

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

**Dopravní obslužnost v mikroregionu
Jirkovsko**

Tomáš Turecký

Bakalářská práce

2010

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2009/2010

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Tomáš TURECKÝ**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy-Technologie a řízení dopravních systémů**
Název tématu: **Dopravní obslužnost v mikroregionu Jirkovsko**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

ÚVOD

1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

2 NÁVRH NA ZMĚNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MIKROREGIONU

3 POROVNÁNÍ VÝCHOZÍHO STAVU A NÁVRHU

ZÁVĚR

Rozsah grafických prací: 2-5
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40 stran
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

(1) VONKA, J., et al. Osobní doprava. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004, ISBN 80-7194-630-3.

(2) MOJŽÍŠ, V.; GRAJA, M.; VANČURA, P. Integrované dopravní systémy. Praha: Powerprint s.r.o., 2008, ISBN 978-80-904011-0-5.


(3) SUROVEC, P.: Hromadná osobná doprava. Žilina: EDIS, Vydavateľstvo ŽU, 2007, ISBN 978-80-8070-686-9.

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: 1. února 2010
Termín odevzdání bakalářské práce: 31. května 2010


prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.


prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2010

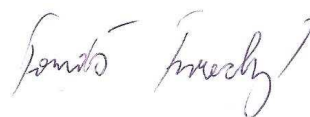
Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jiného subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 30. dubna 2010



Tomáš Turecký

ANOTACE

Tato bakalářská práce se zabývá řešením dopravní obslužnosti mikroregionu Jirkovsko se zaměřením na veřejnou linkovou autobusovou dopravu. V první části popisuje aktuální stav dopravní obslužnosti s upozorněním na slabé a silné stránky systému, dále je zpracován návrh vlastního řešení na změnu dopravní obslužnosti. Poslední část bakalářské práce obsahuje porovnání výchozího stavu dopravní obslužnosti s vlastním navrhovaným řešením.

KLÍČOVÁ SLOVA

dopravní obslužnost, Jirkovsko, linková osobní doprava, jízdní řád

TITLE

Transport services in microregion Jirkovsko

ANNOTATION

This bachelor work deals with the solution of transport services of the Jirkovsko region with a focus on regular public bus transport. The first part describes the current status of transport services with a warning about the weaknesses and strengths of the system is further elaborated its own draft resolution on change of transport services. The last part of this work includes a comparison of baseline transport services with its own suggested solution.

KEYWORDS

area-wide service, Jirkovsko, line passenger transport, schedule

Poděkování

Zde bych rád srdečně poděkoval všem, kteří mě provázeli, motivovali a podporovali při mém studiu i při psaní této práce. Především bych chtěl poděkovat vedoucímu bakalářské práce panu doc. Ing. Pavlu Drdlovi. Ph.D. za příkladné vedení a panu Martinu Dudovi z Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje za nesčetné konzultace.

V neposlední řadě děkuji také mé rodině za veškerou podporu projevenou během celého studia.

OBSAH

ÚVOD	9
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V MIKROREGIONU JIRKOVSKO	10
1.1 Historie veřejné osobní dopravy na Chomutovsku	10
1.2 Dopravní systém v ČR	11
1.3 Charakteristika dopravních oborů provozovaných na Jirkovsku v rámci osobní dopravy.....	12
1.4 Charakteristika Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.	13
1.5 Ostatní dopravci působící v oblasti Jirkovska.....	16
1.6 IDS Ústeckého kraje.....	17
1.7 Geografická a demografická charakteristika významných sídel v mikroregionu a jeho okolí.....	17
1.7.1 Jirkov	18
1.7.2 Chomutov	19
1.7.3 Most.....	20
1.8 Analýza veřejné dopravy na Jirkovsku	21
1.8.1 Železniční doprava	21
1.8.2 Silniční doprava a MHD	22
2 ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI	24
2.1 Legislativní úprava dopravní obslužnosti	24
2.2 Definice vybraných pojmů	24
2.3 Dopravní obslužnost.....	25
2.3.1 Základní dopravní obslužnost	25
2.3.2 Ostatní dopravní obslužnost	26
2.3.3 Závazek veřejné služby	26
2.3.4 Prokazatelná ztráta	26
2.3.5 Nejdůležitější faktory ovlivňující dopravní obslužnost	27
2.3.6 Situace ve veřejné silniční dopravě.....	28
2.4 Stav dopravní obslužnosti v mikroregionu Jirkovsko	29
2.4.1 Problémy VD v některých částech obcí či osadách na Jirkovsku	31

2.4.2	Kvalita dopravních služeb	31
2.4.3	Číslování linek linkové osobní dopravy	32
3	NÁVRH NA ZMĚNU JÍZDNÍCH ŘÁDŮ VE VLAD NA JIRKOVSKU, JEHO ZHODNOCENÍ A POROVNÁNÍ SE SOUČASNÝM STAVEM	33
3.1	Varianta č. 1	33
3.2	Varianta č. 2	38
3.3	Zhodnocení návrhů jízdních řádů	41
3.4	Důsledek změn jízdních řádů	41
3.5	Vize a doporučení do budoucna	41
4	Porovnání výchozího stavu a návrhu	44
	ZÁVĚR.....	44
	Seznam použitých informačních zdrojů	45
	Seznam obrázků	49
	Seznam zkratk	50
	Seznam příloh.....	51

ÚVOD

Vhodná organizace dopravy je jednou ze základních podmínek pro kvalitní život kohokoliv a kdekoliv. Veřejná osobní doprava významně spoluovlivňuje celkovou životní úroveň i životní styl obyvatelstva dané oblasti. Spolupůsobí při rozvoji sídelních, hospodářských a krajinných struktur. Dopravní obslužnost je definována zákonem č. 111/1994Sb., o silniční dopravě jako *zajištění dopravních potřeb občanů na území státu nebo kraje ve veřejném zájmu*. Jedná se tedy o veškerou veřejnou osobní dopravu, která přispívá k trvale únosnému rozvoji území. Dopravní obslužnost se dále dělí na základní dopravní obslužnost, na kterou finančně přispívá kraj, a ostatní dopravní obslužnost, která je provozována na základě požadavků obcí. V české legislativě se s pojmem dopravní obslužnosti lze setkat od přijetí zákona č. 103/2004 Sb., kterým se mimo jiné novelizoval zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.

Tendencí dnešní moderní doby je zvýšená potřeba mobility. Rostoucí nároky občanů na přepravu s sebou přináší rovněž řadu negativ. Patří mezi ně globálně neudržitelný nárůst počtu vozidel individuální automobilové dopravy, který je zaznamenáván v posledních desetiletích. Tento rozmach individuálního automobilismu s sebou nese problémy jako jsou například stále se zvyšující dopravní kongesce, vysoká nehodovost, přinášející mnoho zraněných a usmrcených osob, znečišťování životního prostředí exhalacemi výfukových plynů do ovzduší, k životnímu prostředí šetrná likvidace vyřazených vozidel, nemalé nároky na statickou dopravu, atd.

Proto se v této práci snažím nabídnout kvalitnější a kvantitativnější nabídku veřejné autobusové linkové dopravy, aby se stala lepší alternativou k individuální automobilové dopravě. **Cílem bakalářské práce je tedy návrh na změnu jízdních řádů veřejné linkové autobusové dopravy provozované v rámci základní dopravní obslužnosti v jirkovském mikroregionu.**

1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V MIKROREGIONU JIRKOVSKO

První kapitola práce stručně pojednává o historii dopravy na Chomutovsku, popisuje dopravní soustavu ČR, včetně jejích složek fungujících ve zkoumaném území. Tato kapitola obsahuje také analýzu tohoto území a to jak demografickou, geografickou, tak i dopravní.

1.1 Historie veřejné osobní dopravy na Chomutovsku

O nemalém významu dopravy již v minulosti na Chomutovsku svědčí i název města Chomutov, který dle domněnky byl odvozen od slova "chomútné", jenž byl druh cla účtovaný za průjezd tímto místem. Jiná verze původu názvu města Chomutov hovoří o poplatku za užití dobytka místních obyvatel a jeho přiřazení jako pomocné tažné síly k povozu, který musel zdolat strmé stoupání do Krušných hor. Cena se odvíjela od počtu zapůjčených chomoutů k povozu, tedy "chomútného". Přibližně v 15. století se začaly rozšiřovat lehké vozy tažené rychlými koňmi, jejichž rychlost byla již na tehdejší požadavky postačující. První zmínka o *pravidelné přepravě osob* poštovním dostavníkem je z 19. století, kdy odjížděl každý den dostavník do Prahy.

Spolu s rozšiřováním Chomutova spojeným s rozmachem železnice, došlo také k nárůstu zájmu po přepravě osob a zavazadel mezi železniční stanicí (ŽST) a městskými částmi. Již tehdy bylo možné vidět před ŽST čekající přepravce, ovšem charakter nabízených služeb se podobal spíše taxislužbě než veřejné pravidelné dopravě.

O silniční motorové dopravě v Chomutově nejsou z dob jejích počátků žádné dosažitelné prameny. Před 1. světovou válkou vlastnil podnikatel Karl Heeg devítimístný automobil, který využíval pro svoz svých zaměstnanců a pro movitější cestující podnikal nepravidelné výlety do blízkého okolí. V meziválečném období odjížděly z chomutovského náměstí kočárové omnibusy, které odvážely cestující na nádraží a v létě dokonce do lázní u Kamencového jezera. První autobusová linka vznikla díky dopravci Erwinu Leidlovi, jenž zahájil roku 1927 provoz na trati Chomutov město – hlavní nádraží. V roce 1933 zajišťoval Leidl celkem 15 spojů mezi ŽST a lokalitou dnešního Náměstí 1. máje, ale také provozoval dvě meziměstské linky. V této době začali v oblasti působit další dopravci, například E. Oberst, E. Weinert a jiní.

V dobách německé okupace zajišťoval provoz linek Deutsche Reichsbahn. V poválečném období provozovaly omezenou dopravu tehdejší Československé státní dráhy (ČSD). Od 1. ledna 1949 došlo k oddělení přepravy osob a věcí na přepravu po dráze a přepravu po silnicích a cestách. Od této doby se tedy dopravou po železnici zabývaly Československé státní dráhy a dopravou osob a věcí po pozemních komunikacích Československá státní automobilová doprava (ČSAD), která začala zajišťovat také městskou hromadnou dopravu, vyvíjející se z linkové osobní dopravy. Ještě počátkem šedesátých let jezdila v Chomutově pouze jedna pravidelná městská linka, kdežto v roce 1978 jich bylo v provozu již 12.

Roku 1980 byla vypracována studie rychlé tramvaje, která měla spojit Jirkov s Chomutovem, a poskytnout tím rychlou a dostatečně kapacitní dopravu. K výstavbě tramvajové dráhy nakonec nedošlo. V roce 1992 se rozeběhla výstavba trolejbusové sítě a o tři roky později se provoz trolejbusové dopravy zahájil. Provozováním systému MHD^a a veřejné linkové autobusové dopravy se od 1. dubna 1996 zabývá akciová společnost Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova (1).

1.2 Dopravní systém v ČR

Doprava je jedním z faktorů zajišťujících fungování národního hospodářství a celé společnosti. Lze ji definovat jako úmyslný pohyb dopravních prostředků po dopravních cestách nebo činnost dopravních zařízení (2,3).

Veřejnou dopravou (VD) se rozumí doprava provozovaná dopravcem k uspokojování obecných přepravních potřeb podle předem vyhlášených přepravních podmínek, zveřejněného jízdního řádu a tarifu.

Neveřejnou dopravu lze chápat jako substitut veřejné dopravy provozované dopravcem k uspokojování individuálních přepravních potřeb podle smluvních podmínek. Je také účastníkem na přepravním trhu.

Fungující dopravní systém včetně jeho dopravních sítí lze připodobnit ke krevnímu oběhu národního hospodářství, který nemůže fungovat při nedostatečné nebo zastaralé infrastruktuře dopravního systému.

^a městská hromadná doprava

OSOBNÍ DOPRAVA

VEŘEJNÁ

- železniční doprava
- autobusová doprava
- letecká
- vnitrozemská vodní doprava
- městská doprava
- taxislužba

NEVEŘEJNÁ

- podniková
- individuální automobilová přeprava osob
- ostatní individuální (cyklistika, pěší, ...)

NÁKLADNÍ DOPRAVA

- železniční doprava
- silniční veřejná doprava
- vnitrozemská vodní doprava
- letecká
- silniční na vlastní účet
- železniční
- ostatní (ropovody, ...) (2)

1.3 Charakteristika dopravních oborů provozovaných na Jirkovsku v rámci osobní dopravy

Železniční doprava je určena pro hromadnou přepravu osob na krátké a dlouhé vzdálenosti, uplatňuje se především ve formě příměstské a dálkové dopravy.

Individuální automobilová doprava (IAD) má význam především pro dopravu rekreační, kde není vytvořena dostatečná nabídka veřejné dopravy. Vhodná je i v kombinaci s dopravou veřejnou například v kombinaci se systémem „Park and Ride“. Nežádoucí je její využívání v dopravě pravidelné a na velké vzdálenosti. Zároveň IAD patří k nejnebezpečnějším druhům dopravy.

MHD umožňuje hromadnou přepravu osob na území ohraničené sídelní jednotky. Tvoří ji jednotlivé dopravní subsystémy, které jsou v daném místě provozovány. Jedná se o subsystémy tramvajové, autobusové, trolejbusové, lodní, lanovkové, dále např. metro a různé druhy nekonvenční dopravy.

Veřejná linková autobusová doprava (VLAD) slouží pro přepravu menšího množství osob na krátké a střední vzdálenosti, pro dálkovou dopravu není vhodná. Výhodou autobusů je jejich schopnost reagovat na mimořádnosti vzniklé na pozemních komunikacích vyhýbáním se nesjízdným místům respektive jejich objížděnkou.

Taxislužba slouží především jako doplněk k nabídce veřejné dopravy, jedná se o dopravu nehromadnou, individuální podle přání zákazníka. K provozování taxislužby

je nutná licence od příslušné obce s rozšířenou působností, na jejímž území dopravce taxislužbu provozuje.

Pěší doprava je vhodná pro krátké vzdálenosti, snadno navazuje na další dopravní obory veřejné i neveřejné.

Cyklistická doprava nabízí zejména na krátké vzdálenosti důstojnou konkurenci IAD, zároveň nemá negativní vliv na životní prostředí. Umožňuje návaznost na jiné obory veřejné dopravy.

Motocyklistická doprava je vhodná pro kratší vzdálenosti, méně zatěžuje životní prostředí než IAD (4,5).

1.4 Charakteristika Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova (DPCHJ) je akciovou společností. DPCHJ je držitelem certifikátu systému managementu jakosti, který odpovídá ČSN EN ISO 9001:2001, pro městskou hromadnou a veřejnou linkovou dopravu osob. Společnost se zabývá těmito činnostmi:

- silniční motorová doprava osobní (linková, MHD, zájezdová),
- provozování drážní dopravy městskou trolejbusovou dopravou na území měst Chomutova a Jirkova,
- údržba motorových vozidel a jejich příslušenství,
- opravy motorových vozidel,
- technické činnosti v dopravě,
- výroba, instalace a opravy výstroje elektrických trakčních vozidel,
- provoz mycí linky,
- pronájem reklamních ploch a majetku,
- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej,
- provozování cestovní agentury (letní a zimní rekreační doprava).

Trasy linek a vozový park

DPCHJ provozuje v rámci městské hromadné dopravy 15 linek autobusových, jsou to linky 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17. Zároveň provozuje 7 linek trolejbusových a jsou to tyto 20, 22, 25, 30, 31, 33, 34. Plán sítě MHD a schémata linek autobusového a trolejbusového subsystému jsou součástí příloh této práce.

V rámci linkové dopravy zajišťuje DPCHJ celkem 41 linek. Jedná se vesměs o linky regionálního charakteru, pouze dvě linky jsou dálkové. Jedná se o linky Klášterec nad Ohří – Praha a Jirkov – Praha.

K dispozici má DPCHJ vozový park o celkovém počtu 121 vozidel hromadné osobní dopravy. Z toho 37 autobusů pro MHD, 27 trolejbusů a 57 autobusů určených k provozu v linkové dopravě (6). Přehled jednotlivých typů vozidel je v příloze č. 6 této práce.



Obr. 1: vozidlo Iveco Daily Stratos L27

Zdroj: (6)

Odbavovací systém v MHD

Také způsob odbavení cestujících prošel v Chomutově a Jirkově značným vývojem. Jízdenku původně vydával průvodčí, který seděl v kabině u zadních dveří. Cestující tedy nastupovali výhradně zadními dveřmi a ostatními vystupovali.

Později bylo vydávání jízdenek v režii řidiče, který už jezdil bez průvodčího. Řidič proštípnutím označoval jízdenku a později při zavedení přestupů také kontroloval jízdenku přestupujícímu cestujícímu. V tomto období se tedy naopak nastupovalo předními dveřmi. Koncem roku 1974 byl zaveden samoobslužný provoz úhrady jízdného u řidiče.

Dalším krokem byla instalace samoobslužných znehodnocovačů jízdenek dovnitř autobusů v roce 1981. Zároveň byl umožněn nástup všemi dveřmi. Jízdenky bylo možné zakoupit na označených místech, například v prodejnách tabáku. Kontrolu zprvu museli provádět spolucestující, což nebylo ideální řešení. Zřídila se tedy funkce revizorů, kteří v mezizastávkových úsecích kontrolovali řádné znehodnocení jízdenek cestujícími, případně je sankciovali.

Po zdražení jízdného a neochotě cestujících platit, došlo opět k placení jízdného do pokladny u řidiče a nástupu pouze předními dveřmi. Po zavedení trolejbusové dopravy byly do vozů nainstalovány pokladny, které umožňují odečítat z elektronických (čipových) karet. Platba elektronickou kartou je cenově výhodnější než koupě jednotlivého jízdného v hotovosti (1). Platba jízdného tedy probíhá v prostoru kabiny řidiče, kde je stále soustředěn nástup. Řidič má k dispozici displej, kde sleduje částku uhrazenou cestujícím. Také cestující má k dispozici přímo na pokladně displej, na kterém se zobrazuje zaplacená částka či zůstatek kreditu při platbě elektronickou kartou.

Odbavovací systém ve VLAD

Zpočátku probíhalo odbavení cestujících obdobně jako v případě MHD, tedy průvodčím ve voze. Následovalo odbavování cestujících u řidiče autobusu, tuto změnu umožnilo zavedení strojků SETRIGHT. Ty se využívaly až do roku 2002, kdy je nahradily nové elektronické pokladny od firmy EM Test ČR, spol. s.r.o., které jsou určeny nejen pro výdej jízdenek (tiskem), ale také pro registraci tržby u pravidelné autobusové dopravy. Vzorová evidenční jízdenka vytištěná pokladnou EM Test je na obrázku č. 2.

Zařízení umožňuje dopravci získat veškerá potřebná statistická data pro celkový přehled o cestujících na jednotlivých linkách. Funkce pokladny je možno rozšířit o registraci provozu vozidla a o zařízení pro čtení čipových karet (7).

Pokladna No: 1002658 EMtest
Příjemnou cestu Vám přeje řidič Danko Josef
DPCHJ a.s.
ICO: 64453466 DIČ: CZ64053466
ČTÚRNEK 18-03-2010
Čas: 08:45:00 Linka: 563739/110 CL: 71901 12658
***00.0 Kč**
Cena: 00.0, DPH10%: 00.0, Evidenční jízdenka
Z: Louny, AN
DO: Žatec, aut. nádr.
12460

Obr. 2: jízdenka vydaná zařízením EM Test provozovaným v DPCHJ a.s.

Zdroj: autor

Budoucnost odbavovacích systémů na Chomutovsku

Dne 22. 7. 2009 byla generálním ředitelem DPCHJ panem Ing. Jiřím Melničkem podepsána *Smlouva o poskytnutí dotace na nový odbavovací systém městské a linkové*

dopravy. Dotaci poskytne Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad na schválený projekt „Integrovaný odbavovací systém MHD a LD“, propojitelný s IDS Ústeckého kraje.

Dne 02. 10. 2009 bylo vypsáno výběrové řízení na dodávku nového odbavovacího systému (OS), přičemž 22. 12. 2009 bylo generálním ředitelem DPCHJ podepsáno oznámení o výběru nejvhodnější varianty z nabídky ve výběrovém řízení na dodávku a instalaci nového OS.

Výše dotace z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Severozápad, v rámci rozvoje dopravní obslužnosti, dosahuje částky necelých 30 milionů Kč. OS umožní použití bezkontaktní čipové karty jako nositele informace o časových předplatných kupónech a elektronické peněženky v MHD, platbu v hotovosti v MHD i v linkové dopravě s tiskem jízdenky. OS také umožní platbu elektronickou peněženkou v linkové dopravě.

Jedná se o zařízení vyrobené a dodané firmou EM Test ČR, spol. s r.o., která vybavila novým OS v nedaleké minulosti například Dopravní podnik města Pardubic a.s., a jiné. Zařízení by mělo přijít do provozu nejprve v linkové dopravě, dále pak i v MHD. Spuštění nového OS by mělo proběhnout v první polovině letošního roku.

Dotace umožní také pořízení čtyř samoobslužných dobíjecích terminálů, kde bude možno dobíjet hotovostí či platebními kartami. Rovněž budou zakoupeny dva elektronické informační panely, které budou umístěny na autobusových nádražích v Jirkově a Chomutově. Budou na nich vyobrazeny časy a stanoviště odjezdů vozidel, směr a případně další informace.

Od nového OS se očekává mimo budoucí návaznosti na IDS také urychlení nástupu cestujících, omezení hotovostních plateb díky bezkontaktní čipové kartě. Nástup bude možný stále jen dveřmi u řidiče. Další novinkou bude zavedení časových jízdenek (6, 8).

1.5 Ostatní dopravci působící v oblasti Jirkovska

Tradičním železničním dopravcem jsou zde České dráhy, a.s., které provozují železniční dopravu na tratích zmiňovaných v kapitole 1.8.1. Mimo DPCHJ provozují veřejnou linkovou autobusovou dopravu na Jirkovsku také jiní dopravci, jsou to:

- Autobusy KAVKA, a.s.
- DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

Na Chomutovsku působí i další dopravci (např. Dopravní podnik Ústeckého kraje), ovšem tito do mikroregionu Jirkovsko přímo nezasahují (24).

Dále se v chomutovské aglomeraci nachází menší i větší provozovatelé taxislužeb, jako příklad zde uvádím Taxislužbu Chomutov.

