

POSUDEK VEDOUCÍHO

Typ práce: bakalářská

Název práce: **Plánování a organizování výluk na železnici a jejich negativní dopad na osobní dopravu**

Autor práce: **Ivana Crhová**

1) Práce odpovídá názvu tématu a zadané osnově:	10
2) Naplnění cíle práce:	10
3) Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně:	10
4) Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP:	10
5) Autor využíval konzultací u svého vedoucího práce:	10
6) Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu:	10
7) Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika):	10
8) Formální úroveň práce (úprava, přehlednost):	10
9) Celková odborná úroveň práce:	10
10) Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny:	10

Celkový počet bodů: 100

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: **výborně**

V Pardubicích 3.6.2010

Ing. Kateřina Pojkarová, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

1. Jaký byl poměr denních a nočních výluk v minulých letech, pokud uvažujeme celou ČR?
2. Co by se dalo dělat, resp. kdo by mohl něco udělat pro to, aby se začalo více využívat nočních výluk?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl