

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Analýza dopravní obslužnosti obcí mikroregionu
Martin Trpišovský

Bakalářská práce

2010

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Martin TRPIŠOVSKÝ**
Osobní číslo: **D07188**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Dopravní management, marketing a logistika**
Název tématu: **Analýza dopravní obslužnosti obcí mikroregionu**
Zadávací katedra: **Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Mikroregion údolí Lidického potoka
2. Analýza současného stavu dopravní obslužnosti
3. Návrhy na zlepšení současného stavu dopravní obslužnosti a jejich zhodnocení

Závěr

Rozsah grafických prací: **dle doporučení vedoucího**
Rozsah pracovní zprávy: **40 - 50 stran**
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**
Seznam odborné literatury:
dle pokynů vedoucího práce

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Jindřich Ježek, Ph.D.**
Katedra dopravního managementu, marketingu
a logistiky

Datum zadání bakalářské práce: **30. listopadu 2009**

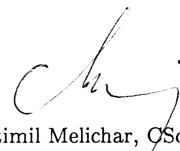
Termín odevzdání bakalářské práce: **31. května 2010**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

děkan

L.S.



prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

vedoucí katedry

V Pardubicích dne 30. listopadu 2009

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v závěru práce v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámena s tím, že se na mou práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, a zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 30.5.2010

Martin Trpišovský

Poděkování:

Na tomto místě bych rád poděkoval Ing. Jindřichu Ježkovi, Ph.D. za věcné připomínky k úpravě i obsahu práce.

ANOTACE

Obsahem této práce je analýza dopravní obslužnosti Dobrovolného svazku obcí Mikroregion údolí Lidického potoka v okrese Kladno. V práci se zabývám podrobnou analýzou mikroregionu a přepravních potřeb jeho obyvatel, dále popisuji a analyzuji současnou úroveň dopravní obsluhy. Výsledkem je návrh modelu dopravní obslužnosti, který přináší výrazné zlepšení úrovně dopravní obslužnosti, a to při snížení celkových nákladů na její zajištění.

KLÍČOVÁ SLOVA

Doprava, dopravní obslužnost, veřejná hromadná doprava, přepravní nabídka, jízdní řád, linka, spoj.

TITLE

Analysis of micro-region transport services

ANNOTATION

The content of this work is an analysis of transport services of Voluntary Association of Towns in Micro-region Lidice Stream valley in the district of Kladno. The work deals with a detailed analysis of micro-region and transportation needs of its people, then it describes and analyses the current level of transportation services. The result is a proposed model of transport service, which brings significant improvement into transport services, while reducing total cost of its provision.

KEYWORDS

Transport, transport services, public transport service, transport offers, timetables, line connection.

OBSAH

Úvod	10
1 Mikroregion údolí Lidického potoka	11
1.1 Popis obcí	13
1.1.1 Buštěhrad	13
1.1.2 Dolany	13
1.1.3 Hřebeč	14
1.1.4 Lidice	14
1.1.5 Makotřasy	14
1.2 Geografická charakteristika mikroregionu	15
1.3 Demografická charakteristika mikroregionu	16
1.3.1 Školství	17
1.3.2 Úřady	18
1.3.3 Zaměstnavatelé	18
1.3.4 Dojíždka za prací	18
1.3.5 Zdravotnická zařízení a sociální péče	21
1.3.6 Možnost nákupu, služeb	21
1.3.7 Kulturní, turisticky a rekreačně významná místa	22
1.4 Dopravní infrastruktura	22
1.4.1 Pozemní komunikace	22
1.4.2 Dráhy	25
2 Analýza současného stavu dopravní obslužnosti	26
2.1 Legislativa a definice pojmů	26
2.2 Zastávky v obcích mikroregionu	26
2.2.1 Buštěhrad	27
2.2.2 Dolany	28
2.2.3 Hřebeč	28

2.2.4	Lidice	28
2.2.5	Makotřasy	28
2.3	Linky	28
2.3.1	Linka 220022 (A 22) Kladno – Středokluky – Praha	30
2.3.2	Linka 220024 (A 24) Kladno – Praha, Zličín	30
2.3.3	Linka 220025 (A 25) Kladno – Praha, Terminál 3	31
2.3.4	Linka 220026 (A 26) Kladno – Hřebeč – Dobrovíz – Jeneč, vysílací středisko .	32
2.3.5	Linka 220052 (A 52) Kladno – Stehelčevy – Středokluky	32
2.3.6	Linka 220053 (A 53) Kladno – Středokluky – Tuchoměřice	33
2.3.7	Linka 220054 (A 54) Makotřasy – Buštěhrad – Hřebeč	33
2.3.8	Linka 220056 (A 56) Kladno – Buštěhrad – Praha	33
2.3.9	Linky 220058 Slaný – Brandýsek – Praha a 220078 Slaný – Smečno – Praha .	34
2.3.10	Linka 220097 Kladno – Praha, Terminál 3	34
2.4	Středočeská integrovaná doprava	35
2.5	Ostatní druhy dopravy	37
2.6	Současná nabídka přepravy do center	37
2.6.1	Buštěhrad	38
2.6.2	Dolany	38
2.6.3	Hřebeč	39
2.6.4	Lidice	39
2.6.5	Makotřasy	40
3	Návrhy na zlepšení současného stavu dopravní obslužnosti a jejich zhodnocení	41
3.1	Návrhy na změny v umístění zastávek	42
3.1.1	Nová zastávka Buštěhrad, „průmyslová zóna“	42
3.1.2	Nová zastávka Dolany, II	43
3.1.3	Změny v Hřebči	44
3.1.4	Přesun zastávky Lidice	47

3.1.5	Vznik nácestných zastávek v Makotřasích	48
3.2	Návrhy na změny dle jednotlivých linek	50
3.2.1	Změny na lince 220022 a jejich zhodnocení	50
3.2.2	Změny na lince 220024 a jejich zhodnocení	54
3.2.3	Změny na lince 220025 a jejich zhodnocení	55
3.2.4	Změny na lince 220026 a jejich zhodnocení	56
3.2.5	Nová linka 220036 a její zhodnocení	57
3.2.6	Změny na lince 220052 a jejich zhodnocení	58
3.2.7	Změny na lince 220053 a jejich zhodnocení	59
3.2.8	Změny na lince 220054 a jejich zhodnocení	60
3.2.9	Změny na lince 220056 a jejich zhodnocení	61
3.2.10	Změny na lince 220097 a jejich zhodnocení	62
3.3	Dokončení integrace do SID	65
3.4	Celkové zhodnocení	66
Závěr	.....	68
Použitá literatura	.....	70
Seznam tabulek	.....	74
Seznam obrázků	.....	76
Seznam zkratk	.....	77
Seznam příloh	.....	78

Úvod

Tématem této práce je analýza dopravní obslužnosti obcí mikroregionu. Dopravní obslužnost je v dnešní době velmi často používaný pojem. Chápeme ji jako zajištění dopravních potřeb občanů na daném území. Vzhledem k současné celospolečenské situaci, kdy procházíme hospodářskou krizí, objevuje se trend snižovat náklady ve všech oborech lidské činnosti. K této snaze dochází i v nákladech na zajištění dopravní obslužnosti, je však třeba takovéto snižování nákladů provádět vždy koncepčně a s přihlédnutím ke všem vazbám, které mohou být ovlivněny. Je třeba si uvědomit, že zajištění dopravní obslužnosti je službou, která už ze své podstaty nemůže být nikdy finančně soběstačná, proto v České republice funguje model objednávání základní dopravní obslužnosti (dále jen ZDO) a ji doplňující ostatní dopravní obslužnosti (dále jen ODO).

Je těžké určit, jak velké území je třeba brát jako základní jednotku při určování optimální dopravní obslužnosti. Vycházím z předpokladu, že základem je odhalit přepravní potřeby občanů v jednotlivých malých územích (v mém případě mikroregion) a až následně navrhnout takový koncept, který naplní přepravní potřeby ve všech mikroregionech včetně vazeb mezi nimi.

Společnost má k dopravě dlouhodobě velmi blízký vztah. Bez kvalitní dopravy by nikdy nebyl možný historický vývoj, každý rozvoj byl podmíněn dopravou. I dnes je zajištění přepravních potřeb obyvatel jedním ze základních ukazatelů životního standardu na daném území. Proto je třeba vnímat zajištění dopravní obslužnosti jako významný problém ve vztahu ke každému území, pro její správné zajištění je třeba porozumět přepravním potřebám v daném regionu, dokázat občanům nabídnout kvalitní službu a podílet se tak na rozvoji daného území. Společnost se neustále vyvíjí a dochází k různým celospolečenským změnám, proto i přepravní potřeby občanů se neustále mění, vyvíjí a kladou nové požadavky na zajištění dopravní obslužnosti.

Cílem práce je podrobně analyzovat situaci v mikroregionu, popsat přepravní potřeby jeho obyvatel, následně analyzovat úroveň současné dopravní obslužnosti a z poznatků v této analýze vycházím při konstrukci návrhů, které povedou ke zlepšení její úrovně. Mým záměrem je sestavit funkční model obsluhy území veřejnou hromadnou dopravou, který povede k výraznému růstu úrovně dopravní obslužnosti a zároveň nepovede ke zvyšování nákladů na rozsah objednané dopravy.

1 MIKROREGION ÚDOLÍ LIDICKÉHO POTOKA

Mikroregion údolí Lidického potoka se nachází ve Středočeském kraji, severozápadně od Prahy po obou stranách rychlostní silnice R7¹. Leží na rozhraní okresů Kladno a Praha východ. Jedná se o dobrovolný svazek obcí (dále jen DSO) Čičovice, Dolany, Hřebeč, Lidice, Makotřasy, Okoř a města Buštěhrad. Obce leží přímo v údolí Lidického potoka, výjimkou je město Buštěhrad a obec Dolany. Pojmenování podle Lidického potoka je symbolické a odkazuje na nejvýznamnější historickou událost vázanou k mikroregionu, a to vypálení Lidic nacisty za 2. světové války. Území mikroregionu je vyznačeno na Obrázku I.

Obrázek I Mapa Středočeského kraje (administrativní členění) - s vyznačením území mikroregionu údolí Lidického potoka



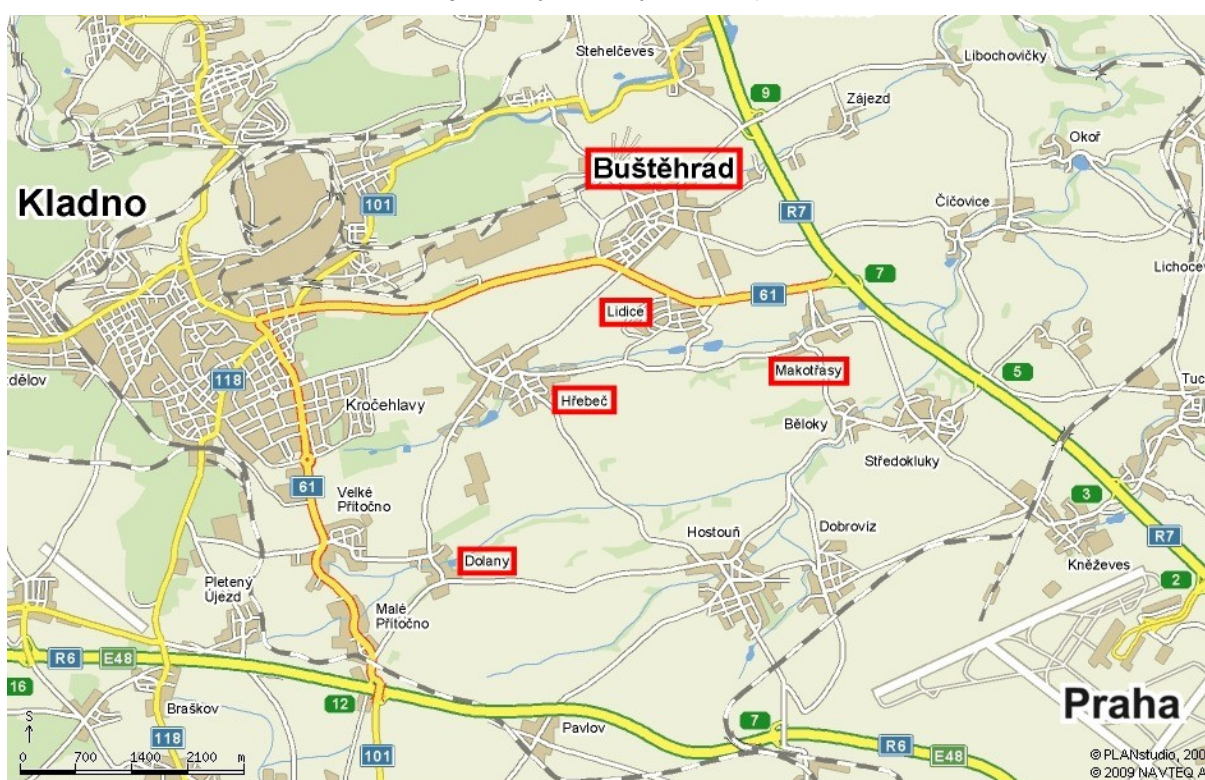
ZDROJ: [3] (upravil autor)

¹ Silnice I. třídy I/7 vystavěná jako rychlostní komunikace R7 Praha-Ruzyně – Slaný – Chomutov (v úseku Slaný – Chomutov zatím nahrazena silnicí I. třídy I/7).

DSO Mikroregion údolí Lidického potoka vznikl jako právní subjekt na jaře 2001 zápisem na Okresním úřadu okresu Kladno.

V této práci analyzuji dopravní obslužnosti obcí mikroregionu v okrese Kladno, tedy Buštěhradu, Dolan, Hřebči, Lidic a Makotřas. Nadále se budu proto zabývat pouze těmito obcemi a Čičovice a Okoř nebudu zmiňovat. Obce Čičovice a Okoř leží v okrese Praha východ, přepravní potřeby jejich obyvatel jsou tedy odlišné, chybí zde vazba na Kladno jako na okresní město.

Obrázek II Mapa obcí mikroregionu údolí Lidického potoka a jejich nejbližší okolí (řešené obce jsou zvýrazněny červeně)



ZDROJ: [4] (upravil autor)

Při pohledu na Obrázek II je patrné, že vzdálenost mezi obcemi a okresním městem je velmi malá (i z nejbližších Makotřas je vzdálenost do Kladna menší než 10 km). Přestože dnes již okresy v praktickém životě lidí nehrají příliš významnou roli, obce mají na Kladno stále silné vazby, jde o sociální i kulturní centrum oblasti, historickým vývojem je i přirozeným centrem celého regionu.

Zároveň na mapě je vidět, že celý mikroregion leží v blízkosti hlavního města Prahy. V Obrázku II vpravo dole je již na R7 exit 2 „Aviatická“ k mezinárodnímu letišti Praha

Ruzyně. Z toho je jasné, že celý mikroregion je specifický jistou bipolaritou, má silné vazby na 2 centra, která jsou pro něj obdobně významná.

Vazba na Prahu je dána především dojížděním za prací, zábavou a kulturou. Ve všech těchto ohledech Praha nabízí výrazně větší možnosti vyžití než Kladno a rozdíl ve vzdálenosti je zanedbatelný.

Dalším specifikem oblasti mikroregionu je absence osobní drážní dopravy.

1.1 Popis obcí

V této kapitole v krátkosti rozeberu u každé obce vždy její nejdůležitější historická data a současnou situaci.

1.1.1 Buštěhrad

Buštěhrad je menší historické město s 2 656 obyvateli, které se nachází na dlouhodobě osídleném území, archeologické nálezy dokazují první osídlení již v dobách středního paleolitu. První zmínka o Buštěhradu jako o obci pochází z roku 1209². Obec byla chráněna hradem, který byl vypálen za třicetileté války. V 18. století byl v Buštěhradu vystavěn barokní zámek, který v obci najdeme dodnes. Mezi nejznámější rodáky patří spisovatel Ota Pavel, který i o Buštěhradu často psal ve své próze. Dnes Buštěhrad těží především ze své výhodné polohy blízko rychlostní silnice na Prahu, na letiště je to autem necelých 10 minut, na metro³ 20 – 30 minut dle dopravní situace. Díky tomu probíhá na okrajích Buštěhradu intenzivní výstavba vilových domků.

Pod Buštěhrad spadá i malá osada Bouchalka, která leží na místní komunikaci (ulice Pražská a Na Bouchalce) mezi Buštěhradem a Zájездem. Jedná se o přibližně 10 rodinných domků a psí útulek. V těsné blízkosti osady prochází rychlostní silnice R7.

1.1.2 Dolany

Dolany jsou nejmenší obec mikroregionu s 238 obyvateli, leží přibližně 5 km jihovýchodně od Kladna. První zmínka o obci je z roku 1354. Jedinou památkou je kaplička z 15. století. I v Dolanech dochází v posledních letech k výstavbě nových rodinných domů,

² Zmínka v listině pražského biskupa o poplužním dvoře ve vsi Buszewes.

³ Stanice metra A Dejvická se nachází pod Vítězným náměstím v Praze 6, pro občany z obcí mikroregionu je to nejbližší stanice metra.

důvodem je opět vhodná poloha s rychlým spojením do Kladna a nově i do Prahy. Rychlé silniční spojení do Prahy je umožněno po nově vystavené R6⁴ přes exit 12 „Unhošť“.

Přestože v současnosti je již možnost dojížděky do Prahy lepší, Dolany jsou obcí mikroregionu, která má na Prahu nejslabší vazby, lze je chápat spíše jako obec, která má vazbu na 1 centrum, kterým je Kladno.

1.1.3 Hřebeč

Obec byla založena roku 1285 v blízkosti vypleněného hradu Tasov. Zbytky hradu jsou také jedinou, byť pro turisty ne příliš atraktivní památkou. Hřebeč je po Buštěhradu druhou největší obcí mikroregionu s 1 573 obyvateli.

Hřebeč stejně jako Buštěhrad v poslední době prochází boomem výstavby rodinných domků, tato výstavba probíhá nejvýrazněji v části obce Hřebeč-Netřeby. Poloha obce je příhodná jak pro dojíždění do Kladna, tak do Prahy.

1.1.4 Lidice

Lidice jsou z celého mikroregionu nejznámější obcí, první zmínka o nich je přibližně z roku 1300. Zajímavostí je patrně první ústředně vytápěná škola v Čechách z roku 1713. Osud Lidic za 2. světové války, jejich totální vypálení a likvidace obyvatelstva, je všeobecně známý. Obnovená obec Lidice je malou jinak nevýznamnou vesnicí s 451 obyvateli.

1.1.5 Makotřasy

Na území obce bylo objeveno mnoho archeologických nálezů, většina z nich při průzkumech při stavbě rychlostní komunikace R7. První zmínka o obci Makotřasy je z roku 1316. V poslední době i v Makotřasích dochází k výstavbě rodinných domků, zde se jedná především o občany pracující v Praze, kteří si vybrali Makotřasy díky výhodné poloze přímo u exitu z R7. Výstavba v této obci vypukla ve velkém až v době posledního jednoho, dvou let, proto se ještě příliš nepromítla do počtu obyvatel, v současnosti má obec 347 obyvatel.

⁴ Úsek Praha – Pavlov, kde silnice navazuje na již dříve dokončený úsek Pavlov – Nové Strašecí, byl otevřen 19.12.2008, silnice I. třídy I/6 vystavěná jako rychlostní komunikace R6 Praha-Řepy – Karlovy Vary – Cheb státní hranice (v úseku Nové Strašecí – Karlovy Vary a Karlovy Vary – Cheb zatím nahrazena silnicí I. třídy I/6).

1.2 Geografická charakteristika mikroregionu

V této kapitole se zaměřuji především na kopcovitost oblasti. V klasické automapě obvykle vrstevnice uváděné nejsou, přesto je jejich znalost důležitá. Od výškového profilu se odvíjí spotřeba vozidel i náročnost na dojíždění na jízdním kole.

