



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

vedoucí práce: *Ing. Viktor Patras (Katedra informatiky v dopravě)*

diplová práce: *Aplikace pro prohlížení záznamů na paměťové kartě řidiče a jejich archivaci*
diplomant: *Bc. Martin Špatenka*

Předkládaná diplomová práce je z formálního hlediska zpracována na dobré úrovni. Taktéž z hlediska obsahového – text je relativně dobře členěn na část úvodního seznámení s problematikou evidence doby jízdy řidičů (tj. použití digitálního tachografu a paměťových karet – tyto kapitoly by mohly být v opačném pořadí) a obecného pojednání o čipových kartách z hlediska hardwarového i softwarového. Dále je provedena analýza požadavků na aplikaci a seznámení s konkrétní strukturou pro ukládání dat na paměťové kartě řidiče. Poté následuje popis ovládání programu a jeho možností, včetně vlastních algoritmů pro kontrolu dob řízení a přestávek, realizovaných v aplikaci. Poněkud chybí bližší popis návrhu programu.

Cíle vytyčené v zadání práce byly splněny, resp. rozšířeny o zpracování kontrol dob řízení a přestávek jednoho řidiče (tj. neuvažuje se práce dvou řidičů).

Je třeba podotknout, že zejména při studiu a osvojování si práce s USB čtečkou paměťových karet a následném návrhu řešení zpracování dat z karty diplomant pracoval zcela samostatně, využívající aktuální dostupnou literaturu, zejména legislativu týkající se práce osádek v silniční dopravě, či zdroje na internetu, týkající se zejména práce s USB portem a čtečkou. Taktéž vlastní návrh aplikace a jejích datových struktur provedl zcela samostatně. Vždy však průběžně informoval o postupu prací, jednotlivé mezivýsledky ověřoval nasazením práce s kartou. Během následného návrhu a implementace postupů pro kontroly se mnou v odpovídající míře konzultoval jednotlivé kroky, vždy však přicházel spíše s vlastními návrhy či dokonce s již implementací ověřenou variantou řešení.

Navržená a implementovaná aplikace je funkční, přehledná, ovládání je zcela intuitivní a rozložení jednotlivých záložek odpovídá struktuře informací, uložených na kartě. Její podoba je víceméně daná zvyklostmi z oboru silniční dopravy, grafické i tabulkové vyjádření činností řidiče je plně dostačující. Z hlediska práce s kartou bylo zvoleno nejbezpečnější řešení – pouze čtení dat bez jakéhokoliv zápisu.

Vzhledem k relativně obecnému vyjádření jednotlivých omezení práce řidiče v Nařízení 561/2006 ES považuji za přínosný návrh a implementaci vlastních algoritmů kontrol jednotlivých požadavků, i když si myslím, že by bylo vhodné dané algoritmy důkladněji formálně ověřit, resp. definovat. To je však již nad rámec této diplomové práce a jedná se o možné téma další práce.

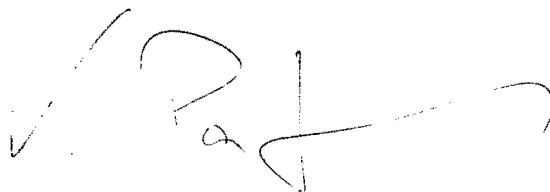
Celkově jsem s výsledkem práce diplomanta velmi spokojen. Jím odvedená práce splnila má očekávání, spolupráce probíhala na velmi dobré úrovni. Diplomant prokázal dostatečné znalosti a dovednosti, které se u inženýra, absolventa oboru Aplikovaná informatika v dopravě, předpokládají.

Předložená diplomová práce *odpovídá* požadavkům kladeným na diplomové práce.

Diplomovou práci *doporučuji* k obhajobě.

Diplomovou práci navrhuji hodnotit stupněm *výborně*.

v Pardubicích dne 30. května 2010

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping loops and lines, positioned in the center-right of the page.