

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Stanovení faktorů ovlivňující bezpečnost letu a opatření na zvýšení bezpečnosti letů
Autor práce: Bc. Michal Růžička
Oponent: Ing. Petr Mázl

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Autor přistoupil k práci svědomitě a věcně správně. Postup zpracování, který zvolil je pro danou problematiku vhodný. V první části práce uvádí problematiku bezpečnosti letu z pohledu pilota. Dále provedl analýzy nehod dle typu letu, škod a zranění, fáze letu a rozbor nehody AN-24 RV. Faktory ovlivňující bezpečnost letu rozdělil do 4 základních skupin, která jsou vhodně stanovena a dále rozčleněna. Autorem navržená protiopatření odpovídají potřebám dopravní letecké přepravy v oblasti prevence, zkvalitnění přípravy, výcviku pilotů a bezpečnosti cestujících. U hodnocených návrhů uvedl jejich přínosy a nedostatky.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Stanovené faktory ovlivňující bezpečnost letu jsou vhodně rozděleny do 4 základních skupin a dále rozčleněny. Z navržených protiopatření je nejvíce reálná implementace barevných kódů počasí do současného systému meteorologických zpráv a předpovědí.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce svým zpracováním odpovídá dotčeným normám a ustanovením.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je zpracována přehledně, členění vyhovuje záměrům práce a úprava je na standardní úrovni.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

V práci jsou mírné nepřesnosti zapříčiněné překladem z anglického jazyka.

Doplňující otázky:

- jak se liší problematika bezpečnosti letu v civilním letectví a v podmínkách AČR?

- je možné zavést simulaci počasí na současné simulátory?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Praze dne 9.12.2010 .

.....
Ing. Petr Mázl