Obrázek III Turistická mapa mikroregionu s vyznačenými vrstevnicemi



ZDROJ: [4]

Na Obrázku III je vidět celkový pohled na reliéf území mikroregionu. Jedná se v podstatě o rovinu⁵, která je rozrušena třemi údolími potoků, od severu na jih jsou to potoky Buštěhradský, Lidický a Zákolanský. Výškové rozdíly mezi nadmořskou polohou jednotlivých obcí nejsou příliš výrazné, pouze na jihu území je výraznější terénní vlna, která ale směrem na západ zaniká a v problémovém území ovlivňuje pouze silnici III/00716 mezi Dolany a Hřebčín, díky této vlně jsou i Dolany obcí regionu s nejvyšší nadmořskou výškou kolem 360 m n. m.

Buštěhrad leží z větší části na rovině, ale jeho severní část leží na obou svazích údolí Buštěhradského potoka, dno tohoto potoka leží přibližně 20 metrů pod úrovní terénu.

⁵ Geomorfologicky se jedná o okrajovou část subprovincie České tabule označovanou jako Kladenská tabule.

Lidice leží na lomu mezi rovnou tabulí a svahem údolí, přičemž větší část obce je již ve svahu.

Obce Hřebeč a Makotřasy leží v údolí Lidického potoka, dno tohoto údolí leží přibližně 20 až 30 metrů pod úrovní okolního terénu. Je zde ale třeba zdůraznit, že ačkoliv Hřebeč leží v údolí Lidického potoka, tak nová zástavba a celá část obce Netřeby leží již na rovině nad údolím, které zde téměř zaniká, tedy přibližně ve stejné nadmořské výšce jako Kladno.

Dolany leží nejvýše ze všech obcí mikroregionu. Jak je patrné z Obrázku III, terén se směrem od Hřebče-Netřeb stále zvyšuje, silnice III/00716 mezi Hřebčí-Netřebami a Dolany vede do mírného kopce, překonává zde již jen mírnou terénní vlnu. Samotná obec Dolany leží v mírném údolí Zákolanského potoka, nicméně údolí tohoto potoka v jeho horním toku není příliš zařízlé do okolního terénu.

Celé území je prakticky odlesněné, výjimkou jsou malá území lesních porostů u silnice III/00711 v úseku Hřebeč – Makotřasy a kus lesa u Dolan, ostatní území jsou intenzivně zemědělsky využívána., jedná se o oblast s převládající úrodnou sprašovou hnědozemí.

1.3 Demografická charakteristika mikroregionu

Nejdůležitějším údajem pro popis obce z pohledu její dopravní obslužnosti je počet obyvatel. Základní údaje o počtu a struktuře obyvatel jednotlivých obcí poskytuje Tabulka 1:

Tabulka 1 Počet a struktura obyvatel jednotlivých obcí mikroregionu

	počet obyvatel celkem	počet obyvatel 0 – 14 let	počet obyvatel 15 – 64 let	počet obyvatel 65 let a více
Buštěhrad	2 656	420	1 852	384
Dolany	238	34	177	27
Hřebeč	1 573	285	1 120	168
Lidice	451	59	308	84
Makotřasy	348	72	222	54

ZDROJ: autor dle [3]

Významným prvkem působícím na přepravní potřeby obyvatel je občanská vybavenost dané obce. Čím nižší je občanská vybavenost, tím více svých potřeb musí obyvatelé naplňovat v jiných místech a roste význam i potřeba dopravní obslužnosti.

1.3.1 Školství

V obcích mikroregionu jsou pouze mateřské a základní školy, jejich rozmístění v jednotlivých obcích a počet jejich žáků popisuje přehledně Tabulka 2.

Tabulka 2 Umístění školských zařízení v mikroregionu a počet dětí tato zařízení navštěvující

	mateřská škola	základní škola (1. – 5. ročník)	základní škola (6. – 9. ročník)	základní umělecká škola
Buštěhrad	ano – 70 dětí	ano – 300 dětí ⁶	ano	ano – 256 dětí
Dolany	ne	ne	ne	ne
Hřebeč	ano – 61 dětí	ano – 111 dětí	ano ⁷	ne
Lidice	ano – 34 dětí	ne	ne	ne
Makotřasy	ne	ne	ne	ne

ZDROJ: autor dle [3], [30], [31], [32], [33], [34]

V Buštěhradu je dále také provozována soukromá dětská školička pro děti od 1,5 roku.

Obyvatelé Dolan využívají především mateřskou školu ve Velkém Přítočnu. Do škol děti dojíždí především do Velkého Přítočna (sousední obec – vzdálenost přibližně 1 km), dále do Hřebeči, Kladna či Unhošti (3 km vzdálené nejbližší město).

Školáci z Lidic a Makotřas dojíždí obvykle do základní školy v Buštěhradu.

Rodiče dětí z Makotřas využívají především služeb mateřské školy v Lidicích, kde jsou jejich děti po lidických vybírány přednostně.

Sečtením počtu dětí do 14 let uvedených v Tabulce 1 vyjde počet 870 dětí, porovnáním s počtem žáků a dětí v mateřských školách v Tabulce 2 je vidět, že toto číslo je vyšší. Souhrn dětí ve školách mikroregionu je 832 dětí. Rozdíl tvoří děti, které ještě nechodí do mateřské školy a jsou doma, a dále také děti, které navštěvují školy mimo mikroregion, především děti z Dolan, které dojíždí převážně do Velkého Přítočna a děti z Hřebeči, které často navštěvují školy v Kladně. Naopak některé děti dojíždí do škol mikroregionu z obcí mimo mikroregion, to se týká především škol v Buštěhradě, kam jezdí děti z několika dalších přilehlých obcí kladenského okresu, a také dojíždění do základní umělecké školy v Buštěhradě.

⁶ U základních škol v Hřebeči a Buštěhradu uvádím souhrnný počet žáků všech devíti ročníků.

⁷ Základní škola v Hřebeči prochází v současnosti transformací, přechodem k výuce i v 6. – 9. ročníku, tento přechod končí letošním školním rokem 2009/2010, kdy je na škole poprvé vyučován 9. ročník.

Do středních škol studenti dojíždí do Kladna či do Prahy.

1.3.2 Úřady

Mikroregion spadá do obvodu obce s rozšířenou působností Kladno pod pověřený obecní úřad⁸ Kladno. Přístup do systému Czech POINT⁹ je možný v Buštěhradě na městském úřadu a na poště, v Lidicích na obecním úřadu a v Hřebči na obecním úřadu. V Buštěhradu a Lidicích jsou místní matriky, do obvodu matriky Lidice patří i Makotřasy a Hřebeč. Obec Dolany spadá pod matriku Kladno. Občané z obcí mikroregionu tedy musí mnoho svých jednání se státní správou (např. správní řízení, živnostenský úřad, stavební úřad) řešit v Kladně.

Česká pošta, s.p. má své pobočky v Buštěhradu, Hřebči a Lidicích. Makotřasy spadají pod poštu Lidice, Dolany spadají pod poštu Unhošť. Poštovní schránky jsou ve všech obcích.

1.3.3 Zaměstnavatelé

Do zaměstnání dojíždí většina obyvatel mikroregionu do Kladna či do Prahy, přesto lze najít i několik významnějších zaměstnavatelů přímo v obcích mikroregionu. V celém mikroregionu je dle databáze Evropské databanky firem na internetu registrováno přibližně 200 firem, z toho většina je zcela bez zaměstnanců, příp. s počtem max. 5 zaměstnanců, výjimku tvoří zaměstnavatelé uvedení v přehledu v Příloze č. 1 této práce, tito zaměstnávají více než 6 zaměstnanců.

1.3.4 Dojížd'ka za prací

V této podkapitole vycházím z dat zjištěných při Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001, situace se samozřejmě mohla v posledních letech změnit, ve všech obcích došlo často i k výraznému růstu počtu obyvatel, nicméně předpokládám, že struktura dojíždějících obyvatel za prací zůstává podobná. Údaje o počtech dojíždějících žáků již neuvádím, ty již nepovažuji za věrohodné pro použití na současnou situaci.

⁸ Užívám termínu obec, resp. pověřený obecní úřad, který je běžně užíván při popisu územní působnosti státní správy, ve skutečnosti se ale jedná o Magistrát města Kladna.

⁹ Czech POINT = Český Podací Ověřovací Informační Národní Terminál, *Cílem projektu Czech POINT je vytvořit garantovanou službu pro komunikaci se státem prostřednictvím jednoho univerzálního místa, kde je možné získat a ověřit data z veřejných i neveřejných informačních systémů, úředně ověřit dokumenty a listiny, převést písemné dokumenty do elektronické podoby a naopak, získat informace o průběhu správních řízení ve vztahu k občanovi a podat podání pro zahájení řízení správních orgánů. Jde tedy o maximální využití údajů ve vlastnictví státu tak, aby byly minimalizovány požadavky na občany.*

V popisech k následujícím tabulkám 3 až 7 předpokládám, že cestující, kteří vyjíždějí do zaměstnání v rámci okresu, jsou především cestující do okresního města Kladna a obdobně cestující vyjíždějící za prací do jiného kraje jsou cestující do kraje Hlavní město Praha.

Buštěhrad

Tabulka 3 ukazuje počet cestujících v Buštěhradě, kteří v roce 2001 dojížděli za prací.

Tabulka 3 Počty cestujících v městě Buštěhrad vyjíždějících do zaměstnání

Vyjíždějící do zaměstnání		1 030
	v rámci obce	118
z toho	v rámci okresu	302
	v rámci kraje	38
	do jiného kraje	497

ZDROJ: [3] (upravil autor)

Z tabulky je jasně vidět, že nejvíce cestujících vyjíždělo za prací do Prahy. Druhý nejvyšší počet cestujících je vyjíždějících za prací do jiné obce v okresu Kladno, zde se jedná především o lidi pracující v Kladně.

Dále lidé dojíždí do zaměstnání v rámci obce Buštěhrad, zde by se mělo dbát především o zlepšování podmínek pro jízdu na kole a pěší docházku, protože město svou rozlehlostí ani počtem obyvatel není vhodné pro zřízení linky městské hromadné dopravy.

Nezanedbatelné množství pracujících také dojíždí za prací do obcí Středočeského kraje mimo okres Kladno. Toto je dáno pravděpodobně polohou Buštěhradu na kraji okresu Kladno, kde na východě již prochází hranice s okresem Praha východ.

Předpokládám, že struktura dojížděky do zaměstnání, tedy nejvíce lidí do Prahy a do Kladna, se nezměnila, naopak by v současnosti potřeba přepravy do zaměstnání měla být větší, protože počet obyvatel Buštěhradu vzrostl z 2 273 v roce 2001 na současných 2 656 obyvatel.

Dolany

Tabulka 4 Počty cestujících v obci Dolany vyjíždějících do zaměstnání

Vyjíždějící do zaměstnání		86
	v rámci obce	6
z toho	v rámci okresu	49
	v rámci kraje	3
	do jiného kraje	23

ZDROJ: [3] (upravil autor)

Tabulka 4 ukazuje, že z Dolan nejvíce cestujících dojíždělo za prací do obcí v rámci okresu Kladno. Oproti jiným obcím mikroregionu je zde poměrně nízký počet cestujících dojíždějících za prací do jiného kraje,

Možnost najít si práci v obci je velmi malá, proto také počet dojíždějících za prací v rámci obce je minimální.

Počet obyvatel Dolan oproti stavu uvedenému v Tabulce 4 výrazně vzrostl, v roce 2001 měly 184 obyvatel, zatímco dnes mají 238 obyvatel, to je téměř 30% nárůst počtu obyvatel. Nová výstavba souvisí hodně s novou možností rychlého spojení do Prahy po R6, tedy v současnosti je již počet cestujících dojíždějících za prací do Prahy vyšší.

Hřebeč

Tabulka 5 Počet cestujících v obci Hřebeč vyjíždějících do zaměstnání

Vyjíždějící do zaměstnání		539
	v rámci obce	41
z toho	v rámci okresu	204
	v rámci kraje	21
	do jiného kraje	230

ZDROJ: [3] (upravil autor)

Tabulka 5 ukazuje, že už v roce 2001 dojíždělo z Hřebči za prací více lidí do Prahy než do Kladna, tento rozdíl je nyní ještě zvýrazněn, protože právě intenzivní nová výstavba rodinných domků, je většinou pro lidi pracující v Praze. Počet obyvatel Hřebči také rychle narůstá, zatímco v roce 2001 to bylo jen 1 231 obyvatel, dnes to je již 1 573 obyvatel.

Poměrně velké množství obyvatel Hřebči dojíždí za prací v rámci obce.

Lidice

Tabulka 6 Počet cestujících v obci Lidice vyjíždějících do zaměstnání

Vyjíždějící do zaměstnání		201
	v rámci obce	12
z toho	v rámci okresu	57
	v rámci kraje	10
	do jiného kraje	111

ZDROJ: [3] (upravil autor)

Tabulka 6 ukazuje, že nejvíce obyvatel Lidic dojíždí do práce do Prahy. Mnoho cestujících vyjíždí za prací do dalších obcí okresu Kladno. Počet obyvatel Lidic od roku 2001

vzrostl pouze mírně z 428 na 451 obyvatel, proto předpokládám, že současný stav bude obdobný.

Makotřasy

Tabulka 7 Počet cestujících v obci Makotřasy vyjíždějících do zaměstnání

Vyjíždějící do zaměstnání		143
	v rámci obce	3
z toho	v rámci okresu	35
	v rámci kraje	13
	do jiného kraje	88

ZDROJ: [3] (upravil autor)

V Tabulce 7 je vidět, že Makotřasy mají nejvýznamnější dojížděku za prací do Prahy. Nezanedbatelné množství cestujících dojíždí za prací také do ostatních obcí okresu Kladno.

Počet obyvatel Makotřas oproti 2001 příliš nevzrostl, z 328 na 348 obyvatel, výraznější nárůst lze očekávat až v dalších letech vzhledem k současné intenzivní výstavbě.

1.3.5 Zdravotnická zařízení a sociální péče

Lékaře lze najít pouze v Buštěhradu, kde má svou ordinaci praktický lékař pro dospělé, praktický lékař pro děti, gynekolog a zubař. Tito lékaři s výjimkou gynekologa mají také své detašované pracoviště Hřebčí. V ostatních obcích není zdravotnická péče vůbec dostupná a je potřeba za lékaři dojíždět. Za lékařem se dojíždí do Kladna, případně do Buštěhradu.

V Buštěhradu je jediná lékárna v mikroregionu. Žádná další zařízení sociální péče (domovy pro seniory, dětské domovy) v obcích mikroregionu nejsou.

1.3.6 Možnost nákupu, služeb

Současné společenské nákupní trendy směřují k nakupování ve velkých obchodních centrech, které nabízejí veškerý dostupný sortiment na jednom místě doplněný obvykle o nejrůznější služby a zábavní centra. Tato velká obchodní centra se v obcích mikroregionu pochopitelně nenalézají, nejbližší jsou obchodní centra OAZA v Kladně, Šestka v Praze-Ruzyni a Avion Shopping Park v Praze-Zličíně. Tato centra jsou dostupná ze všech obcí mikroregionu, autem do 20ti minut jízdy, přestože k cestě do těchto komplexů obvykle lidé

veřejnou dopravu příliš nepoužívají, ze všech obcí mikroregionu existuje do těchto vybraných obchodních center spojení autobusovou linkou¹⁰.

Obchody se základním smíšeným zbožím jsou ve všech obcích mikroregionu. V malých obcích Dolany a Makotřasy je to vždy jeden obchod, v ostatních obcích je těchto obchodů více. Obdobně ve všech obcích je i restaurace, ve větších obcích mikroregionu i více restaurací. V Buštěhradu je provozováno celé spektrum specializovaných obchodů a všechny obvyklé služby.

V Hřebči je několik obchodů se základním potřebným zbožím, specializované obchody zde ale chybí. Ze služeb je v Hřebči kadeřnictví, kosmetika, opravy praček, klempíř, pokrývač, tesař, instalatér, prodejna stavebnin, úklidová firma, autoopravna, autodoprava a stěhování.

V Lidicích jsou kromě obchodů s potravinami také domácí potřeby, drogerie a cukrárna. Mezi další služby patří truhlářství, autoopravna a autodoprava.

1.3.7 Kulturní, turisticky a rekreačně významná místa

Nejvýznamnější je Památník Lidice, který upomíná na projevy nacistické zvěle za druhé světové války nejen v obci Lidice. V rámci památníku je zde turistům dostupná galerie, muzeum se stálou expozicí a také pietní růžový sad. Lidice jsou velmi často vyhledávaným cílem především zahraničních turistů.

Mezi významnější pamětihodnosti lze ještě zařadit buštěhradský zámek, ale o příliš turisticky atraktivní lokalitu se nejedná.

1.4 Dopravní infrastruktura

Dopravní obslužnost je hustotou a kvalitou dopravní infrastruktury velmi silně ovlivněna. Řečeno zjednodušeně, nepovede-li někam žádná silnice, těžko je možné tam zavést autobusovou linku. Také kvalita komunikací je důležitá, je jedním z faktorů rozhodujících o rychlosti, kvalitě a nákladech na dopravní obslužnost.

1.4.1 Pozemní komunikace

Silniční síť na území mikroregionu je znázorněna na Obrázku IV.

¹⁰ Výjimku tvoří Dolany, z nichž spoje linky 220026 staví na zastávce Kladno,,Zdrav.stf., která není přímo u obchodního centra, ale je vzdálena od obchodního komplexu OAZA přibližně 900 metrů.

Obrázek IV Výřez území mikroregionu ze silniční a dálniční mapy Středočeského kraje



ZDROJ: [5]

Rychlostní silnice

Nejvýznamnějšími silničními komunikacemi ovlivňujícími dopravu v mikroregionu jsou rychlostní komunikace. Jde o rychlostní silnici R7, která prochází přímo územím mikroregionu katastry obcí Makotřasy a Buštěhrad. Tato komunikace umožňuje rychlé spojení do Prahy, exit 8 „Makotřasy“ se nachází hned u obce Makotřasy. Další rychlostní silnicí je R6, která neprochází územím regionu, ale je významná pro spojení z Dolan na Prahu, exit 12 „Unhošť“ se nachází přibližně 2 km od obce Dolany.

Silnice I. třídy

Mikroregionem prochází silnice I/61 MÚK R7-I/61 (exit 8 „Makotřasy“) – Kladno – MÚK R6-I/61 (exit 12 „Unhošť“). Jak je patrné i z Obrázek IV, jedná se o silnici, která zajišťuje pro všechny obce regionu spojení s Kladnem i napojení na rychlostní silnice ve směru na Prahu. Tato silnice je sběrnou komunikací pro všechny obce mikroregionu, ty jsou na ni napojeny silnicemi III. třídy. Silnice je vedena v úseku MÚK R7-I/61 (exit 8 „Makotřasy“) – Kladno mimo obce, pouze tvoří část hranice Buštěhradu na jihozápadě města.

Silnicemi I. třídy jsou i rychlostní silnice, ty jsem ale pro přehlednost umístil do předchozí podkapitoly.

Silnice II. třídy

Na území mikroregionu se nenachází žádné silnice II. třídy.