1.6 IDS Ústeckého kraje

IDS Ústeckého kraje, a.s. existoval již v období 2002 – 2005. Jednalo se o společnost, jejímž výsledkem činnosti byly pouze teoretické návrhy. V praxi se IDS ovšem nerealizoval. Činnost společnosti byla v roce 2005 Krajským úřadem Ústeckého kraje pozastavena. Snahou Krajského úřadu je realizace IDS po vzoru IDS Libereckého kraje (IDOL). S největší pravděpodobností by pilotní projekt vznikl v oblasti Šluknovska. Tato oblast je velice vhodná pro zapojení do IDS, jelikož zde odpadá problém s nákladným pořízováním jednotného odbavovacího systému. Obce na Šluknovsku již jednotný OS používají.

V současné době probíhají jednání mezi Krajským úřadem ÚK^b, obcemi a dopravci. Tato jednání jsou v režii KORID LK, spol. s r.o. – Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje. Důvod spolupráce je jednoduchý, vzhledem k tomu, že se v Libereckém kraji 1. 7. 2009 spustil projekt IDS. Zaměstnanci koordinátora mohou poskytnout vlastní zkušenosti spojené s nedávným vznikem IDOL. Mohou tedy lépe argumentovat dotazy obcí i dopravců. V IDOL je zaveden zónově-relační tarif a OS je postaven na bezkontaktní čipové kartě (8).

1.7 Geografická a demografická charakteristika významných sídel v mikroregionu a jeho okolí

Mikroregion Jirkovsko se nachází na severozápadě Čech v Ústeckém kraji. Leží na úpatí Krušných hor na jihozápadním okraji Mostecké pánve, pro niž je charakteristická těžba hnědého uhlí v povrchových dolech. Katastrálně se oblast Jirkovska řadí do okresu Chomutov (viz. obrázek č. 3). Okres Chomutov hraničí ve své severní části s Německem, na jihovýchodě s okresem Louny, na severovýchodě s okresem Most a na západní straně s okresem Karlovy Vary a jeho rozloha je 936 km². V celkem 36 obcích zde žije přibližně 125 tis. lidí. Vzhledem k transformačnímu procesu, kdy po roce 1991 došlo k privatizaci některých státních podniků (těžký průmysl, energetika, hutnictví, těžba hnědého uhlí), došlo k omezování počtu pracovníků či k úplnému ukončení činnosti podniků. Tento jev měl největší vliv na nárůst nezaměstnanosti, která zde v současnosti dosahuje přibližně 17 %.

^b Ústecký kraj



Obr. 3: Mapa okresu Chomutov

Zdroj: (11)

Centrem mikroregionu Jirkovsko je stejnojmenné město Jirkov, vzniklé koncem 13. století, které patří do chomutovské aglomerace. V tabulce č. 1 je uveden přehled veškerých obcí v mikroregionu Jirkovsko, včetně počtu zde žijících obyvatel a dostupnosti zastávek veřejné dopravy (2,9,10).

1.7.1 Jirkov

Centrum Jirkova je vzdálené od centra Chomutova 6 km, jeho katastrální výměra činí 17 km². K 1. lednu 2009 zde žilo 20 894 obyvatel. Jirkov je jedno z demograficky nejmladších měst v ČR. Jihovýchodně od něj, ve vzdálenosti 2 km, leží obec Otvice, na sever od Jirkova se, ve vzdálenosti 3 km, rozprostírá obec Vysoká Pec. Historické centrum města je obklopeno sídlištěm panelových domů, která zabírají ¾ plochy města. K Jirkovu katastrálně náleží místní části Březanec, Vinařice, Červený Hrádek a Jindřišská.

Město Jirkov se může pyšnit více než šedesáti zájmovými organizacemi, patnácti školskými zařízeními, ale i například nově vybudovanou obchodní zónou, která se nachází v bezprostřední blízkosti železniční zastávky Jirkov zastávka. Po listopadu 1989 v Jirkově zcela zanikl průmysl, významnějším podnikem je jen pobočka sklářské firmy Preciosa. Město Jirkov nabízí občanům dvě galerie, kino, kulturní dům i knihovnu. K relaxaci je k dispozici zrekonstruované koupaliště s autokempem na Červeném Hrádku, které nabízí i další sportovní aktivity. V Jirkově a jeho okolí jsou již řadu let užívány značené i neoficiální cyklostezky různé náročnosti. Cyklistická doprava je v Jirkově a okolí využívána převážně k rekreaci (10,11,12).

Tab. 1 Dostupnost VD v mikroregionu a počet obyvatel zde žijících k 1. 3. 2001

Obec, část obce	O	Z	vzdálenost (km)	Obec, část obce	O	Z	vzdálenost (km)
Blatno	193	a	-	Jirkov	20065	a/MHD	-
Bečov	23	n	1 Blatno	Březanec	464	a/MHD	-
Hrádečná	18	a	-	Červený Hrádek	158	a	-
Květnov	7	a	-	Jindřišská	14	n	2,5 Jirkov / 2 Boleboř
Mezihoří	20	a	-	Vinařice	16	MHD	-
Radenov	30	a	-	Kalek	78	a	-
Šerchov	15	n	1,5 Blatno	Jindřichova Ves	44	n	0,4 Načetín
Zákoutí	9	a	-	Načetín	37	a	-
Boleboř	154	a	-	Vysoká Pec	611	a	-
Orasín	32	a	-	Drmaly	124	a	-
Svahová	8	n	3 Boleboř	Pyšná	28	n	2 km Boleboř / 2,7 Drmaly
Otvice	520	a	-	Σ	22668	-	-

legenda:
O - počet obyvatel žijících v obci/části obce
Z - zastávka veřejné dopravy
a - ano, n - ne, MHD - zastávka MHD
vzdálenost - vzdálenost neobsluhované obce od nejbližší zastávky VD

Zdroj: autor dle (9) (10)

1.7.2 Chomutov

Město Chomutov čítalo k 1. 1. 2009 celkem 49 926 obyvatel a jeho katastrální výměra je 29 km². Chomutov je hospodářským a správním centrem okresu. Těžký průmysl v Chomutově je postupně nahrazován lehkým průmyslem, který je soustředěn do nových dvou průmyslových zón. Nejvýznamnějším zaměstnavatelem jsou Severočeské doly a.s. Chomutov, které i přes snížení odbytu přispívá na společenské akce města a rovněž nezapomínají na likvidaci důlních škod. Dalšími významnějšími zaměstnavateli jsou podniky působící v průmyslové zóně Chomutov, jsou to například:

- Parker Hannifin Czech Republic s.r.o.,
- Sandvik Chomutov precision tubes s.r.o.,
- Eaton Industries s.r.o.,
- Magna Seating Chomutov s.r.o.,
- PULS GmbH.

Velký zájem turistů je o unikátní Podkrušnohorský zoopark a rovněž o přírodní Kamencové jezero o rozloze 16,3 ha, které vzniklo zatopením kamencových dolů. Památková zóna v centru města je častým cílem nejen českých, ale i zahraničních turistů (14,12,13).

1.7.3 Most

Z uvedené charakteristiky mikroregionu vyplývá velká potřeba přepravy osob ze spádových obcí nejen do Jirkova a Chomutova, ale rovněž do téměř sedmdesátitisícového Mostu z důvodu dojížděky především za prací, do škol, do zdravotnických zařízení, za nákupy či za zábavou. Za zmínku určitě stojí zdejší autodrom, což je speciální automobilový závodní okruh. Hipodrom, který vznikl v rámci rekultivačního programu a také aquadrom, který byl postaven v prostoru bývalého termálního koupaliště. Jako významného zaměstnavatele v této oblasti bych uvedl chemickou továrnu Unipetrol RPA, s.r.o. (dříve Chemopetrol, a.s.), která se nachází mezi městy Most a Litvínov (9,15).

Tab. 2 Informace o obcích včetně občanské vybavenosti k 1. 1. 2009

Název obce	Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem	Počet částí obce	Katastr. výměra v ha	Počet obyvatel		Pošta	Škola	Zdrav. zař.
				celkem	ve věku 15 - 64 let			
CHOMUTOV	42031	1	2 926	49 926	35 952	1	1	1
Blatno	42031	8	4 534	374	267	0	0	0
Boleboř	42032	3	2 006	215	152	1	0	0
Jirkov	42032	5	1 712	20 894	15 320	1	1	1
Kalek	42031	3	4 870	215	164	1	0	1
Otvice	42032	1	531	597	431	0	0	0
Vysoká Pec	42032	3	1 957	917	686	1	*	0

Zdroj: autor dle (10)

Z tabulky č. 2 je patrná občanská nevybavenost obcí v mikroregionu, a tedy nutnost dojížděky do měst, kde jsou potřebné služby k dispozici. Školy se nacházejí výhradně v Chomutově a Jirkově, kdežto zdravotnická zařízení se nacházejí v Chomutově, Jirkově a Kalku. Poštou jsou vybaveny obce Chomutov, Jirkov, Kalek, Boleboř a Vysoká Pec. Zvýšení občanské vybavenosti obcí by bylo ekonomicky neobhajitelné, pokud by probíhalo formou rozsáhlého zřizování nových škol, zdravotnických středisek a dalších zařízení. Jako možné řešení se nabízí zlepšování dostupnosti stávající občanské vybavenosti. Toto by ovšem mělo za následek paradox, protože ke zvrácení klesající tendence vytíženosti linek regionální dopravy by bylo potřeba podstatně zvýšit počet těchto spojů i na ztrátových linkách.

1.8 Analýza veřejné dopravy na Jirkovsku

Tato podkapitola obsahuje informace o dopravní síti mikroregionu a také o systému dopravní obslužnosti tohoto území. O letišti v Otvicích se zde nezmiňují, jelikož jde pouze o malé sportovní letiště.

1.8.1 Železniční doprava

Mikroregionem prochází frekventovaná elektrifikovaná dvoukolejná železniční trať číslo 130 vedoucí z Ústí nad Labem přes Most do Chomutova, přičemž vzdálenost „Jirkov město – Most“ je 20 km. Jirkov má dva tarifní body železniční osobní dopravy. Jeden na samostatné trati s názvem Jirkov (133 – trať dříve vedoucí do původního města Most), druhý na trati Ústí nad Labem – Chomutov, který je pojmenován Jirkov zastávka. Na obrázku č. 4 je mapka železniční sítě obsahující nákres výše zmíněných tratí. V Chomutově jsou situovány dva tarifní body železniční osobní dopravy, jedná se o zastávku Chomutov město a železniční stanici Chomutov, v blízkosti které je umístěno také autobusové nádraží. Mezi další tratě na Chomutovsku patří trať číslo 124 Lužná u Rakovníka – Chomutov, 137 z Chomutova do Vejprt a trať číslo 140 z Chomutova do Chebu (16).



Obr. 4: Mapka železniční sítě Jirkovska

Zdroj: autor dle jízdních řádů

Trať 133

Na této neelektrifikované trati je doprava zajišťována osobními vlaky a spěšnými vlaky. Jízdní doba ve směru Jirkov – Chomutov činí shodně 10 minut u vlaků obou druhů. Vlaky jedoucí ve směru Chomutov – Jirkov mají také shodnou jízdní dobu 11 minut. V pracovní dny jede v každém směru 16 vlakových spojů denně. Z toho se jedná o 6 párů vlaků spěšných a 10 párů osobních vlaků. Velký rozdíl nastává mezi pracovními dny a dny pracovního klidu, kdy je provoz na trati menšího rozsahu. O víkendech jede pouze 1 osobní vlak. Vlaky spěšné jedou ve stejném rozsahu jako v pracovní dny. Odjezdy z Chomutova jsou

uzpůsobeny tak, že se odjíždí od 4:45 hod. vždy v hodinovém taktu, jedinou výjimkou je pouze čas 9:45 hod., kdy nejede žádný vlak. Poslední vlak ve směru na Jirkov odjíždí ve 20:45 hod. V opačném směru, tedy z Jirkova do Chomutova, se odjíždí v každou celou hodinu, počínaje 5. hodinou ranní. I zde je výjimka, v 10 hod. žádný vlak nejede. Poslední vlakový spoj odjíždí v 21 hodin (16).

Trat' 130

Tato elektrifikovaná trať je významná pro osobní i nákladní dopravu, jedná se o páteřní trať nejen Chomutovska, ale i celého Ústeckého kraje, je tedy daleko frekventovanější než trať 133. Trať je obsluhována těmito druhy vlaků: rychlík, spěšný vlak a osobní vlak. Rychlíky jsou vypravovány ve dvouhodinovém taktu, jenž je ještě posílen 4 páry dalších rychlíků. V dopravní špičce jezdí jednotlivé spoje v přibližně 30 minutovém intervalu.

1.8.2 Silniční doprava a MHD

Okresem procházejí důležité silniční tahy I. třídy s hlavními směry Chomutov – Praha – hraniční přechod Hora Sv. Šebestiána (I/7) a silnice Karlovy Vary – Chomutov – Děčín (I/13 a E442) (9). Veškerou veřejnou silniční osobní dopravu v rámci základní dopravní obslužnosti (ZDO) provozuje v jirkovském mikroregionu dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova.

MHD

MHD v Jirkově zajišťují autobusy a trolejbusy. Provozovatelem MHD v Chomutově i Jirkově je DPCHJ. O složení vozového parku, provozovaných linkách a odbavovacím systému MHD pojednává kapitola 1.4.

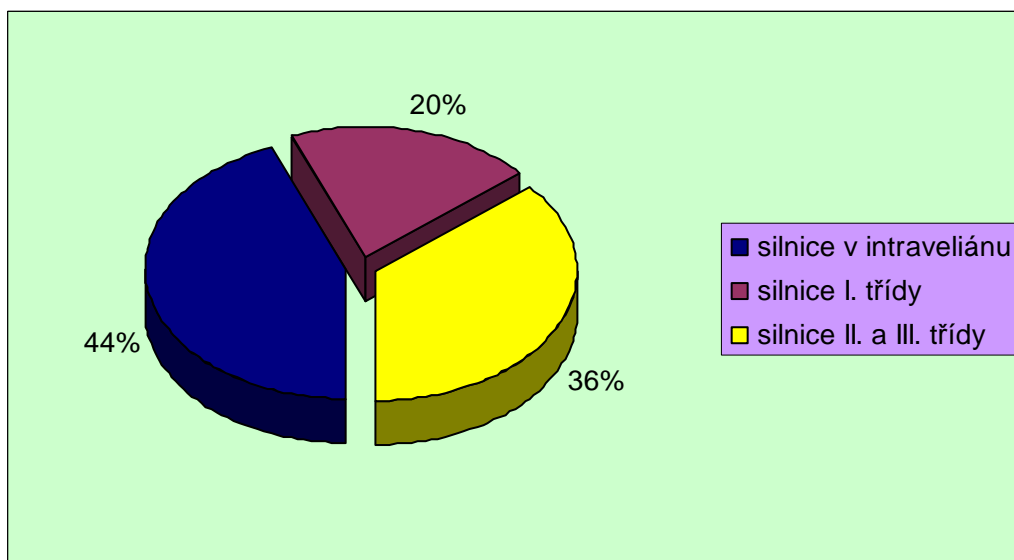
VLAD

V rámci zkoumaného mikroregionu Jirkovsko je provozováno celkem sedm linek veřejné linkové osobní dopravy v rámci ZDO. Provozovatelem je DPCHJ. Celková délka linek činí 135 km. Jedná se o linky:

522 560,	522 563,	522 566.
522 561,	522 564,	
522 562,	522 565,	

Prvních šest linek (522 560 – 522 565) je radiálních, sedmá linka (522 566) je smyčková. (24). Na obrázku č. 5 je graficky znázorněno procentuální vyjádření všech obsluhovaných pozemních komunikací těmito linkami. Funkci dopravního úřadu pro linkovou

osobní autobusovou dopravu ve sledované oblasti Jirkovska zajišťuje Krajský úřad Ústeckého kraje.



Obr. 5: Graf pojždění silnic VLAD v rámci ZDO v mikroregionu

Zdroj: autor, mapové podklady, jízdní řády

2 ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Tato část bakalářské se věnuje vymezení nejdůležitějších legislativních předpisů souvisejících s dopravní obslužností, vysvětlení významných pojmů a dále popisu dopravní obslužnosti včetně jejího rozdělení a konkretizaci na území Jirkovska, respektive Ústeckého kraje.

2.1 Legislativní úprava dopravní obslužnosti

Evropské právní normy jsou závazné a stojí nad vnitrostátními předpisy, do nichž je evropské právo implementováno. Na vrcholu pomyslné pyramidy českých právních norem je Ústava ČR a ústavní zákony, dále jsou to zejména zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů.

2.2 Definice vybraných pojmů

Linková osobní doprava – pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase dopravní cesty, při kterém cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách (17).

Linka – souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu (17).

Spoj – dopravní spojení v rámci linky, které je časově a místně určené jízdním řádem (17).

Zastávka – předepsaným způsobem označené a vybavené místo na dopravní cestě určené zejména pro nástup cestujících do dopravního prostředku, popř. pro výstup cestujících z dopravního prostředku (3).

Jízdní řád – souhrn údajů dopravce o provozování dopravy v určitém časovém období (3).

Veřejný zájem – zájem státu na zajištění základních přepravních potřeb obyvatel (17).

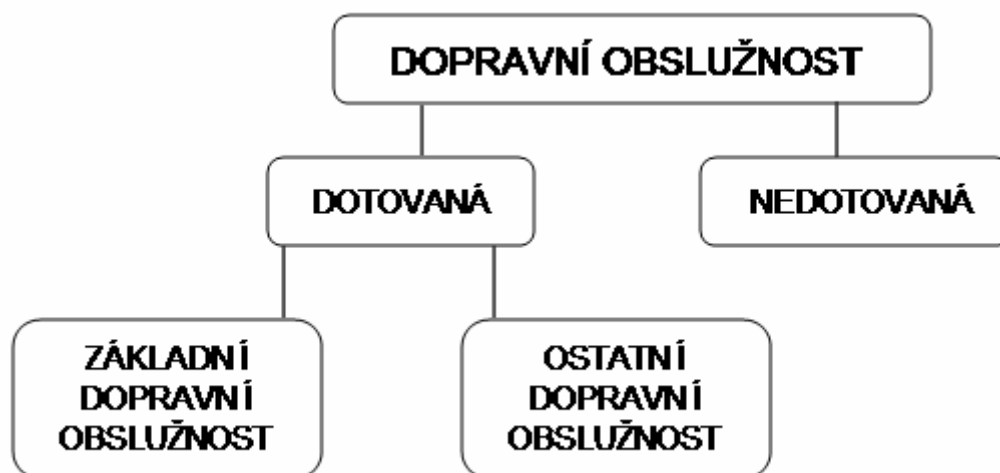
Dopravní obslužnost – zajištění dopravních potřeb občanů na území kraje nebo státu ve veřejném zájmu (17).

Závazek veřejné služby (ZVS) – je závazek dopravce, který přijal ve veřejném zájmu a který by jinak pro jeho ekonomickou nevýhodnost nepřijal nebo by ho přijal pouze zčásti (18). ZVS vzniká na základě písemné smlouvy, kterou s dopravcem uzavírá kraj.

Prokazatelná ztráta (PZ) – ve veřejné linkové dopravě ji tvoří rozdíl mezi součtem ekonomicky oprávněných nákladů vynaložených dopravcem na plnění závazků veřejné služby a přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a mezi tržbami a výnosy dosaženými dopravcem při plnění závazků veřejné služby (17).

2.3 Dopravní obslužnost

Dotovaná dopravní obslužnost se člení na základní dopravní obslužnost (ZDO) a ostatní dopravní obslužnost (ODO), nedotovanou dopravní obslužnost naše legislativa nepojmenovává. Na obrázku č. 6 je schéma rozdělení dopravní obslužnosti.



Obr. 6: Členění dopravní obslužnosti dle zákona č. 111/1994 Sb.
Zdroj: autor

2.3.1 Základní dopravní obslužnost

ZDO zákony definují jako odpovědnost státu vůči občanům za zabezpečení dostupné a finančně únosné dopravní služby.

Jde o zajištění *přiměřené dopravy* po všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení a do zaměstnání, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji tohoto územního obvodu (17).

Zákon o silniční dopravě také hovoří o nežádoucí souběžné veřejné dopravě. Je-li totiž ZDO zajištěna veřejnou drážní osobní dopravou, nelze rozpočtové prostředky upotřebit na financování jiného druhu souběžné veřejné osobní dopravy.

2.3.2 Ostatní dopravní obslužnost

ODO je definována jako zajištění dopravních potřeb územního obvodu obce nad ZDO území kraje. Na zajištění ODO uzavírá obec s dopravcem smlouvu o ZVS a hradí ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním ZVS (17).

2.3.3 Závazek veřejné služby

ZVS vyplývá ze zákona o silniční dopravě ve veřejné linkové dopravě a ze zákona o drahách ve veřejné drážní osobní dopravě, které definují právní statut ZVS ve veřejném zájmu za účelem zajištění DO území ve veřejné linkové dopravě nebo veřejné drážní osobní dopravě. Tento závazek je souhrnem tří dílčích závazků, mezi které se řadí:

závazek provozu

Závazkem provozu se dopravce zavazuje provozovat veřejnou dopravu plynule a pravidelně podle schváleného jízdního řádu, včetně zabezpečení doplňkových přepravních služeb.

závazek přepravy

Závazkem přepravy se dopravce zavazuje přijmout a přepravit cestující za stanovené cenové sazby a při splnění stanovených podmínek. Touto cenou se rozumí veškeré slevy, které vyplývají z jednotlivých právních norem.

závazek tarifní

Tarifním závazkem se dopravce zavazuje přepravit cestující za cenu regulovanou formou věcně usměrňované ceny, která promítá nákladové vstupy včetně přiměřeného zisku.

Při sjednávání smlouvy o ZVS se vychází ze zákona o zadávání veřejných zakázek. Uzavřením smlouvy o ZVS je dopravce povinen provozovat dopravu tak, jak bylo sjednáno (18).

2.3.4 Prokazatelná ztráta

Prokazatelná ztráta (PZ) se vztahuje buď na jednotlivé spoje, na linku, podíl kilometrů linky, nebo na soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných dopravcem v důsledku zajišťování dopravní obslužnosti plněním závazků veřejné služby. PZ hradí objednatel dopravy na základě uzavřené Smlouvy o plnění závazku veřejné služby.

ZVS sjednává s dopravcem stát, popř. samospráva, a pokud dopravci vznikne v důsledku zajišťování ZDO plněním ZVS prokazatelná ztráta, musí mu být uhrazena, a to:

- a) z rozpočtu kraje, jedná-li se o zajišťování ZDO území ZVS,
- b) Ministerstvem dopravy ČR, jedná-li se o zajišťování dopravních potřeb státu ve veřejném zájmu ZVS (18).

