

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Vlakový zabezpečovací systém ETCS
Autor práce: Lukáš Ferfecki
Vedoucí: Ing. Pavel Mazač

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student konzultoval BP s vedoucím BP ve velmi malém rozsahu. Práci student vytvářel samostatně bez dílčích zásahů vedoucího. Těsně před termínem odevzdání zpracovával připomínky vedoucího.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student použil pro vypracování BP relevantní zdroje, které uvedl v seznamu použitých informačních zdrojů. Využil jak tištěné, tak elektronické zdroje.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá všem normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, je vhodně doplněna obrázky. V práci se vyskytují drobné odchylky od pravidel pro psaní odborných prací. Rozsah práce se pohybuje při dolní hranici stanoveného počtu stran. V práci se vyskytují drobné gramatické chyby a neodborné výrazy (např. obr. 9, str. 22 - semafor).

Využití poznatků ze studia:

V práci byly využity některé poznatky získané během studia zejména v odborných předmětech, avšak v BP tyto znalosti student významně rozšířil.

Připomínky a dotazy k práci:

Práce měla být zpracována spíše jako kritická analýza, nikoli pouze jako popis.

Na obr. 12 na str. 30 chybí legenda.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře minus (2,5)

V Pardubicích dne 4.6. 2010 .

.....
Ing. Pavel Mazač