Silnice III. třídy

Silnice III. třídy slouží k napojení jednotlivých obcí na silnici I/61 a ke spojení obcí mezi sebou a s ostatními sousedními obcemi mikroregionu. Jedná se o silnice:

- **III/0066** křižovatka s I/61 – Hřebeč (křižovatka s III/00716, křižovatka s III/00711) – Hostouň a dále mimo území mikroregionu,
 - tato silnice je využívána jako nejrychlejší spojení pro cesty z Hřebče do Kladna,
 - v místě křižovatky této silnice se silnicí I/61 je také napojení kladenské místní komunikace I. třídy (Pražská ulice), která slouží k napojení silnice I/61 jako přívaděče dopravy od R7 od Prahy na kladenské sídliště Kročehlavy,
- **III/0075** Malé Přítočno (zaústěna do I/61) – Dolany (křižovatka s III/00716) – Hostouň a dále mimo území mikroregionu,
 - silnice slouží k cestě z Dolan přes Malé Přítočno na R6 směr Praha,
- **III/0076** Makotřasy (zaústěna do III/00711) – Běloky (zaústěno do III/0075),
- **III/00711** Hřebeč (zaústěna do III/0066) – křižovatka s III/00714 – Makotřasy (křižovatka s III/0076, křižovatka s III/00713, volně pokračuje jako III/2405),
- **III/00713** Makotřasy (zaústěna do III/00711) – zaústění do I/61,
 - slouží k napojení Makotřas na silnici I/61 a tedy pro dopravu směr Kladno a Praha,
- **III/00714** zaústění do III/00711 – Lidice – zaústěna do I/61; zaústění do I/61 – Buštěhrad (zaústěna do III/00715),
 - tato silnice napojuje na I/61 Lidice a část Buštěhradu, pro obyvatele Lidic se jedná o spojení do Prahy i do Kladna, pro obyvatele Buštěhradu o cestu pro část obyvatel ve směru na Prahu,
- **III/00715** společné zaústění této silnice a silnice III/00719 na kraji Buštěhradu do I/61 – Buštěhrad (křižovatka s III/00716, křižovatka s III/00714, křižovatka s III/00718) – Čičovice a dále mimo území mikroregionu,
- **III/00716** Dolany (zaústěna do III/0075, křižovatka s III/10138) – Hřebeč (křižovatka s III/00716) – křižovatka s I/61 – Buštěhrad (zaústěna do III/00715),
- **III/00717** Buštěhrad (zaústěna do III/00719) – Kladno-Vrapice (zaústěna do II/101)
 - silnice napojuje Buštěhrad na silnici II/101 Kladno – Kralupy nad Vltavou a je také cestou z Buštěhradu do kladenských čtvrtí Vrapice a Dubí,

- **III/00718** Buštěhrad (zaústěna do III/00715 – zaústěna do III/00719),
- **III/00719** společné zaústění této silnice a silnice III/00715 na kraji Buštěhradu do I/61 – Buštěhrad (křižovatka s III/00717, křižovatka s III/00718) – mimoúrovňová křižovatka (dále jen MÚK) R7-III/00719-III/10145 (exit 10 „Buštěhrad“) – křižovatka s III/00720 – Libochovičky (zaústěna do III/00721),
- **III/10138** Dolany (zaústěna do III/00716) – Velké Přítočno a dále mimo území mikroregionu.

Další komunikace

Z dalších komunikací jsou nejvýznamnější místní komunikace v každé obci. Pro tuto práci má největší význam kladenská místní komunikace I. třídy Pražská ulice, po které jsou z Kladna vedeny téměř všechny zde řešené spoje na křižovatku se silnicemi I/61 a III/0066, a buštěhradské ulice Lidická a Na Bouchalce, na nichž leží osada Bouchalka. Mezi místní komunikace patří i chodníky v obcích.

Na území mikroregionu se nachází i účelové komunikace, některé jsou veřejně přístupné, tyto komunikace nemají význam pro dopravní obslužnost, např. zemědělské cesty.

Posledním typem pozemních komunikací na území mikroregionu jsou komunikace nemotoristické. Jedinou, která je běžně užívaná, je stezka z Hřebče-Netřeb do Kladna, jde o přibližně 1 km po lesní upravené cestě, která nepřechází žádné významné výškové zlomy. Zde se možnost pěší docházky či dojížděky na kole stává již schůdnou. Na kraji Kladna, kam ústí cesta, se nachází frekventovaná zastávka MHD Kladno „Okrsek 4, možnost napojení na městský systém cyklostezek a obchodní centrum.

1.4.2 Dráhy

Mikroregion je specifický absencí osobní drážní dopravy. K Buštěhradu vede železnice, jedná se o sporadicky využívané kolejiště kladenských oceláren. Pomínou-li problém vlastnictví dráhy a její nevhodné zaústění do regionálních drah, přesto poloha není vhodná pro případné umístění zastávky, koleje končí přibližně 500 m od obce u haldy.

Přestože známá Buštěhradská dráha je pojmenována opravdu podle tohoto města Buštěhrad, nezasahuje vůbec do území regionu, tehdy se obyvatelé Buštěhradu báli zapálení svých polí od parních lokomotiv. Jednalo se o trať Bruska (přibližně v místech dnešního nádraží Praha-Dejvice) – Vejhybka (dnešní železniční stanice Kladno), dnešní trať číslo 120 (Praha – Kladno – Rakovník).

2 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

V této kapitole podávám přehledný rozbor všech aspektů týkajících se dopravní obslužnosti obcí mikroregionu.

2.1 Legislativa a definice pojmů

Pro samotnou analýzu je třeba vymezit legislativní rámec, který je dán platnými právními předpisy a uvést definice pojmů. V práci užívám odborné termíny z oblasti dopravy, přičemž při definování jejich významu vycházím z právních předpisů a všeobecně přijímaných znění. Přehled právních předpisů, z nichž vycházím a definice pojmů užívaných nadále v této práci přikládám v Příloze č. 2.

2.2 Zastávky v obcích mikroregionu

Zastávky jsou místem, kde cestující začínají a také končí svou cestu prostředky silniční veřejné hromadné dopravy. Jejich rozmístění v obci má klíčový význam pro dopravní obslužnost dané obce.

Středočeský kraj jako objednatel veřejné hromadné dopravy prosazuje při objednávání dopravních výkonů dodržování Standardů Středočeské integrované dopravy¹¹. Jedním ze základních standardů je i standard dostupnosti veřejné osobní dopravy, který zní:

Standard dostupnosti veřejné osobní dopravy je zajištění dostupnosti veřejné osobní dopravy (zastávek, stanic) pěší dopravou zpravidla nepřesahující docházkovou vzdálenost 1,5 km, s přihlédnutím k místním podmínkám. Tímto kritériem je posuzována vzdálenost nejbližší zastávky veřejné dopravy od rozhodujících zdrojů a cílů cest, případně hustota (četnost) zastávek na jednotlivých trasách veřejné dopravy.

CITACE Z [7]

Nadále v analýze umístění zastávek budu tedy považovat za přípustnou docházkovou vzdálenost na zastávku 1,5 km.

Zde řešené autobusové zastávky lze rozdělit do dvou kategorií, do první spadají zastávky, které jsou důležité a jejich síť slouží k zajištění většiny přepravních potřeb obyvatel. Do druhé kategorie spadají zastávky, které tuto síť doplňují, jsou to nácestné zastávky, které samy o sobě nejsou významné.

¹¹ V kraji postupně probíhá integrace jednotlivých autobusových linek do Středočeské integrované dopravy, blíže se této problematice věnuji v kapitole 2.4 Středočeská integrovaná doprava.

Do druhé kategorie nácestných spadají zastávky:

- Buštěhrad,,rozc. – zastávka se nachází u MÚK R7-III/00719-III/10145, na okraj Buštěhradu je to od této zastávky 1 km,
- Hřebeč,,odb.I – zastávka se nachází na křižovatce I/61-III/0066-Místní komunikace statutárního města Kladna Pražská ulice, na okraj Hřebči je to od této zastávky 1 km.

Dále existují dvojice zastávek, kdy ke kvalitní obsluze daného místa stačí jedna z obou zastávek. Tato situace platí pro zastávky Lidice a Lidice,,ObÚ a dvojici zastávek Makotřasy,,rozc. a Makotřasy,,náves.

Specifikem pak zůstávají zastávky Buštěhrad,Bouchalka,kříž. a Buštěhrad,Bouchalka, tyto zastávky slouží k plnění přepravních potřeb obyvatel osady Bouchalka. Tato osada je velmi malá, v docházkové vzdálenosti od Buštěhradu.

V Příloze č. 3 přikládám komplexní rozbor jízdních dob a vzdáleností mezi jednotlivými zastávkami.

V následujících podkapitolách se zabývám umístěním jednotlivých zastávek v obcích a jejich vzdáleností k jednotlivým významným zaměstnavatelům, školám a dalším institucím. V Příloze č. 4 jsem zpracoval ke každé obci mapu, v níž je zakreslena poloha zastávek a umístění všech významných zaměstnavatelů a dalších důležitých institucí, které jsou významné pro dopravní obsluhu (městský úřad, školy, lékař, pošta).

2.2.1 Buštěhrad

Pro dopravní obsluhu Buštěhradu mají největší význam zastávky Buštěhrad a Buštěhrad,,u Kahance, přímo v obci se nachází také zastávka Buštěhrad,,u školy, ale tato zastávka není obsluhována mnoha spoji.

Zastávka Buštěhrad,,rozc. nemá téměř žádný význam, nachází se mimo obec a není téměř obsluhována. Zastávky Buštěhrad,Bouchalka a Buštěhrad,Bouchalka,kříž. se nachází také mimo řešené území obce v osadě Bouchalka.

Všechny body významné pro dopravní obsluhu se nachází ve vzdálenosti bližší než 1,5 km od významných zastávek Buštěhrad a Buštěhrad,,u Kahance. Výjimkou je umístění zaměstnavatele Martin Peroutka – tiskárna a polygrafická výroba, přestože se s 240 zaměstnanci jedná o největšího zaměstnavatele mikroregionu.

2.2.2 Dolany

Dolany jsou malou obcí, pro jejíž obsluhu je jedna zastávka naprosto dostačující. Její umístění ve středu obce je zvoleno vhodně.

2.2.3 Hřebeč

Pro dopravní obsluhu Hřebčiči mají význam zastávky Hřebeč a Hřebeč,Netřeby. Pod Hřebeč spadá ještě zastávka Hřebeč,,odb. I, tato zastávka ale není cestujícími nijak využívána, nachází se přibližně 1 km od obce.

Všechna důležitá místa jsou v dosahu 1,5 km od zastávek Hřebeč a Hřebeč,Netřeby. Jediným problémem je rozrůstající se kancelářský a skladový komplex jižně od Hřebčiči v lokalitě Peklovy. Přestože je zde stezka od zastávky Hřebeč,Netřeby, jedná se o cestu členitým terénem, který se navíc výrazně svažuje, jak je vidět na mapě oblasti s vrstevnicemi na Obrázku III na straně 15.

2.2.4 Lidice

Situace je obdobná Dolanům, opět se jedná o malou obci, pro jejíž obsluhu naprosto postačuje 1 zastávka, v Lidicích je pouze problémem delší docházková vzdálenost na zastávku Lidice, nicméně i tato vzdálenost z nejzazšího konce Lidic nepřekračuje hranici 1,5 km.

2.2.5 Makotřasy

Pro obsluhu Makotřas mají význam obě zastávky Makotřasy,,rozc. i Makotřasy,,náves. Tyto zastávky pokrývají dostatečně celou obec, docházková vzdálenost nepřesahuje 1,5 km. Nicméně vzhledem k větším celkům výstavby v jižní části obce a také absenci chodníků je docházka z této oblasti pro cestující již nepříjemná.

2.3 Linky

Obce mikroregionu obsluhuje více linek veřejné linkové autobusové dopravy. Jejich přehled uvádím v Tabulce 8.

Tabulka 8 Linky obsluhující obce mikroregionu

Licenční číslo linky	Trasa linky ¹²
220022	(A 22) Kladno – Středokluky – Praha
220024	(A 24) Kladno – Praha, Zličín
220025	(A 25) Kladno – Praha, Terminál 3
220026	(A 26) Kladno – Hřebeč – Dobrovíz – Jeneč, vysílací středisko
220052	(A 52) Kladno – Stehelčevy – Středokluky
220053	(A 53) Kladno – Středokluky – Tuchoměřice
220054	(A 54) Makotřasy – Buštěhrad – Hřebeč
220056	(A 56) Kladno – Buštěhrad – Praha
220058	Slaný – Brandýsek – Praha
220078	Slaný – Smečno – Praha
220089	Slaný – Praha, Zličín
220097	Kladno – Praha, Terminál 3

ZDROJ: autor

Provoz na lince 220089 je dlouhodobě zastaven, dle jízdního řádu je provozován 1 pár spojů 1 den v roce, proto tuto linku dopravce ČSAD Slaný, a.s. dále v analýze již nezmiňuji.

Při analýze jednotlivých linek nezohledňuji doplňková omezení týkající se provozu spojů o vybraných státních svátcích, velikonočním volnu či jarních prázdninách. Tato omezení jsou nesystémová a na celkovou dopravní obslužnost mají marginální vliv. Z těchto omezení беру v potaz pouze omezení, která uvádí, že spoj nejede v období hlavních školních prázdnin (od 01.07. do 31.08.).

Za základ pro analýzu slouží průměrné denní frekvence cestujících, kteří nastoupili do spojů na dále uvedených linkách dopravce ČSAD MHD Kladno, a.s.¹³. Data jsou získána z prodejních strojů, na nichž dochází k odbavení cestujících řidičem při nástupu do autobusu. Data o výstupu cestujících tímto způsobem nejsou evidována.

Na všechny linky jsou v současnosti nasazovány autobusy standardní délky.

¹² V souladu s Celostátním informačním systémem uvádím v kolonce trasa linky i její číselné označení pro SID.

¹³ Údaje ostatních dopravců se mi bohužel nepodařilo získat, nicméně linky dopravce ČSAD MHD Kladno, a.s. pokrývají téměř veškeré přepravní potřeby obyvatel obcí mikroregionu, význam linek ostatních dopravců je jen okrajový.

Bližší analýzu každé linky podle obsluhovaných obcí mikroregionu a význam dané linky pro obec včetně údajů o průměrném počtu cestujících, kteří do spojů dané linky v obci nastupují, uvádím v Příloze 5 této práce.

2.3.1 Linka 220022 (A 22) Kladno – Středokluky – Praha

Tato linka zajišťuje celodenně celotýdenně dopravní spojení z obcí mezi Kladnem a Prahou¹⁴ do obou center a zpět. V obcích mikroregionu jede ve směru do Prahy přes zastávky Hřebeč,,odb.I – Hřebeč – Buštěhrad,,u Kahance – Buštěhrad – Lidice – Makotřasy,,rozc. – Makotřasy,,náves. Zastávky Hřebeč,,odb.I a Makotřasy,,rozc. jsou obsluhovány pouze ve směru z Prahy do Kladna.

Linka není využívána cestujícími k cestám mezi Kladnem a Prahou kvůli dlouhé jízdě době, která činí přibližně 60 minut. Výjimkou jsou noční spoje, kdy tato linka zajišťuje jediné spojení mezi oběma centry. S výjimkou nočních, ranních a pozdních večerních hodin je na lince celodenní celotýdenní přibližný interval provozu 90 minut. Všechny spoje tvořící tento interval jedou i v období letních školních prázdnin.

Linka má velký význam pro obsluhu Hřebčičky a Makotřas, kde se jedná o důležité dopravní spojení, obyvateli ostatních obcí mikroregionu na trase (Buštěhrad, Lidice) je linka využívána především ve směru do Kladna, kdy rozdíl mezi jízdou této linky a ostatních rychlejších linek není tak výrazný, ve směru do Prahy je již rozdíl jízdních dob markantní a cestující tedy linku 220022 příliš nevyužívají.

2.3.2 Linka 220024 (A 24) Kladno – Praha,Zličín

Tato linka zajišťuje celodenně celotýdenně dopravní spojení mezi Kladnem a Prahou 5, kde je ukončena v terminálu Zličín u stanice metra B. Při cestě ze Zličína je vedena přes zastávky Praha,,K letišti; Praha,,Terminál 3 a Praha,,U hangáru, slouží tedy také ke spojení na letiště Praha-Ruzyně. Linka obsluhuje na území mikroregionu v trase z Kladna do Prahy zastávky Buštěhrad,,u Kahance – Buštěhrad - Lidice – Makotřasy,,rozc. Linka je vedena v Kladně přes sídliště Kročehlavy po Arménské a Americké ulici, což vede k mírně delší jízdě době do centrální kladenské zastávky Kladno,,Nám.Svobody, odtud ale linka nepokračuje standardně na terminál Kladno,,Autobusové nádraží, ale do sídliště Rozdělov,

¹⁴ Linka kromě obcí mikroregionu obsluhuje také obce Běloky (pouze dočasně po dobu uzavírky silnice č. III/2405 ve Středoklukách), Středokluky, Kněževy, Tuchoměřice a dále zajíždí na ruzyňské letiště.

kde je ukončena na zastávce Kladno,„Energie. Umožňuje tak spojení do částí Kladna, kde by byl jinak nutný přestup na linky MHD.

Linka je v provozu od 4:40 do přibližně 23 hodin. Interval na lince je v pracovní dny 30 minut, v sobotu, neděli a státní svátky prodloužený na 60 minut. Výjimkou je dopolední sedlo, kde je interval prodloužen až na 90 minut a spoje po 20. hodině, kde dochází k prodloužení intervalu přibližně na 120 minut.

V loňském roce neměly vybrané spoje jezdit od 01.07. do 31.08., nicméně toto rozhodnutí bylo změněno a od 27.07.2009 byly v provozu všechny spoje.

Linka je využívána především obyvateli Buštěhradu pro cesty do obou směrů, ve směru do Kladna umožňuje spojení do jinak bez přestupu nedostupných částí města, ve směru do Prahy nabízí pro buštěhradské možnost rychlého spojení na letiště a do Prahy 5.

Pro cestující z Lidic a Makotřas jde o rychlé spojení do obou center, nicméně vzhledem k velikosti obcí nejsou schopny generovat příliš významnou frekvenci. Přesto linka je pro obce důležitá a poskytuje v tomto směru nadstandardně kvalitní dopravní obsluhu.

2.3.3 Linka 220025 (A 25) Kladno – Praha, Terminál 3

Na lince jsou vedeny 2¹⁵ vybrané spoje v ranní a 1 spoj v odpolední špičce pro návoz pracovníků na letiště. Zpět jsou vedeny 4 spoje odpoledne. Linka obsluhuje všechny zastávky v oblasti letiště Ruzyně a následně jede přes zastávky Makotřasy,„rozc. – Lidice – Buštěhrad – Buštěhrad,„u Kahance – Hřebeč,„odb.I do Kladna.

Význam linky pro obsluhu regionu je jen marginální, jediným významnějším nástupem cestujících je nástup ve směru do Prahy v Buštěhradu. Ve směru do Kladna linka tvoří spíše doplněk jiných nabídek spojení častěji jezdících linek s pravidelným intervalem. Frekvence v ostatních obcích je minimální, v Makotřasích ve směru do Kladna nulová, stejně tak v zastávce Hřebeč,„odb.I.

¹⁵ V jízdním řádu jsou vedeny 3 ranní spoje, nicméně na spoji č. 7, čas odjezdu 4:40 z výchozí zastávky Kladno,„Gymnasium, je od změny jízdního řádu 07.03.2010 zastaven provoz dle poznámky „nejede od 07.03. do 12.06.2010“, přičemž celý jízdní řád je platný pouze do tohoto data, protože k tomuto datu končí současná licence.

2.3.4 Linka 220026 (A 26) Kladno – Hřebeč – Dobrovíz – Jeneč, vysílací středisko

Linka 220026 slouží primárně ke spojení Kladna a Řízení letového provozu v Jenči (zastávka Jeneč, vysílací středisko). Řízení letového provozu, s.p. přispívá na provoz této linky, aby byly plně zajištěny potřeby návozu zaměstnanců¹⁶. Linka je vedena ve dvou variantách trasy. Vede z Kladna přes Dolany (zastávka Dolany), Hostouň a Dobrovíz do Jenči. V první variantě z Kladna do Dolan jede přes zastávky Hřebeč a Hřebeč, Netřeby, v druhé variantě přes Velké Přítočno. V Jenči stává také na zastávce Jeneč, nádraží, tato zastávka se nachází hned před nádražím Jeneč na trati 120. V železniční stanici Jeneč je tedy možnost přestupu na vlaky linky S5¹⁷ ve směru Praha Masarykovo nádraží.