Výpočet PZ doložený grafickým znázorněním principu výpočtu prokazatelné ztráty

$$PZ = (EON + UPZ) - (DT + V) \quad [Kč] \quad (18)$$

kde:

EON – ekonomicky oprávněné náklady

UPZ – upravený přiměřený zisk

DT – dosažené tržby

V – výnosy z ostatních činností (např. z reklamy)

Tržby a výnosy z přepravní činnosti	Prokazatelná ztráta
Ekonomicky oprávněné náklady	Upravený přiměřený zisk

Obr. 7: Prokazatelná ztráta

Zdroj: autor dle (2)

2.3.5 Nejdůležitější faktory ovlivňující dopravní obslužnost

Posouzení faktorů ovlivňujících DO je důležité při analýze a optimalizaci dopravní obslužnosti. Nejdůležitějšími faktory jsou:

- velikost a poloha území (např. mikroregionu),
- charakter reliéfu (znevýhodnění celé řady regionů),
- antropogenní vlivy,
- charakter osídlení a vzdálenost mezi sídly,
- stupeň urbanizace, aglomerace (specifické problémy dopravní obslužnosti),
- dojíždka a vyjíždka za prací a do škol,
- regionální struktura veřejné správy,
- koncentrace míst cestovního ruchu,
- vliv regionálních procesů a socioekonomická úroveň mikroregionů (hospodářsky slabé a strukturálně postižené regiony, venkovské regiony; rychlost změn) (19).

2.3.6 Situace ve veřejné silniční dopravě

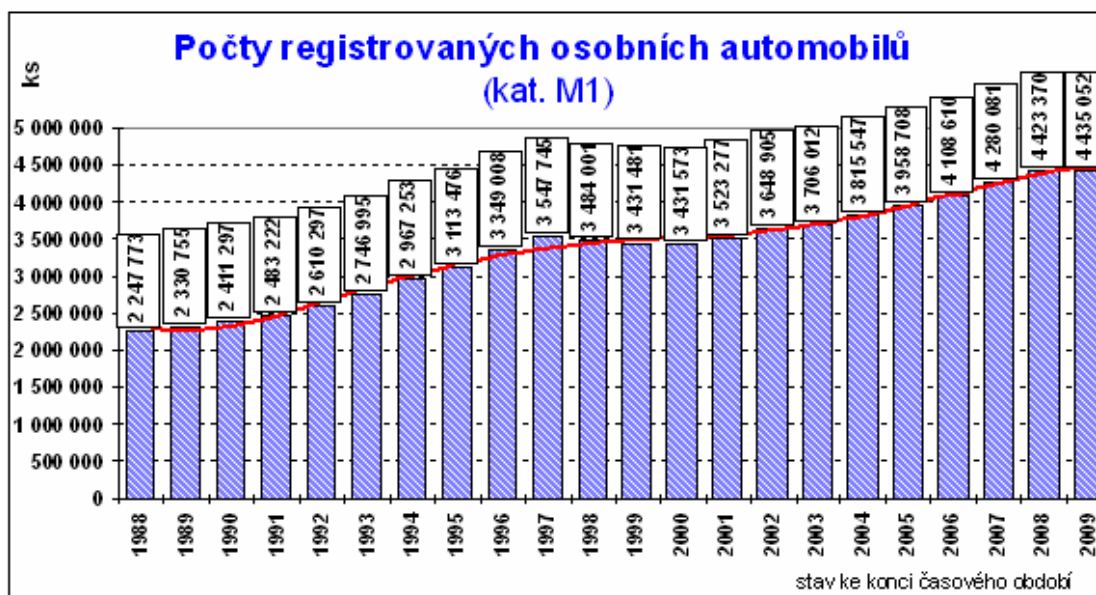
Před více než 20 lety měla veřejná doprava víceméně daný podíl v rámci dělby přepravní práce, protože cestující neměli vůči veřejné dopravě alternativu. Po změnách v roce 1989 nastalo ovšem plošné rušení spojů, zdražování jízdného (resp. dovozného) a celková orientace dopravců na rentabilitu dopravního systému, s čímž souviselo i celkové omezování a optimalizace veřejné dopravy. Tabulka č. 3 udává výši prokazatelné ztráty na zkoumaných linkách za měsíc únor letošního roku. Takto vysoká PZ dokazuje nízkou vytiženost některých spojů cestujícími.

Tab. 3 Prokazatelná ztráta na linkách 522 560 – 522 566 za měsíc únor 2010

Celkem tržby ZDO za období bez DPH v Kč	257 500
Celkem náklady za období bez DPH v Kč	967 900
Celkem ztráta za období v Kč	710 400

Zdroj: (21)

Využívání IAD ve stále větší míře, což dokazuje graf počtu registrovaných osobních automobilů na obrázku č. 8, je způsobeno pohodlím jaké cestování automobilem přináší. Kdežto použití veřejné dopravy je leckde neprávem považováno za podřadný způsob přemístování což je ovlivněno negativním marketingovým obrazem veřejné dopravy, která je předurčena jen pro obyvatele, u nichž se z finančních důvodů nepočítá s pořízením či pravidelným používáním osobního automobilu. V ostatních vyspělých státech Evropské unie je využívání veřejné dopravy ve velké míře obvyklé. Toto je ovlivněno kvalitou poskytovaných služeb cestujícím.



Obr. 8: Počty registrovaných osobních automobilů (kat. M1)

Zdroj: (20)

2.4 Stav dopravní obslužnosti v mikroregionu Jirkovsko

Základní dopravní obslužnost v mikroregionu Jirkovsko, respektive v celém Ústeckém kraji, objednává a dotuje dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě příslušný kraj, tedy zde konkrétně Ústecký kraj. Ten také hradí dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu vzniká při plnění ZVS. Vztahy mezi DPCHJ (dopravcem) a Ústeckým krajem (objednavatelem) upravuje „Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje na vymezených linkách – oblast Jirkovsko“, dále jen smlouva. Obsah smlouvy je stručně naznačen v následujícím textu.

Na základě této smlouvy se dopravce zavazuje k provozování VLAD v zajištění ZDO v dané oblasti. Objednatel se zavazuje platit dopravci prokazatelnou ztrátu včetně přiměřeného zisku v prokázané výši a to maximálně do výše stanovené předběžným odborným odhadem (prováděn každoročně). Objednatel poskytuje dopravci měsíční zálohy prokazatelné ztráty ve stanovené výši. Dopravce bude dle této smlouvy provozovat VLAD v maximálním rozsahu 530 000 km v každém jednom kalendářním roce a to v období 1. 1. 2007 do 31. 12. 2014. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb. Objednatel není povinen platit dopravci prokazatelnou ztrátu u spojů, u kterých je zpožděn výjezd z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo

na každé další zastávce o více než 20 minut. U neprovedeného spoje nemusí objednatel platit prokazatelnou ztrátu, naopak je oprávněn vybrat od dopravce smluvní pokutu.

Dále smlouva stanoví, že dopravce je povinen využívat dopravní prostředky odpovídající potřebné přepravní kapacitě. Stáří žádného z vozů nesmí od 1. 1. 2009 být více než 8 let, přičemž nedodržení je sankcionováno. Dopravce také musí zajistit stejnokroj všem řidičům jezdícím při plnění smlouvy. Dále dopravce musí zajistit dostatečnou informovanost cestujících o poskytovaných dopravních službách. Autobusy musí být vybaveny elektronickým odbavovacím systémem s přesnou evidencí prodaných lístků. Součástí smlouvy je také vymezení linek a spojů, tabulka pro výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, smluvní přepravní podmínky, cenový tarif dopravce, atd.

Kvalitativní požadavky smlouvy provozovaných vozidel

Dopravní prostředky používané k účelům plnění této smlouvy (dále jen „autobusy“) musí pojmout nejméně 1 dětský kočárek či jeden invalidní vozík, musí splňovat emisní limity minimálně EURO 3. Od 1. 1. 2008 musí minimálně 10 % z autobusů být nízkopodlažních a od 1. 1. 2011 musí být 10 % používaných autobusů vybaveno klimatizací. Vozidla je povinen dopravce označit samolepkou označující objednavatele (8,9). Vzor samolepky je vyobrazen na obrázku č. 9.



Obr. 9: Samolepka na autobusy s označením Ústeckého kraje o rozměrech 297x105 mm

Zdroj: (21)

Dále v oblasti Chomutovska a Jirkovska objednávají ODO, která je nad rámec základní dopravní obslužnosti, následující města a obce: Chomutov, Jirkov, Otvice, Údlice, Droužkovice, Spořice a Černovice. Zmíněná ODO je realizována formou MHD, která zabezpečuje interní potřeby výše uvedených obcí (8,21).

2.4.1 Problémy VD v některých částech obcí či osadách na Jirkovsku

Špatná dostupnost VD

Charakteristika mikroregionu Jirkovsko je patrná z tabulky č. 1 a tabulky č. 4. Spoje v této lokalitě bývají často velice málo využívané, nicméně základní dopravní obslužnost musí být v přiměřené míře zajištěna. V okolí Jirkova se nachází sídla s minimálním počtem obyvatel. Jedná se často o chatové oblasti, kde je pouze v letní sezóně větší výskyt potenciálních cestujících. Dostupnost VD například v obecní části Svahová, Jindřišská či obecní části Pyšná je nedostatečná. Docházková vzdálenost na zastávku VD je v těchto případech 2 km a více, což je z hlediska fyzické a časové únosnosti nepřijatelné. Žádná česká právní norma docházkové vzdálenosti neřeší, tudíž přijatelná docházková vzdálenost velice závisí na individuálním názoru každého jedince. V takovýchto místech, kde je zastávka v neúnosné vzdálenosti, není jiná možnost než použít k dopravě do města Jirkov automobil či motocykl. V těchto případech a v případě, kdy je potřeba osobního automobilu nutná k výkonu povolání, je používání IAD zcela obhajitelné. Nebude-li dostatečná nabídka kvalitní veřejné dopravy, budou snahy o přilákání většího počtu cestujících neúčelné.

Tab. 4 Tabulka vyjížd'ky a dojížd'ky obyvatel pro vybrané obce

OBEC VYJÍŽDKY	OBEC DOJÍŽDKY	CELKEM	DOJÍŽDÍ DENNĚ
Chomutov	Jirkov	891	98
Boleboř	Jirkov	19	10
Otvice	Jirkov	18	32
Vysoká Pec	Jirkov	47	41
Jirkov	Chomutov	2999	768
Jirkov	Boleboř	11	0
Jirkov	Otvice	53	0
Jirkov	Vysoká Pec	79	2

Zdroj: autor dle (10)

2.4.2 Kvalita dopravních služeb

Kvalitní dopravní služby mohou přilákat do VD více cestujících. Základními faktory ovlivňující kvalitu dopravní služby jsou následující:

- *Dostupnost*

Do této skupiny patří přijatelná vzdálenost k nejbližší zastávce, nutnost přestupů, přehlednost sítě linek, provozní doba a frekvence obsluhy.

- *Přístupnost*

Přístupnost v sobě zahrnuje přístupové cesty, označení zastávek, tarifní systém, externí propojení na další druhy dopravy a vnitřní propojení v rámci přestupních uzlů.

- *Informace*

Zde se jedná především o informace obecné a informace o ceně.

- *Doba*

Do této skupiny patří délka doby cesty, dodržení jízdního řádu a zajištění přestupních vazeb.

- *Péče o zákazníka*

Péče o zákazníka zahrnuje komunikaci se zákazníkem, kvalitně školený personál, podporu, ochotu a pomoc personálu nebo také volbu způsobu platby.

- *Komfort*

Vybavení vozidla, vybavení zastávek, jízdní komfort (čistota vozidel, čistota nástupních a výstupních míst, nepřiměřené zrychlování respektive zpomalování) a další ovlivňují komfort cestování.

- *Bezpečnost*

Do této skupiny se řadí ochrana před nehodami, bezpečnost provozu a ochrana před trestnou činností a vandalismem.

- *Péče o životní prostředí*

Znečištění, vibrace, emise výfukových plynů, hluk, prach, čerpání a využívání přírodních zdrojů, nebo prostorové nároky jsou faktorem ovlivňující životní prostředí (2).

Používání nízkopodlažních vozidel je neúčelné, pokud řidiči nezajíždí do těsné blízkosti nástupní hrany zastávky, v tomto případě je nástup (resp. výstup) cestujícího s kočárkem velmi špatně proveditelný. Investice do nízkopodlažních vozidel tak ztrácí smysl.

2.4.3 Číslování linek linkové osobní dopravy

Dle vyhlášky č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy je číslo linky šestimístné, přičemž první trojčíslí označuje u vnitrostátní linky dopravní úřad, který vydal licenci, a u mezinárodní linky Ministerstvo dopravy a spojů, druhé trojčíslí označuje pořadové číslo linky. Název linky se skládá z názvů obcí, kde je umístěna výchozí a cílová zastávka linky, případně z názvů obcí, kde jsou umístěny další zastávky. Jestliže výchozí i cílová zastávka linky je umístěna ve stejné obci, lze použít i název částí obce nebo název výchozí a cílové zastávky linky (23).

3 NÁVRH NA ZMĚNU JÍZDNÍCH ŘÁDŮ VE VLAD NA JIRKOVSKU, JEHO ZHODNOCENÍ A POROVNÁNÍ SE SOUČASNÝM STAVEM

Nízká vytiženost víkendových spojů veřejné dopravy vede k vyšší prokazatelné ztrátě, oproti pracovním dnům, kterou musí objednavatel dopravci uhradit. Z tohoto ekonomického důvodu se tedy doprava v nepracovní dny omezuje. Součástí bakalářské práce, jak jsem již předeslal v úvodu, je návrh na změnu vybraných jízdních řádů VLAD, které tvoří přílohu č. 8. a 9. Varianta první přihlíží k omezení dopravy ve dny pracovního klidu, obdobně jako to je v současnosti, kdežto varianta druhá nabízí ve dny pracovního klidu rozšířenou nabídku dopravy. Obě tyto varianty jsou v této kapitole porovnány s jízdními řády v současnosti platnými.

3.1 Varianta č. 1

Linka 522 560

Chomutov – Blatno – Načetín

Délka linky je neměnná, tedy 21 km.

Původní počet spojů v jednom směru:

- v pracovní dny = 6,
- v sobotu, neděli a státem uznávané svátky = 2.

Navrhovaný počet spojů:

- v pracovní dny = 6,
- v sobotu, neděli a státem uznávané svátky = 2.

Jízdní výkony:

- původní jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok = 72 263,
- navrhovaný jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok = 73 248.

Jízdní výkon dle návrhu na lince 522 560 nepatrně vzrostl o 985 km ročně, přičemž nabídka dopravy zůstala na obdobné úrovni jako v aktuálně platných jízdních řádech. Odjezdy všech spojů linky ze zastávky Chomutov, „žel.st. jsou upraveny v jednotnou dobu odjezdu a to v X:36, což je dobře zapamatovatelné pro cestujícího.

V železniční stanici (ŽST) Chomutov se předpokládá přestup z vlaků z Mostu a Klášterce nad Ohří na autobus a opačně. Přestupní časy mezi spoji linky 522 560 a vlaky z Mostu jsou v intervalu 4 – 23 minut, přestupní vazba se týká všech spojů. Kdežto přestup mezi vlakem z Klášterce nad Ohří a spoji linky 522 560 je v rozmezí 3 – 26 minut, z tohoto směru je uvažována návaznost pouze na 3 spoje. Návaznost linky 522 560 z Načetína na vlak směrem na Most je v rozmezí 8 – 18 minut, tato vazba se týká 5 spojů. Směrem na Klášterec nad Ohří se vazba „autobus – vlak“ pohybuje v rozmezí 7 – 13 minut a týká se celkem 6 spojů.

Linka 522 561

Boleboř – Jirkov

Délka původní linky je 8 km.

Původní počet spojů v jednom směru:

- v pracovní dny = 5,
- v sobotu = 1.

Jízdní výkon:

- původní jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok = 19 030.

Linka 522 561 je dle mého návrhu zrušena a území obsluhuje pozměněná linka 522 566, jejíž trasa vznikla sloučením původní linky 522 566 a linky 522 561.

Linka 522 562

Chomutov – Jirkov – Ervěnice – Komořany

Délka původní linky 522 562 je 25 km, délka pozměněné linky je 28 km.

Původní počet spojů ve směru Chomutov – Komořany:

- v pracovní dny = 5,
- v sobotu, neděli a ve státy uznávaných svátcích = 1,
- jede denně = 1.

Navrhovaný počet spojů:

- v pracovní den = 2,
- jede denně = 2.

Původní počet spojů ve směru Komořany – Chomutov:

- v pracovní dny = 4,
- jede denně = 2.

Navrhovaný počet spojů:

- v pracovní den = 2,
- jede denně = 2.

Jízdní výkony:

- původní jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok = 78 119,
- navrhovaný jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok = 35 502.

Omezení provozu na této lince s sebou přináší úsporu 42 617 ujetých km ročně, přičemž je zajištěna dopravní obsluha komořanských dolů pro zaměstnance jedoucí do i ze zaměstnání. Nově jsou zde obsluhovány 2 zastávky v Jirkově, vynechány jsou 4 zastávky v Jirkově z důvodu sjednocení tras linek autobusové dopravy.

Linka 522 563

Chomutov – Jirkov

Délka původní linky je 8 km.

Původní počet spojů v jednom směru:

- v pracovní dny = 4.

Jízdní výkon:

- původní jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok = 13 156.

Délka původní linky je 8 km.

V této bakalářské práci navrhuji zrušení této linky bez náhrady. Dopravní obslužnost Chomutova i Jirkova zajišťuje MHD autobusy i trolejbusy. Ovšem počet spojů autobusové linky MHD číslo 13 by měl být navýšen z důvodu zachování dostatečné dopravní obslužnosti Starého Březence. Spojení mezi Chomutovem a Jirkovem je zajištěno také vlakovou dopravou. Zrušení linky přinese roční úsporu 13 156 ujetých km.

Linka 522 564

Chomutov – Záluží

Délka původní linky je 26 km, délka pozměněné linky je 23 km.

Původní počet spojů ve směru Chomutov – Záluží:

- v pracovní dny = 3,
- jede denně = 1.

Původní počet spojů ve směru Záluží – Chomutov:

- v pracovní dny = 4,
- jede denně = 1.

Navrhovaný počet spojů v obou směrech:

- v pracovní den = 2,
- jede denně = 2.

Jízdní výkony:

- původní jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok = 60 235,
- navrhovaný jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok = 56 948.

Také na této lince došlo k drobným změnám v trasování. Nově jsou obsluhovány 3 zastávky a oproti původnímu jízdnímu řádu jsou 4 zastávky vynechány. Omezení provozu, které znamená vyškrtnutí jednoho spoje, na této lince s sebou přináší úsporu 3287 ujetých km ročně. Tato linka má význam pro dopravu cestujících do a ze závodu Unipetrol RPA, s.r.o.

Linka 522 565

Chomutov – Most

Délka linky je neměnná, tedy 21 km. Na této lince jezdí všechny spoje pouze v pracovní dny.

Původní počet spojů ve směru Chomutov – Most:

- zajíždí do Mostu = 7,
 - ve Vysoké Peci končí jízdu = 4,
 - v Jirkově končí jízdu = 1.
- Celkem spojů ... 12.

Původní počet spojů ve směru Most – Chomutov:

- vyjíždí z Mostu = 7,
 - vyjíždí z Vysoké Pece = 4.
- Celkem spojů ... 11.

Navrhovaný počet spojů v obou směrech:

- zajíždí/vyjíždí z Mostu = 5,
 - ve Vysoké Peci začíná/končí jízdu = 9.
- Celkem spojů ... 14.

V návrhu jízdního řádu linky 522 565 jezdí všechny spoje rovněž jen v pracovní dny.

- původní jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok = 130 295,

- navrhovaný jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok
= 133 078.

Na lince 522 566 došlo k úpravě trasy převážně v rámci Chomutova a Jirkova. Nově je obsluhováno 5 zastávek a 6 neobsluhováno. Přínosem je zde zavedená obsluha zastávky Jirkov, „žel.st.“, která je ideálním místem pro přestup „autobus – vlak“ a opačně. V tomto místě již je zřízena autobusová zastávka, kterou využívá MHD i LD. V budoucnosti by bylo vhodné toto přestupní místo stavebně upravit tak, aby byla umožněna bezbariérová přístupnost ŽST. Rovněž by bylo vhodné vybudovat pro autobusovou zastávku přístřešek jako ochranu cestujících při nepříznivém počasí. V uvažovaném IDS Ústeckého kraje by toto místo mohlo ještě více nabrat na významu. Navýšení provozu na této lince znamená o 2 783 ujetých km ročně více.

Linka 522 566

Chomutov – Jirkov – Chomutov

Délka původní linky je 17 km, navrhované linky 18 km.

Původní počet spojů:

- Chomutov – Jirkov = 4,
 - Chomutov – Otvice = 1,
 - Chomutov – Jirkov – Chomutov = 6,
 - Otvice – Chomutov = 1,
 - Jirkov – Chomutov = 4.
- Celkem spojů ... 16.

Na této lince došlo k nejrazantnějším změnám. Jak jsem již předeslal v popisu linky 522 561, došlo zde ke sloučení těchto linek v jednu, tedy *linku 522 566*. Spoj č. 33 (Chomutov – Jirkov) jezdí v rámci ostatní dopravní obslužnosti a objednává ho obec Otvice.

Chomutov – Jirkov – Boleboř

V návrhu jízdního řádu linky 522 566 jezdí všechny spoje pouze v pracovní dny.

Navrhovaný počet spojů ve směru Chomutov – Jirkov – Boleboř:

- Chomutov – Jirkov = 5,
 - Chomutov – Jirkov – Boleboř = 4,
 - Chomutov – Otvice = 1,
 - Jirkov – Boleboř = 1.
- Celkem spojů ... 11.

Navrhovaný počet spojů ve směru Boleboř – Jirkov – Chomutov:

- Boleboř – Jirkov – Chomutov = 4,
- Boleboř – Jirkov = 1,
- Jirkov – Chomutov = 5,
- Otvice – Chomutov = 1.
- Celkem spojů ... 11.

Jízdní výkony:

- původní jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok = 39 579,
- navrhovaný jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok = 68 310.

