

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Pracovní podmínky lokomotivních čet
<b>Autor práce:</b> Zbyněk Havel
<b>Vedoucí:</b> Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student postupoval při zpracování bakalářské práce relativně samostatně, návrhy a postup řešení konzultoval s vedoucím práce dle svých časových možností osobně nebo elektronickou cestou.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Při zpracování bakalářské práce využil 20 jak tištěných, tak elektronických zdrojů informací, stejně jako technických norem a předmětných interních předpisů a ostatních materiálů dopravce, u něhož působí jako strojvedoucí.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá ustanovením zákonných norem a předpisů.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je členěna na kapitoly a podkapitoly, které odpovídají zadané osnově a postupně tak naplňují zadání práce. Na textovou část práce navazuje celkem 6 příloh, které doplňují některé informace v textu.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student při zpracování bakalářské práce využil poznatky zejména z předmětu Provozování dráhy a drážní dopravy, Technologie a řízení dopravy, stejně jako svých praktických zkušeností z provozu.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Nemám.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 10.6.2010 .

.....  
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.