Na lince je v pracovní dny zaveden interval přibližně 60 minut, přičemž v dopoledním a večerním sedle je prodloužen až na 120 minut. O víkendu se jedná o jednotlivé spoje. Význam linky pro obě řešené obce je zásadní, pro Dolany se jedná o jedinou linku veřejné hromadné dopravy, pro Hřebeč o důležitou nabídku spojení do Kladna.

2.3.5 Linka 220052 (A 52) Kladno – Stehelčevy – Středokluky

Tato linka zajišťuje dopravní spojení Kladna a škol v Buštěhradu a Středoklukách s obcemi Stehelčevy, Dřetovice, Libochovičky, Zájezd, místní částí Zájezdu Bůhzař a osadou Bouchalka. Spoje jedou pouze v pracovní dny a obvykle se jedná o polookružní spoje z Kladna přes obce zpět do Kladna. Význam pro obce mikroregionu je minimální. Linka obsluhuje pouze Buštěhrad, a to především pro návoz a následný rozvoz školáků z buštěhradské školy. Převážné potřeby obyvatel obcí mikroregionu tedy nejsou plněny.

Rozsah provozu na lince jsou 2 polookružní spoje, jeden polookružní spoj jedoucí pouze v úterý a ve čtvrtek a dále 2 jednosměrné spoje v odpolední špičce z Kladna do Středokluk¹⁸. Většina spojů linky není provozována v období letních školních prázdnin.

¹⁶ Obdobně Řízení letového provozu přispívá i na provoz linky 100306, linka PID 306 Praha, Zličín – Jeneč, vysílací středisko a linky 100319, linka PID 319 Praha, Terminál 3 – Jeneč, vysílací středisko.

¹⁷ Linka Esko – označení osobních a vybraných spěšných vlaků na tratích č. 093 a 120 Kladno-Ostrovec – Kladno – Praha Masarykovo nádraží a zpět.

¹⁸ Spoje jsou z hlediska této práce důležité především následnou jízdou autobusu, kdy ze Středokluk jsou autobusy vedeny na spojích č. 23 a 31 linky 220023 ze Středokluk do zastávky Praha, Terminál 3, odkud jsou vedeny na lince 220025 do Kladna.

2.3.6 Linka 220053 (A 53) Kladno – Středokluky – Tuchoměřice

Linka v téměř celé své trase z Kladna kopíruje trasu linky 220022, odchyluje se až ve Středoklukách, odkud vede do obce Tuchoměřice, kde je ukončena v zastávce Tuchoměřice, „kult.dům. V Tuchoměřicích je možnost přestupu na linku PID č. 312¹⁹.

Na lince jsou vedeny 3 páry spojů, jeden v ranní špičce a 2 páry odpoledne. Dále je zde veden nepárový spoj č. 8 v dopoledním sedle ve směru do Kladna v odlišné trase, nejede přes zastávky v obcích Makotřasy a Lidice, ale přijede do Buštěhradu ve směru od Čičovic, dále nezajíždí do obce Hřebeč a obsluhuje pouze zastávku Hřebeč, „odb.I. Všechny spoje jsou provozovány pouze v pracovní dny, nejsou v provozu v období letních školních prázdnin.

Pro obyvatele obcí mikroregionu má linka význam pouze jako doplnění nabídky spojení ve směru do Kladna, vazby na Středokluky a Tuchoměřice jsou opět minimální, tomu odpovídají i hodnoty nástupu cestujících do spojů ve směru do Tuchoměřic.

2.3.7 Linka 220054 (A 54) Makotřasy – Buštěhrad – Hřebeč

Tuto linku tvoří pouze 2 školní spoje, jeden ranní k návozu žáků z Makotřas a Lidic do škol v Buštěhrad a Hřebči, druhý odpoledne k odvozu žáků z buštěhradské školy do Lidic. Spoje jsou v provozu pouze ve dnech školy.

2.3.8 Linka 220056 (A 56) Kladno – Buštěhrad – Praha

Linka zajišťuje základní dopravní spojení mezi Kladnem, Buštěhradem a Prahou. Na cestě mezi Kladnem a Prahou obsluhuje nácestné zastávky Buštěhrad, „u Kahance – Buštěhrad – Lidice – Makotřasy, „rozc. Pro obce Buštěhrad, Lidice a Makotřasy představuje základní dopravní spojení ve směru do Prahy i do Kladna. Nabízí nejrychlejší možnost spojení do obou center. Několik vybraných spojů v obou směrech zajíždí na letiště, zde je jízdní doba do Prahy mírně prodloužena.

Na lince je v pracovní dny od zahájení ranního provozu po čtvrté hodině přibližně do 10:00 přibližný interval 30 minut. Výjimkou jsou 2 vložené spoje č. 7 a 15 v trase Buštěhrad, „u Kahance – Praha, „Dejvická, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad v 5:42, resp. 6:42. Následuje dopolední interval 45 minut, a od 12:20 do večerního ukončení provozu je interval 30 minut. Víkendový interval je 30 minut, v dopoledním a večerním sedle je protažen na 60 minut.

¹⁹ Linka 100312, linka PID 312 Praha, Dejvická – Lichoceves.

Na lince nedochází k žádným omezením v období letních školních prázdnin.

Linka je provozována dopravcem na podnikatelské riziko bez subvence Středočeským krajem. Celkově poskytuje obyvatelům obcí Buštěhrad, Lidice a Makotřasy nadstandardní přepravní nabídku, která by jim v rámci ZDO nebyla poskytnuta. Obce v tomto případě těží ze své výhodné polohy na spojnici Kladna a Prahy.

2.3.9 Linky 220058 Slaný – Brandýsek – Praha a 220078 Slaný – Smečno – Praha

Význam obou linek pro tuto práci je velmi malý, spočívá v obsluze buštěhradské osady Bouchalka.

Linky zajišťují základní dopravní spojení obcí mezi Slaným a Prahou s těmito dvěma městy. Díky výhodné poloze přímo u rychlostní komunikace R7 je touto linkou obsloužena i Bouchalka. Linka zastavuje v zastávce Buštěhrad, Bouchalka, která je vybudována přímo na rychlostní komunikaci. Jízdní doba do Prahy a z Prahy činí přibližně 25 minut v závislosti na variantním vedení jednotlivých spojů.

Rozsah provozu je více než dvacet párů spojů v pracovní dny oběma směry a 6 párů spojů o víkendu.

Od dopravce ČSAD Slaný, a.s. se mi bohužel nepodařilo získat údaje ze strojků o nástupu cestujících, takže zde nemohu podložit rozbor čísla.

2.3.10 Linka 220097 Kladno – Praha, Terminál 3

Hlavním účelem linky je návoz a rozvoz pracovníků na směny na ruzyňské letiště dle požadavků Letiště Praha, a.s.. Linka obsluhuje zastávky Hřebeč, Buštěhrad a Lidice vybranými spoji.

Ve směru na letiště jde o 1 ranní a 1 odpolední spoj v pracovní dny a v odlišných časových polohách o 1 ranní a 1 odpolední spoj o víkendu, které obsluhují výše uvedené zastávky. Ve směru do Prahy dále obsluhuje pouze zastávku Hřebeč víkendový spoj č. 9, čas odjezdu ze zastávky Hřebeč v 6:00, který dále pokračuje z letiště na terminál Praha, Dejvická.

Ve směru z letiště jsou přes obce mikroregionu vedeny 2 ranní a 1 odpolední spoj v pracovní dny a stejný rozsah v odlišných časových polohách o víkendu.

Od tohoto dopravce se mi také nepodařilo získat informace o počtu cestujících, kteří nastupují v jednotlivých zastávkách. Tyto spoje ale nemají přílišný význam pro obsluhu

mikroregionu, nejedná se o systematické spoje a v obou směrech je nabídka pokryta dostatečně jinými linkami, které jezdí přes den v pravidelném zapamatovatelném intervalu.

Jediným pro mikroregion významným spojem je spoj č. 10, který posiluje obsluhu Hřebčů ve směru na Kladno v ranní špičce pracovního dne, odjezd ze zastávky Hřebeč v 7:30. Tento spoj ale končí v Kladně na zastávce Kladno, Sítňá, nejede až do centra města.

Data ze strojků o nástupu cestujících se mi nepodařilo získat ani od dopravce na této lince, společnosti Zdeněk Kulhánek – EXPRESCAR.

2.4 Středočeská integrovaná doprava

Středočeská integrovaná doprava (dále jen SID) je integrovaným dopravním systémem, který na území Středočeského kraje vytváří Krajský úřad Středočeského kraje²⁰. Středočeský kraj je velmi specifický svou polohou okolo kraje hlavní město Praha.

Základem celého integrovaného dopravního systému zaváděného na území Středočeského kraje je navázat na existující stav Pražské integrované dopravy (PID) a to:

- *zavedením dílčích IDS s výhledovým vzájemným propojením v celém území Středočeského kraje,*
- *zavedením jednotného odbavovacího systému, jehož hlavním prvkem jsou bezhotovostní platby jízdného prostřednictvím čipových karet,*
- *vytvořením a provozem Clearingového centra pro zabezpečení finančního vyrovnaní mezi dopravci za provedenou službu placenou elektronickou peněženkou na čipové kartě,*
- *zavedením jednotného tarifu a slev pro Středočeský kraj, přizpůsobením tarifu PID tarifu Středočeskému,*
- *nerozšiřováním již zavedené PID (zachovat pouze stávající dopravní pásma 1-3 kolem hl.m. Prahy, s napojením území Prahy-západ a Prahy-východ),*
- *přizpůsobením dopravního pásma PID 4 – 5 na území Středočeského kraje zónovému tarifu IDS.*

CITACE Z [7]

Základem SID je tedy síť linek veřejné autobusové dopravy. Teprve později v průběhu procesu integrace má dojít k zaintegrovaní železniční sítě ve Středočeském kraji. Tento krok,

²⁰ Ke dni 27.06.2005 kraj schválil Návrh Integrovaného dopravního systému Středočeského kraje, tímto datem začalo oficiální budování IDS.

kdy za základ IDS není považována kolejová doprava je velmi neobvyklý, jeho důvodem je především radiální poloha železnic směřujících do Prahy, které tak neplní především tangenciální²¹ přepravní potřeby, které probíhají v rámci Středočeského kraje.

Zásadní odlišností oproti PID je zónový tarif, který rozděluje oblast Středočeského kraje. Všechny obce popisované v práci leží v kladenské příměstské zóně č. 2.

Pro běžné cestující je tedy přínosem integrace především jednotný tarif na všech autobusových linkách, přičemž tento tarif je pro cestující, kteří využívají čipovou kartu dopravce integrovaného do SID, přestupný.

Integrace probíhá postupně, v současnosti jsou z linek obsluhujících mikroregion integrovány linky 220022, 220024, 220025, 220026, 220052, 220053 a 220054. Všechna licenční čísla linek byla změněna tak, aby mohla jako čísla linky v SID být využita poslední dvojčíslí licenčního čísla linky. Před toto dvojčíslí je jen doplněno písmeno dle oblasti, ve které je linka provozována. Mikroregion údolí Lidického potoka spadá pod Kladensko, linky v této oblasti jsou označovány písmenem A. Dokončení integrace v oblasti Kladenska je předpokládáno v roce 2010.

Důležitým prvkem integrace linek do SID je podmínka dodržení tzv. Standardů kvality. Tyto standardy jsou základními požadavky na kvalitu dopravní obsluhy, základními dvěma standardy jsou Standard dostupnosti veřejné osobní dopavy, který stanovuje docházkovou vzdálenost na zastávku autobusu maximálně 1,5 km²² a Standard četnosti spojů, který určuje pro každou obec potřebu minimálně šesti párů spojů v pracovní dny a dvou párů spojů v sobotu a neděli. Další standardy popisují počty přestupů, návaznost spojů, zlepšení dostupnosti pro handicapované spoluobčany, vybavení dopravních prostředků, spolehlivosti a pravidelnosti veřejné osobní dopavy a ekologičnost provozu.

Problémem SID je dle mého názoru především nízká informovanost občanů, přestože je již několik let území Mikroregionu údolí Lidického potoka zaintegrované²³, většina občanů o této skutečnosti vůbec neví, to se týká i povědomí o možnosti využít přestupní tarif.

²¹ Tangenciální přepravní potřeby chápu z pohledu Prahy jako centra regionu.

²² Celou definici Standardu dostupnosti veřejné osobní dopavy uvádím v kapitole 2.2 Zastávky v obcích mikroregionu.

²³ Zde se, jak jsem uvedl výše u analýzy jednotlivých linek, nejedná o kompletní integraci všech linek, ale všechny významné linky s výjimkou linky 220056 již integrované jsou.

2.5 Ostatní druhy dopravy

V analýze jsem se dosud zabýval pouze linkovou autobusovou dopravou. Pochopitelně se nejedná o jediný druh dopravy užívaný obyvateli obcí mikroregionu.

Nejčastějším a nejobvyklejším druhem dopravy je doprava osobním automobilem. Pro mnoho občanů je to dokonce jediný přijatelný způsob cestování. Jedná se o velmi pohodlný způsob dopravy, pro mnohé je dokonce nutným, např. při přepravě osob, které by se nemohly samy přepravovat veřejnou hromadnou dopravou. Úlohou veřejné hromadné dopravy je nabídnout těm, kteří mohou osobní automobil nahradit jiným způsobem dopravy, kvalitní alternativu, která jim nepohodlí způsobené využitím této dopravy nahradí jiným způsobem.

Dalším druhem jsou alternativní ekologické způsoby dopravy, mezi ně patří jízda na kole a chůze. Oba druhy jsou využívány pro dopravu na kratší vzdálenosti, především pro cestu mezi blízkými obcemi či cestu do Kladna. Cesta do Prahy je oběma způsoby dopravy problematická a vzhledem k větší vzdálenosti často i nereálná. K využití těchto druhů dopravy dochází především ve vazbě Hřebčín na Kladno, kde je vzdálenost z místní části Netřeby do Kladna přibližně 1 km a je zde vybudována stezka. Podmínkou vyššího zájmu obyvatel o tyto druhy dopravy je ovšem kvalitní infrastruktura, kterou mikroregion v tomto směru v současné chvíli nenabízí.

2.6 Současná nabídka přepravy do center

V kapitole 2.3 Linky jsem popsal všechny linky obsluhující území mikroregionu jednotlivě. V této kapitole se zabývám souhrnnou nabídkou dopravy ve směrech, kde dochází k největší přepravní poptávce, tedy nabídkou přepravy do Kladna a Prahy.

V obcích Buštěhrad, Lidice a Makotřasy je nabídka spojení do Kladna a Prahy velmi vysoká a převyšuje výrazně poptávku. Tyto obce mají výhodu díky geografické poloze na trase mezi Kladnem a Prahou. Jediným problémem jsou chaotické časy odjezdů, kdy přestože jednotlivé linky mají svůj vlastní interval, dohromady se tyto intervaly nedoplňují a dochází tak často k souběhům několika spojů najednou a následné delší pauze před spojením dalším.

V Příloze 6 této práce jsem zpracoval pro každou obec mikroregionu přehledy odjezdů spojů do obou center, zvláště pro pracovní dny a soboty, neděle a státem uznané svátky. Z těchto přehledů nadále vycházím i při hodnocení rozsahu nabízené možnosti přepravy.

2.6.1 Buštěhrad

Současná nabídka přepravy je na velmi dobré úrovni, dokonce se dá říci, že je předimenzovaná. Buštěhrad má zajištěno kvalitní spojení do obou center především díky lince 220056.

Spojení do Kladna

Nabídka přepravy do Kladna je celodenně celotýdenně na velmi dobré úrovni, linky s pravidelným intervalem 220024 a 220056 doplňují další spoje na linkách 220022, 220025, 220052, 220053 a 220097, které zahušťují výsledný souhrnný interval. Nočními spoji na lince 220022 má obec spojení s Kladnem zajištěno i v noci.

Spojení do Prahy

Nabídka přepravy do Prahy je obdobně jako nabídka spojení do Kladna celodenně celotýdenně na velmi dobré úrovni. Je zajištěna linkami opět především linkami 220024 a 220056, které dále doplňují ostatní linky 220022, 220025 a 220097. Díky nočním spojům na lince 220022 má obec spojení s Prahou zajištěno i v noci.

Buštěhrad,Bouchalka

Osada Bouchalka těží ze své výhodné polohy. Vzhledem k faktu, že srovnatelně velké osady často nemají vůbec žádné spojení veřejnou hromadnou dopravou s okolním světem, je zde přepravní nabídka ve směru do Prahy mnohem vyšší, než by bylo potřeba.

Přímo v osadě v podstatě chybí nabídka přepravy ve směru do Kladna²⁴, nicméně docházková vzdálenost do Buštěhradu na zastávku Buštěhrad je 1,6 km.

2.6.2 Dolany

Dopravní obslužnost Dolan je zajištěna pouze linkou 220026, nicméně rozsah provozu na této lince vysoce převyšuje rozsah, jaký by byl objednan v rámci ZDO, tedy nabídka přepravního spojení na této lince je velmi dobrá.

²⁴ Je zde veden jediný školní spoj č. 1 linky 220052, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad,Bouchalka,kříž. v 6:48.

Spojení do Kladna

Toto spojení je na velmi dobré úrovni a nabídka zde výrazně převyšuje poptávku. Část spojů je vedena přes zastávku Velké Přítočno,,ObÚ, takže je zajištěna i přeprava školáků do školy ve Velkém Přítočnu.

Spojení do Prahy

Obec jako jediná z řešených nemá přímé spojení do Prahy.

2.6.3 Hřebeč

Hřebeč má na rozdíl od obcí Buštěhrad, Lidice a Makotřasy méně výhodnou polohu, mívá ji rychlé linky na trase Kladno – Praha.

Spojení do Kladna

Přestože rozsah nabídky přepravy spoji na linkách 220022 a 220026 dále doplňovaný vybranými spoji linek 220053 a 220097 do Kladna není malý, dochází zde především v ranních hodinách ke kapacitním problémům a nedostatečné nabídce přepravy. Dalším problémem je sjíždění spojů v podobných časech a následné dlouhé mezery, kdy nejede žádný spoj. V sedle pracovních dní dochází k protažení intervalu mezi spoji až na 90 minut. Noční spoje na lince 220022 bohužel Hřebeč neobsluhují.

Nabídka přepravy z Kladna je v obdobném rozsahu jako nabídka přepravy do Kladna. Opět se jedná o širokou nabídku spojení, která je oproti nabídce spojení z Hřebčiči již lépe rozložena, ale přesto vzhledem k nárůstu počtu obyvatel Hřebčiči a jejich vazbě na Kladno považují její nabídku za nedostatečnou.

Spojení do Prahy

Nabídka přepravy do Prahy je zajištěna linkou 220022, kterou doplňuje vybranými spoji na ruzyňské letiště linka 220097. Hřebeč není napojena na Prahu žádnou rychlou linkou, na lince 220022 je navíc výrazné zdržení jízdou přes Buštěhrad. To opět vede k tomu, že mnoho potenciálních cestujících raději volí individuální automobilovou dopravu.

2.6.4 Lidice

Lidice jsou obslouženy velmi dobře. Jediným výraznějším problémem je poloha zastávky Lidice, která leží na křižovatce silnic I/61 a III/00714 mimo obec. Z nejbližší části obce je docházková vzdálenost 1 400 m.

Nabídka přepravy ve směru do Prahy i do Kladna je díky výhodné poloze obce mnohem vyšší, než jaká je poptávka po přepravě.

2.6.5 Makotřasy

Makotřasy jsou ve stejné situaci jako Lidice, opět je zde výrazně vyšší nabídka přepravy do Kladna i do Prahy oproti poptávce a stejně jako v Lidicích je jediným nedostatkem poloha zastávky Makotřasy,,rozc., která je mimo obec v docházkové vzdálenosti z opačného konce obce přibližně 1 km. Tento problém je zde ale zmírněn zajížděním spojů linek 220022 a 220053 přímo do obce na zastávku Makotřasy..náves.