Na lince 522 566 jsou nově obsluhovány 3 zastávky v Chomutově a 2 zastávky v Jirkově. V Jirkově linka již nezajíždí do 2 dříve obsluhovaných zastávek. Ze zastávky Chomutov, „poliklinika“ vyjíždí až na jednu výjimku spoje vždy v X:10. Od 12:10 jezdí spoje v hodinovém taktu. Úroveň dopravní obslužnosti Boleboře zůstala na obdobné úrovni, tedy pěti spojích v každém směru denně. Spoje nově navrhované linky ročně najedou o 9 701 km více nežli původní linky 522 561 a 522 566 dohromady.

3.2 Varianta č. 2

Tato verze návrhu vychází z první varianty navrhovaných jízdních řádů. Změna se týká linek 522 560, 522 565 a 522 566, kde byly vybrané spoje upraveny tak, aby namísto jízdy pouze v pracovní dny jezdily denně bez omezení. Tyto jízdní řády jsou v příloze č. 9. této práce. Ostatní linky první varianty návrhu změn jízdních řádů jsou tedy shodné s touto druhou variantou a nebudou zde duplicitně popisovány.

Linka 522 560

Chomutov – Blatno – Načetín

Délka linky je 21 km.

Navrhovaný počet spojů v 1. variantě pro oba směry:

- v pracovní dny = 6,
- v sobotu, neděli a státem uznávané svátky = 2.

Navrhovaný počet spojů v 2. variantě pro směr Chomutov – Načetín:

- v pracovní dny = 5,
- v sobotu, neděli a státem uznávané svátky = 2,

- jede denně = 1.

Navrhovaný počet spojů v 2. variantě pro směr Načetín – Chomutov:

- v pracovní dny = 4
- v sobotu, neděli a státem uznávané svátky = 2,
- jede denně = 2.

Jízdní výkony:

- navrhovaný jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok v 1. variantě = 73 248,
- navrhovaný jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok v 1. variantě = 80 367.

Oproti první variantě návrhu činí přírůstek 7 119 ujetých kilometrů ročně.

Linka 522 565

Chomutov – Most

Délka linky je 21 km. V 1. variantě návrhu jízdního řádu linky 522 565 jezdí všechny spoje pouze v pracovní dny.

Navrhovaný počet spojů v obou směrech v 1. variantě:

- zajíždí/vyjíždí do/z Mostu = 5,
- ve Vysoké Peci začíná/končí jízdu = 9.

Navrhovaný počet spojů ve 2. variantě:

- zajíždí/vyjíždí do/z Mostu = 5,
- ve Vysoké Peci začíná/končí jízdu = 9, z čehož 2 spoje jezdí denně bez omezení, všechny ostatní spoje jezdí pouze v pracovní dny.

Jízdní výkony:

- navrhovaný jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok v 1. variantě = 133 078,
- navrhovaný jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok ve 2. variantě = 138 202.

Oproti první variantě návrhu činí přírůstek 5 124 ujetých kilometrů ročně.

Linka 522 566

Chomutov – Jirkov – Boleboř

Délka navrhované linky 18 km.

V návrhu první varianty jízdního řádu linky 522 566 jezdí všechny spoje pouze v pracovní dny.

Navrhovaný počet spojů ve směru Chomutov – Jirkov – Boleboř v 1. variantě:

- Chomutov – Jirkov = 5,
 - Chomutov – Jirkov – Boleboř = 4,
 - Chomutov – Otvice = 1,
 - Jirkov – Boleboř = 1.
- Celkem spojů ... 11.

Navrhovaný počet spojů ve směru Boleboř – Jirkov – Chomutov v 1. variantě:

- Boleboř – Jirkov – Chomutov = 4,
 - Boleboř – Jirkov = 1,
 - Jirkov – Chomutov = 5,
 - Otvice – Chomutov = 1.
- Celkem spojů ... 11.

Ve druhé variantě návrhu jízdního řádu linky 522 566 jezdí některé vybrané spoje denně bez omezení.

Navrhovaný počet spojů ve směru Chomutov – Jirkov – Boleboř ve 2. variantě:

- Chomutov – Jirkov = 5,
 - Chomutov – Jirkov – Boleboř = 4, z čehož tři spoje jezdí denně bez omezení,
 - Chomutov – Otvice = 1,
 - Jirkov – Boleboř = 1.
- Celkem spojů ... 11.

Navrhovaný počet spojů ve směru Boleboř – Jirkov – Chomutov ve 2. variantě:

- Boleboř – Jirkov – Chomutov = 4, z čehož dva spoje jezdí denně bez omezení,
 - Boleboř – Jirkov = 1, tento spoj jede denně bez omezení,
 - Jirkov – Chomutov = 5,
 - Otvice – Chomutov = 1.
- Celkem spojů ... 11.

Jízdní výkony:

- navrhovaný jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok v 1. variantě
= 68 310,
- navrhovaný jízdní výkon všech spojů na lince v ujetých km za rok ve 2. variantě
= 78 932.

Druhá varianta návrhu jízdního řádu linky 522 566 s sebou přináší navýšení ročního počtu kilometrů o 10 622 km.

3.3 Zhodnocení návrhů jízdních řádů

V kapitolách 3.1 i 3.2 jsou k popisu charakteru jednotlivých linek použity data z jízdních řádů, které jsou v přílohách č. 4, 8 a 9. Jízdní výkon je zde uveden dle výpočtů, které jsou v přílohách č. 11 a 12. Celkový jízdní výkon všech zkoumaných linek dle jízdních řádů v současnosti platných a dle jednotlivých variant návrhů je uveden pro srovnání v tabulce č. 4.

Tab. 5 Tabulka jízdních výkonů linek

současnost	412 677 km/rok
1. varianta	367 086 km/rok
2. varianta	389 951 km/rok

Zdroj: autor

Z tabulky je zřejmá úspora ujetých kilometrů v obou variantách návrhů, což by se při realizaci první či druhé varianty projevilo v úspoře finančních prostředků. Výhodou obou variant návrhů je možnost přestupu z autobusu na vlak a naopak u linek 522 560 a 522 565 a také harmonizace odjezdových časů autobusů na všech linkách. Při tvorbě jízdních řádů byl vlakový jízdní řád považován za pevně daný a autobusové jízdní řády z něj tedy vycházejí.

3.4 Důsledek změn jízdních řádů

Jakákoliv změna ve zvyklostech uživatelů dopravy má mezi nimi své příznivce i odpůrce. Změny ve vedení linek i jednotlivé časové změny znamenají pro pravidelného cestujícího jisté obtíže. Cestující si tedy musí na všechny novinky postupně zvykat. Upozornění na plánované změny by mělo být včas dostupné široké cestující veřejnosti. Nejlépe pomocí internetových stránek, vývěskami ve vozidlech nebo například pomocí

informačních panelů. Teprve až zavedení novinek do provozu ukáže na případné nedostatky, které s sebou změny přinášejí. Tyto nedostatky je možné následně ještě dodatečně upravit. S aktuálně plánovaným zavedením nového odbavovacího systému (viz. kapitola 1.4) je v současné době vhodný čas na zavedení změn jízdních řádů do provozu. Tato práce po obhajobě bude k dispozici Krajskému úřadu Ústeckého kraje. Je tedy možné, že některé změny, které navrhuji, budou zužitkovány a zavedeny do praxe.

3.5 Vize a doporučení do budoucna

V současné době je třeba řešit situaci, kdy IAD má stále významnější roli v životě člověka. Znamená to přeplněné pozemní komunikace v intravilánu i extravilánu, a tímto spojené komplikace – plynulost provozu, vliv na životní prostředí, atd. Proto je nezbytné tuto situaci řešit a snažit se o vyšší míru používání hromadné dopravy. Nejúčinnějším prostředkem konkurence IAD je vytvoření IDS, o kterém hovoří kapitola 1.6 této práce. Integrovanou dopravou se rozumí propojení železniční osobní dopravy, VLAD a MHD.

Hlavní přínosy IDS:

- zvýšení přitažlivosti veřejné dopravy (jednotnost tarifního systému, odbavovacího zařízení, informačního systému, SPP^c),
- zlepšení dopravní obslužnosti území,
- dlouhodobé zvyšování hospodárnosti hromadné dopravy (rušení duplicitních spojů),
- zlepšení plynulosti dopravy (omezování kongescí),
- zvýšení pohodlí přepravního procesu pro cestující (přestupní terminály, časová a prostorová návaznost),
- pozitivní vliv na životní prostředí (emise výfukových plynů) (22).

Doporučení k řešení DO

I kdyby neexistovala IDS ÚK, bylo by vhodné zajistit na zastávkách VLAD Chomutov, „žel.st. a Jirkov, „žel.st. časovou návaznost „vlak – autobus“ tak, aby při zpoždění vybraných vlakových spojů do stanoveného počtu minut přípojný autobus cestujícímu neodjel.

^c SPP smluvní přepravní podmínky

Dále by bylo vhodné zajistit jednotnost označení zastávek zastávkovými označníky a doplnit je na místech, kde umístěny nejsou. I tento prvek reprezentuje kvalitu veřejné dopravy. Označnick musí být na zastávce umístěn dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.

Rozšiřování služeb poskytovaných cestujícím je důležitým prvkem při zvyšování atraktivity veřejné dopravy. V budoucnosti by mohly mít využití SMS jízdenky, které jsou zavedeny v rámci MHD například v Ústí nad Labem či v Praze.

Na méně vytížené spoje je dobré využívání nízkokapacitních vozidel, kterými DPCHJ disponuje. V porovnání s velkým autobusem, jsou tato malá vozidla méně nákladná na provoz i pořízení.

Další možností, jak snížit náklady systému VD, by při změně národní legislativy mohlo být zavedení tzv. autobusů na zavolání. Tento systém je praktikován například v sousedním Německu. Autobus si cestující dle předem jasně stanovených a zveřejněných pravidel objedná.

4 Porovnání výchozího stavu a návrhu

Vzhledem k ještě stále probíhající hospodářské recesi by jistě Krajský úřad uvítal ušetření několika desítek tisíc ujetých kilometrů ročně, které dotuje v rámci závazku veřejné služby. Tuto úsporu mu nabízí obě navrhované varianty změn. Varianta první je oproti druhé o 22 865 ujetých km ročně úspornější. Výsledkem řešení obou variant je kvalitnější nabídka veřejné linkové autobusové dopravy v rámci mikroregionu Jirkovsko, při současném snížení výdajů systému a dodržení limitu 530 000 ujetých km ročně. Vhodné nově zřízené návaznosti „autobus – vlak“ a opačně u linek 522 560 a 522 565 by mohly znamenat zatraktivnění cestování veřejnou dopravou, s čímž je spojený také nárůst cestujících. Varianta druhá nabízí přiměřenou dopravu i ve dny pracovního klidu, což je pro cestující veřejnost výhodné, jelikož ne všichni vlastní osobní automobil a do venkovské oblasti je třeba se dostat i o víkendech, a to hlavně v letním období, kdy se lidé přemísťují do rekreačních sídel. Nabídka přiměřené dopravy ve všechny dny v týdnu přispívá k udržení funkčního venkova.

Problematika zavedení nových jízdních řádů

Než by se navrhované jízdní řády, v případě jejich použití, uvedly do provozu, proběhlo by projednávání navrhovaných změn se zástupci dotčených obcí, kde by tito zástupci mohli sdělovat své připomínky a dořešili by se zde případné nesrovnalosti. Rada Ústeckého kraje, která je výkonným orgánem kraje v oblasti samostatné působnosti, by dále rozhodovala o zavedení či odmítnutí navrhovaných změn. U linky 522 560 by se jednalo o změnu jízdních řádů beze změny trasy linky či zastávek, u linek 522 562, 522 564 a 522 565 by dopravce musel zažádat o změnu licence a u linky 522 566, kde došlo k prodloužení linky, by byla zapotřebí licence nová. Všechny tyto úkony by se musely uskutečnit v zákonem stanovených lhůtách. DPCHJ by pravděpodobně zažádal o odejmutí licencí u linek 522 561 a 522 563, které by byly zrušeny. V termínu obvyklém pro změnu jízdních řádů by pak došlo k samotné změně.

ZÁVĚR

V první kapitole byla provedena analýza mikroregionu Jirkovsko, počínaje historií veřejné osobní dopravy na Chomutovsku a významem dopravy pro tuto oblast, přes charakteristiku dopravních oborů v ČR, specifika nejvýznamnějšího autobusového dopravce regionu, kterým je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, až k analýze sídel, veřejné dopravy a dopravní infrastruktury.

Ve druhé části práce je definována dopravní obslužnost včetně jejího rozdělení a všech souvisejících pojmů s dopravní obslužností spojených. Dále je zde popsán stav dopravní obslužnosti na Jirkovsku, včetně objasnění způsobu objednávání dopravy v rámci závazku veřejné služby a s tím spojeným placením prokazatelné ztráty ve veřejné linkové autobusové dopravě. Tato část práce stručně pojednává také o obsahu smlouvy o závazku veřejné služby, která je uzavřena mezi Ústeckým krajem a Dopravním podnikem měst Chomutova a Jirkova.

Třetí kapitola naplňuje cíl bakalářské práce, kterým bylo navrhnout změnu jízdních řádů veřejné linkové autobusové dopravy provozované v rámci základní dopravní obslužnosti v jirkovském mikroregionu. Toto je tedy splněno a navrhované jízdní řády jsou v této kapitole řádně okomentovány a porovnány s jízdními řády aktuálně platnými.

V poslední části práce je obsaženo srovnání navrhovaných variant změn jízdních řádů se současným stavem. Je zde vyzdvihnuta varianta druhá, která nabízí jistotu mobility ve všech dnech v týdnu.

Cíl práce byl tedy splněn, navrhuji alternativu k současné podobě obsluhy území mikroregionu Jirkovsko. Návrh by měl být přínosem pro objednavatele dopravy (kraj), tak primárně pro obyvatele žijící v oblasti a dojíždějící do zaměstnání, škol či za zábavou, kterým se zlepší dopravní dostupnost měst. Uspořené finanční prostředky by Ústecký kraj mohl využít na jiné účely, než-li jsou dotace ztrát z veřejné linkové autobusové dopravy. Práce je zpracována z pohledu dopravního technologa, získání ekonomických podkladů by bylo obtížné. Porovnávání jízdních řádů tedy proběhlo na základě počtu spojů a ujetých kilometrů.

Seznam použitých informačních zdrojů

- (1) KLÍMA, Jiří. *75 let autobusové dopravy na Chomutovsku*. vydání první. Chomutov: Digon s.r.o., 2002. 92 s.
- (2) MELICHAR, Vlastimil, JEŽEK, Jindřich. *Ekonomika dopravního podniku*. třetí, přepracované. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004. 192 s. ISBN-80-7194-711-3.
- (3) CEMPÍREK, Václav et al. *Základy technologie a řízení dopravy*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2002. 120 s. ISBN 80-7294-471-8
- (4) VONKA, Jaroslav et al. *Osobní doprava*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004. 162 s. ISBN 80-7194-630-3.
- (5) DRDLA, Pavel. *Technologie a řízení dopravy – městská hromadná doprava*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2005. 136 s. ISBN 80-7194-804-7.
- (6) *Dopravní podnik Chomutova a Jirkova* [online]. c2009 [cit. 2010-03-28]. Dostupné z WWW: <<http://www.dpchj.cz/>>.
- (7) Propagační materiály firmy EM-test ČR, s.r.o.: *Příručka pro uživatele elektronických pokladen EM 116 TPO*. 1997. 69 s.
- (8) Osobní konzultace se zaměstnancem Krajského úřadu Ústeckého kraje, panem Martinem Dudou.
- (9) *Mapy.cz* [online]. PLANstudio, c2005-09 [cit. 2010-03-28]. Dostupné z WWW: <www.mapy.cz>.
- (10) *Český statistický úřad* [online]. c2008, 5.12. 2008 [cit. 2008-12-08]. Dostupné z WWW: <<http://www.czso.cz/>>.
- (11) *Město Jirkov* [online]. c2009 [cit. 2008-03-28]. Dostupné z WWW: <<http://www.jirkov.cz/>>.
- (12) *Portalmest.cz* [online]. c2008-2010 [cit. 2010-03-28]. Portaljirkov.cz. Dostupné z WWW: <<http://www.portaljirkov.cz/>>.
- (13) *Expedice Czech Republic* [online]. 2009 [cit. 2010-03-28]. Chomutov (město). Dostupné z WWW: <<http://expedice.rps.cz/lokality/1066-chomutov-mesto.html>>.
- (14) *Mojemesto.cz* [online]. c2008 [cit. 2010-03-28]. Chomutov. Dostupné z WWW: <<http://www.mojemesto.cz/chomutov-562971.html>>.

- (15) *Most* [online]. c2010 [cit. 2010-03-28]. Dostupné z WWW: <<http://www.mesto-most.cz>>.
- (16) *Jízdní řády pravidelné osobní železniční dopravy* [online]. 2008 , 10.12.2008 [cit. 2008-12-11]. Dostupné z WWW: <<http://portal.idos.cz/Train/Search.aspx?type=1>>.
- (17) Zákon číslo 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- (18) MELICHAR, Vlastimil. *Základy ekonomiky dopravního podniku* (přednáška) Pardubice : Univerzita Pardubice, 7.10.2008.
- (19) Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně : *Analýza faktorů působících na dopravní obslužnost v ČR* [online]. c2000-2010 [cit. 2010-03-28]. Dostupné z WWW: <http://web.fame.utb.cz/cs/docs/1_Analyza_faktoru_pusobicich_na_dopravni_obslužnost_v_CR.pdf?PHPSESSID=eae29b60d5b0dfa6798818a8d2cf281>.
- (20) *Sdružení automobilového průmyslu* [online]. c2002 [cit. 2010-03-21]. Dostupné z WWW: <<http://www.autosap.cz/sfiles/a1-9.htm>>.
- (21) Interní materiály krajského úřadu Ústeckého kraje.
- (22) MOJŽÍŠ, Vlastislav et al. *Integrované dopravní systémy*. 1. vydání. Praha : Powerprint s.r.o., 2008. 120 s. ISBN 978-80-904011-0-5.
- (23) Vyhláška č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy.
- (24) *Jízdní řády veřejné linkové osobní dopravy* [online]. 2008 , 10.12.2008 [cit. 2008-12-11]. Dostupné z WWW: <<http://portal.idos.cz/Search.aspx?c=7&mi=2>>.

SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Dostupnost VD v mikroregionu a počet obyvatel zde žijících k 1. 3. 2001.....	19
Tab. 2 Informace o obcích včetně občanské vybavenosti k 1. 1. 2009	20
Tab. 3 Prokazatelná ztráta na linkách 522 560 – 522 566 za měsíc únor 2010.....	28
Tab. 3 Tabulka vyjížďky a dojížďky obyvatel pro vybrané obce.....	31
Tab. 4 Tabulka jízdních výkonů linek.....	41

Seznam obrázků

<i>Obr. 1: vozidlo Iveco Daily Stratos L27.....</i>	<i>14</i>
<i>Obr. 2: jízdenka vydaná zařízením EM Test provozovaným v DPCHJ a.s.....</i>	<i>15</i>
<i>Obr. 3: Mapa okresu Chomutov</i>	<i>18</i>
<i>Obr. 4: Mapka železniční sítě Jirkovska.....</i>	<i>21</i>
<i>Obr. 5: Graf pojždění silnic VLAD v rámci ZDO v mikroregionu</i>	<i>23</i>
<i>Obr. 6: Členění dopravní obslužnosti dle zákona č. 111/1994 Sb.</i>	<i>25</i>
<i>Obr. 7: Prokazatelná ztráta.....</i>	<i>27</i>
<i>Obr. 8: Počty registrovaných osobních automobilů (kat. M1).....</i>	<i>29</i>
<i>Obr. 9: Samolepka na autobusy s označením Ústeckého kraje o rozměrech 297x105 mm.....</i>	<i>30</i>

Seznam zkratek

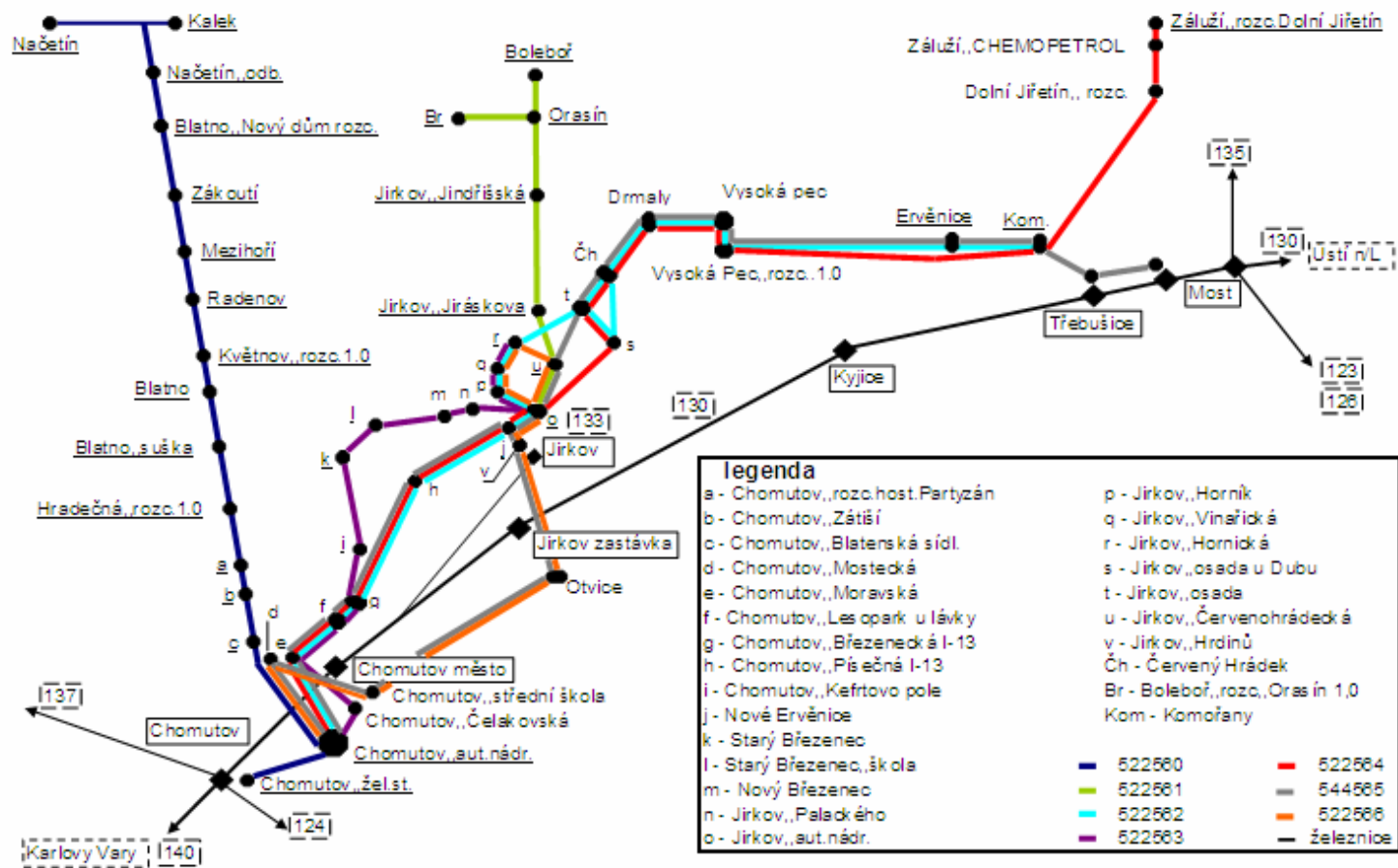
ČSD	Československé státní dráhy
ČSAD	Československá státní automobilová doprava
DPCHJ	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
IAD	individuální automobilová doprava
IDOL	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje
IDS	integrováný dopravní systém
LD	linková doprava
MHD	městská hromadná doprava
ODO	ostatní dopravní obslužnost
OS	odbavovací systém
PZ	prokazatelná ztráta
SPP	smluvní přepravní podmínky
UPZ	upravený přiměřený zisk
ÚK	Ústecký kraj
VD	veřejná doprava
VLAD	veřejná linková autobusová doprava
ZDO	základní dopravní obslužnost
ZVS	závazek veřejné služby
ŽST	železniční stanice

