	R7=15m	784635.85	1027073.72
VB8	R8=20,5m	784642.80	1027068.43
VB9	R9=15m	784649.40	1027062.42
VB10	R10=15m	784651.04	1027048.26
VB11	R11=20,5m	784645.57	1027039.41
VB12	R12=15m	784637.61	1027032.26
S1	R =20m	784629.68	1027052.68



Souřadnicový systém JTSK
 Výškový systém BpV
 k.ú. Řevničov

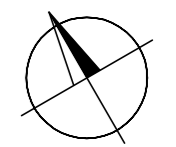
VYPRACOVAL/NAVRH Bc. Petra Škůrková	KRESLIL/ČAD Bc. Petra Škůrková	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)			
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE		FORMÁT: 3 x A4	DATUM: 11/2010
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ		ÚČEL: DSP	MĚŘÍTKO: 1:500
VÝKRES: Situace okružní křižovatky OK1 km 0,815.27		Č.VÝK.: C.1.2.5.1.	



- OBRYŠ NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ A TERÉNNÍCH ÚPRAV
- OSA NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ
- VRSTEVNICOVÝ PLÁN
- NAVRHOVANÉ VODEROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IS9b NAVRHOVANÉ VODEROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- PLOCHY KŘÍŽOVATKY ZPEVNĚNÉ DLAŽBOU

TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ:

	POLOMĚR	SOUŘADNICE X	SOUŘADNICE Y
VB1	R1=21m	787478.60	1026722.52
VB2	R2=15m	787457.67	1026751.31
VB3	R3=12m	787466.18	1026766.60
VB4	R4=8m	787477.52	1026774.33
VB5	R5=6,5m	787492.43	1026767.92
VB6	R6=15m	787498.75	1026752.12
S2	R =20m	784629.68	1027052.68



Souřadnicový systém JTSK
 Výškový systém BpV
 k.ú. Krušovice, k.ú. Řevničov

VYPRACOVAL/NAVRHl	KRESLIL/CAD	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera	
Bc. Petra Skůrková	Bc. Petra Skůrková	prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.		
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)			FORMÁT	4 x A4
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE			DATUM	11/2010
TÉMA: ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/6 V ÚSEKU ŘEVNIČOV-KRUPÁ			ÚČEL	DSP
VÝKRES: Situace okružní křižovatky OK2 km 3,753.00			MĚŘÍTKO	1:500
			Č.VÝK.	C.1.2.5.2.