

## Posudek vedoucího diplomové práce

Vedoucí diplomové práce: Ing. Pavel Svoboda  
Diplomová práce: Viditelnost dětských přípojných vozíků za jízdní kolo: návrh úpravy viditelnosti a doplňku konstrukce  
Autor práce: Bc. Vít Svoboda

Téma předložené diplomové práce se zabývá viditelností dětských přípojných vozíků za jízdní kolo a navrhuje úpravy viditelnosti včetně doplnění vozíku o provozní ráfkovou brzdu z jízdního kola.

Práce se skládá z pěti kapitol a jejich řazení odpovídá zadání práce.

V kapitole 2 je rozebrána současná legislativa, která se týká výše uvedeného tématu.

V kapitola 3 jsou představeny nejpoužívanější značky dětských vozíků, které se používají v ČR.

Vlastní experiment, měření viditelnosti je popsán v kapitole 4. Diplomant při návrhu postupu měření postupoval zcela samostatně, prokázal dobré manažerské vlastnosti při vlastním měření. Měření byla prováděna jak ve dne, tak i v noci za pomoci figurantů.

Při vlastních testech vyšlo najevo, že dalším problémem je brzdění těchto vozíků.

Jak zlepšení viditelnosti, tak i brzdných schopností vozíku je představeno v kapitole 5.

Závěr je koncipován jako zhodnocení výše uvedených návrhů s nastíněním možných trendů v této oblasti.

V diplomové práci se nevykytují žádné závažné nedostatky. Interpretace výsledků odpovídá zásadám pro zpracování DP a příslušným normám.

Předložená diplomová práce má správnou formální úpravu. Je zpracována čistě, bez zjevných chyb. Použité obrázky jsou graficky zpracované a názorné. To přispívá k celkovému dobrému dojmu a čitelnosti práce.

Diplomová práce svým rozsahem splnila zadání. Diplomant použil vlastní řešení problému, který může přispět ke zvýšení bezpečnosti jedné ze skupin účastníků silničního provozu.

Předložená práce prokazuje schopnost diplomanta samostatné tvůrčí práce.

Bohužel nedostatek finančních prostředků neumožnil realizaci navrhovaných řešení. Nečekaná údržba okolí komunikace snížila vypovídací schopnost této práce.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou **v ý b o r n ě**.

V Pardubicích dne 1. června 2010

Ing. Pavel Svoboda