Seznam příloh

- Příloha č. 1: Schéma linek veřejné autobusové dopravy v mikroregionu Jirkovsko
- Příloha č. 2: Seznam linek autobusového subsystému MHD Chomutov – Jirkov
- Příloha č. 3: Seznam linek trolejbusové dopravy v městské dopravě
- Příloha č. 4: Jízdní řády aktuálně platných linek VLAD obsluhující mikroregion Jirkovsko
- Příloha č. 5: Hustota osídlení na km² v roce 2008 podle správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem
- Příloha č. 6: Vozový park DPCHJ
- Příloha č. 7: Síť linek MHD oblasti Chomutov – Jirkov
- Příloha č. 8: Návrh jízdních řádů VLAD pro mikroregion Jirkovsko 1. varianta
- Příloha č. 9: Návrh jízdních řádů VLAD pro mikroregion Jirkovsko 2. varianta
- Příloha č. 10: Celkový jízdní výkon všech spojů na zkoumaných linkách za rok v původních jízdních řádech
- Příloha č. 11: Celkový jízdní výkon všech spojů na zkoumaných linkách za rok v pozměněných jízdních řádech 1. varianta
- Příloha č. 12: Celkový jízdní výkon všech spojů na zkoumaných linkách za rok v pozměněných jízdních řádech 2. varianta

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Schéma linek veřejné autobusové dopravy v mikroregionu Jirkovsko, stav k 1. 1. 2010



Zdroj: autor, jízdní řády, mapové podklady

Příloha č. 2: Seznam linek autobusové dopravy v městské dopravě

LINKA	SLED ZASTÁVEK NA LINCE	DÉLKA LINKY
1	JIRKOV, aut.nádr. - Jirkov, Červenohrádecká - Jirkov, Hornická - Jirkov, Vinařická I - Jirkov, Horník - Jirkov, Dvořákova - Jirkov, N. Ervěnice - Jirkov, Hrdinů - Písečná, zdrav.stř. - Zahradní TIP - Kamenná - Březenec II - Sportovní hala - Kundratická - Březenec I - Moravská - Severka - Kostnická, škola - Kostnická - Kadaňská, škola - Kadaňská, kaplička - GLOBUS	11 km
2	CHOMUTOV, AUT. NÁDR. - Zborovská - Bezručova - Kostnická - Kostnická, škola - Severka - Moravská - Kundratická - Sportovní hala - Březenec II - Kamenná - Zahradní TIP - Písečná, zdrav.stř. - Písečná - Jirkov, žel.zast. - KAUFLAND	8,8 km
3	POVODÍ OHŘE - Jitřenka - Pošta 3 - Severka - Blatenská - Zborovská - Palackého - Riegrova - Mostecká - Gymnázium - V. Nezvala I - V. Nezvala II - Z. Vinohrady - V. Nezvala II - Letní kino - JEZERO	6,6 km
4	PODHORSKÁ - Krušnohorská - Kadaňská, kaplička - Kadaňská, škola - Autoškola - Třebízského - Lipská - Bezručova - Zborovská - Palackého - U hřbitova - POLIKLINIKA	7,3 km
6	AUTOŠKOLA - Třebízského - Lipská - Kostnická - Kostnická, škola - Severka - Moravská - Chomutov, žel.zast. - Čelakovského - Mostecká - Palackého - U hřbitova - POLIKLINIKA	6,8 km
7	VODNÍ - Riegrova - Palackého - Chomutov, aut.nádr. - Spořická - Staviva - Ferona - Spořice, Smetanova I - Spořice, Smetanova II - Spořice, Sokolovna - Spořice - Ferona - Staviva - Spořická - Chomutov, aut.nádr. - Palackého - Riegrova - VODNÍ	11,2 km
8	OKÁLY - Zátíší - Severka - Blatenská - Zborovská - Palackého - U pekárny - Pražská, čerp.stan. - Průmysl. zóna I - Pražská - Rozcestí - Droužkovice, Letná - Droužkovice, hřiště - Droužkovice, obecní úřad - DROUŽKOVICE	7,6 km
9	ČERNOVICE - PZ N. Spořice - Nové Spořice - U Hačky - Černovická - Globus - Kadaňská, kaplička - Kadaňská, škola - Zimní stadion - Palackého - U pekárny - Křivá - VODNÍ - Teplárna - Rozvodné závody - MASOKOMBINÁT	8,1 km
10	JIRKOV, aut.nádr. - Jirkov, Červenohrádecká - Jirkov, Hornická - Jirkov, Vinařická I - Jirkov, Horník - Jirkov, Dvořákova - Jirkov, N. Ervěnice - Jirkov, Hrdinů - Písečná, zdrav.stř. - Zahradní TIP - Kamenná - Březenec II - Sportovní hala - Kundratická - Březenec I - Chomutov, u žel.st. - Černovická - U Hačky - PZ N. SPOŘICE	12,6 km
11	CHOMUTOV, ŽEL. ST. - Chomutov, aut.nádr. - Zborovská - Blatenská - Moravská - Březenec I - Kundratická - Sportovní hala - Březenec II - Kamenná - Zahradní TIP - Písečná, zdrav.stř. - Jirkov, Hrdinů - Jirkov, N. Ervěnice - Jirkov, Dvořákova - Jirkov, Červenohrádecká - JIRKOV, AUT. NÁDR.	8,6 km
12	OKÁLY - Pod Strážišťem - Březenec I - Chomutov, žel.zast. - Zborovská - Palackého - U pekárny - Pražská, čerp.st. - Průmyslová zóna I - DŮL J. ŽIŽKA	6,0 km
13	JIRKOV, AUT. NÁDR. - Jirkov, Červenohrádecká - Jirkov, Jiráskova - Jirkov, U Chaty - Jirkov, Staré Vinařice - Jirkov, vodárna - Jirkov, Mládežnická - Jirkov, Na Borku - Březenec, škola - Březenec - Březenec, škola - Jirkov, Nový Březenec - Jirkov, Palackého - Jirkov, N. Ervěnice - Písečná - Jirkov, žel.zast. - KAUFLAND	10,4 km
14	POLIKLINIKA - U hřbitova - Palackého - Mostecká - Gymnázium - V. Nezvala I - V. Nezvala II - Z. Vinohrady - V. Nezvala II - letní kino - jezero - Tomáše ze Štítického - Letní kino - Gymnázium - Mostecká - Palackého - U hřbitova - POLIKLINIKA	9,5 km
16	JIRKOV, aut.nádr. - Jirkov, Červenohrádecká - Jirkov, Jiráskova - Jirkov, U Chaty - Jirkov, Staré Vinařice - Jirkov, vodárna - Jirkov, Mládežnická - Jirkov, Na Borku - Písečná, zdrav.stř. - Lesopark - U lávky - Moravská - CHOMUTOV, AUT.NÁDR.	9,7 km
17	CHOMUTOV, AUT.NÁDR. - Palackého - Riegrova - Vodní - Dukelská I - Dukelská II - Průmysl. zóna II - Důl J. Žižka - Údlice, zahrádky - Údlice, čistička - Údlice, pila - Údlice, učiliště - ÚDLICE - Přečáply, starý cukrovar - PŘEČÁPLY	7,1 km

Zdroj: (6)

Příloha č. 3: Seznam linek trolejbusové dopravy v městské dopravě

LINKA	SLED ZASTÁVEK NA LINCE	DÉLKA LINKY
20	PÍSEČNÁ - Zahradní I - Zahradní II - Kamenná - Březeňská II - Sportovní hala - Kundratická - Březeňská I - Chomutov, žel. zast. - Čelakovského - Vinohradská - Vodní - Křivá - U hřbitova - POLIKLINIKA	8,7 km
22	PÍSEČNÁ - Zahradní I - Zahradní II - Kamenná - Březeňská II - Sportovní hala - Kundratická - Březeňská I - Zimní stadion - Palackého - Křivá - VODNÍ	8 km
25	PÍSEČNÁ - Písečná, zdrav.stř. - Zahradní TIP - Kamenná - Březeňská II - Sportovní hala - Kundratická - Březeňská I - Zimní stadion - Palackého - U hřbitova - Beethovenova - ŽELEZÁRNY	8,5 km
30	JIRKOV, HORNÍK - Jirkov, Vinařická I - Jirkov, Hornická - Jirkov, Dvořákova - Jirkov, N. Ervěnice - Jirkov, Hrdinů - Písečná, zdrav.stř. - Zahradní TIP - Kamenná - Březeňská II - Sportovní hala - Kundratická - Březeňská I - Zimní stadion - Palackého - Křivá - VODNÍ	9,9 km
31	JIRKOV, AUT. NÁDR. - Jirkov, Červenohrádecká - Jirkov, Dvořákova - Jirkov, N. Ervěnice - Jirkov, Hrdinů - Písečná, zdrav.stř. - Lesopark - U lávky - Zimní stadion - Palackého - Křivá - VODNÍ	9,4 km
33	JIRKOV, AUT. NÁDR. - Jirkov, Červenohrádecká - Jirkov, Horník - Jirkov, Vinařická I - Jirkov, Hornická - Jirkov, Dvořákova - Jirkov, N. Ervěnice - Jirkov, Hrdinů - Písečná, zdrav.stř. - Zahradní TIP - Kamenná - Březeňská II - Sportovní hala - Kundratická - Březeňská I - Zimní stadion - Palackého - U hřbitova - POLIKLINIKA	12,5 km
34	JIRKOV, AUT. NÁDR. - Jirkov, Červenohrádecká - Jirkov, Dvořákova - Jirkov, N. Ervěnice - Jirkov, Hrdinů - Písečná, zdrav.stř. - Zahradní TIP - Kamenná - Březeňská II - Sportovní hala - Kundratická - Březeňská I - Chomutov, žel. zast. - Čelakovského - Vinohradská - Vodní - Křivá - Palackého - CHOMUTOV, AUT. NÁDR.	9,7 km

Zdroj: (6)

Příloha č. 4: Jízdní řády aktuálně platných linek VLAD obsluhující mikroregion Jirkovsko

Linka číslo 522560		Chomutov-Blatno-Kalek, Načetín									
Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010											
Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	km
			✕	✕	6+	✕	✕	✕	6+	✕	
1	Chomutov, žel.st.	odjezd									0
2	Chomutov, aut.nádr.:MHD w		4:15	6:10	8:00	8:45	13:00	15:15	16:10	18:15	1
3	Chomutov, Kostnická:MHD		4:16	6:12	8:05	8:50	13:03	15:18	16:15	18:20	2
4	Chomutov, Zátěší:MHD		4:18	6:14	8:08	8:53	13:05	15:20	16:18	18:23	3
5	Chomutov, rozc.host.Partyzán:MHD		4:19	6:18	8:10	8:55	13:09	15:24	16:20	18:25	4
6	Hradečná, rozc.1.0		4:22	6:22	8:13	8:58	13:12	15:27	16:23	18:28	7
7	Blatno, suška		4:23	6:24	8:15	9:00	13:15	15:30	16:25	18:30	8
8	Blatno		4:25	6:26	8:18	9:03	13:17	15:32	16:28	18:33	9
9	Květnov, rozc.1.0		4:26	6:28	8:20	9:05	13:19	15:34	16:30	18:35	10
10	Radenov		4:28	6:30	8:22	9:07	13:21	15:36	16:32	18:37	11
11	Mezihoří		4:29	6:32	8:25	9:10	13:23	15:38	16:35	18:40	12
12	Zákoutí		4:32	6:35	8:30	9:15	13:26	15:41	16:40	18:45	14
13	Blatno, Nový dům rozc.		4:34	6:38	8:35	9:20	13:29	15:44	16:45	18:50	16
14	Načetín, odb.		4:36	6:40	8:37	9:22	13:31	15:46	16:47	18:52	17
15	Kalek		4:38	6:43	8:39	9:26	13:34	15:49	16:49	18:56	19
16	Načetín	příjezd	4:40	6:46	8:40	9:30	13:37	15:52	16:50	19:00	21

Linka číslo 522560		Chomutov-Blatno-Kalek, Načetín									
Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010		opačný směr									
Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 16	km
			✕	✕	6+	✕	✕	✕	6+	✕	
16	Načetín	odjezd	4:45	6:50	8:50	9:45	13:45	15:52	17:00	19:05	0
15	Kalek		4:47	6:54	8:54	9:49	13:49	15:54	17:04	19:09	2
14	Načetín, odb.		4:50	6:56	8:56	9:51	13:51	15:56	17:06	19:11	4
13	Blatno, Nový dům rozc.		4:51	6:58	8:59	9:54	13:54	15:59	17:09	19:14	5
12	Zákoutí		4:53	7:01	9:02	9:57	13:56	16:02	17:12	19:17	7
11	Mezihoří		4:56	7:04	9:04	9:59	13:58	16:04	17:14	19:19	9
10	Radenov		4:57	7:06	9:06	10:01	14:00	16:06	17:16	19:21	10
9	Květnov, rozc.1.0		4:58	7:08	9:07	10:02	14:01	16:07	17:17	19:22	11
8	Blatno		5:00	7:14	9:14	10:07	14:05	16:14	17:24	19:25	12
7	Blatno, suška		5:03	7:16	9:16	10:09	14:07	16:16	17:26	19:27	13
6	Hradečná, rozc.1.0		5:05	7:18	9:18	10:11	14:09	16:18	17:28	19:29	14
5	Chomutov, rozc.host.Partyzán:MHD		5:09	7:22	9:22	10:15	14:15	16:22	17:32	19:33	17
4	Chomutov, Zátěší:MHD		5:11	7:24	9:27	10:18	14:17	16:27	17:37	19:35	18
3	Chomutov, Kostnická:MHD		5:13	7:27	9:29	10:21	14:20	16:30	17:39	19:37	19
2	Chomutov, aut.nádr.:MHD w		5:15	7:30	9:30	10:25	14:25	16:35	17:40	19:40	20
1	Chomutov, žel.st.	příjezd	5:17			10:28				19:43	21

Zdroj: (24)

Příloha č. 4: Jízdní řády aktuálně platných linek VLAD obsluhující mikroregion Jirkovsko

Linka číslo 522561		Boleboř-Jirkov		Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010						
Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	km	km	
			✕	6 ✕ M	✕	✕	✕			
1	Boleboř	odjezd	4:45	7:20	13:35	16:20	19:35	0	0	
2	Orasín		4:50	7:25	?	16:25	19:40	1	?	
3	Boleboř, rozc.Orasín 1.0		4:54	7:29	13:40	16:29	19:44	2	1	
4	Jirkov, Jindřišská		4:58	7:33	13:45	16:33	19:48	4	3	
5	Jirkov, Jiráskova		5:01	7:36	13:49	16:36	19:51	6	5	
6	Jirkov, Červenohrádecká		5:02	7:37	13:53	16:37	19:53	6	5	
7	Jirkov, aut.nádr.:MHD	příjezd	5:05	7:40	13:55	16:40	19:55	8	7	

Linka číslo 522561		Boleboř-Jirkov		Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010						
Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	km	km	
			✕	✕	✕	✕	✕			
7	Jirkov, aut.nádr.:MHD	odjezd	7:00	11:20	13:10	15:15	19:05	0	0	
6	Jirkov, Červenohrádecká		7:03	11:23	13:13	15:18	19:08	2	2	
5	Jirkov, Jiráskova		7:04	11:24	13:14	15:19	19:09	2	2	
4	Jirkov, Jindřišská		7:10	11:30	13:20	15:25	19:15	4	4	
3	Boleboř, rozc.Orasín 1.0		7:15	11:35	13:25	15:30	19:20	6	6	
2	Orasín		?	11:40	13:30	15:35	19:25	?	7	
1	Boleboř	příjezd	7:20	11:45	13:35	15:40	19:30	7	8	

Zdroj: (24)

Příloha č. 4: Jízdní řády aktuálně platných linek VLAD obsluhující mikroregion Jirkovsko

Linka číslo **522562**

Chomutov-Jirkov-Most,Komořany

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	km	km	km	km
			6 +	✕	✕	✕	✕	✕					
1	Chomutov, aut.nádr.:MHD w	odjezd	4:15	4:20	4:55	4:55	12:45	12:55	18:15	0	0	0	0
2	Chomutov, Moravská:MHD		4:18	4:23	4:56	4:58	12:48	12:56	18:18	1	1	1	1
3	Chomutov, Lesopark u lávky:MHD		4:19	4:24	4:58	4:59	12:50	12:58	18:20	2	2	2	2
4	Chomutov, Březenecká I-13:MHD		4:20	4:25	5:00	5:00	12:52	13:00	18:22	3	3	3	3
5	Chomutov, Písečná I-13:MHD		4:25	4:30	5:04	5:05	12:56	13:04	18:27	5	5	5	5
6	Nové Ervěnice:MHD		4:28	4:33	5:06	5:08	12:59	13:06	18:30	6	6	6	6
7	Jirkov, aut.nádr.:MHD	příjezd	4:32	4:37	5:09	5:12	13:03	13:09	18:33	7	7	7	7
7	Jirkov, aut.nádr.:MHD	odjezd	4:32	4:37	5:11	5:12	13:03	13:11	18:33				
8	Jirkov, Horník:MHD		4:34	4:39	?	5:12	?	?	18:35	8	8	?	?
9	Jirkov, Vinařická I		4:35	4:41	?	5:15	?	?	18:36	8	8	?	?
10	Jirkov, Hornická:MHD		4:37	4:43	?	5:17	?	?	18:38	8	8	?	?
11	Jirkov, osada		4:40	?	?	5:19	?	?	18:40	9	?	?	?
12	Jirkov, osada u Dubu		?	4:47	5:14	?	13:07	13:14	?	?	9	8	8
13	Červený Hrádek		4:43	?	?	5:20	?	?	18:43	10	?	?	?
14	Drmaly		4:45	?	?	5:22	?	?	18:45	11	?	?	?
15	Vysoká Pec		4:49	?	?	5:24	?	?	18:49	12	?	?	?
16	Vysoká Pec, rozc.1.0		4:51	4:51	5:17	5:26	13:10	13:17	18:51	14	11	10	10
17	Ervěnice, záv.ČSA:MHD		5:00	5:00	5:25	5:34	13:16	13:25	18:59	20	17	16	16
18	Ervěnice, hradlo 7		5:02	5:02	?	5:36	13:19	?	17:01	21	18	?	17
19	Komořany, tábor 7:MHD		5:05	5:05	?	5:37	13:21	?	17:04	22	19	?	18
20	Komořany, KSK:MHD		5:07	5:07	?	5:39	13:23	?	17:05	23	20	?	19
21	Komořany, Obránců míru:MHD		5:10	5:10	?	5:40	13:25	?	17:07	24	21	?	20
22	Komořany, DUK	příjezd			5:30			13:30				21	

Linka číslo **522562**

Chomutov-Jirkov-Most,Komořany

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

opačný směr

Tč			Spoj 12	Spoj 2	Spoj 4	Spoj 8	Spoj 6	Spoj 10	km	km	km
			✕	✕		✕	✕				
22	Komořany, DUK	odjezd		6:15			14:10		0		
21	Komořany, Obránců míru:MHD		6:50	?	6:20	14:10	?	18:20	?	0	0
20	Komořany, KSK:MHD		6:52	?	6:22	14:12	?	18:22	?	1	1
19	Komořany, tábor 7:MHD		6:54	?	6:24	14:14	?	18:24	?	2	2
18	Ervěnice, hradlo 7		?	?	6:26	?	?	18:26	?	3	?
17	Ervěnice, záv.ČSA:MHD		6:58	6:22	6:30	14:19	14:20	18:30	5	4	4
16	Vysoká Pec, rozc.1.0		6:06	6:30	6:37	14:25	14:25	18:37	11	10	10
15	Vysoká Pec		6:09	?	6:40	14:27	?	18:40	?	12	12
14	Drmaly		6:11	?	6:42	14:29	?	18:42	?	13	13
13	Červený Hrádek		6:13	?	6:44	14:31	?	18:44	?	14	14
12	Jirkov, osada u Dubu		?	6:34	?	?	14:30	?	13	?	?
11	Jirkov, osada		6:15	?	6:46	14:33	?	18:46	?	15	15
10	Jirkov, Hornická:MHD		6:17	?	6:48	14:35	?	18:48	?	16	16
9	Jirkov, Vinařická I		6:18	?	6:51	14:37	?	18:51	?	16	16
8	Jirkov, Horník:MHD		6:20	?	6:52	14:39	?	18:53	?	17	17
7	Jirkov, aut.nádr.:MHD	příjezd		6:38	6:55	14:40	14:33	18:55			
7	Jirkov, aut.nádr.:MHD	odjezd		6:40	6:55	14:40	14:35	18:55	14	18	18
6	Nové Ervěnice:MHD			6:43	6:58	14:41	14:38	18:58	15	19	19
5	Chomutov, Písečná I-13:MHD			6:45	6:58	14:44	14:41	18:58	16	20	20
4	Chomutov, Březenecká I-13:MHD			6:49	7:03	14:47	14:44	19:03	18	22	22
3	Chomutov, Lesopark u lávky:MHD			6:51	7:04	14:50	14:45	19:04	19	23	23
2	Chomutov, Moravská:MHD			6:53	7:05	14:52	14:48	19:05	20	24	24
1	Chomutov, aut.nádr.:MHD w	příjezd		6:55	7:10	15:00	14:50	19:10	21	25	25