3 NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A JEJICH ZHODNOCENÍ

V této kapitole předkládám své návrhy, které by měly vést ke zlepšení úrovně dopravní obslužnosti. Hlavním hlediskem je především ekonomická stránka problému, kdy je mým cílem předložit model obsluhy, který poskytne lepší nabídku za nižších či stejných celkových nákladů.

Přestože úroveň dopravní obslužnosti v popisované oblasti je velmi dobrá, je třeba reagovat na celospolečenské změny, celá oblast se neustále vyvíjí a i potřeby občanů se mění, navíc v dnešní době tržní konkurence zákazník vyžaduje stále lepší služby, protože si může vybrat konkurenční nabídku. V tomto směru se musí úroveň dopravní obslužnosti veřejnou hromadnou dopravou pořád zlepšovat, aby dokázala konkurovat především individuální automobilové dopravě.

V návrzích vycházím z počtu ujetých kilometrů a jejich změn. Jejich ekonomickou hodnotu je těžké vyjádřit, nicméně vycházím z informací Krajského úřadu Středočeského kraje, kde objednávají v této oblasti ZDO za cenu v rozmezí 28 až 32 Kč na 1 kilometr. Nadále budu za cenu jednoho ujetého kilometru považovat pro zjednodušení střední hodnotu, tedy 30,- Kč. Stejnou cenu budu pro zjednodušení udávat i jako náklad na ujeté kilometry, které nejsou vykonávány v rámci závazku ZDO.

Mým cílem v této kapitole je navrhnout model nabídky veřejné hromadné dopravy, který by byl pro cestující jednodušší než současné chaotické vedení různých spojů, linky by měly pevně dané své trasy, odchylné spoje by byly výrazně označeny a důraz kladu především na intervaly mezi jednotlivými spoji tak, aby byly zapamatovatelné a fungovala i vazba mezi linkami, myšlena jak vazba přestupní formou garantovaných přestupů, tak i souhrnné intervaly více linek na společné části trasy.

V Příloze č. 6 k této práci jsou k dispozici přehledy odjezdů spojů z obcí do Kladna a Prahy a odjezdů spojů z Kladna a Prahy do těchto obcí. Jsou zde k porovnání vždy uvedeny stavy před a po provedení mnou navrhovaných změn. Dále jsou v Přílohách č. 7 až 18 současné jízdní řády a výňatky z mnou navrhovaných jízdních řádů, ve kterých jsou uvedeny údaje pro všechny zastávky v obcích mikroregionu, významné zastávky v centrech Kladno a Praha a příp. konečné zastávky linek.

3.1 Návrhy na změny v umístění zastávek

Návrhy v této kapitole vychází z analýzy umístění zastávek veřejné autobusové dopravy vzhledem k umístění významných obytných celků, zaměstnavatelů a institucí uvedené v kapitole 2.2 Zastávky v obcích mikroregionu na straně 26.

Mým záměrem je především vznik nových zastávek v místech, kde se tím výraznělepší nabídka přepravy veřejnou hromadnou dopravou pro velké množství potenciálních zákazníků. V tomto kroku zcela nedodržuji Standard dostupnosti veřejné osobní SID, kde je uváděna docházková vzdálenost na zastávku maximálně 1,5 km. Tuto vzdálenost v dále uvedených případech považuji za příliš velkou.

3.1.1 Nová zastávka Buštěhrad, „průmyslová zóna“

Jako první nově navrhovanou zastávku uvádím zastávku s pracovním názvem Buštěhrad, „průmyslová zóna“. Její umístění je zakresleno na Obrázku V pod červeným číslem 4 v levém horním rohu mapy přímo u areálu největšího zaměstnavatele v mikroregionu, společnosti tiskárna a polygrafická výroba Martin Peroutka (vyznačen zeleným číslem 1).

Obrázek V Mapa Buštěhradu s vyznačenými zastávkami včetně nově navrhované zastávky Buštěhrad, „průmyslová zóna“, významnými zaměstnavateli a dalšími body významnými pro dopravní obsluhu



kde:

červeně vyznačené body:

1 zastávka Buštěhrad,

- 2 zastávka Buštěhrad,,u Kahance,
- 3 zastávka Buštěhrad,,u školy,
- 4 nově navrhovaná zastávka Buštěhrad,,průmyslová zóna,

zeleně vyznačené body:

- 1 – 13 významní zaměstnavatelé očíslování dle čísla, které jsem uvedl v Příloze č. 1,

modře vyznačené body:

- 1 pobočka České pošty,
- 2 všeobecný lékař,
- 3 pediatr,
- 4 zubní lékař.

Městský úřad a obě školní instituce jsou již uvedeny pod zelenými čísly 2, 3 a 12 jako významní zaměstnavatelé.

ZDROJ: [4] (upravil autor)

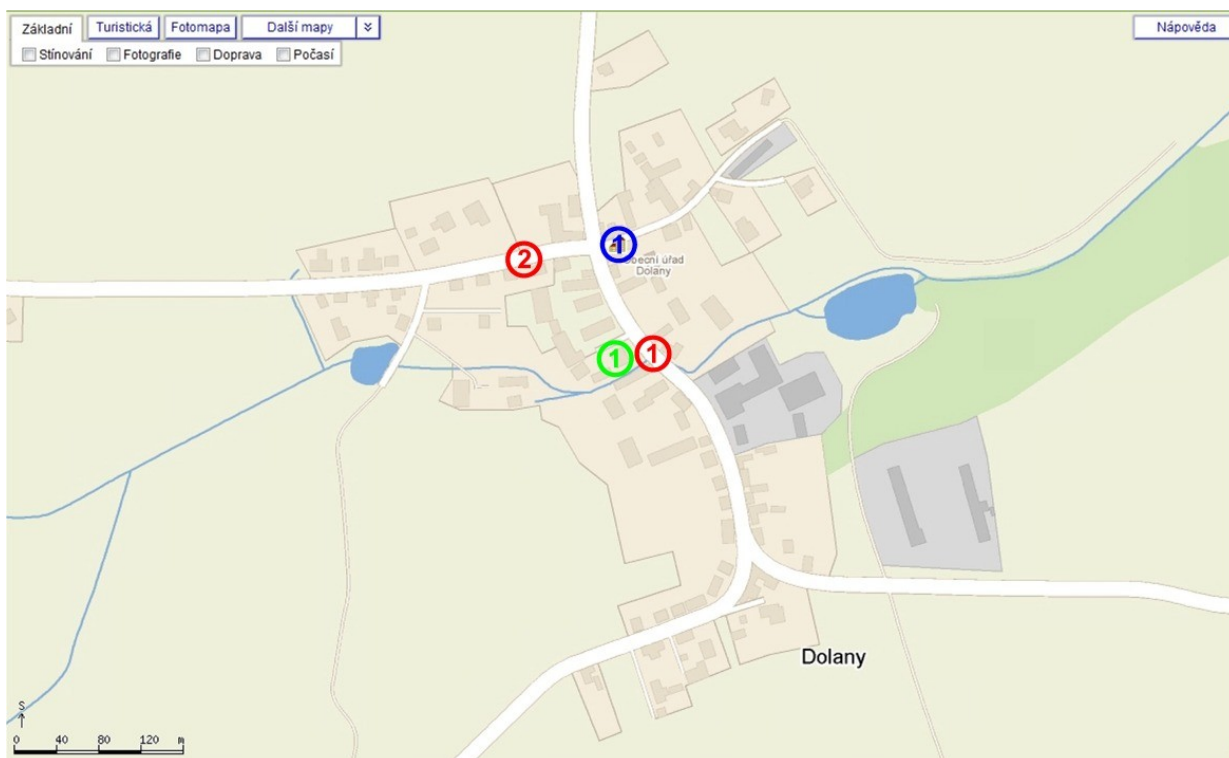
Jak jsem uvedl již dříve v kapitole 2.2 Zastávky v obcích mikroregionu na straně 26, největší zaměstnavatel mikroregionu, tiskárna a polygrafická výroba Martin Peroutka nemá ve svém okolí žádnou autobusovou zastávku, nejbližší zastávkou je zastávka Buštěhrad,, u školy, která je ale obsluhována pouze školními spoji pro návoz a odvoz školáků, a ani ta nesplňuje kritérium vzdálenosti 1,5 km. Zastávka by mohla sloužit i zaměstnancům dalších společností, které mají své provozovny v této průmyslové zóně. Do zastávky budou zajíždět pouze vybrané spoje jednotlivých linek tak, aby byl zajištěn odvoz a návoz pracovníků dle směn v místních provozech. Vzhledem k faktu, že se mi informace o časovém rozložení jednotlivých směn u nejvýznamnějšího zaměstnavatele nepodařilo získat, předkládám pouze obecný model. V případě zavedení zajíždění vybraných spojů, které uvádím dále v přehledu u jednotlivých linek, by mělo dojít k dohodě se zaměstnavateli v této oblasti, především firmou Martin Peroutka, na jejich spoluúčasti na případné ztrátě, která by zajížděním autobusů do této nové zastávky vznikla. Nadále ve výpočtech ale tuto subvenci ze strany firem nezohledňuji.

3.1.2 Nová zastávka Dolany,,II

Vzhledem k návrhu nové linky 220036 a jejímu trasování v obci Dolany, je třeba zřídit novou jednosměrnou zastávku, kterou jsem pracovně nazval Dolany,,II, na silnici III/10138

v prostoru za odbočením ze silnice III/00716 ve směru na Velké Přítočno. Poloha zastávky je znázorněna na Obrázku VI.

Obrázek VI Mapa Dolan s vyznačenými zastávkami, významným zaměstnavatelem a obecním úřadem



kde: červeně 1 zastávka Dolany,,I,
 červeně 2 nově navrhovaná zastávka Dolany,,II,
 zeleně zaměstnavatel BAGETTE s.r.o.,
 modře obecní úřad Dolany.

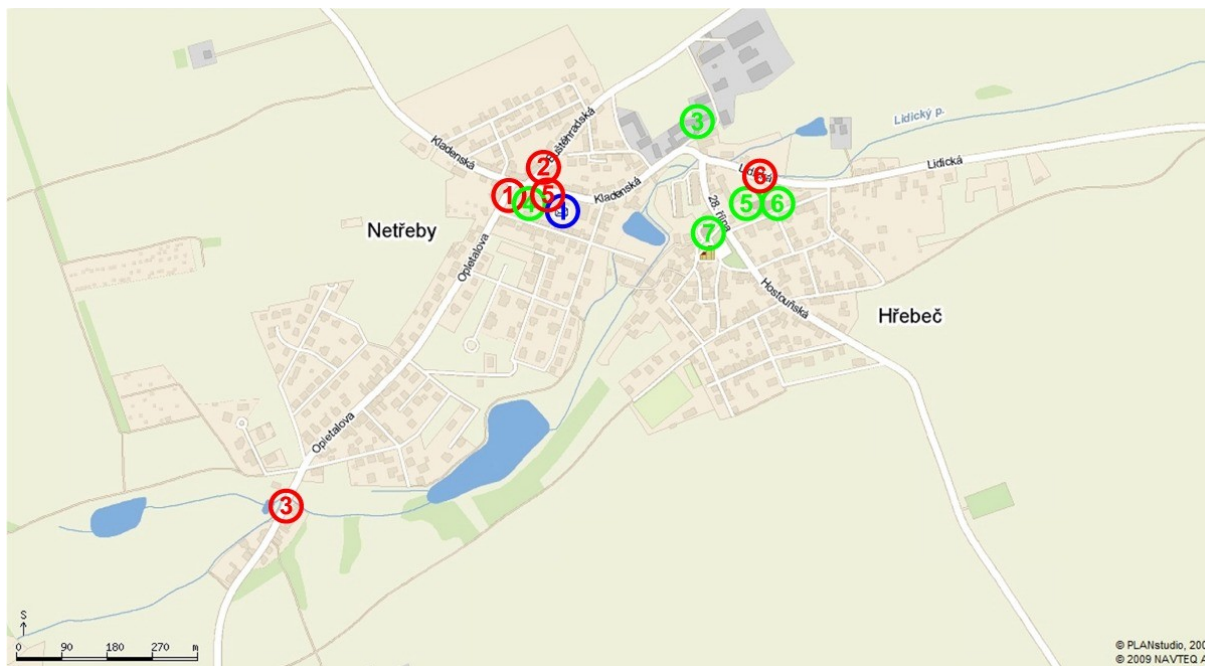
ZDROJ: [4] (upravil autor)

Pro lepší orientaci navrhuji původní zastávku Dolany přejmenovat na Dolany,,I.

3.1.3 Změny v Hřebči

V Hřebči je nejvýznamnější navrhovanou změnou vznik nové zastávky Hřebeč,,pošta, na Obrázku VII vyznačené červeným číslem 5. Tato zastávka vznikne v blízkosti zastávky Hřebeč, ale nachází se v Kladenské ulici, na rozdíl od zastávky Hřebeč pro dnešní spoje ve a ze směru Buštěhrad, která se nachází v ulici Buštěhradské.

Obrázek VII Mapa Hřebči s vyznačenými zastávkami včetně zastávek nově navrhovaných, významnými zaměstnavateli a pobočkou České pošty



kde:

červeně vyznačené body:

- 1 zastávka Hřebčín pro spoje linky 220026,
- 2 zastávka Hřebčín pro spoje jedoucí z Hřebčína do Buštěhradu a zpět,
- 3 zastávka Hřebčín, Netřeby,
- 5 nově navrhovaná zastávka Hřebčín, „pošta,
- 6 nově navrhovaná zastávka Hřebčín, „škola,

zeleně vyznačené body:

- 3 – 7 významní zaměstnavatelé očíslování dle čísla, které jsem uvedl v Příloze č. 1,

modře vyznačené body:

- 1 pobočka České pošty.

Obecní úřad a obě školní instituce jsou již uvedeny pod zelenými čísly 5, 6 a 7 jako významní zaměstnavatelé.

ZDROJ: [4] (upravil autor)

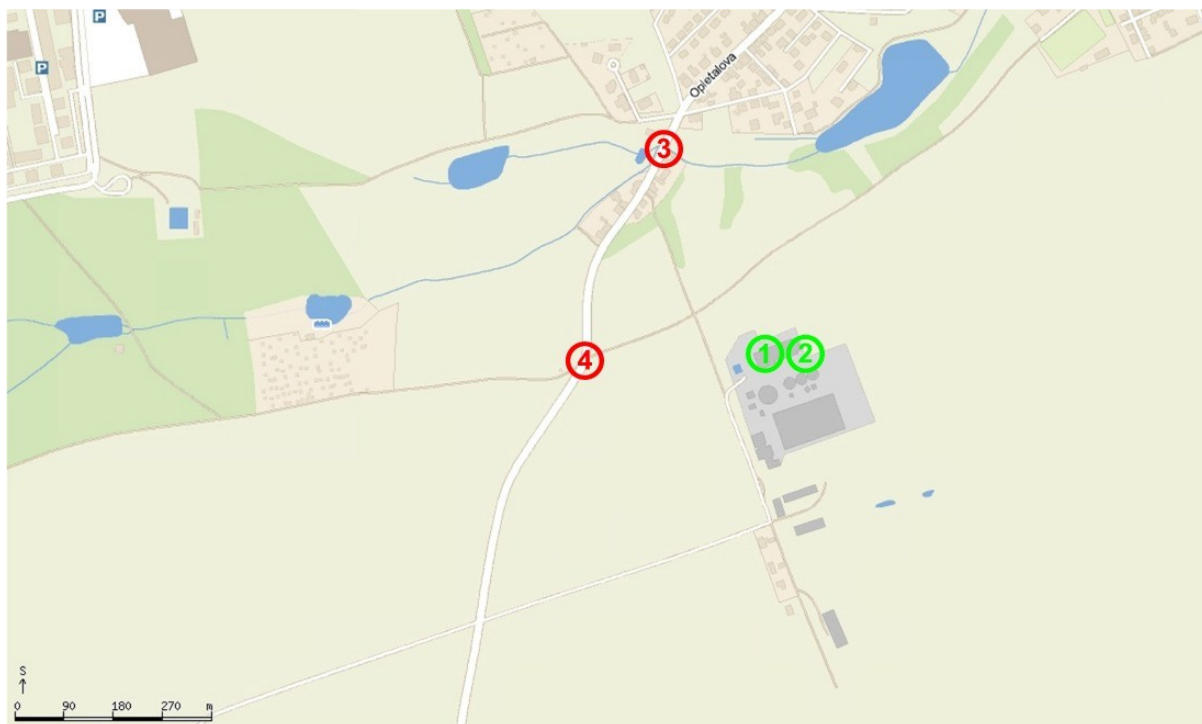
Změna v umístění zastávky musí být velmi dobře uvážena, protože obyvatelé jsou již mnoho let zvyklí využívat zastávku v této poloze a je pro ně náročné si navyknout na změnu, obzvláště jedná-li se o změnu v umístění na nové místo, které není z původního umístění zřetelně vidět, nebo se nachází ve větší vzdálenosti. Tato změna tedy přináší cestujícím

výrazné komplikace, které musí být vyváženy významným přínosem, aby celý přesun měl smysl. Cestující musí být velmi dobře, včas a komplexně informováni.

V souvislosti s touto změnou a vedením spojů přes tuto zastávku navrhuji zřízení nové nácestné zastávky s pracovním názvem Hřebeč,škola, na Obrázku VII vyznačené červeným číslem šest, která bude sloužit pro dopravní obsluhu celé přilehlé oblasti. Zastávka se navíc nachází v blízkosti základní i mateřské školy, usnadní se tedy doprava do těchto institucí.

Další změnou v Hřebči je zřízení nové nácestné zastávky na znamení s pracovním názvem Hřebeč,Peklovy pro spoje linky 220026 vedené přes Hřebeč. Tato zastávka by umožnila jednodušší přepravu zaměstnanců do kancelářské a skladového komplexu Peklovy a zároveň by v letních měsících sloužila i pro přepravu lidí do blízké rekreační osady „Na Bažantnici“, která je v blízkosti nově navrhované polohy zastávky. Bližší pohled poskytuje Obrázek VIII, kde je nová zastávka vyznačena červeným číslem čtyři.

Obrázek VIII Mapa lokality Peklovy s vyznačenou zastávkou Hřebeč,Netřeby, nově navrhovanou zastávkou Hřebeč,Peklovy a významnými zaměstnavateli v této lokalitě



kde:

červeně vyznačené body:

- 3 zastávka Hřebeč,Netřeby,
- 4 nově navrhovaná zastávka Hřebeč,Peklovy,

zeleně vyznačené body:

1 – 2 významní zaměstnavatelé očíslování dle čísla, které jsem uvedl v Příloze č. 1,

ZDROJ: [4] (upravil autor)

3.1.4 Přesun zastávky Lidice

V Lidicích navrhuji přesun zastávky Lidice z hrany silnice III/00714 v křižovatce s I/61 na přilehlé parkoviště Památníku Lidice. Tento přesun by vedl k ukončení nutnosti přecházení nebezpečné frekventované²⁵ silnice I/61 při cestě z obce Lidice na zastávku Lidice. V této nové poloze by vznikl prostor pro garantované přestupy. Přesun zastávky je naznačen na Obrázku IX.

Obrázek IX Mapa Lidic s vyznačenou zastávkou Lidice,,ObÚ, přesunem zastávky Lidice, oběma místy Památníku Lidice a dalšími body významnými pro dopravní obsluhu



kde:

červeně vyznačené body:

1 přesun zastávky Lidice,
2 zastávka Lidice,,ObÚ,

²⁵ Intenzita dopravy zde byla v roce 2005 14 000 automobilů denně.

zeleně vyznačené body:

- 1 Památník Lidice, příspěvková organizace Ministerstva kultury, Tokajická 152, Lidice – sídlo organizace se sálem pro promítání,
- 2 Památník Lidice, příspěvková organizace Ministerstva kultury – místo památníku a vstup do areálu pietního sadu,

modře vyznačené body:

- 1 obecní úřad Lidice,
- 2 pobočka České pošty,

ZDROJ: [4] (upravil autor)

Součástí přesunu zastávky Lidice by musela být i změna místního značení tak, aby zjednodušila autobusům jedoucím od Prahy odbočení doleva na parkoviště, kam by byla zastávka přemístěna.

