

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Návrh zavedenia taktového grafikonu v prímestskej železničnej doprave v atrakčnom obvode Bratislavy
<b>Autor práce:</b> Rastislav Farkaš
<b>Vedoucí:</b> Ing. Aleš Zeman

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student přistupovala k zadanému úkolu svědomitě, byť z počátku nepravidelně navštěvoval konzultace s vedoucím práce, což však bylo v dostatečné míře nahrazeno maximální samostatností.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student využila dostatečné množství literatury a informace získával ve všech druzích informačních zdrojů (internet, knihy, skripta, časopisy). Veškeré zdroje jsou citovány.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá všem normám, zákonným ustanovením a předpisům jak Slovenské, tak České republiky.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledně uspořádaná, má odpovídající a jednotnou úpravu. Jednotlivé kapitoly na sebe plynule navazují a celá práce tak vytváří ucelený a komplexní text.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student v práci využil poznatky z předmětu Technologie a řízení dopravy - železniční doprava. Vlastní iniciativou získal znalosti i z jiných předmětů, které jsou náplní navazujícího magisterského studia.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Práce svým rozsahem převyšuje nároky na zpracování bakalářské práce. Náplň je však adekvátní k řešenému problému a nemohla být proto více zkrácena. Student díky tomu zpracoval z technologického hlediska komplexní návrh zavedení taktového jízdního řádu ve zkoumané lokalitě.

I přesto, že se zpočátku nejevila komunikace mezi studentem a vedoucím práce jako adekvátní a navíc se v práci objevují i drobná formální chyby, navrhuji známku výborně, jelikož je odbornost této práce na vysoké úrovni.

Otázka:

1) Musel by se návrh taktového jízdního řádu nějak upravit v případě nárůstu nákladní dopravy z důvodu např. kapacity?

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 10.6.2010 .

.....  
Ing. Aleš Zeman