Zdroj: (24)

Příloha č. 4: Jízdní řády aktuálně platných linek VLAD obsluhující mikroregion Jirkovsko

Linka číslo **522563**

Chomutov-Jirkov

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	km	km
			X	X	X	X		
1	Chomutov, aut.nádr.;MHD w	odjezd	4:30		14:30	16:15	0	0
2	Chomutov, Čelakovská;MHD		?		?	?	?	?
3	Chomutov, Moravská;MHD		4:33		?	16:18	1	?
4	Chomutov, Březenecká I-13;MHD		4:35		14:35	16:20	3	3
5	Starý Březanec		4:41	7:20	14:41	16:26	6	6
6	Starý Březanec, škola		4:42	7:21	14:43	16:27	6	6
7	Nový Březanec		4:45	7:24	?	16:30	7	?
8	Jirkov, Palackého		4:46	7:25	?	16:31	7	?
9	Jirkov, aut.nádr.;MHD		4:50	7:30	?	16:35	8	?
10	Jirkov, Horník;MHD				14:46			8
11	Jirkov, Vinařická I				14:47			8
12	Jirkov, Hornická;MHD	příjezd			14:50			8

Linka číslo **522563**

Chomutov-Jirkov

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

opačný směr

Tč			Spoj 2	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 12	km	km
			X	X	X	X	X		
12	Jirkov, Hornická;MHD	odjezd							
11	Jirkov, Vinařická I								
10	Jirkov, Horník;MHD								
9	Jirkov, aut.nádr.;MHD			7:00	15:00	16:40	19:10	0	0
8	Jirkov, Palackého			7:03	15:03	16:43	19:13	1	1
7	Nový Březanec			7:04	15:04	16:44	19:14	1	1
6	Starý Březanec, škola			7:07	15:07	16:47	19:17	2	2
5	Starý Březanec		5:15	7:10	15:10	16:50	19:20	2	2
4	Chomutov, Březenecká I-13;MHD		5:24			16:59	19:29	5	5
3	Chomutov, Moravská;MHD		?			17:00	19:30	?	7
2	Chomutov, Čelakovská;MHD		5:29			?	?	7	?
1	Chomutov, aut.nádr.;MHD w	příjezd	5:35			17:05	19:35	8	8

Zdroj: (24)

Příloha č. 4: Jízdní řády aktuálně platných linek VLAD obsluhující mikroregion Jirkovsko

Linka číslo 522564		Chomutov-Litvínov,Záluží						
Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	km	km
				✕	✕	✕		
1	Chomutov, aut.nádr.:MHD w	odjezd	4:30	5:30	12:30	15:30	0	0
2	Chomutov, Moravská:MHD		4:33	5:33	12:33	15:32	1	1
3	Chomutov, Lesopark u lávky:MHD		4:34	5:34	12:34	15:34	2	2
4	Chomutov, Březenecká I-13:MHD		4:36	5:36	12:36	15:36	3	3
5	Chomutov, Písečná I-13:MHD		4:39	5:39	12:39	15:38	5	5
6	Nové Ervěnice:MHD		4:41	5:41	12:41	15:40	6	6
7	Jirkov, aut.nádr.:MHD		4:45	5:45	12:45	15:42	7	7
8	Jirkov, osada u Dubu		4:47	5:47	12:47	?	8	?
9	Jirkov, osada		?	?	?	15:45	?	8
10	Červený Hrádek		?	?	?	15:47	?	9
11	Drmaly		?	?	?	15:49	?	10
12	Vysoká Pec		4:50	5:50	12:50	15:50	11	11
13	Vysoká Pec, rozc.1.0		4:53	5:53	12:53		12	12
14	Komořany, tábor 7:MHD		5:04	6:04	13:04		20	20
15	Komořany, Nejedlý I:MHD		5:11	6:11	13:11		23	23
16	Komořany, Nejedlý II:MHD		5:12	6:12	13:12		23	23
17	Dolní Jiřetín, rozc.:MHD		5:13	6:13	13:13		24	24
18	Záluží, rozc.Dolní Jiřetín:MHD		5:17	6:17	13:17		25	25
19	Záluží, CHEMOPETROL:MHD	příjezd	5:20	6:20	13:20		26	26

Linka číslo 522564		Chomutov-Litvínov,Záluží								
Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010		opačný směr								
Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	km	km	km
				✕	✕	✕	✕			
19	Záluží, CHEMOPETROL:MHD	odjezd	6:20	7:00	14:20	15:20		0	0	0
18	Záluží, rozc.Dolní Jiřetín:MHD		6:22	7:02	14:22	15:22		1	1	1
17	Dolní Jiřetín, rozc.:MHD		6:26	7:06	14:26	15:26		2	2	2
16	Komořany, Nejedlý II:MHD		6:27	7:07	14:27	15:27		3	3	3
15	Komořany, Nejedlý I:MHD		6:28	7:08	14:28	15:28		3	3	3
14	Komořany, tábor 7:MHD		6:32	7:12	14:32	15:32		6	6	6
13	Vysoká Pec, rozc.1.0		6:43	7:23	14:43	15:43		14	14	14
12	Vysoká Pec		6:46	7:26	14:46	?	16:00	15	15	?
11	Drmaly		?	7:28	?	?	16:03	?	16	?
10	Červený Hrádek		?	7:30	?	?	16:06	?	17	?
9	Jirkov, osada		?	7:32	?	?	16:08	?	18	?
8	Jirkov, osada u Dubu		6:49	?	14:49	15:45	?	18	?	17
7	Jirkov, aut.nádr.:MHD		6:51	7:36	14:51	15:47	16:10	19	19	18
6	Nové Ervěnice:MHD		6:53	7:38	14:53	15:50	16:13	20	20	19
5	Chomutov, Písečná I-13:MHD		6:55	7:40	14:55	15:52	16:15	21	21	20
4	Chomutov, Březenecká I-13:MHD		6:59	7:44	14:59	15:54	16:17	23	23	22
3	Chomutov, Lesopark u lávky:MHD		7:00	7:45	15:00	15:55	16:20	24	24	23
2	Chomutov, Moravská:MHD		7:02	7:47	15:02	15:57	16:22	25	25	24
1	Chomutov, aut.nádr.:MHD w	příjezd	7:05	7:50	15:05	16:00	16:25	26	26	25

Zdroj: (24)

Příloha č. 4: Jízdní řády aktuálně platných linek VLAD obsluhující mikroregion Jirkovsko

Linka číslo 522565

Chomutov-Most

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 23	km	km	km
			✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕			
1	Chomutov, aut.nádr.:MHD w	odjezd	4:40	6:30	8:00	9:00	10:00	11:00	12:35		14:15	14:35	16:35	18:30	0	0	0
2	Chomutov, Moravská:MHD		?	?	8:03	9:03	?	11:03	?		14:18	?	?	?	?	?	1
3	Chomutov, Lesopark u lávky:MHD		?	?	8:05	9:05	?	11:05	?		14:20	?	?	?	?	?	2
4	Chomutov, Březenecká I-13:MHD		?	?	8:07	9:07	?	11:07	?		14:21	?	?	?	?	?	3
5	Chomutov, Písečná I-13:MHD		?	?	8:10	9:09	?	11:09	?		14:24	?	?	?	?	?	5
6	Chomutov, Mostecká		4:42	6:32	?	?	10:02	?	12:37		?	14:37	?	16:37	18:32	1	1
7	Chomutov, střední škola:MHD		4:43	6:33	?	?	10:03	?	12:38		?	14:38	?	16:38	18:33	1	1
8	Otvice		4:48	6:38	?	?	10:08	?	12:43		?	14:43	?	16:43	18:38	4	4
9	Jirkov, Hrdinů		4:50	6:40	?	?	10:10	?	12:45		?	14:45	?	16:45	18:40	6	6
10	Nové Ervěnice:MHD		4:52	6:42	8:12	9:10	10:12	11:10	12:47	14:00	14:28	14:47	16:47	18:42	6	6	6
11	Jirkov, aut.nádr.:MHD	příjezd	4:55	6:45	8:15	9:12	10:14	11:12	12:50	14:02	14:30	14:49	16:50	18:44	7	7	7
11	Jirkov, aut.nádr.:MHD	odjezd	4:58	6:48	8:15	9:12	10:14	11:12	12:53	14:02	14:30	14:49	16:53	18:44			
12	Jirkov, Červenohrádecká		4:59	6:49	8:20	9:13	10:19	11:13	12:54	14:03		14:54	16:54	18:49	7	7	7
13	Jirkov, osada		5:00	6:50	8:21	9:15	10:20	11:15	12:55	14:05		14:55	16:55	18:50	8	8	8
14	Červený Hrádek		5:02	6:52	8:22	9:18	10:22	11:18	12:57	14:07		14:57	16:57	18:52	9	9	9
15	Drmaly		5:04	6:54	8:24	9:20	10:24	11:20	12:59	14:08		14:59	16:59	18:54	10	10	10
16	Vysoká Pec		5:07	6:57	8:30	9:22	10:30	11:22	13:01	14:10		15:05	17:02	19:00	11	11	11
17	Vysoká Pec, rozc.1.0		5:10	7:00	8:33	9:26		11:26	13:04				17:05		13	13	13
18	Ervěnice, záv.ČSA:MHD		5:18	7:08	?	?	?	?	13:11				17:13		19	19	?
19	Ervěnice, hradlo 7		5:20	7:10	?	?	?	?	13:13				17:15		20	20	?
20	Komořany:MHD		5:23	7:13	8:39	9:33		11:33	13:14				17:18		21	21	21
21	Třebušice, MUS-DTS Vrbenský:MHD		5:25	7:15	8:41	9:34		11:34	13:16				17:20		22	22	22
22	Most,Souš,Vrbenský II:MHD		5:26	7:16	8:42	9:35		11:35	13:17				17:21		23	23	23
23	Most,Souš,Vrbenský I:MHD		5:28	7:18	?	?	?	?	13:18				17:23		24	24	?
24	Most,Souš,Matylda:MHD		5:30	7:20	?	?	?	?	13:19				17:25		25	25	?
25	Most,Pod Resslem:MHD		5:34	7:24	8:46	9:38		11:38	13:22				17:29		27	27	27
26	Most, Nemocnice		?	7:26	8:47	9:39		11:39	?				?		?	28	28
27	Most, J. Skupy:MHD		5:38	7:28	8:48	9:40		11:40	13:25				17:33		28	28	28
28	Most, nádraží:MHD WC P v	příjezd	5:45	7:35	8:55	9:45		11:45	13:30				17:40		31	31	31

Linka číslo 522565

Chomutov-Most

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

opačný směr

Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 14	Spoj 12	Spoj 16	Spoj 18	Spoj 20	Spoj 22	km	km	km	
			✕	✕ ^M	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕				
28	Most, nádraží:MHD WC P v	odjezd	6:15	8:00	10:00	11:00	12:00				14:25		18:05	0	0	0	
27	Most, J. Skupy:MHD		6:20	8:05	10:07	11:07	12:07				14:29		18:09	3	3	3	
26	Most, Nemocnice		?	?	10:08	11:08	12:08				14:30		18:10	?	?	?	
25	Most, Pod Resslem:MHD		6:22	8:07	10:09	11:09	12:09				14:31		18:11	4	4	4	
24	Most,Souš,Matylda:MHD		6:26	8:10	10:11	11:11	12:11				14:34		18:14	6	6	6	
23	Most,Souš,Vrbenský I:MHD		6:30	8:15	?	?	?				14:40		18:20	7	?	7	
22	Most,Souš,Vrbenský II:MHD		6:32	8:17	10:13	11:13	12:13				14:42		18:22	8	8	8	
21	Třebušice, MUS-DTS Vrbenský:MHD		6:33	8:18	10:14	11:14	12:14				14:43		18:23	9	9	9	
20	Komořany:MHD		6:35	8:20	10:16	11:15	12:15				14:45		18:25	10	10	10	
19	Ervěnice, hradlo 7		6:36	8:24	?	?	?				14:49		18:29	11	?	11	
18	Ervěnice, záv.ČSA:MHD		6:38	8:27	?	?	?				14:52		18:32	12	?	12	
17	Vysoká Pec, rozc.1.0		6:45	8:35	10:22	11:22	12:22				15:00		18:40	18	18	18	
16	Vysoká Pec		6:00	8:49	8:38	10:25	11:24	12:24	12:30	14:15	15:03	17:00	18:43	20	20	20	
15	Drmaly		6:02	8:51	8:41	10:31	11:26	12:26	12:32	14:17	15:06	17:02	18:46	21	21	21	
14	Červený Hrádek		6:05	8:53	8:44	10:33	11:28	12:28	12:35	14:19	15:09	17:05	18:49	22	22	22	
13	Jirkov, osada		6:07	8:55	8:46	10:34	11:30	12:30	12:37	14:21	15:11	17:07	18:51	23	23	23	
12	Jirkov, Červenohrádecká		6:08	8:56	8:47	10:35	11:31	12:31	12:38	14:23	15:12	17:08	18:52	24	24	24	
11	Jirkov, aut.nádr.:MHD	příjezd	6:10	8:57	8:48	10:40	11:42	12:42	12:40	14:25	15:13	17:10	18:53	24	24	24	
11	Jirkov, aut.nádr.:MHD	odjezd	6:10	7:00	8:51	10:40	11:42	12:42	12:40	14:25	15:16	17:10	18:56				
10	Nové Ervěnice:MHD		6:13	7:03	8:55	10:43	11:44	12:44	12:43		15:20	17:13	19:00	25	25	25	
9	Jirkov, Hrdinů		6:14	7:04	8:56	?	?	?	?		15:21	17:14	19:01	25	?	25	
8	Otvice		6:16	7:08	8:58	?	?	?	?		15:23	17:16	19:03	27	?	27	
7	Chomutov, střední škola:MHD		6:22	7:12	9:02	?	?	?	?		15:27	17:22	19:07	30	?	30	
6	Chomutov, Mostecká		6:23	7:13	9:03	?	?	?	?		15:28	17:23	19:08	30	?	30	
5	Chomutov, Písečná I-13:MHD		?	?	?	10:45	11:46	12:46	?		?	?	?	?	?	26	?
4	Chomutov, Březenecká I-13:MHD		?	?	?	10:48	11:48	12:48	?		?	?	?	?	?	28	?
3	Chomutov, Lesopark u lávky:MHD		?	?	?	10:50	11:50	12:50	?		?	?	?	?	?	29	?
2	Chomutov, Moravská:MHD		?	?	?	10:52	11:52	12:52	?		?	?	?	?	?	30	?
1	Chomutov, aut.nádr.:MHD w	příjezd	6:25	7:15	9:05	10:55	11:55	12:55	12:55		15:30	17:25	19:10	31	31	31	

Zdroj: (24)

Příloha č. 4: Jízdní řády aktuálně platných linek VLAD obsluhující mikroregion Jirkovsko

Linka číslo **522566**

Chomutov-Jirkov-Chomutov

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

Tř			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 7	Spoj 5	Spoj 11	Spoj 9	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 33	Spoj 35	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 23	Spoj 25	Spoj 27	Spoj 29	km	km	km
			X	X	X	X 12	X	X	X 12		X	X	6	X	X	X	X	X	X			
1	Chomutov, aut.nádr.:MHD w	odjezd		5:25			7:10		7:15		9:00		10:45	12:10	13:50	15:45	17:00	17:30	20:00	0	0	0
2	Chomutov, Mostecká			5:28			7:12		7:17		9:02		10:47	12:12	13:52	15:47	17:02	17:32	20:02	1	1	1
3	Chomutov, střední škola:MHD			5:27			7:13		7:19		9:03		10:48	12:13	13:53	15:48	17:03	17:33	20:03	1	1	1
4	Ótvice			5:33			7:19		7:23		9:07		10:52	12:17	13:57	15:52	17:07	17:37	20:07	4	4	4
5	Jirkov, Hrdinů			5:36			7:24				9:10		10:55	12:20	14:00	15:55	17:10	17:40	20:10	6	6	6
6	Nové Ervénice:MHD			5:37			7:25				9:12		10:57	12:22	14:02	15:57	17:12	17:42	20:12	6	6	6
7	Jirkov, aut.nádr.:MHD	příjezd		5:39			7:27				9:15		11:00	12:25	14:05	16:00	17:15	17:45	20:15			
7	Jirkov, aut.nádr.:MHD	odjezd		5:39			7:27				9:15		11:00	12:25	14:05	16:10	17:15	17:55	20:15	7	7	7
8	Jirkov, Horník:MHD		5:00	5:45	6:20		7:35	7:15		8:10				14:05	+	17:15	+		8	8	8	
9	Jirkov, Vinařická I		5:01	5:46	6:21		7:36	7:16		8:11				14:10	+	17:20	+		8	8	8	
10	Jirkov, Hornická:MHD		5:02	5:47	6:23		7:38	7:18		8:13				14:11	+	17:21	+		8	8	8	
11	Jirkov, Červenohrádek		5:04	5:49	6:25		7:40	7:20		8:15				14:13	+	17:23	+		9	9	9	
12	Jirkov, aut.nádr.:MHD		5:06	5:51	6:26		7:41	7:21		8:16		9:30		14:15	+	17:25	+		10	10	+	
13	Nové Ervénice:MHD		5:08	5:54	6:29		7:44	7:24		8:19		9:33		14:18	16:13	17:28	17:58		11	11	8	
14	Jirkov, Hrdinů		5:08	5:55	6:30		7:45	7:25		8:20		9:35		14:20	16:15	17:30	18:00		11	11	8	
15	Jirkov, želež.st.		5:11	5:57	+		+	+		+				+	+	+	+	+		12	+	+
16	Ótvice		5:13	6:01	6:32	7:25	7:47	7:27		8:22		9:37		14:22	16:17	17:32	18:02		13	13	10	
17	Chomutov, střední škola:MHD		5:19	6:07	6:38	7:29	7:53	7:33		8:28		9:43		14:28	16:23	17:38	18:08		16	16	13	
18	Chomutov, Mostecká		5:20	6:08	6:39	7:31	7:54	7:34		8:29		9:44		14:28	16:21	17:36	18:06		16	16	13	
19	Chomutov, aut.nádr.:MHD w	příjezd	5:21	6:10	6:40	7:33	7:55	7:35		8:31		9:46		14:30	16:25	17:40	18:10		17	17	14	

Vysvětlení značek:

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

z spoj jede po jiné trase

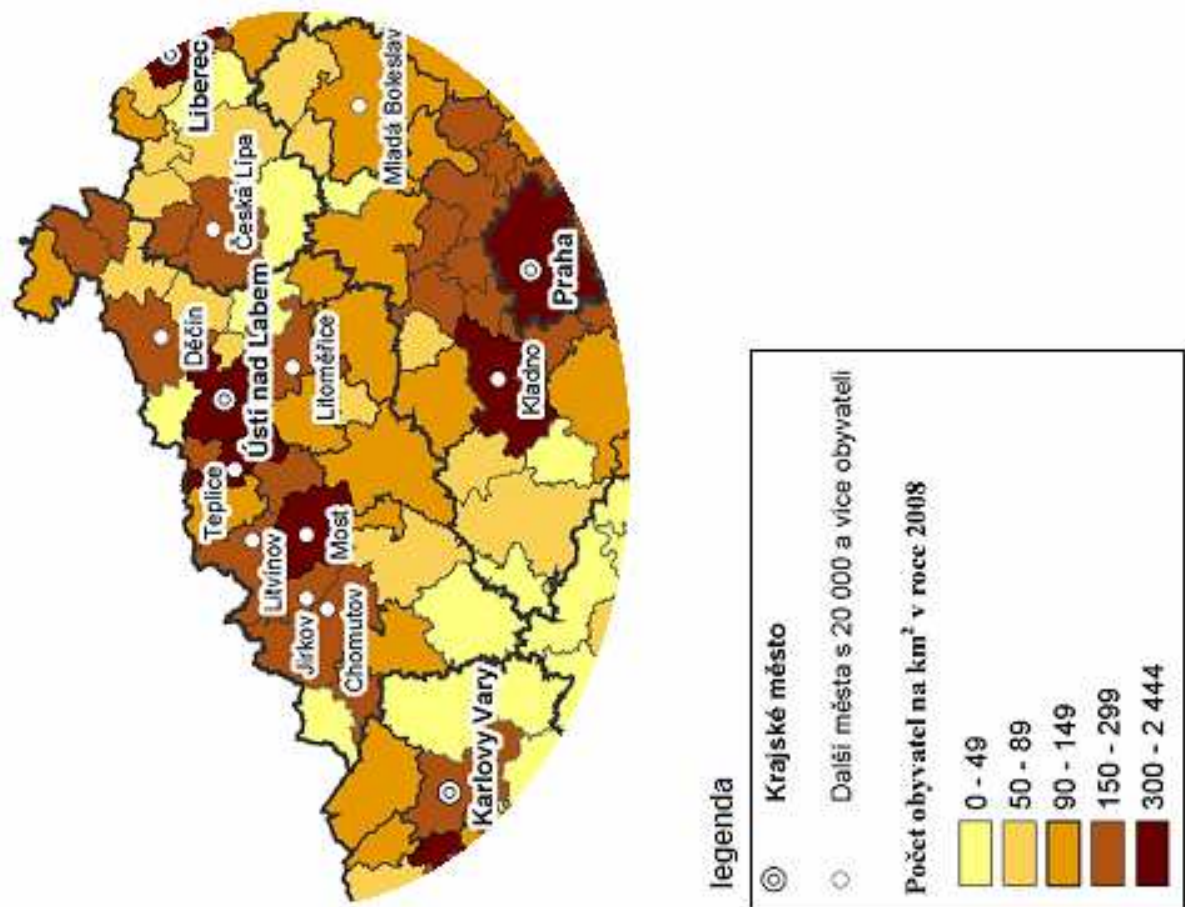
w veřejně přístupné WC s bezbariérovým přístupem v objektu zastávky

MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

12 nejede od 23.12.09 do 1.1.10, 29.1.10, od 15.2.10 do 21.2.10, od 1.4.10 do 2.4.10, od 1.7.10 do 31.8.10, 27.10.10, 29.10.10

Zdroj: (24)

Příloha č. 5: Hustota osídlení na km² v roce 2008 podle správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem



Zdroj: (10)

Příloha č. 6: Vozový park DPCHJ

Autobusy MHD

model	počet ks
Karosa B 731	5
Karosa B 732	4
Karosa B 741	5
Karosa B 932	4
Karosa B 941	2
Karosa B 952	2
Renault, IRISBUS Citybus, Citelis	5
Solaris Urbino 12	8
Solaris Urbino 18	2
Σ	37