3.1.5 Vznik nácestných zastávek v Makotřasích

V Makotřasích navrhuji zřízení dvou nácestných zastávek v jižní části obce, přestože docházková vzdálenost do centra obce do zastávky Makotřasy, „náves není příliš velká, je zde problematická chůze po silnicích vzhledem k absenci chodníků. Poloha obou zastávek je znázorněna na Obrázku X.

Obrázek X Mapa Makotřas s vyznačenými zastávkami, návrhy nových zastávek, významným zaměstnavatelem a obecním úřadem



kde:

červeně vyznačené body:

- 1 zastávka Makotřasy,,náves,
- 2 zastávka Makotřasy,,rozc. směr Kladno,
- 3 zastávka Makotřasy,,rozc. směr Praha,
- 4 nově navrhovaná zastávka Makotřasy,,Lidická,
- 5 nově navrhovaná zastávka Makotřasy,,Středoklucká,

zeleně vyznačené body:

- 1 zaměstnavatel Cigánik nábytek s.r.o.,

modře vyznačené body:

- 1 obecní úřad Makotřasy.

ZDROJ: [4] (upravil autor)

Obě nové zastávky navrhuji jako nácestné zastávky na znamení, pracovní názvy Makotřasy,,Lidická a Makotřasy,,Středoklucká jsem zvolil podle obce, do níž směřuje daná

silnice. V případě zastávky Makotřasy, Lidická by se jednalo o nácestnou zastávku pro ranní školní spoj na lince 220054. Zde by bylo významným přínosem odstranění nutnosti docházení školáků přes obec k zastávce Makotřasy, náves. Zastávka Makotřasy, Středoklucká by byla nácestnou zastávkou pro spoje linek vedených mezi Makotřasy a Středokluky, tedy 220022 a 220053.

Dalším důležitým bodem, který je třeba v souvislosti se zastávkami zmínit, je jejich vzhled a především rozsah poskytovaných informací. Zde je třeba klást důraz především na jejich jednotnost v rámci SID, aby vzhledem i poskytovanými informacemi působily všechny zastávky jednotným dojmem. To se týká i k zastávce patřících označků.

3.2 Návrhy na změny dle jednotlivých linek

Návrhy v této kapitole vychází z analýzy současného vedení linek veřejné autobusové dopravy uvedené v kapitole 2.3 Linky na straně 28 doplněné přílohou č. 5 této práce.

Mým záměrem je odstranění předimenzované přepravní nabídky v některých částech dne a tímto opatřením ušetřené kilometry následně využít pro napravení současné nedostatečné nabídky v jiných částech dne a obcích mikroregionu a k anticipaci budoucí vzrůstající přepravní poptávky dané rychlým růstem počtu obyvatel mikroregionu.

Cílem posunu spojů je snaha o vytvoření souhrnných intervalů ve stejných částech tras linek a tedy i k přijatelnějšímu jízdnímu řádu pro cestující, který si takto lépe zapamatují.

U každé změny uvádím její odůvodnění a na závěr přehledu změn u každé linky předkládám zhodnocení změny počtu ujetých kilometrů na dané lince, toto porovnání provádím oproti současnému stavu na dané lince.

3.2.1 Změny na lince 220022 a jejich zhodnocení

Nejvýraznější změnou je návrh vedení linky 220022 přes Buštěhrad pouze vybranými spoji, a to spoji nočními.

Místo zajíždění spojů linky do Buštěhradu bych linku vedl v Hřebči přes nově vzniklou zastávku Hřebeč, pošta (bez zajíždění do zastávky Hřebeč) do zastávky Lidice, ObÚ po silnici III/00711. Na této trase by spoje obsloužily i nově zavedenou nácestnou zastávku Hřebeč, škola.

Toto řešení přináší významný přínos zlepšením dopravní obslužnosti velké části Hřebči a především Lidic, kde dnes spojení do centra obce kromě 2 párů spojů v pracovní

dny²⁶ zcela chybí. Pro hřebečské by to také znamenalo zkrácení jízdní doby do Prahy na této lince. Mimo noční dobu je Buštěhrad velmi dobře obslužený ostatními linkami ve směru do obou center, takže by se zde absence spojů linky 220022 projevila pouze ztrátou přepravní nabídky do obcí na trase této linky. Cestující linku ale pro cesty mezi Buštěhradem a těmito obcemi využívají minimálně, proto by jim nadále nabídnuta tato přepravní možnost pouze s přestupem. Součástí tohoto řešení by bylo zavedení přestupní vazby mezi spoji linek z Buštěhradu na Prahu a spoji linky 220022 v upravené poloze zastávky Lidice, jak jsem ji popsal v kapitole 3.1.4 Přesun zastávky Lidice na straně 47.

V mém modelu jsem konstruoval vzájemné polohy spojů a jízdní doby tak, aby nedocházelo ke zdržování rychlých linek v trase Buštěhrad – Praha, toto zdržení by bylo pro cestující nepřijatelné. Ve směru z Buštěhradu do Prahy jsou spoje zkoordinovány tak, aby odjezdy ze zastávky Lidice byly ve stejný čas. Pro spoje linky 220022 zde je povinnost čekat na spoje dalších linek, pokud tyto spoje budou mít zpoždění, nicméně tyto spoje na opožděné spoje linky 220022 čekat nemusí. Tím dochází k zajištění přestupu ve směru z Buštěhradu do obcí na trase linky 220022. Pokud by spoj linky 220022 nebyl opožděný, bylo by umožněno cestujícím do Prahy přestoupit do rychlého spoje. Je zde samozřejmě třeba celý problém přestupu podchytit v tarifu opatřením, že jízdní doklad platný na spoji linky 220022 do Prahy platí v rámci tohoto přestupu bez doplatku i ve spoji, do něhož by přestoupil. Ve směru z Prahy bude garantován pouze přestup ze spojů linky 220022 na spoje jedoucí do Buštěhradu, opačný přestup z rychlých spojů od Prahy do spojů linky 220022 není plánován. Jízdní doba z Prahy je již delší oproti jízdní době z Kladna a je zde i více problémových míst (především na Evropské ulici v Praze 6), kde může docházet ke zdržení. Proto jsem konstruoval jízdní doby tak, aby spoje linky 220022 měly čas odjezdu ze zastávky Lidice o 1 minutu dříve než spoje linek od Prahy do Buštěhradu, na něž budou cestující přestupovat. Vznikl by zde prostor pro eliminaci případného drobného zpoždění spoje. V případě větších zpoždění by byla situace řešena operativně dispečery, vzhledem k 15-ti minutovému intervalu mezi spoji linek 220024 a 220056 ve špičce pracovních dnů, kdy dochází nejčastěji ke zpoždění, by pravděpodobným řešením byl přestup na další spoj ve směru do Buštěhradu.

Dojde k úpravě časových poloh jednotlivých spojů tak, aby po celý den byl na lince dodržen interval 90 minut. Výsledná časová poloha spojů v tomto taktu byla upravena

²⁶ Spoje 12 a 19 linky 220022 a spoje 3 a 5 linky 220054.

z důvodu navázání garantovaných přestupních vazeb v zastávce Lidice na spoje z a do Buštěhradu. Tento interval mezi spoji je vhodně doplňován spoji dalších linek a vybranými posilovými spoji této linky tak, aby v době zvýšené přepravní poptávky byla poskytnuta cestujícím dostatečně kvalitní nabídka přepravy.

U nočních spojů dochází pouze k drobné změně, a to zavedení zajištění všech spojů pro nástup i výstup cestujících do zastávky Hřebeč. Jako noční spoje jsem vybral spoje v nočních hodinách a vybrané večerní víkendové spoje, kde kvůli prodlouženému 60-ti minutovému intervalu na lince 220056 není možné zajistit garantovanou přestupní vazbu v zastávce Lidice. Vzhledem k výrazně odlišné trase nočních spojů od ostatních spojů na této lince by bylo také vhodné odlišné označení těchto spojů. Zde navrhuji 2 varianty, buď ponechání čísla A22, ale na transparentech²⁷ udávaného inverzně, světle na tmavém podkladu. Vzhledem k tomu, že se jedná o spoj z Prahy, kde jsou takto inverzně označovány všechny noční spoje PID, tak by toto označování mělo být pro cestující vžitě a pochopitelné. Nebo jako druhou možnost lze spoje převést na zcela novou linku, přidělit jim tím tedy i nové číslo.

Převedení jednotlivých spojů na jiné linky

Pro zjednodušení orientace cestujících navrhuji převedení školního posilového spoje č. 40 v trase Hřebeč – Kladno, „Autobusové nádraží, čas odjezdu ze zastávky Hřebeč v 7:30, na prodlouženou linku 220054. Tento spoj je nesystémový, jedná se o jediný spoj linky 220022, který není veden v celé trase z Kladna do Prahy či naopak.

Dále je z této linky převeden na linku 220025 spoj č. 23, čas odjezdu ze zastávky Kladno, „Autobusové nádraží v 13:05, který byl veden pouze do zastávky Praha, „Terminál 3. Tento spoj byl veden jako posila navážející pracovníky na letiště na 14. hodinu.

Navrhuji převést na linku 220056 posilový spoj č. 42, čas odjezdu ze zastávky Praha, „Dejvická v 9:45. Spoj byl veden v dopoledním sedle 20 minut po spoji č. 18.

Všechny převáděné spoje byly v rámci linky 220022 nesystémové, jednalo se o různé posilové spoje, které jsou provozovány pouze v pracovní dny, v případě spoje č. 40 dokonce

²⁷ Vycházím ze současného stavu, kdy na noční spoje této linky dopravce obvykle vypravuje autobusy s digitálními transparenty, příp. by bylo možné označení i klasickými cedulemi, kde by bylo bílé číslo linky na tmavě modrém pozadí.

pouze o dny školní výuky. Linka 220022 je chápána cestujícími jako standardní linka, která jezdí po celý týden stejně²⁸, proto jsem se snažil tyto spoje převést na jiné linky.

Zhodnocení změn na lince

Souhrn těchto změn by kromě výše uvedených přínosů na lince 220022 ušetřil také 98,2 km za 1 pracovní den. Přehled změn v ujetých kilometrech uvádím v Tabulce 9.

Tabulka 9 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220022

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
vedení denních spojů mimo Buštěhrad	- 1,3 km	26	- 33,8 km
vedení nočních spojů přes Hřebeč	+ 1,1 km	3	+ 3,3 km
převod spoje č. 23 na jinou linku	- 25,3 km	1	- 25,3 km
převod spoje č. 40 na jinou linku	- 7,3 km	1	- 7,3 km
převod spoje č. 42 na jinou linku	- 33,1 km	1	- 35,1 km
CELKOVÁ ZMĚNA			- 98,2 km

ZDROJ: autor

V sobotu, neděli či státem uznaný svátek je situace jiná, protože převáděné spoje nejsou v tyto dny provozovány, přehled uvádím v Tabulce 10.

Tabulka 10 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jednu sobotu, neděli či státem uznaný svátek po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220022

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
vedení denních spojů mimo Buštěhrad	- 1,3 km	22	- 28,6 km
vedení nočních spojů přes Hřebeč	+ 1,1 km	3	+ 3,3 km
CELKOVÁ ZMĚNA			- 25,3 km

ZDROJ: autor

²⁸ Výjimku tvoří 1 pár posilových spojů v ranní špičce č. 7 a 11 vedený pouze v pracovní dny a vedení nočních spojů.

3.2.2 Změny na lince 220024 a jejich zhodnocení

Dochází k drobnému posunu časových poloh většiny spojů tak, aby v úseku Kladno – Buštěhrad vznikl s linkou 220056 souhrnný interval ve špičce 15 minut.

Na této lince dochází pouze k jediné úpravě trasování spojů, a to je zavedení zajiždění vybraných večerních spojů na trase z Prahy do Kladna do zastávky Buštěhrad, „průmyslová zóna“ z důvodu potřeby odvozu pracovníků v pozdních večerních hodinách. Do zastávky by nově zajižděl spoj č. 30 v 18:15 a dále jeden spoj později, zde by se jednalo o možné časové polohy v 19:15 (spoj č. 34), 19:45 (spoj č. 36), 20:45 (spoj č. 38), příp. 22:45 (spoj č. 40), konkrétní spoj by byl určen až po dohodě se zaměstnavateli. Předpokládám, že by bylo zapotřebí zajiždění pouze jednoho z těchto čtyř navržených večerních spojů, proto dále ve výpočtu počítám pouze s jedním spojem. Spoje vedené přes zastávku Buštěhrad, „průmyslová zóna“ budou ze zastávky Buštěhrad, „u Kahance“ pokračovat ve své trase na křižovatku ulic Kladenská (silnice III/00715), Tyršova (silnice III/00719) a I/61, odkud budou pokračovat po Tyršově ulici (silnice III/00719) a následně po Třinecké ulici do zastávky Buštěhrad, „průmyslová zóna“, za zastávkou by v případě dohody se společností Martin Peroutka bylo možné otočení autobusu v areálu společnosti, jinak by spoje pokračovaly po Třinecké ulici na ulici Vrapickou (silnice III/00717), po níž by se vrátily zpět na Tyršovu ulici (silnice III/00719) a po té zpět na svou trasu do Kladna po silnici I/61. Ve výpočtu ujetých kilometrů počítám s touto delší vzdáleností. Tyto změny povedou k drobnému čtyřminutovému časovému posunu těchto spojů v úseku trasy za Buštěhradem.

Nové je zavedení garantovaných přestupů ze spoje č. 43 v zastávce Lidice na spoj č. 11 linky 220022 a na spoje č. 4 a 14 ze spojů č. 2 a 8 linky 220053 pro cesty z a do Buštěhradu. V případě přípoje od spoje č. 2 linky 220053 se jedná o přestup s 5-ti minutami čekání, protože poloha spoje na lince 220053 je posunuta dříve kvůli souhrnnému desetiminutovému rannímu intervalu z Hřebčičky do Kladna.

Zhodnocení změn na lince

Počet ujetých kilometrů na lince se zvýší o kilometry ujeté navíc v pracovní dny zajižděním vybraného spoje do zastávky Buštěhrad, „průmyslová zóna“, změnu ujetých kilometrů uvádím v Tabulce 11.

Tabulka 11 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220024

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
vedení spoje č. 32 a vybraného večerního spoje přes zastávku Buštěhrad, průmyslová zóna	+ 3,1 km	2	+ 6,2 km
CELKOVÁ ZMĚNA			+ 6,2 km

ZDROJ: autor

3.2.3 Změny na lince 220025 a jejich zhodnocení

Na linku 220025 je nově převeden a do trasy této linky upraven spoj č. 23 linky 220022. Časová poloha tohoto spoje byla upravena tak, aby došlo k provázání a vzniku garantovaného přestupu z tohoto spoje na spoj č. 5 linky 220053 v zastávce Lidice. Nově je spoj veden v 13:13 ze zastávky Kladno, „Autobusové nádraží“ jako spoj č. 5.

U spojů č. 2, čas odjezdu 14:05 ze zastávky Praha, „Terminál 3“, a č. 3, čas odjezdu v 5:48 ze zastávky Kladno, „Nám.Svobody“ dojde k drobným časovým posunům z důvodu prokladu spojů do intervalu a synchronizaci spojů na přestupní vazbu v zastávce Lidice.

Další změnou je zrušení páru spojů č. 4 a 5. Ve směru do Prahy je nabídka přepravy na letiště za spoj č. 4, čas odjezdu ze zastávky Kladno, „Nám.Svobody“ v 14:02 zajištěna spojem č. 25 linky 220022, čas odjezdu ze zastávky Kladno, „Nám.Svobody“ v 13:58. Ve směru z Prahy je místo spoje č. 5, čas odjezdu ze zastávky Praha, „Terminál 3“ v 15:05 veden v posunuté časové poloze spoj č. 16, nový čas odjezdu ze zastávky Praha, „Terminál 3“ v 15:08. Spojení z a do Buštěhradu je zajištěno garantovaným přestupem v zastávce Lidice.

Poslední změnou je převod spoje č. 8, čas odjezdu ze zastávky Praha, „Terminál 3“ v 18:05, na linku 220097.

Zhodnocení změn na lince

Počet ujetých kilometrů na lince se výrazně sníží, linka je v provozu pouze v pracovní dny, změnu ujetých kilometrů uvádím v Tabulce 12.

Tabulka 12 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220025

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
zrušení spojů č. 4 a 5	- 24,4 km	2	-48,8 km
převod spoje č. 8 na linku 220097	- 24,4 km	1	- 24,4 km
převod nového spoje č. 9	+ 24,4 km	1	+ 24,4 km
CELKOVÁ ZMĚNA			- 48,8 km

ZDROJ: autor

3.2.4 Změny na lince 220026 a jejich zhodnocení

Na lince 220026 dochází k drobným úpravám v časové poloze většiny spojů, jedná se spíše o minutové posuny tak, aby byl dodržen souhrnný interval s dalšími linkami, s nimiž má společnou trasu z Kladna do Hřebčí. S tím souvisí i převedení vybraných spojů z trasy do Dolan přes Velké Přítočno do trasy přes Hřebeč a naopak.

K výrazným změnám časových poloh spojů nemůže dojít, protože jsou pevně vázány na začátky a konce směn Řízení letového provozu, s.p. v Jenči, které výrazně přispívá na provoz na dané lince.

Zhodnocení změn na lince

Vzhledem k rozdílné délce tras přes Hřebeč a Velké Přítočno, dochází zde i ke změně ujetých kilometrů, její přehled na 1 pracovní den uvádím v Tabulce 13.

Tabulka 13 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220026

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
vedení spoje nově přes Hřebeč	+ 2,1 km	7	+ 14,7 km
vedení spoje nově přes Velké Přítočno	- 2,1 km	3	- 6,3 km
CELKOVÁ ZMĚNA			+ 8,4 km

ZDROJ: autor

Přehled změn v počtu ujetých kilometrů na jednu sobotu, neděli nebo státní svátek uvádím v Tabulce 14.

Tabulka 14 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jednu sobotu, neděli či státem uznaný svátek po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220026

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
vedení spoje nově přes Hřebeč	+ 2,1 km	5	+ 10,5 km
vedení spoje nově přes Velké Přítočno	- 2,1 km	3	- 6,3 km
CELKOVÁ ZMĚNA			+ 4,2 km

ZDROJ: autor

3.2.5 Nová linka 220036²⁹ a její zhodnocení

Tato nová linka slouží k dopravní obsluze obcí Hřebeč a Dolany, jedná se o doplňkové spoje, které na trase Kladno – Hřebeč doplňují interval v dopravních sedlech na 45 minut.

Trasa linky je polokružní přes zastávky Kladno,,Nám.Svobody – Kladno,,Gymnasium – Kladno,,Stítná – Kladno,,U Hvězdy – Kladno,,Pražská křiž. – Hřebeč (zastávka ve směru na Hřebeč,Netřeby) – Hřebeč,Netřeby – Hřebeč,Peklovy – Dolany,,II – Velké Přítočno,,ObÚ – Kladno,,Zdrav.stř. – Kladno,,Pražská křiž. – Kladno,,U Hvězdy – Kladno,,Stítná – Kladno,,Gymnasium – Kladno,,Nám.Svobody. Jízdní doby jsou obdobné jako u spojů na lince 220026.

Vzhledem k faktu, že v oblasti Kladna přímo blízké Hřebčiči a Dolanům (sídlíště Nové Kročehlavy) jsou na konečných zastávkách MHD Kladno,,OAZA, Kladno,,Okrsek 1 a Kladno,,Okrsek 4 ukončeny linky MHD, které sem přijíždí z centra, mohlo by dojít pouze k prodloužení jedné linky MHD vybranými spoji do trasy mnou navrhované nové linky 220036. V případě prodloužení vybrané linky MHD bych navrhoval linku č. 9 vzhledem k jejímu meziměstskému charakteru³⁰, kdy na linku jsou nasazovány autobusy vhodné pro meziměstský provoz. Spoje této linky vedené místo spojů linky 220036 by byly místo zakončení na točně Kladno,,Okrsek 4 trasou přes zastávku Kladno,,Meta po Arménské ulici

²⁹ Licenční číslo linky 220036 je nejbližší volné číslo.

