

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Náklady na přízení a provoz lokomotiv řady 740 a modernizovaných lokomotiv řady 724.6, 724.7 , 740.3
Autor práce: Bc.Čupr Radek
Vedoucí: Ing.Edvard Březina,CSc.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Přístup diplomanta ke zpracování diplomové práce hodnotím kladně. Období zpracování vidím ve dvou trochu odlišných přístupech. V tom prvním se jednalo o rozběh, způsob vlastní práce, období se získáváním podkladů, kdy bylo zapotřebí usměrňovat činnost diplomanta a ten druhý přístup, již vlastního zpracování, k němuž vyslovuji naprostou samostatnost.

Na vlastní práci jsou dvě zajímavosti. Jedná se o práci strojního zaměření, které nebylo beze zbytku předmětem výuky a dále, že se jedná o práci se silným akcentem na ekonomiku, která byla předmětem studia v bakalářském studijním programu. Kladně hodnotím zvládnutí obou problematik.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Beze zbytku.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je plně v souladu s technickými normami, zákonnými i podzákonnými normami a služebními předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bez připomínek.

Využití poznatků ze studia:

Tak jak jsem uvedl již v předchozích částech posudku, hodnotím mimo nosné obory na katedře technologie a řízení dopravy uplatněné znalosti v oboru ekonomiky dopravy a mimo náplň studia i samostatným studiem rozšířené znalosti z problematiky přednášené na katedře dopravních prostředků.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Praze dne 30.5.2010 .

.....
Ing.Edvard Březina,CSc.