Autobusy LD

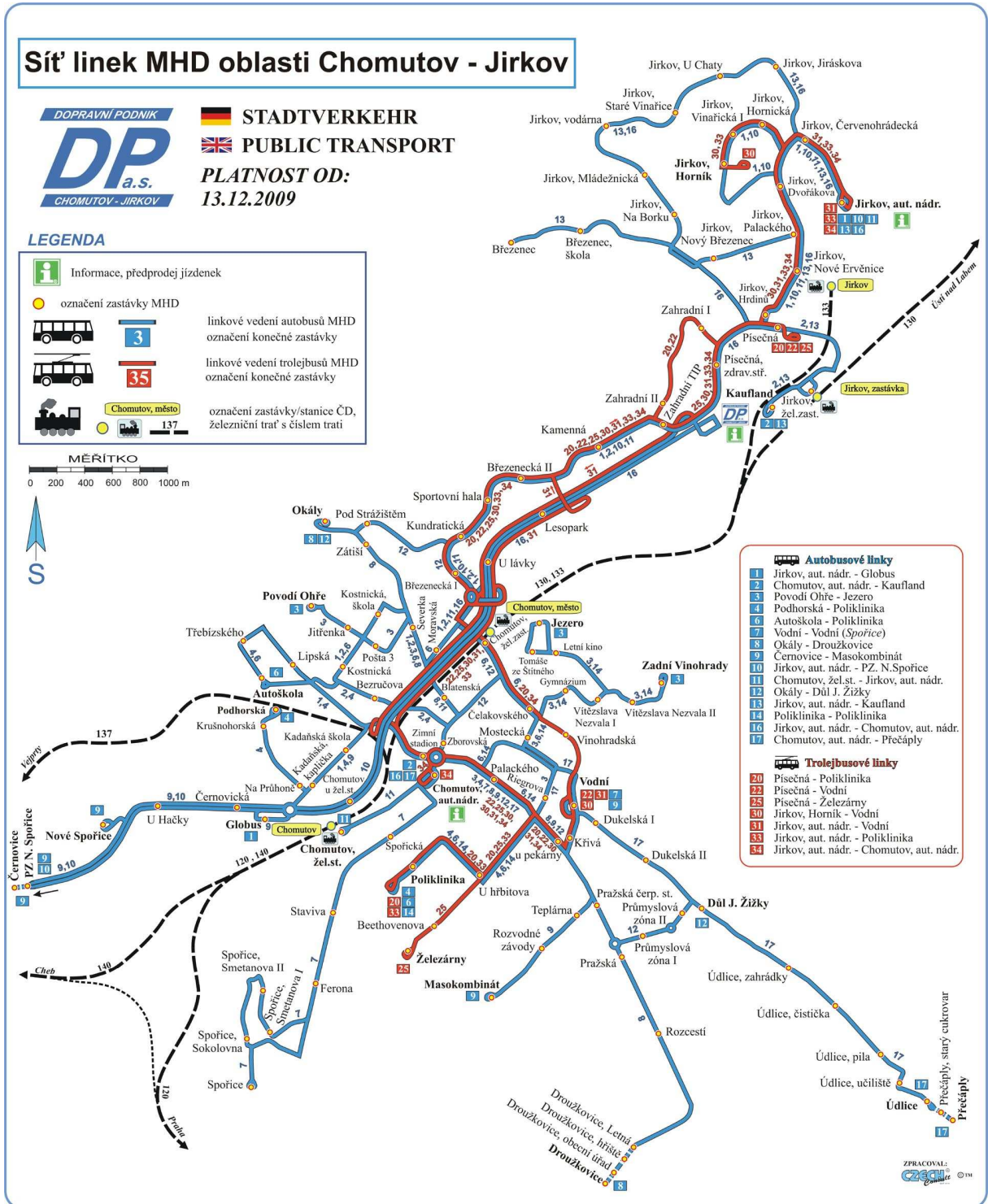
model	počet ks
Karosa C 734	4
Karosa C 934	7
Karosa C 954	5
Karosa LC 736	1
Bova FHD 15	1
Irisbus Ares 2.55 N15	1
Iveco Daily Stratos	3
Karosa C 956 Axer	1
Iveco Daily Stratos L27	8
Iveco Crossway 12	3
Iveco Daily Stratos L37	9
Iveco Crossway 10,6	13
Iveco Arway 12	1
Σ	57

Trolejbusy

model	počet ks
Škoda 15 TR	21
Solaris Trollino 12 AC	5
Trolejbus Škoda 25 TR	1
Σ	27

Zdroj: autor dle (6)

Příloha č. 7: Síť linek MHD oblasti Chomutov–Jirkov



Zdroj: (6)

Příloha č. 8: Návrh jízdních řádů VLAD pro mikroregion Jirkovsko 1. varianta

522560		Chomutov-Blatno-Načetín								
		101	103	151	105	107	153	109	111	km
		✕	✕	6+	✕	✕	6+	✕	✕	
<i>vlak z mostu</i>		5:53	8:32	9:27	12:32	14:32	15:24	16:32	18:32	
<i>vlak z klášterce n/O</i>		5:50		9:24			15:24			
Chomutov, žel.st.	odjezd	6:16	8:36	9:36	12:36	14:36	15:36	16:36	18:36	0
Chomutov, aut.nádr.:MHD w		6:20	8:40	9:38	12:40	14:40	15:38	16:40	18:40	1
Chomutov, Blatenská sídl.:MHD		6:23	8:43	9:40	12:43	14:43	15:40	16:43	18:43	2
Chomutov, Zátíší:MHD		6:25	8:45	9:42	12:45	14:45	15:42	16:45	18:45	3
Chomutov, rozc.host.Partyzán:MHD		6:27	8:47	9:43	12:47	14:47	15:43	16:47	18:47	4
Hradečná, rozc.1.0		6:31	8:51	9:46	12:51	14:51	15:46	16:51	18:51	7
Blatno, suška		6:33	8:53	9:48	12:53	14:53	15:48	16:53	18:53	8
Blatno		6:35	8:55	9:50	12:55	14:55	15:50	16:55	18:55	9
Květnov, rozc.1.0		6:37	8:57	9:52	12:57	14:57	15:52	16:57	18:57	10
Radenov		6:39	8:59	9:53	12:59	14:59	15:53	16:59	18:59	11
Mezihoří		6:41	9:01	9:55	13:01	15:01	15:55	17:01	19:01	12
Zákoutí		6:44	9:04	9:58	13:04	15:04	15:58	17:04	19:04	14
Blatno, Nový dům rozc.		6:47	9:07	10:01	13:07	15:07	16:01	17:07	19:07	16
Načetín, odb.		6:49	9:09	10:02	13:09	15:09	16:02	17:09	19:09	17
Kalek		6:52	9:12	10:05	13:12	15:12	16:05	17:12	19:12	19
Načetín	příjezd	6:55	9:15	10:08	13:15	15:15	16:08	17:15	19:15	21

522560		opačný směr								
		102	104	106	154	108	110	156	112	km
		✕	✕	✕	6+	✕	✕	6+	✕	
Načetín	odjezd	4:45	7:00	9:45	10:10	13:45	15:45	16:10	17:45	0
Kalek		4:48	7:04	9:48	10:13	13:48	15:48	16:13	17:48	2
Načetín, odb.		4:51	7:07	9:51	10:16	13:51	15:51	16:16	17:51	4
Blatno, Nový dům rozc.		4:53	7:09	9:53	10:17	13:53	15:53	16:17	17:53	5
Zákoutí		4:56	7:12	9:56	10:20	13:56	15:56	16:20	17:56	7
Mezihoří		4:59	7:15	9:59	10:23	13:59	15:59	16:23	17:59	9
Radenov		5:01	7:18	10:01	10:25	14:01	16:01	16:25	18:01	10
Květnov, rozc.1.0		5:03	7:20	10:03	10:26	14:03	16:03	16:26	18:03	11
Blatno		5:05	7:24	10:05	10:28	14:05	16:05	16:28	18:05	12
Blatno, suška		5:07	7:26	10:07	10:30	14:07	16:07	16:30	18:07	13
Hradečná, rozc.1.0		5:09	7:28	10:09	10:32	14:09	16:09	16:32	18:09	14
Chomutov, rozc.host.Partyzán:MHD		5:13	7:32	10:13	10:35	14:13	16:13	16:35	18:13	17
Chomutov, Zátíší:MHD		5:15	7:34	10:15	10:36	14:15	16:15	16:36	18:15	18
Chomutov, Blatenská sídl.:MHD		5:17	7:37	10:17	10:38	14:17	16:17	16:38	18:17	19
Chomutov, aut.nádr.:MHD w		5:20	7:40	10:20	10:40	14:20	16:20	16:40	18:20	20
Chomutov, žel.st.	příjezd	5:22	7:42	10:22	10:42	14:22	16:22	16:42	18:22	21
<i>vlak do mostu</i>		5:30	8:00			14:30	16:29		18:29	
<i>vlak do klášterce n/O</i>		5:29	7:55	10:34		14:34	16:34		18:34	

Zdroj: autor

Příloha č. 8: Návrh jízdních řádů VLAD pro mikroregion Jirkovsko 1.varianta

522562		Chomutov-Most, Komořany				km	km
		101	103	105	107		
			✘		✘		
Chomutov, aut.nádr.:MHD w	odjezd	4:45	12:55	16:55	20:55	0	0
Chomutov, Moravská:MHD		4:48	12:58	16:58	20:58	1	1
Chomutov, Lesopark u lávky:MHD		4:50	13:00	17:00	21:00	2	2
Chomutov, Březenecká I-13:MHD		4:52	13:02	17:02	21:02	3	3
Chomutov, Písečná I-13:MHD		4:54	13:04	17:04	21:04	5	5
Jirkov, hrdinů		4:56	13:06	17:06	21:06	6	6
Nové Ervěnice:MHD		4:58	13:08	17:08	21:08	6	6
Jirkov, aut.nádr.:MHD		5:01	13:11	17:11	21:11	7	7
Jirkov, Červenohrádecká		5:03	13:13	17:13	21:13	7	7
Jirkov, osada		5:04	13:14	17:14	21:14	8	8
Červený Hrádek		5:05	13:15	17:15	21:15	9	9
Drmaly		5:07	13:17	17:17	21:17	10	10
Vysoká Pec		5:09	13:19	17:19	21:19	11	11
Vysoká Pec, rozc.		5:12	13:22	17:22	21:22	13	13
Ervěnice, záv.ČSA:MHD		5:19	13:29	17:29	21:29	19	19
Ervěnice, hradlo 7		5:21	13:31	17:31	21:31	20	20
Komořany, DUK		5:25	?	?	?	24	?
Komořany, tábor 7:MHD		5:28	13:33	17:33	21:33	26	21
Komořany, KSK:MHD		5:30	13:35	17:35	21:35	27	22
Komořany, Obránců míru:MHD	příjezd	5:32	13:37	17:37	21:37	28	23
522562		opačný směr				km	km
		102	104	106	108		
			✘		✘		
Komořany, Obránců míru:MHD	odjezd	6:20	14:15	18:20	22:20	0	0
Komořany, KSK:MHD		6:22	14:17	18:22	22:22	1	1
Komořany, tábor 7:MHD		6:24	14:19	18:24	22:24	2	2
Komořany, DUK		?	14:22	?	?	?	4
Ervěnice, hradlo 7		6:26	14:26	18:26	22:26	3	8
Ervěnice, záv.ČSA:MHD		6:28	14:28	18:28	22:28	4	9
Vysoká Pec, rozc.		6:34	14:34	18:34	22:34	10	15
Vysoká Pec		6:37	14:37	18:37	22:37	12	17
Drmaly		6:39	14:39	18:39	22:39	13	18
Červený Hrádek		6:41	14:41	18:41	22:41	14	19
Jirkov, osada		6:42	14:42	18:42	22:42	15	20
Jirkov, Červenohrádecká		6:43	14:43	18:43	22:43	16	21
Jirkov, aut.nádr.:MHD		6:45	14:45	18:45	22:45	16	21
Nové Ervěnice:MHD		6:48	14:48	18:48	22:48	17	22
Jirkov, hrdinů		6:50	14:50	18:50	22:50	17	22
Chomutov, Písečná I-13:MHD		6:52	14:52	18:52	22:52	18	23
Chomutov, Březenecká I-13:MHD		6:54	14:54	18:54	22:54	20	25
Chomutov, Lesopark u lávky:MHD		6:56	14:56	18:56	22:56	21	26
Chomutov, Moravská:MHD		6:58	14:58	18:58	22:58	22	27
Chomutov, aut.nádr.:MHD w	příjezd	7:01	15:01	19:01	23:01	23	28

Zdroj: autor

Příloha č. 8: Návrh jízdních řádů VLAD pro mikroregion Jirkovsko 1. varianta

522564		Chomutov-Litvinov,Záluží				
		101	103	105	107	km
			✕		✕	
Chomutov,,aut.nádr.:MHD w	odjezd	4:35	12:35	16:35	20:35	0
Chomutov,,Moravská:MHD		4:38	12:38	16:38	20:38	1
Chomutov,,Lesopark u lávky:MHD		4:40	12:40	16:40	20:40	2
Chomutov,,Březenecká I-13:MHD		4:42	12:42	16:42	20:42	3
Chomutov,,Písečná I-13:MHD		4:44	12:44	16:44	20:44	5
Jirkov,,hrdinů		4:46	12:46	16:46	20:46	6
Nové Ervénice:MHD		4:48	12:48	16:48	20:48	6
Jirkov,,Dvořákova		4:50	12:50	16:50	20:50	6
Jirkov,,Červenohrádecká		4:52	12:52	16:52	20:52	7
Jirkov,,aut.nádr.:MHD		4:55	12:55	16:55	20:55	7
Jirkov,,osada u Dubu		4:57	12:57	16:57	20:57	8
Vysoká Pec,,rozc.		5:01	13:01	17:01	21:01	10
Komořany,,tábor 7:MHD		5:11	13:11	17:11	21:11	17
Komořany,,Nejedlý I:MHD		5:15	13:15	17:15	21:15	20
Komořany,,Nejedlý II:MHD		5:16	13:16	17:16	21:16	20
Dolní Jířetín,,rozc.:MHD		5:17	13:17	17:17	21:17	21
Záluží,,rozc.Dolní Jířetín:MHD		5:19	13:19	17:19	21:19	22
Záluží,,CHEMOPETROL:MHD	příjezd	5:21	13:21	17:21	21:21	23

522564		opačný směr				
		102	104	106	108	km
			✕		✕	
Záluží,,CHEMOPETROL:MHD	odjezd	6:25	14:25	18:25	22:25	0
Záluží,,rozc.Dolní Jířetín:MHD		6:27	14:27	18:27	22:27	1
Dolní Jířetín,,rozc.:MHD		6:29	14:29	18:29	22:29	2
Komořany,,Nejedlý II:MHD		6:30	14:30	18:30	22:30	3
Komořany,,Nejedlý I:MHD		6:31	14:31	18:31	22:31	3
Komořany,,tábor 7:MHD		6:35	14:35	18:35	22:35	6
Vysoká Pec,,rozc.		6:45	14:45	18:45	22:45	13
Jirkov,,osada u Dubu		6:49	14:49	18:49	22:49	15
Jirkov,,aut.nádr.:MHD		6:51	14:51	18:51	22:51	16
Jirkov,,Červenohrádecká		6:53	14:53	18:53	22:53	16
Jirkov,,Dvořákova		6:55	14:55	18:55	22:55	17
Nové Ervénice:MHD		6:57	14:57	18:57	22:57	17
Jirkov,,hrdinů		6:59	14:59	18:59	22:59	17
Chomutov,,Písečná I-13:MHD		7:01	15:01	19:01	23:01	18
Chomutov,,Březenecká I-13:MHD		7:03	15:03	19:03	23:03	20
Chomutov,,Lesopark u lávky:MHD		7:05	15:05	19:05	23:05	21
Chomutov,,Moravská:MHD		7:07	15:07	19:07	23:07	22
Chomutov,,aut.nádr.:MHD w	příjezd	7:10	15:10	19:10	23:10	23

Zdroj: autor

Příloha č. 8: Návrh jízdních řádů VLAD pro mikroregion Jirkovsko 1. varianta

522565		Chomutov-Most															km
	spoj	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127		
Chomutov,,aut.nádr.	MHD@WC	odjezd	4:45	6:45	7:15	7:45	9:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	0
Chomutov,,Městská			4:47	6:47	7:17	7:47	9:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	1
Chomutov,,střední škola	MHD		4:49	6:49	7:19	7:49	9:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	1
Otvíce			4:53	6:53	7:23	7:53	9:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	4
Jirkov,,žel.st.		příjezd	4:55	6:55	?	7:55	9:55	11:55	?	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	5
vlak směr Ústí nad Labem		odjezd	5:04	7:07		8:07	10:07	12:07		14:07	16:07	18:07	18:07	20:07			20:07
vlak ze směru Ústí nad Labem		příjezd				7:46	9:46	11:46		13:46	14:47	15:46	16:47	17:46	18:52	19:46	
Jirkov,,žel.st.		odjezd	4:55	6:55	?	7:55	9:55	11:55	?	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	5
Chomutov,,Písečná			4:57	6:57	7:25	7:57	9:57	11:57	12:55	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	6
Nové Ervňovice	MHD		4:59	6:59	7:27	7:59	9:59	11:59	12:57	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	7
Jirkov,,Dvořákova			5:00	7:00	7:28	8:00	10:00	12:00	12:58	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	7
Jirkov,,Červenohrádecká			5:01	7:01	7:29	8:01	10:01	12:01	12:59	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	8
Jirkov,,aut.nádr.	MHD		5:02	7:02	7:30	8:02	10:02	12:02	13:00	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	8
Jirkov,,Červenohrádecká			5:03	7:03	7:31	8:03	10:03	12:03	13:01	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	8
Jirkov,,osada			5:05	7:05	7:33	8:05	10:05	12:05	13:03	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	8
Červený Hrádek			5:07	7:07	7:35	8:07	10:07	12:07	13:05	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	10
Drmaly			5:09	7:09	7:37	8:09	10:09	12:09	13:07	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	11
Vysoká Pec			5:11	7:11	7:39	8:11	10:11	12:11	13:09	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	12
Ervňovice,,záv.ČSA	MHD		5:19	7:19		8:19			13:17				17:19			20	
Komořany	MHD		5:22	7:22		8:22			13:20				17:22			22	
Třebušice,,MUS-DTS Vrbenký	MHD		5:24	7:24		8:24			13:22				17:24			23	
Most,,Souš,Vrbenký II	MHD		5:25	7:25		8:25			13:23				17:25			24	
Most,,Souš,Vrbenký I	MHD		5:26	7:26		8:26			13:24				17:26			25	
Most,,Souš,Matylda	MHD		5:28	7:28		8:28			13:26				17:28			26	
Most,,Pod Resslem	MHD		5:31	7:31		8:31			13:29				17:31			28	
Most,,Nemoňovice			5:33	7:33		8:33			13:31				17:33			28	
Most,,J.Skupy	MHD		5:35	7:35		8:35			13:33				17:35			29	
Most,,nádraží	MHD@WC	příjezd	5:39	7:39		8:39			13:37				17:39			31	

522565		opačný směr															km
	spoj	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128		
Most,,nádraží	MHD@WC	odjezd			6:16		9:16		12:18		14:18			18:18		0	
Most,,J.Skupy	MHD			6:20		9:20		12:22		14:22				18:20		2	
Most,,Nemoňovice				6:22		9:22		12:24		14:22				18:22		2	
Most,,Pod Resslem	MHD			6:24		9:24		12:26		14:24				18:24		3	
Most,,Souš,Matylda	MHD			6:27		9:27		12:29		14:27				18:27		5	
Most,,Souš,Vrbenký I	MHD			6:29		9:29		12:31		14:29				18:29		6	
Most,,Souš,Vrbenký II	MHD			6:30		9:30		12:32		14:30				18:30		7	
Třebušice,,MUS-DTS Vrbenký	MHD			6:31		9:31		12:33		14:31				18:31		8	
Komořany	MHD			6:33		9:33		12:35		14:33				18:33		9	
Ervňovice,,záv.ČSA	MHD			6:36		9:36		12:38		14:36				18:36		11	
Vysoká Pec		4:39	5:44	6:44	7:44	9:44	11:44	12:46	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	19:44	
Drmaly		4:41	5:46	6:46	7:46	9:46	11:46	12:48	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20	
Červený Hrádek		4:43	5:48	6:48	7:48	9:48	11:48	12:50	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	21	
Jirkov,,osada		4:45	5:50	6:50	7:50	9:50	11:50	12:52	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	22	
Jirkov,,Červenohrádecká		4:47	5:52	6:52	7:52	9:52	11:52	12:54	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	23	
Jirkov,,aut.nádr.	MHD		4:48	5:53	6:53	7:53	9:53	11:53	12:55	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	23	
Jirkov,,Červenohrádecká			4:49	5:54	6:54	7:54	9:54	11:54	12:56	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	23	
Jirkov,,Dvořákova			4:50	5:55	6:55	7:55	9:55	11:55	12:57	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	24	
Nové Ervňovice	MHD		4:51	5:56	6:56	7:56	9:56	11:56	12:58	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	24	
Chomutov,,Písečná			4:53	5:58	6:58	7:58	9:58	11:58	13:00	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	25	
Jirkov,,žel.st.		příjezd	4:55	6:00	7:00	8:00	10:00	12:00		14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	
vlak směr Ústí nad Labem		odjezd	5:04	6:07	7:07	8:07	10:07	12:07		14:07	16:07	18:07	18:07	20:07			
vlak ze směru Ústí nad Labem		příjezd		5:46		7:46	9:46	11:46		13:46	14:47	15:46	16:47	17:46	18:52	19:46	
Jirkov,,žel.st.		odjezd	4:55	6:00	7:00	8:00	10:00	12:00	?	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	26
Otvíce			4:57	6:02	7:02	8:02	10:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	27
Chomutov,,střední škola	MHD		5:01	6:06	7:06	8:06	10:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	30
Chomutov,,Městská			5:03	6:08	7:08	8:08	10:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	30
Chomutov,,aut.nádr.	MHD@WC	příjezd	5:05	6:10	7:10	8:10	10:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	31