³⁰ MAD Kladno,linka č.9: Kladno,Okrsek 4 – Slaný, přestože je linka vedena jako linka MAD Kladno č. 9, pokračuje z Kladna přes obce Vinařice, Třebichovice, Hrdlív, Těhul, Kvíc a Kvíček do Slaného.

vedeny po stejné trase jako navrhovaná linky 220036, pouze by obsluhovaly všechny zastávky na trase, tedy nejen zastávky běžně obsluhované spoji meziměstských linek. Byly by tedy vedeny polokružně v trase Slaný,,aut.nádr. – Kladno,,Pražská křiž. – Hřebeč – Dolany,,II – Kladno,,Pražská křiž. – Slaný,,aut.nádr. V následujících výpočtech nicméně s touto variantou nepočítám a počítám se spoji na nové lince 220036.

Na lince zavádím nové spoje:

- spoj č. 1: čas odjezdu v 8:43 ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody,
- spoj č. 3: čas odjezdu v 17:43 ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody,
- spoj č. 5: čas odjezdu v 20:43 ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody.

Všechny spoje jsou v provozu pouze v pracovní dny. Vzhledem k časové poloze spojů mimo přepravní špičky není problém najít autobus, který by mohl tyto spoje zajistit. Jednalo by se patrně o přejezdy z jiných linek, které jsou na této zastávce ukončeny.

Zhodnocení změn na lince

Zavedení těchto spojů dojde k navýšení ujetých kilometrů na této nové lince, kdy dosud zde nebyl provozován žádný spoj, výpočet ujetých kilometrů předkládám v Tabulce 15.

Tabulka 15 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220036

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
nové spoje č. 1, 3, 5	+ 15,1 km	3	+ 45,3 km
CELKOVÁ ZMĚNA			+ 45,3 km

ZDROJ: autor

3.2.6 Změny na lince 220052 a jejich zhodnocení

U spojů této linky dochází pouze k zavedení zajiždění vybraných spojů do zastávky Buštěhrad,,průmyslová zóna.

V ranní špičce bude do zastávky zajiždět pár spojů č. 1 a 2. Tyto spoje zajistí návoz pracovníků z Kladna a Buštěhradu na ranní směnu (spoj č. 1 příjezd v 6:45, spoj č. 2 příjezd v 7:15). Návoz a odvoz pracovníků z odpolední směny bude zajištěn spoji č. 3 a 6 linky. Spoj č. 3 přiveze pracovníky z Kladna v 13:39 a spoj č. 6 odveze pracovníky ze směny zpět do Kladna v 14:12.

Spoje budou zajíždět do zastávky z Tyršovy ulice (silnice III/00719) po Třinecké ulici, kterou projedou a budou pokračovat po Vrapické ulici (silnice III/717) ve své trase.

Zhodnocení změn na lince

Zajížděním výše uvedených spojů do zastávky Buštěhrad, průmyslová zóna dojde k mírnému navýšení počtu ujetých kilometrů na této lince, výpočet změn uvádím v Tabulce 16. Linka je v provozu pouze v pracovní dny, proto se o víkendu nijak nemění počet ujetých kilometrů.

Tabulka 16 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220052

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
spoje ve směru z Kladna	+ 0,9 km	2	+ 1,8 km
spoje ve směru do Kladna	+ 1,0 km	2	+ 2,0 km
CELKOVÁ ZMĚNA			+ 3,8 km

ZDROJ: autor

3.2.7 Změny na lince 220053 a jejich zhodnocení

Vzhledem k počtu cestujících, kteří využívají spoje linky 220053 k nástupu na zastávkách v Buštěhradu, navrhuji u této linky obdobnou změnu jako u denních spojů linky 220022, tedy nezajíždění spojů této linky do obce Buštěhrad a vedení linky z Hřebčiči po trase přes zastávky Hřebeč, pošta – Hřebeč, škola – Lidice, ObÚ – Lidice a dále po své trase do Tuchoměřic, spoje na lince budou také obsluhovat novou zastávku Makotřasy, Středoklucká V zastávce Lidice bude zaveden garantovaný přestup pro cesty z Buštěhradu do obcí na trase linky 220053 (Makotřasy, Středokluky, Tuchoměřice) a naopak.

Dochází k úpravě všech spojů do nové trasy linky. Polohy spojů jsou upraveny tak, aby došlo ve společné části trasy z Kladna do Středokluk, resp. Makotřas k prokladu se spoji linky 220022, resp. 220097.

Zhodnocení změn na lince

Změna vedení linky by přinesla úsporu 7 km za jeden pracovní den, tato linka je v provozu pouze v pracovní dny, o víkendové dny by se tedy číslo nijak nezměnilo. Výpočet změn v ujetých kilometrech předkládám v Tabulce 17.

Tabulka 17 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220053

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
vedení spojů mimo Buštěhrad	- 1,3 km	6	- 7,8 km
vedení spoje č. 8 po standardní trase linky	+ 0,8 km	1	+ 0,8 km
CELKOVÁ ZMĚNA			- 7,0 km

ZDROJ: autor

3.2.8 Změny na lince 220054 a jejich zhodnocení

Linka 220054 je tvořena dvěma školními spoji, přičemž ranní spoj č. 3 jede v trase Makotřasy,,náves – Lidice,,ObÚ – Buštěhrad,,u školy – Hřebeč, odkud dále pokračuje jako spoj č. 40 linky 220022 do Kladna. Pro zjednodušení navrhuji převedení spoje na tuto linku a sloučení se spojem č. 3 linky 220054. Linka 220054 bude vedena v trase Makotřasy,,náves – Lidice,,ObÚ – Buštěhrad,,u školy – Hřebeč – Kladno. Nově bude tento spoj obsluhovat také navrhovanou zastávku Makotřasy,,Lidická. Zároveň dojde i k mírné úpravě časové polohy spoje, nově bude čas odjezdu v 7:23 ze zastávky Makotřasy,,náves. Tímto posunutím dojde k prokladu a doplnění souhrnného intervalu 10 minut v ranní školní špičce z Hřebčičky do Kladna.

Zhodnocení změn na lince

Navýšení počtu kilometrů ujetých na této lince prodloužením spoje uvádím v Tabulce 18. Jedná se o školní spoj, o víkendové dny tedy k žádné změně nedochází.

Tabulka 18 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220054

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
prodloužení spoje č. 3	+ 7,3 km	1	+ 7,3 km
CELKOVÁ ZMĚNA			+ 7,3 km

ZDROJ: autor

3.2.9 Změny na lince 220056 a jejich zhodnocení

Na lince dochází k mírným časovým posunům spojů z důvodu úpravy na jednotný interval 30 minut, který je pouze v dopoledním sedle pracovních dnů prodloužen na 45 minut a ve večerním víkendovém sedle prodloužen na 60 minut.

Vzhledem k pravidelnému intervalu navrhuji upravit i časové polohy tak, aby spoje odjížděly z center vždy v zapamatovatelný čas, tedy v Praze z terminálu Praha,,Dejvická a v Kladně z nejvyužívanější zastávky pro nástup směr Praha Kladno,,Gymnasium vždy v celou a v půl.

Linka je provázána s další rychlou linkou tohoto dopravce z Kladna do Prahy 220055 (A55) Kladno – Praha, která jede přímo po silnici I/61 bez obsluhy nácestných zastávek. Proto bude třeba z důvodu zachování prokladu upravit časové polohy jednotlivých spojů i na této lince. Tuto úpravu už ale v rámci tvorby návrhu modelu dopravní obslužnosti neprovádím.

Dále dojde k navýšení počtu spojů na této lince z důvodu zachování celodenního intervalu 30 minut³¹ převodem vybraných víkendových spojů právě z linky 220055, tyto spoje budou upraveny do trasy linky 220056. Převedeny z linky 220055 budou ve směru z Kladna do Prahy víkendové spoje č. 15, 19 a 37 a ve směru z Prahy do Kladna spoje č. 4, 18, 22 a 38.

U vybraných spojů dochází ke vzniku garantované přestupní vazby v zastávce Lidice na a ze spojů linky 220022. Komplexní popis této přestupní vazby uvádím v kapitole 3.2.1 Změny na lince 220022 na straně 50.

Také je na linku z důvodu dodržení dopoledního intervalu z Prahy v pracovní dny převeden spoj č. 42 linky 220022. Spoj nově pojedje v trase linky 220056, v čase odjezdu 11:00 ze zastávky Praha,,Dejvická jako spoj č. 26.

Zhodnocení změn na lince

Přehled navýšení ujetých kilometrů v pracovní dny převedením spoje z linky 220022 uvádím v přehledu v Tabulce 19.

³¹ Výjimkou v tomto intervalu je pouze večerní sedlo, kdy je interval 60 minut, a ranní čas v 7:00 z Prahy, kdy není veden spoj na lince 220056, jako doplnění intervalu v tuto dobu pojedje spoj č. 8 linky 220097, čas odjezdu ze zastávky Praha,,Dejvická v 7:00.

Tabulka 19 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220056

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
nový převedený spoj č. 24	+ 27,7 km	1	+ 27,7 km
CELKOVÁ ZMĚNA			+ 27,7 km

ZDROJ: autor

Přehled navýšení ujetých kilometrů v sobotu, neděli a státem uznané svátky převedením spojů z linky 220055 uvádím v přehledu v Tabulce 20.

Tabulka 20 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jednu sobotu, neděli či státem uznaný svátek po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220056

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
převedení spoje z linky 220055	+ 0,6 km	7	+ 4,2 km
CELKOVÁ ZMĚNA			+ 4,2 km

ZDROJ: autor

3.2.10 Změny na lince 220097 a jejich zhodnocení

Spoje na lince jsou vedeny velmi chaoticky. Na lince navrhuji ponechat především spoje, které jedou přímo bez obsluhy obcí mikroregionu.

Trasu spojů vedených přes obce mikroregionu³² bych sjednotil do jedné standardní trasy, která je stejná jako navrhovaná trasa spojů na linkách 220022 a 220053 v úseku z Kladna do Lidic, odkud budou spoje pokračovat do zastávky Makotřasy, rozc. a dále ve své současné trase.

Směr Kladno – Praha

Ranní spoje č. 3, čas odjezdu ze zastávky Kladno, „Nám. Svobody“ v 5:05 jedoucí v pracovní dny a č. 7, čas odjezdu v 5:10 jedoucí v sobotu, neděli a státem uznané svátky nemají pro přepravu cestujících do obcí mikroregionu přílišný význam, ve stejnou dobu je

³² S výjimkou spoje č. 8, čas odjezdu v 7:00 ze zastávky Praha, „Dejvická“, který zůstává i nadále veden přes Buštěhrad.

v obdobné trase veden spoj č. 7 linky 220022, čas odjezdu ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody v 4:58. Tyto spoje nemohou být zrušeny, protože autobus z těchto spojů je zpět do Kladna z Prahy veden na spoji č. 4 linky 220097, čas odjezdu ze zastávky Praha,,Terminál 3 v 6:08³³. Proto navrhuji spojů č. 3 a 7 přímo z Kladna do Prahy bez zajíždění do obcí mikroregionu.

Spoj č. 9, čas odjezdu ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody v 5:47 navrhuji zachovat, trasa spoje bude změněna na standardní trasu spojů linky. Čas odjezdu spoje z důvodu souhrnného intervalu linek 220022, 220053 a 220097 posunuji na 5:43. Z Buštěhradu je v obdobnou dobu veden spoj č. 7 linky 220056, čas odjezdu ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody v 5:27, který je veden přes letiště, proto není potřeba vést tento spoj přes Buštěhrad.

Spoje č. 17, čas odjezdu ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody v 16:58 jedoucí v pracovní dny a č. 19, čas odjezdu ze zastávky Kladno,,Sítná v 17:15 jedoucí v sobotu, neděli a státem uznané svátky navrhuji také zrušit. Přepravní potřeba je dostatečně pokryta spojením č. 29 linky 220022, čas odjezdu ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody v 16:59.

Směr Praha – Kladno

Spoj č. 4 jedoucí v pracovní dny, a spoj č. 6 jedoucí v sobotu, neděli a státem uznané svátky, čas odjezdu ze zastávky Praha,,Terminál 3 v 6:07, budou nově sloučeny do jednoho spoje č. 4 jedoucího po všechny dny v týdnu, spoj bude veden po standardní trase linky. Nově bude odjíždět ze zastávky Praha,,Terminál 3 v 6:08, tím vznikne v zastávce Lidice garantovaná přestupní vazba na spoj č. 4 linky 220056 pro cestující do Buštěhradu. Posunutím spoje dojde také ke vzniku 30-ti minutového souhrnného intervalu linek v trase Lidice – Kladno přes Hřebeč.

Spoj č. 8 jedoucí v sobotu, neděli a státem uznané svátky, čas odjezdu ze zastávky Praha,,Dejvická v 6:50 bude jako jediný zachován ve své původní trase, nově bude obsluhovat i nácestné zastávky Makotřasy,,rozc. a Buštěhrad,,u Kahance. Vzhledem k požadavku letiště na spojení do všech dotčených obcí a absenci možnosti alternativního spojení v dané časové poloze pro odvoz pracovníků končících v oblasti letiště v 7 hodin není možné spoj vést po standardní trase, protože zde není možnost přepravy cestujících do Buštěhradu. Vzhledem k trase tohoto spoje vedené z terminálu Praha,,Dejvická a prokladu

³³ V současnosti je autobus využit na spoji č. 4, resp. 6 linky 220097, po provedení mnou navrhaných změn budou spoje sloučeny do jednoho spoje č. 4, který je v provozu po všechny dny v týdnu.

se spojí linky 220056 v obdobné trase na souhrnný interval 30 minut, navrhuji posun odjezdu spoje na čas odjezdu v 7:00.

Spoj č. 10 jedoucí v pracovní dny, čas odjezdu ze zastávky Praha,,Terminál 3 v 7:05, který je v současnosti veden ve stejné trase i časové poloze jako spoj č. 8, navrhuji nově vést po standardní trase spojů linky, v Kladně navrhuji prodloužení ze současné konečné zastávky Kladno,,Sítná do centra města na zastávku Kladno,,Nám.Svobody, odkud jsou dostupné školy v centru města. Navrhuji posunutí odjezdu na 7:08 ze zastávky Praha,,Terminál 3, tím vznikne v zastávce Lidice přestupní vazba na spoj č. 8 linky 220056 pro cestující do Buštěhradu. Spoj doplní souhrnný interval ranní interval 10 minut v pracovní dny z Hřebči do Kladna.

Spoj č. 16, čas odjezdu ze zastávky Praha,,Terminál 3 v 14:40 bude převeden na standardní trasu linky, nově bude odjíždět v 15:08. Tím vznikne přestupní vazba v zastávce Lidice na spoj č. 44 linky 220056 pro cestující do Buštěhradu a zároveň spoj doplní odpolední 30ti minutový interval v trase Makotřasy – Kladno přes Hřebeč.

Spoj č. 26, čas odjezdu v 18:10 ze zastávky Praha,,Terminál 1 bude zrušen. Převážnou potřebu dostatečně pokrývá spoj č. 30 linky 220022, čas odjezdu ze zastávky Praha,,Dejvická v 18:18. Spojení do Buštěhradu je zajištěno garantovaným přestupem v zastávce Lidice.

Na linku bude převeden spoj č. 8 linky 220025, čas odjezdu ze zastávky Praha,,Terminál 3 v 18:05. Vzhledem k dostatečné přepravní nabídce z letiště v danou dobu, kdy pro přepravu do obcí mikroregionu i Kladna je možné využít spoj č. 32 linky 220024, čas odjezdu ze zastávky Praha,,Zličín v 18:14, který je veden přes letiště a spoj č. 30 linky 220022, čas odjezdu ze zastávky Praha,,Dejvická v 18:18, bude nově spoj veden ze zastávky Praha,,Terminál 3 již v 17:38³⁴ jako spoj č. 2 této linky po standardní trase. Tím spoj doplní pravidelný 30ti minutový odpolední interval v pracovní dny z Hřebči do Kladna. Pro cestující do Buštěhradu bude garantován přestup v zastávce Lidice na spoj č. 58 linky 220056.

Zhodnocení změn na lince

Přehled změn v ujetých kilometrech uvádím v Tabulce 21.

³⁴ Odjezd spoje dříve je možný, autobus pro tento spoj přijede na zastávku Praha,,Terminál 3 právě v 17:38 jako spoj č. 31 linky 220023, dle současných plánů zde vyčkává na odvoz pracovníků po 18. hodině z letiště, tento odvoz je již ale nyní zajištěn jinými spoji.

Tabulka 21 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220097

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
nový převedený spoj č. 2	+ 24,6 km	1	+ 24,6 km
vedení spoje č. 3 přímo do Prahy	- 1,8 km	1	- 1,8 km
zrušení spoje č. 17	- 28,6 km	1	- 28,6 km
vedení spoje č. 10 po nové trase	+ 0,1 km	1	+ 0,1 km
vedení spoje č. 16 po nové trase	- 1,1 km	1	- 1,1 km
CELKOVÁ ZMĚNA			- 6,8 km

ZDROJ: autor

V sobotu, neděli či státem uznaný svátek je situace jiná, protože převáděné spoje nejsou v tyto dny provozovány, přehled uvádím v Tabulce 22.

Tabulka 22 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jednu sobotu, neděli či státem uznaný svátek po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220097

důvod změny	změna v ujetých kilometrech na 1 spoj	počet spojů, jichž se dotkne změna	výsledná změna v ujetých kilometrech
vedení spoje č. 7 přímo do Prahy	- 1,8 km	1	- 1,8 km
vedení spoje č. 9 po nové trase	+ 0,1 km	1	+ 0,1 km
zrušení spoje č. 19	- 22,0 km	1	- 22,0 km
zrušení spoje č. 26	- 28,6 km	1	- 28,6 km
CELKOVÁ ZMĚNA			- 52,3 km

ZDROJ: autor

3.3 Dokončení integrace do SID

Důležitým krokem je dokončení integrace všech linek v regionu do integrovaného systému SID. Současný stav integrace jsem popsal v kapitole 2.4 Středočeská integrovaná doprava na straně 35. Dle krajských plánů by mělo dokončení integrace oblasti dojít v letošním roce, tedy pravděpodobně v rámci celostátní změny jízdních řádů od 12.12.2010.

K dokončení integrace linek v této oblasti je třeba provést ještě zaintegrování linek 220056, 220058, 220078 a 220097. Integrována dle mého návrhu bude samozřejmě i nová

linka 220036. Pro dopravní obsluhu obcí mikroregionu bude nejvýznamnějším přínosem integrace linky 220056, dále pak při vedení spojů dle mého návrhu integrace linky 220036 a 220097. Výsledkem bude označování spojů těchto linek číslem linky a zavedení jednotného zónového tarifu, který je pro cestující s čipovou kartou přestupný. Právě zavedení tarifních opatření pro přestup je podmínkou uplatnění mého návrhu garantovaných přestupních vazeb v zastávce Lidice.

V současnosti je třeba především zvýšit informovanost cestujících o SID jako takové a především o výhodách, které jim v současnosti poskytuje. Mělo by dojít k zveřejňování informací o tarifu a výhodách na autobusových zastávkách i v autobusech samotných, kde by cestující našli v jasné a srozumitelné formě všechny potřebné informace, dále je třeba do budoucna dbát na jednotný vzhled všech součástí SID. Dalšími službami, kterými by SID mohla zvýšit komfort cestujících je například uvádění souhrnných jízdních řádů linek, které mají část trasy stejnou, v řešeném území jde o trasu Kladno – Hřebeč – Lidice – Makotřasy – Středokluky, kdy by mohl být uváděn souhrnný jízdní řád linek 220022, 220053 a 220097.

