

### **Posudek vedoucí bakalářské práce**

Bakalář: **Erik Šnajdr**  
Název bakalářské práce: **Analýza dopadů nového silničního zákona a souvisejících předpisů na dopravní nehodovost**  
Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Marie Sejkorová**

Byla jsem pověřena zpracováním posudku na předmětnou bakalářskou práci a v souladu s poskytnutou osnovou posudku bakalářské práce hodnotit zejména:

a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání,

Neustálý nárůst počtu automobilů s sebou přináší otázku, jak zajistit bezpečnost účastníků provozu. Jedním z nástrojů, jak toho docílit, je i úprava legislativy. Záměrem bakalářské práce vypracované panem Erikem Šnajdrem bylo zhodnotit dopady novelizovaného zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů na bezpečnost dopravy a dopravní nehodovost. Přijatá opatření k snížení nehodovosti měla být srovnána se situací v členských státech EU. Obsah bakalářské práce vypracované panem Šnajdrem koresponduje s požadavky uvedenými v zadání a má přiměřený rozsah 47 stran textové zprávy a 13 stran příloh. Přesto bych posluchači vytkla, že se v předložené bakalářské práci vůbec nezabýval tématikou evidence nehod v silničním provozu. Pokud tedy např. v tabulce č. 2 na str. 40 uvádí v jednotlivých letech 2006 – 2009 klesající tendenci v počtu nehod, tak by bylo záhodno vedle zavedení bodového systému ještě jako příčinu uvést změny v evidenci nehod. Od 1. 7. 2006 je podmínkou pro nahlášení dopravní nehody škoda na majetku převyšující 50 000,- Kč a od 1.1.2009 škoda převyšující 100 000,- Kč.

Předložená práce splňuje jak obsahové požadavky zadání bakalářské práce, tak i formální náležitosti dané příslušnou směrnicí Univerzity Pardubice. Tato práce odpovídá všem zákonným ustanovením a předpisům.

b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně,

Student postupoval při zpracování bakalářské práce aktivně a iniciativně, sám si shromáždil potřebné podklady a data pro zpracování bakalářské práce.

c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury,

Při zpracování bakalář vycházel z poznatků získaných z elektronických informačních zdrojů a statistických ročenek. Rovněž vycházel z osobních zkušeností získaných při řízení motorového vozidla.

d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor.

Celkově je předložená práce po odborné stránce na dobré úrovni. Práce obsahuje pouze několik stylistických nepřesností a překlepů.

e) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent práce neobsahuje.

Vzhledem k tomu, že posluchač Erik Šnajdr splnil body zadání bakalářské práce, doporučuji práci k obhajobě. Předloženou výslednou práci, posluchačův přístup k zpracování bakalářské práce a jeho schopnost zpracování odborného textu hodnotím klasifikačním stupněm

**velmi dobře.**

V Pardubicích 17. 6. 2010

  
Ing. Marie Sejkorová

Doplňující otázky k obhajobě:

Co jsou to ukazatele nehodovosti?

Objasněte pojem fronto – laterální kolize, který uvádíte v tabulce č. 5 na str. 50.