Zdroj: autor

Příloha č. 8: Návrh jízdních řádů VLAD pro mikroregion Jirkovsko 1. varianta

522566		Chomutov-Jirkov-Boleboř											km	
	spoj	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121		
		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕		
Chomutov, poliklinika	MHD	5:10	6:10	6:50		10:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10		0	0
Chomutov, u hřbitova	MHD	5:12	6:12	6:52		10:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12		1	1
Chomutov, Palackého	MHD	5:16	6:16	6:56		10:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16		2	2
Chomutov, aut.nádr.		?	?	?	7:15	?	?	?	?	?	?		?	0
Chomutov, Mostecká		5:18	6:18	6:58	7:17	10:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18		3	1
Chomutov, střední šk	MHD	5:20	6:20	7:00	7:19	10:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20		3	1
Otvice		5:24	6:24	7:04	7:23	10:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24		6	4
Jirkov, Písečná		5:26	6:26	7:06		10:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26		8	8
Nové Ervěnice	MHD	5:28	6:28	7:08		10:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28		9	9
Jirkov, Dvořákova		5:29	6:29	7:09		10:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29		9	9
Jirkov, Homík	MHD	5:31	6:31	7:11		10:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31		10	10
Jirkov, Vinařická I		5:32	6:32	7:12		10:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32		10	10
Jirkov, Hornická	MHD	5:33	6:33	7:13		10:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33		10	10
Jirkov, Červenohrádecká		5:34	6:34	7:14		10:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34		11	11
Jirkov, aut.nádr.	MHD	5:35	6:35	7:15		10:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	18:35	11	11
Jirkov, Červenohrádecká			6:36				12:36		14:36		16:36	18:36	11	11
Jirkov, Jiráskova			6:38				12:38		14:38		16:38	18:38	12	12
Jirkov, Jindřišská			6:41				12:41		14:41		16:41	18:41	14	14
Boleboř, rozc.Orasín 1.0			6:44				12:44		14:44		16:44	18:44	16	16
Orasín			?				12:46		14:46		16:46	18:46	?	17
Boleboř	příjezd		6:45				12:48		14:48		16:48	18:48	17	18

522566		opačný směr											km	
	spoj	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122		
		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕		
Boleboř	odjezd	5:05			7:05			13:07		15:07		17:07	0	0
Orasín		5:07			7:07			?		?		?	1	?
Boleboř, rozc.Orasín 1.0		5:09			7:09			13:09		15:09		17:09	2	1
Jirkov, Jindřišská		5:12			7:12			13:12		15:12		17:12	4	3
Jirkov, Jiráskova		5:15			7:15			13:15		15:15		17:15	6	5
Jirkov, Červenohrádecká		5:17			7:17			13:17		15:17		17:17	7	6
Jirkov, aut.nádr.	MHD	5:20	6:20		7:20	7:25	11:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	7	0
Jirkov, Červenohrádecká		5:21	6:21		7:21	7:26	11:21	13:21	14:21	15:21	16:21		7	0
Jirkov, Hornická	MHD	5:22	6:22		7:22	7:27	11:22	13:22	14:22	15:22	16:22		8	1
Jirkov, Vinařická I		5:23	6:23		7:23	7:28	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23		8	1
Jirkov, Homík	MHD	5:24	6:24		7:24	7:29	11:24	13:24	14:24	15:24	16:24		8	1
Jirkov, Dvořákova		5:26	6:26		7:26	7:31	11:26	13:26	14:26	15:26	16:26		9	2
Nové Ervěnice	MHD	5:27	6:27		7:27	7:32	11:27	13:27	14:27	15:27	16:27		9	2
Jirkov, Písečná		5:29	6:29		7:29	7:34	11:29	13:29	14:29	15:29	16:29		10	3
Otvice		5:31	6:31	7:25	7:31	7:36	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31		12	5
Chomutov, střední šk	MHD	5:35	6:35	7:29	7:35	7:40	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35		15	8
Chomutov, Mostecká		5:37	6:37	7:31	7:37	7:42	11:37	13:37	14:37	15:37	16:37		15	8
Chomutov, aut.nádr. MHD WC		?	?	7:33	?	7:44	?	?	?	?	?		?	9
Chomutov, Palackého	MHD	5:39	6:39		7:39		11:39	13:39	14:39	15:39	16:39		16	15
Chomutov, u hřbitova	MHD	5:43	6:43		7:43		11:43	13:43	14:43	15:43	16:43		17	16
Chomutov, poliklinika	MHD	5:45	6:45		7:45		11:45	13:45	14:45	15:45	16:45		18	17

Zdroj: autor

Příloha č. 9: Návrh jízdních řádů VLAD pro mikroregion Jirkovsko 2. varianta

X 2560		Chomutov-Blatno-Načetín								
		101	103	151	105	107	153	109	111	km
		X	X	6+		X	6+	X	X	
<i>vlak z mostu</i>		5:53	8:32	9:27	12:32	14:32	15:24	16:32	18:32	
<i>vlak z klášterce n/O</i>		5:50		9:24			15:24			
Chomutov, žel.st.	odjezd	6:16	8:36	9:36	12:36	14:36	15:36	16:36	18:36	0
Chomutov, aut.nádr.:MHD w		6:20	8:40	9:38	12:40	14:40	15:38	16:40	18:40	1
Chomutov, Blatenská sídl.:MHD		6:23	8:43	9:40	12:43	14:43	15:40	16:43	18:43	2
Chomutov, Zátíší:MHD		6:25	8:45	9:42	12:45	14:45	15:42	16:45	18:45	3
Chomutov, rozc.host.Partyzán:MHD		6:27	8:47	9:43	12:47	14:47	15:43	16:47	18:47	4
Hradečná, rozc.1.0		6:31	8:51	9:46	12:51	14:51	15:46	16:51	18:51	7
Blatno, suška		6:33	8:53	9:48	12:53	14:53	15:48	16:53	18:53	8
Blatno		6:35	8:55	9:50	12:55	14:55	15:50	16:55	18:55	9
Květnov, rozc.1.0		6:37	8:57	9:52	12:57	14:57	15:52	16:57	18:57	10
Radenov		6:39	8:59	9:53	12:59	14:59	15:53	16:59	18:59	11
Mezíhoří		6:41	9:01	9:55	13:01	15:01	15:55	17:01	19:01	12
Zákoutí		6:44	9:04	9:58	13:04	15:04	15:58	17:04	19:04	14
Blatno, Nový dům rozc.		6:47	9:07	10:01	13:07	15:07	16:01	17:07	19:07	16
Načetín, odb.		6:49	9:09	10:02	13:09	15:09	16:02	17:09	19:09	17
Kalek		6:52	9:12	10:05	13:12	15:12	16:05	17:12	19:12	19
Načetín	příjezd	6:55	9:15	10:08	13:15	15:15	16:08	17:15	19:15	21

522560		opačný směr								
		102	104	106	154	108	110	156	112	km
		X		X	6+		X	6+	X	
Načetín	odjezd	4:45	7:00	9:45	10:10	13:45	15:45	16:10	17:45	0
Kalek		4:48	7:04	9:48	10:13	13:48	15:48	16:13	17:48	2
Načetín, odb.		4:51	7:07	9:51	10:16	13:51	15:51	16:16	17:51	4
Blatno, Nový dům rozc.		4:53	7:09	9:53	10:17	13:53	15:53	16:17	17:53	5
Zákoutí		4:56	7:12	9:56	10:20	13:56	15:56	16:20	17:56	7
Mezíhoří		4:59	7:15	9:59	10:23	13:59	15:59	16:23	17:59	9
Radenov		5:01	7:18	10:01	10:25	14:01	16:01	16:25	18:01	10
Květnov, rozc.1.0		5:03	7:20	10:03	10:26	14:03	16:03	16:26	18:03	11
Blatno		5:05	7:24	10:05	10:28	14:05	16:05	16:28	18:05	12
Blatno, suška		5:07	7:26	10:07	10:30	14:07	16:07	16:30	18:07	13
Hradečná, rozc.1.0		5:09	7:28	10:09	10:32	14:09	16:09	16:32	18:09	14
Chomutov, rozc.host.Partyzán:MHD		5:13	7:32	10:13	10:35	14:13	16:13	16:35	18:13	17
Chomutov, Zátíší:MHD		5:15	7:34	10:15	10:36	14:15	16:15	16:36	18:15	18
Chomutov, Blatenská sídl.:MHD		5:17	7:37	10:17	10:38	14:17	16:17	16:38	18:17	19
Chomutov, aut.nádr.:MHD w		5:20	7:40	10:20	10:40	14:20	16:20	16:40	18:20	20
Chomutov, žel.st.	příjezd	5:22	7:42	10:22	10:42	14:22	16:22	16:42	18:22	21
<i>vlak do mostu</i>		5:30	8:00			14:30	16:29		18:29	
<i>vlak do klášterce n/O</i>		5:29	7:55	10:34		14:34	16:34		18:34	

Zdroj: autor

Příloha č. 9: Návrh jízdních řádů VLAD pro mikroregion Jirkovsko 2. varianta

522565		Chomutov-Most															km
	spoj	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127		
Chomutov,,aut.nádr.	MHD@WC	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	0	
Chomutov,,Mostecká		4:47	6:47	7:17	7:47	9:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	1	
Chomutov,,střední škola	MHD	4:49	6:49	7:19	7:49	9:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	1	
Otvíce		4:53	6:53	7:23	7:53	9:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	4	
Jirkov,,žel.st.		4:55	6:55	?	7:55	9:55	11:55	?	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	5	
vlak směr Ústí nad Labem		5:04	7:07		8:07	10:07	12:07		14:07	16:07	18:07	20:07				20:07	
vlak ze směru Ústí nad Labem					7:46	9:46	11:46		13:46	14:47	15:46	16:47	17:46	18:52	19:46		
Jirkov,,žel.st.		4:55	6:55	?	7:55	9:55	11:55	?	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	5	
Chomutov,,Písečná		4:57	6:57	7:25	7:57	9:57	11:57	12:55	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	6	
Nové Ervénice	MHD	4:59	6:59	7:27	7:59	9:59	11:59	12:57	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	7	
Jirkov,,Dvořákova		5:00	7:00	7:28	8:00	10:00	12:00	12:58	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	7	
Jirkov,,Červenohrádecká		5:01	7:01	7:29	8:01	10:01	12:01	12:59	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	8	
Jirkov,,aut.nádr.	MHD	5:02	7:02	7:30	8:02	10:02	12:02	13:00	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	8	
Jirkov,,Červenohrádecká		5:03	7:03	7:31	8:03	10:03	12:03	13:01	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	8	
Jirkov,,osada		5:05	7:05	7:33	8:05	10:05	12:05	13:03	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	9	
Červený Hrádek		5:07	7:07	7:35	8:07	10:07	12:07	13:05	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	10	
Drmaly		5:09	7:09	7:37	8:09	10:09	12:09	13:07	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	11	
Vysoká Pec		5:11	7:11	7:39	8:11	10:11	12:11	13:09	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	12	
Ervénice,,záv.ČSA	MHD	5:19	7:19		8:19			13:17				17:19				20	
Komoňany	MHD	5:22	7:22		8:22			13:20				17:22				22	
Třebušice,,MUS-DTS Vrbenký	MHD	5:24	7:24		8:24			13:22				17:24				23	
Most,,Souš,Vrbenký II	MHD	5:25	7:25		8:25			13:23				17:25				24	
Most,,Souš,Vrbenký I	MHD	5:26	7:26		8:26			13:24				17:26				25	
Most,,Souš,Matylda	MHD	5:28	7:28		8:28			13:26				17:28				26	
Most,,Pod Resslem	MHD	5:31	7:31		8:31			13:29				17:31				28	
Most,,Nemoonice		5:33	7:33		8:33			13:31				17:33				28	
Most,,J. Skupy	MHD	5:35	7:35		8:35			13:33				17:35				29	
Most,,nádraží	MHD@WC	5:39	7:39		8:39			13:37				17:39				31	

522565		opačný směr															km
	spoj	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128		
Most,,nádraží	MHD@WC	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	0	
Most,,J. Skupy	MHD			6:16		9:16		12:18		14:18				18:18		2	
Most,,Nemoonice				6:20		9:20		12:22		14:20				18:20		2	
Most,,Pod Resslem	MHD			6:22		9:22		12:24		14:22				18:22		3	
Most,,Souš,Matylda	MHD			6:24		9:24		12:26		14:24				18:24		3	
Most,,Souš,Vrbenký I	MHD			6:27		9:27		12:29		14:27				18:27		5	
Most,,Souš,Vrbenký II	MHD			6:29		9:29		12:31		14:29				18:29		6	
Most,,Souš,Vrbenký II	MHD			6:30		9:30		12:32		14:30				18:30		7	
Třebušice,,MUS-DTS Vrbenký	MHD			6:31		9:31		12:33		14:31				18:31		8	
Komoňany	MHD			6:33		9:33		12:35		14:33				18:33		9	
Ervénice,,záv.ČSA	MHD			6:36		9:36		12:38		14:36				18:36		11	
Vysoká Pec		4:39	6:44	6:44	7:44	9:44	11:44	12:46	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	19	
Drmaly		4:41	6:46	6:46	7:46	9:46	11:46	12:48	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20	
Červený Hrádek		4:43	6:48	6:48	7:48	9:48	11:48	12:50	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	21	
Jirkov,,osada		4:45	6:50	6:50	7:50	9:50	11:50	12:52	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	22	
Jirkov,,Červenohrádecká		4:47	6:52	6:52	7:52	9:52	11:52	12:54	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	23	
Jirkov,,aut.nádr.	MHD	4:48	6:53	6:53	7:53	9:53	11:53	12:55	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	23	
Jirkov,,Červenohrádecká		4:49	6:54	6:54	7:54	9:54	11:54	12:56	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	23	
Jirkov,,Dvořákova		4:50	6:55	6:55	7:55	9:55	11:55	12:57	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	24	
Nové Ervénice	MHD	4:51	6:56	6:56	7:56	9:56	11:56	12:58	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	24	
Chomutov,,Písečná		4:53	6:58	6:58	7:58	9:58	11:58	13:00	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	25	
Jirkov,,žel.st.		4:55	6:00	7:00	8:00	10:00	12:00	?	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	25	
vlak směr Ústí nad Labem		5:04	6:07	7:07	8:07	10:07	12:07		14:07	16:07	18:07	20:07				26	
vlak ze směru Ústí nad Labem			5:46		7:46	9:46	11:46		13:46	14:47	15:46	16:47	17:46	18:52	19:46		
Jirkov,,žel.st.		4:55	6:00	7:00	8:00	10:00	12:00	?	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	26	
Otvíce		4:57	6:02	7:02	8:02	10:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	27	
Chomutov,,střední škola	MHD	5:01	6:06	7:06	8:06	10:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	30	
Chomutov,,Mostecká		5:03	6:08	7:08	8:08	10:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	30	
Chomutov,,aut.nádr.	MHD@WC	5:05	6:10	7:10	8:10	10:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	31	

Zdroj: autor

Příloha č. 9: Návrh jízdních řádů VLAD pro mikroregion Jirkovsko 2. varianta

522566		Chomutov-Jirkov-Boleboř										km		
	spoj	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121		
		✕		✕	✕	✕	✕	✕		✕		✕		
Chomutov, poliklinika	MHD	5:10	6:10	6:50		10:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10		0	0
Chomutov, u hřbitova	MHD	5:12	6:12	6:52		10:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12		1	1
Chomutov, Palackého	MHD	5:16	6:16	6:56		10:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16		2	2
Chomutov, aut.nádr.		?	?	?	7:15	?	?	?	?	?	?		?	0
Chomutov, Mostecká		5:18	6:18	6:58	7:17	10:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18		3	1
Chomutov, střední šk.	MHD	5:20	6:20	7:00	7:19	10:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20		3	1
Otvice		5:24	6:24	7:04	7:23	10:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24		6	4
Jirkov, Písečná		5:26	6:26	7:06		10:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26		8	8
Nové Ervěnice	MHD	5:28	6:28	7:08		10:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28		9	9
Jirkov, Dvořákova		5:29	6:29	7:09		10:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29		9	9
Jirkov, Homík	MHD	5:31	6:31	7:11		10:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31		10	10
Jirkov, Vinařická I		5:32	6:32	7:12		10:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32		10	10
Jirkov, Hornická	MHD	5:33	6:33	7:13		10:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33		10	10
Jirkov, Červenohrádecká		5:34	6:34	7:14		10:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34		11	11
Jirkov, aut.nádr.	MHD	5:35	6:35	7:15		10:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	18:35	11	11
Jirkov, Červenohrádecká			6:36				12:36		14:36		16:36	18:36	11	11
Jirkov, Jiráskova			6:38				12:38		14:38		16:38	18:38	12	12
Jirkov, Jindřišská			6:41				12:41		14:41		16:41	18:41	14	14
Boleboř, rozc.Orasín 1.0			6:44				12:44		14:44		16:44	18:44	16	16
Orasín			?				12:46		14:46		16:46	18:46	?	17
Boleboř	příjezd		6:45				12:48		14:48		16:48	18:48	17	18

522566		opačný směr										km		
	spoj	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122		
		✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕		✕			
Boleboř	odjezd	5:05			7:05			13:07		15:07		17:07	0	0
Orasín		5:07			7:07			?		?		?	1	?
Boleboř, rozc.Orasín 1.0		5:09			7:09			13:09		15:09		17:09	2	1
Jirkov, Jindřišská		5:12			7:12			13:12		15:12		17:12	4	3
Jirkov, Jiráskova		5:15			7:15			13:15		15:15		17:15	6	5
Jirkov, Červenohrádecká		5:17			7:17			13:17		15:17		17:17	7	6
Jirkov, aut.nádr.	MHD	5:20	6:20		7:20	7:25	11:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	7	0
Jirkov, Červenohrádecká		5:21	6:21		7:21	7:26	11:21	13:21	14:21	15:21	16:21		7	0
Jirkov, Hornická	MHD	5:22	6:22		7:22	7:27	11:22	13:22	14:22	15:22	16:22		8	1
Jirkov, Vinařická I		5:23	6:23		7:23	7:28	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23		8	1
Jirkov, Homík	MHD	5:24	6:24		7:24	7:29	11:24	13:24	14:24	15:24	16:24		8	1
Jirkov, Dvořákova		5:26	6:26		7:26	7:31	11:26	13:26	14:26	15:26	16:26		9	2
Nové Ervěnice	MHD	5:27	6:27		7:27	7:32	11:27	13:27	14:27	15:27	16:27		9	2
Jirkov, Písečná		5:29	6:29		7:29	7:34	11:29	13:29	14:29	15:29	16:29		10	3
Otvice		5:31	6:31	7:25	7:31	7:36	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31		12	5
Chomutov, střední šk.	MHD	5:35	6:35	7:29	7:35	7:40	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35		15	8
Chomutov, Mostecká		5:37	6:37	7:31	7:37	7:42	11:37	13:37	14:37	15:37	16:37		15	8
Chomutov, aut.nádr. MHD WC		?	?	7:33	?	7:44	?	?	?	?	?		?	9
Chomutov, Palackého	MHD	5:39	6:39		7:39		11:39	13:39	14:39	15:39	16:39		16	15
Chomutov, u hřbitova	MHD	5:43	6:43		7:43		11:43	13:43	14:43	15:43	16:43		17	16
Chomutov, poliklinika	MHD	5:45	6:45		7:45		11:45	13:45	14:45	15:45	16:45		18	17

Zdroj: autor

Příloha č. 10: Celkový jízdní výkon všech spojů na zkoumaných linkách za rok v původních jízdních řádech

Současný stav					
	pracovní dny	253		rok celkem	366
	víkendy a svátky	113	-	z toho soboty	52
linka	týden	směr A (km)	týden	směr B (km)	
522 560					
pracovní dny	126	31878	123	31119	
víkendy a svátky	42	4746	40	4520	
<i>celkem</i>		36624		35639	72263
522 561					
pracovní dny	39	9867	31	7843	
víkendy a svátky	8	416	8	904	
<i>celkem</i>		10283		8747	19030
562 562					
pracovní dny	107	27071	84	21252	
víkendy a svátky	24	2712	0	0	
jede denně	24	8784	50	18300	
<i>celkem</i>		38567		39552	78119
522563					
pracovní dny	26	6578	26	6578	
<i>celkem</i>		6578		6578	13156
522 564					
pracovní dny	63	18939	88	22264	
jede denně	26	9516	26	9516	
<i>celkem</i>		28455		31780	60235
522 565					
pracovní dny	261	66033	254	64262	
<i>celkem</i>		66033		64262	130295
522 566					
pracovní dny	155	39215			
víkendy a svátky	7	364			
<i>celkem</i>		39579			
ujeté km celkem	412677			< 530000 km	

Zdroj: autor

Příloha č. 11: Celkový jízdní výkon všech spojů na zkoumaných linkách za rok v pozměněných jízdních řádech

Navrhovaný stav				
	pracovní dny	253	rok celkem	366
	víkendy a svátky	113	-	z toho soboty 52
linka	týden	směr A (km)	týden	směr B (km)
522 560				
pracovní dny	126	31878	126	31878
víkendy a svátky	42	4746	42	4746
<i>celkem</i>		36624		36624
522 562				
pracovní dny	46	11638	51	12903
víkendy a svátky	51	5763	46	5198
<i>celkem</i>		17401		18101
522 564				
pracovní dny	46	11638	46	11638
jede denně	46	16836	46	16836
<i>celkem</i>		28474		28474
522 565				
pracovní dny	263	66539	263	66539
<i>celkem</i>		66539		66539
522 566				
pracovní dny	137	34661	133	33649
<i>celkem</i>		34661		33649
ujeté km celkem	367086		<	530000 km

Zdroj: autor

Příloha č. 12: Celkový jízdní výkon všech spojů na zkoumaných linkách za rok
v pozměněných jízdních řádech 2. varianta

Navrhovaný stav					
	pracovní dny	253		rok celkem	366
	víkendy a svátky	113	-	z toho soboty	52
linka	týden	směr A (km)	týden	směr B (km)	
522 560					
pracovní dny	105	26565	84	21252	
víkendy a svátky	42	4746	42	4746	
jede denně	21	7686	42	15372	
<i>celkem</i>		<i>38997</i>		<i>41370</i>	80367
522 562					
pracovní dny	46	11638	51	12903	
víkendy a svátky	51	5763	46	5198	
<i>celkem</i>		<i>17401</i>		<i>18101</i>	35502
522 564					
pracovní dny	46	11638	46	11638	
jede denně	46	16836	46	16836	
<i>celkem</i>		<i>28474</i>		<i>28474</i>	56948
522 565					
pracovní dny	239	60467	239	60467	
jede denně	24	8784	24	8484	
<i>celkem</i>		<i>69251</i>		<i>68951</i>	138202
522 566					
pracovní dny	84	21252	92	23276	
jede denně	53	19398	41	15006	
<i>celkem</i>		<i>40650</i>		<i>38282</i>	78932
ujeté km celkem	389951		<	530000 km	

Zdroj: autor