3.4 Celkové zhodnocení

Přínos každé jednotlivé změny uvádím u jednotlivých změn spojů. Celkový přínos je dán především vznikem vazeb mezi linkami, které umožní cestujícím využít garantované přestupy v zastávce Lidice, a zároveň díky nim došlo k prokladu vybraných linek ve stejných částech trasy tak, aby dohromady vytvářely souhrnný pravidelný interval. Tím dojde k výraznému zkvalitnění dopravní nabídky.

Celkové zhodnocení mnou navrhovaných změn v ujetých kilometrech v pracovní dny uvádím v Tabulce 23.

Tabulka 23 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn

změny na lince	změna v ujetých kilometrech
změny na lince 220022	- 98,2 km
změny na lince 220024	+ 6,2 km
změny na lince 220025	- 48,8 km
změny na lince 220026	+ 8,4 km
změny na lince 220036	+ 45,3 km
změny na lince 220052	+ 3,8 km
změny na lince 220053	- 7,0 km

změny na lince	změna v ujetých kilometrech
změny na lince 220054	+ 7,3 km
změny na lince 220056	+ 27,7 km
změny na lince 220097	- 6,8 km
CELKOVÁ ZMĚNA	- 62,1 km

ZDROJ: autor

Vyjdu-li z ceny jednoho kilometru 30,- Kč, pak výsledná úspora za 1 pracovní den je 1 863,- Kč. Po aplikaci mých návrhu tedy dojde k značné úspoře nákladů a zároveň výraznému zlepšení úrovně dopravní obslužnosti.

Víkendovou úsporu kilometrů uvádím v Tabulce 24.

Tabulka 24 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jednu sobotu, neděli nebo státem uznaný svátek po provedení mnou navrhovaných změn

změny na lince	změna v ujetých kilometrech
změny na lince 220022	- 25,3 km
změny na lince 220026	+ 4,2 km
změny na lince 220056	+ 4,2 km
změny na lince 220097	- 52,3 km
CELKOVÁ ZMĚNA	- 69,2 km

ZDROJ: autor

Výsledná úspora za sobotu, neděli či státem uznaný svátek vychází na 2 076,- Kč. Při provedení mnou navrhovaných změn tedy opět dojde k ještě významnější úspoře nákladů a zároveň zlepšení úrovně dopravní obslužnosti.

Z dlouhodobého pohledu dochází k výrazné úspoře nákladů, za jeden týden³⁵ dojde k úspoře 13 467,- Kč. Byly-li by mé návrhy provedeny např. před rokem 2010, kdy je 293 dní pracovních a 72 dní soboty, neděle a státem uznané svátky, došlo by k úspoře 695 331,- Kč³⁶.

³⁵ Standardním týdnem rozumím týden bez státních svátků, tedy 5 pracovních dnů, sobotu a neděli.

³⁶ V tomto výpočtu zanedbávám omezení jízdy vybraných spojů v období letních prázdnin.

ZÁVĚR

V práci se mi podařilo dosáhnout naplánovaného cíle, tedy sestavení takového modelu obsluhy řešeného území mikroregionu veřejnou hromadnou dopravou, který znamená pro občany mikroregionu výrazné zlepšení úrovně dopravní obslužnosti, a to při snížení celkových nákladů na její zajištění. Při konstrukci modelu dopravní obsluhy jsem se snažil postihnout především potřeby největších pravidelně dojíždějících skupin obyvatel, pracujících a žáků, mým záměrem bylo lépe reflektovat jejich požadavky.

Provedení změn, které navrhuji v mém modelu dopravní obsluhy, by samozřejmě bylo náročné, byla by potřeba součinnosti Krajského úřad Středočeského kraje, dotčených obecních úřadů, Městského úřadu Buštěhrad a všech dotčených dopravců. Vzhledem k faktu, že některé spoje nejsou objednávány v rámci závazku ZDO, ale dopravci je provozují na vlastní podnikatelské riziko, příp. dle objednávek jiných subjektů (obecní úřady, Řízení letového provozu, s.p., Letiště Praha, a.s.), jsou mé návrhy podmíněny především vznikem organizátora IDS³⁷, který bude nadále objednavatelem veškeré linkové dopravy v oblasti. Přes tohoto organizátora by byly nadále prováděny i objednávky dalších subjektů, tím by měl možnost organizovat a synchronizovat veškerou dopravní obsluhu. Věřím, že příhodné podmínky vzniknou právě v rámci budování SID v regionu. Jsem přesvědčen, že komplikace a náročné budování budou vyváženy přínosy, které by realizace mých návrhů přinesla v běžném životě občanům.

Důležitou součástí realizace mnou návrhů je podrobné a jasné informování cestujících o změnách, o možnosti přestupních vazeb, o její garanci a přijatých tarifních opatřeních. U spojů, kterých se přestupní vazby týkají, je třeba pochopitelně tuto informaci uvést do jízdních řádů linky.

Při dalším postupu by samozřejmě nestačily pouze změny navrhované v této práci, je třeba obdobným způsobem provést analýzy a následnou optimalizaci dopravní obsluhy všech ostatních území (mikroregionu) v dané oblasti. Přestože je třeba analyzovat jednotlivé oblasti jednotlivě, aby mohla být odhalena všechna jejich konkrétní specifika, je důležité vnímat celou oblast i komplexně a klást důraz na vazby mezi jednotlivými mikroregiony, aby nebyl potlačen síťový charakter dopravní obsluhy. Následně je třeba celkový pohled na všechny jednotlivé oblasti a z nich sestavit model dopravní obsluhy celého území kraje. Tento postup

³⁷ V literatuře bývá užíván i pojem koordinátor IDS.

by opět měl být proveden v rámci dokončení integrace celé oblasti Středočeského kraje do SID.

Tvorba SID je do budoucna nejvýznamnějším aspektem vývoje dopravní obslužnosti. V celé oblasti by se ovšem integrace měla týkat více problémů, než jen označení linek veřejné autobusové dopravy čísly pro snadnější orientaci a přestupním tarifem. Je třeba změnit celý přístup, mělo by dojít k integraci skutečně všech druhů dopravy, a to tak, aby si nadále nekonkurovaly, ale vzájemně se doplňovaly, aby byly schopny pokrýt všechny přepravní potřeby. Nikdy nedojde k přesunu všech cestujících z osobních automobilů do veřejné hromadné dopravy, v mnoha případech by to ani nebylo účelné, vždy budou existovat takové specifické přepravní potřeby, které veřejná hromadná doprava nemůže splnit nebo je jejich splnění ekonomicky nevýhodné. Proto je nutné přistoupit k celému problému IDS komplexně a v žádném případě nevynechávat ani individuální způsoby dopravy.

POUŽITÁ LITERATURA

- [1] SUROVEC, Pavel. *Technológia hromadnej osobnej dopravy: cestná a mestská doprava*. Žilina: Žilinská Univerzita, 1998. ISBN 80-7100-494-4
- [2] *Strategie rozvoje dobrovolného svazku obcí Mikroregion údolí Lidického potoka se sídlem v Buštěhradě*. Olovnice: Centrum pro zemědělské soustavy, 2002.
- [3] Český statistický úřad | ČSÚ [online]. Praha: Český statistický úřad, aktualizováno 10.10.2009 [citováno 2009-10-15]. Dostupný na WWW: <<http://www.czso.cz>>.
- [4] *Mapy.cz* [online]. Praha: PLANstudio, [citováno 2009-11-27]. Dostupný na WWW: <<http://www.mapy.cz>>.
- [5] *Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. Praha: Ředitelství silnic a dálnic ČR, [citováno 2010-03-01]. Dostupný na WWW: <<http://www.rsd.cz>>.
- [6] *Portál CIS JŘ* [online]. Praha: CHAPS, Ministerstvo dopravy ČR, aktualizováno 02.03.2010 [citováno 2010-03-04]. Dostupný na WWW: <<http://www.portal.idos.cz>>.
- [7] *Středočeský kraj* [online]. Praha: Krajský úřad Středočeského kraje, [citováno 2010-04-02]. Dostupný na WWW: <<http://www.kr-stredocesky.cz>>.
- [8] *CZECH Point* [online]. Praha: Ministerstvo vnitra ČR, [citováno 2009-11-07]. Dostupný na WWW: <<http://www.czechpoint.cz>>.

Právní předpisy:

- [9] *Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.*
- [10] *Zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.*
- [11] *Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.*
- [12] *Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.*
- [13] *Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.*
- [14] *Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.*
- [15] *Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.*
- [16] *Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou*

provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

- [17] *Zákon č. 103/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.*
- [18] *Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.*
- [19] *Narižení vlády 493/2004 Sb., které Vláda narižuje k provedení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb. a zákona č. 103/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti.*
- [20] *Vyhláška č. 50/1998 Sb. Ministerstva dopravy a spojů podle § 19b odst. 5 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě.*
- [21] *Vyhláška č. 175/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů podle § 37 odst. 7 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., (zákon o dráhách), podle § 18b odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., (zákon o silniční dopravě) a podle § 761, 763, 766, 768, 769, 770, 772, 773 a 879a občanského zákoníku, o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.*
- [22] *Vyhláška č. 388/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 150/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy.*
- [23] *Vyhláška č. 478/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 55/2003 Sb.*
- [24] *Cenový Věstník – Výměr Ministerstva financí ČR č. 01/2010 ze dne 8. prosince 2009, kterým se vydává Seznam zboží s regulovanými cenami.*

Údaje o obcích:

- [25] *Město Buštěhrad – Oficiální web Městského úřadu Buštěhrad* [online]. Buštěhrad: Městský úřad Buštěhrad, [citováno 2009-10-18]. Dostupný na WWW: <<http://www.mestobustehrad.cz>>.
- [26] *Informační stránky obce Dolany u Kladna* [online]. Dolany: Obecní úřad Dolany, [citováno 2009-10-18]. Dostupný na WWW: <<http://www.dolany-kladno.cz>>.
- [27] *Obec Hřebeč* [online]. Hřebeč: Obecní úřad Hřebeč, [citováno 2009-10-18]. Dostupný na WWW: <<http://www.hrebec.cz>>.
- [28] *Oficiální stránky obce Lidice* [online]. Lidice: Obecní úřad Lidice, aktualizováno 02.10.2009 [citováno 2009-10-18]. Dostupný na WWW: <<http://www.obec-lidice.cz>>.
- [29] *Oficiální stránky obce Makotřasy – Obec Makotřasy* [online]. Makotřasy: Obecní úřad Makotřasy, aktualizováno 05.09.2009 [citováno 2009-10-18]. Dostupný na WWW: <<http://www.makotrasy.cz>>.

Údaje o institucích:

- [30] *ZŠ a MŠ Oty Pavla Buštěhrad* [online]. Buštěhrad: ZŠ a MŠ Oty Pavla Buštěhrad, [citováno 2010-02-23]. Dostupný na WWW: <<http://www.zsbustehrad.cz>>.
- [31] *Základní umělecká škola Buštěhrad* [online]. Buštěhrad: ZUŠ Buštěhrad, [citováno 2010-02-23]. Dostupný na WWW: <<http://www.zusbustehrad.cz>>.
- [32] KOMÁRKOVÁ, Věra. *Výroční zpráva za školní rok 2008/2009*. Hřebeč: Masarykova jubilejní základní škola Hřebeč, 2009.
- [33] *Mateřská školka Valentýnka Hřebeč* [online]. Hřebeč: Mateřská školka Valentýnka Hřebeč, [citováno 2010-02-23]. Dostupný na WWW: <<http://www.msvalentynkahrebec.cz>>.
- [34] *Mateřská školka Lidice* [online]. Lidice: Mateřská školka Lidice, [citováno 2010-02-24]. Dostupný na WWW: <<http://www.ms-lidice.cz>>.

Údaje o zaměstnavatelích:

- [35] *Evropská databanka – databáze firem, českém firmy, vyhledávání firem* [online]. Brno: Evropská databanka, [citováno 2009-10-15]. Dostupný na WWW: <<http://www.edb.cz>>.
- [36] *Roman Feda – ocelové konstrukce* [online]. Hřebeč: FEDA – ocelové konstrukce, [citováno 2010-02-22] Dostupný na WWW: <<http://www.rfeda.cz>>.

- [37] *Chýský V & M* [online]. Hřebeč: Chýský V & M, [citováno 2010-02-22] Dostupný na WWW: <<http://www.chyskyvm.cz>>.
- [38] *Cigánik nábytek – výroba nábytku, dřevěný nábytek, kuchyně* [online]. Makotřasy: Cigánik nábytek, [citováno 2010-02-22] Dostupný na WWW: <<http://www.ciganik.cz>>.
- [39] *ŠtěpánekAuto* [online]. Buštěhrad: ŠtěpánekAuto, [citováno 2010-02-22] Dostupný na WWW: <<http://www.stepanekauto.cz>>.
- [40] *Svět tisku* [online]. Praha: Svět tisku, [citováno 2010-02-22] Dostupný na WWW: <<http://www.svettisku.cz>>.

Interní materiály:

- [41] *Interní materiály společnosti ČSAD MHD Kladno, a.s.*
- [42] *Výpisy z knih licencí Krajského úřadu Středočeského kraje.*

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Počet a struktura obyvatel jednotlivých obcí mikroregionu	16
Tabulka 2 Umístění školských zařízení v mikroregionu a počet dětí tato zařízení navštěvující	17
Tabulka 3 Počty cestujících v městě Buštěhrad vyjíždějících do zaměstnání	19
Tabulka 4 Počty cestujících v obci Dolany vyjíždějících do zaměstnání	19
Tabulka 5 Počet cestujících v obci Hřebeč vyjíždějících do zaměstnání.....	20
Tabulka 6 Počet cestujících v obci Lidice vyjíždějících do zaměstnání	20
Tabulka 7 Počet cestujících v obci Makotřasy vyjíždějících do zaměstnání	21
Tabulka 8 Linky obsluhující obce mikroregionu	28
Tabulka 9 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220022	53
Tabulka 10 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jednu sobotu, neděli či státem uznaný svátek po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220022	53
Tabulka 11 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220024	55
Tabulka 12 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220025	56
Tabulka 13 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220026	56
Tabulka 14 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jednu sobotu, neděli či státem uznaný svátek po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220026	57
Tabulka 15 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220036	58
Tabulka 16 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220052	59
Tabulka 17 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220053	60

Tabulka 18 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220054	60
Tabulka 19 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220056	62
Tabulka 20 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jednu sobotu, neděli či státem uznaný svátek po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220056	62
Tabulka 21 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220097	65
Tabulka 22 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jednu sobotu, neděli či státem uznaný svátek po provedení mnou navrhovaných změn na lince 220097	65
Tabulka 23 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jeden pracovní den po provedení mnou navrhovaných změn	66
Tabulka 24 Výpočet změn v ujetých kilometrech za jednu sobotu, neděli nebo státem uznaný svátek po provedení mnou navrhovaných změn	67

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek I Mapa Středočeského kraje (administrativní členění) - s vyznačením území mikroregionu údolí Lidického potoka	11
Obrázek II Mapa obcí mikroregionu údolí Lidického potoka a jejich nejbližší okolí (řešené obce jsou zvýrazněny červeně).....	12
Obrázek III Turistická mapa mikroregionu s vyznačenými vrstevnicemi	15
Obrázek IV Výřez území mikroregionu ze silniční a dálniční mapy Středočeského kraje	23
Obrázek V Mapa Buštěhradu s vyznačenými zastávkami včetně nově navrhované zastávky Buštěhrad, „průmyslová zóna, významnými zaměstnavateli a dalšími body významnými pro dopravní obsluhu	42
Obrázek VI Mapa Dolan s vyznačenými zastávkami, významným zaměstnavatelem a obecním úřadem	44
Obrázek VII Mapa Hřebčí s vyznačenými zastávkami včetně zastávek nově navrhovaných, významnými zaměstnavateli a pobočkou České pošty	45
Obrázek VIII Mapa lokality Peklovy s vyznačenou zastávkou Hřebeč, Netřeby, nově navrhovanou zastávkou Hřebeč, Peklovy a významnými zaměstnavateli v této lokalitě	46
Obrázek IX Mapa Lidic s vyznačenou zastávkou Lidice, „ObÚ, přesunem zastávky Lidice, oběma místy Památníku Lidice a dalšími body významnými pro dopravní obsluhu.....	47
Obrázek X Mapa Makotřas s vyznačenými zastávkami, návrhy nových zastávek, významným zaměstnavatelem a obecním úřadem	49

SEZNAM ZKRATEK

Czech POINT	Český Podací Ověřovací Informační Národní Terminál,
ČSAD	Československá automobilová doprava do 1950, od 1950 Československá státní automobilová doprava, národní podnik, v letech 1990 až 1994 opět Československá automobilová doprava, u jmen privatizovaných společností provozujících svou činnost po roce 1994 zkratka symbolizuje autobusového, příp. nákladního silničního přepravce,
DSO	dobrovolný svazek obcí,
EDB	Evropská databanka firem na internetu,
hl. m.	hlavní město,
I/	silnice první třídy číslo,
II/	silnice druhé třídy číslo,
III/	silnice třetí třídy číslo,
IDS	integrováný dopravní systém,
MAD	městská autobusová doprava,
MHD	městská hromadná doprava,
MÚK	mimoúrovňová křižovatka,
odst.	odstavec,
R6	rychlostní silnice číslo 6,
R7	rychlostní silnice číslo 7,
SID	Středočeská integrovaná doprava,
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
VLAD	veřejná linková autobusová doprava.

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1 Přehled zaměstnavatelů v mikroregionu

Příloha 2 Legislativa a definice pojmů

Příloha 3 Časové a kilometrické vzdálenosti mezi zastávkami

Příloha 4 Mapy obcí se zastávkami a významnými body pro dopravní obsluhu

Příloha 5 Podrobná analýza jednotlivých linek VLAD

Příloha 6 Přehled odjezdů autobusů mezi obcemi mikroregionu a centry Kladno, Praha

Příloha 7 Současný jízdní řád linky 220022 (A22) Kladno – Středokluky – Praha

Příloha 8 Současný jízdní řád linky 220024 (A24) Kladno – Praha, Zličín

Příloha 9 Současný jízdní řád linky 220025 (A25) Kladno – Praha, Terminál 3

Příloha 10 Současný jízdní řád linky 220026 (A26) Kladno – Hřebeč – Dobrovíz – Jeneč, vysílací středisko

Příloha 11 Současný jízdní řád linky 220052 (A52) Kladno – Stehelčevy – Středokluky

Příloha 12 Současný jízdní řád linky 220053 (A53) Kladno – Středokluky – Tuchoměřice

Příloha 13 Současný jízdní řád linky 220054 (A54) Makotřasy – Buštěhrad – Hřebeč

Příloha 14 Současný jízdní řád linky 220056 (A56) Kladno – Buštěhrad – Praha

Příloha 15 Současný jízdní řád linky 220058 Slaný – Brandýsek – Praha

Příloha 16 Současný jízdní řád linky 220078 Slaný – Smečno – Praha

Příloha 17 Současný jízdní řád linky 220097 Kladno – Praha, Terminál 3

Příloha 18 Výňatky z mnou navrhovaných jízdních řádů

Příloha č. 1 – Přehled zaměstnavatelů v mikroregionu

Zaměstnavatele člením dle počtu zaměstnanců do kategorií tak, jak uvedli v databázi Evropské databanky firem na internetu (dále jen EDB). U zaměstnavatelů, kteří uvádí přesnější údaj o počtu zaměstnanců na své webové prezentaci, tento údaj uvádím, ostatní zaměstnavatelé tento údaj na svých webových stránkách nemají, příp. vůbec nemají webovou prezentaci.

Buštěhrad

Největším zaměstnavatelem celého mikroregionu je tiskárna a polygrafická výroba Martin Peroutka.

1. Martin Peroutka – tiskárna a polygrafická výroba:

- Třinecká 674, Buštěhrad,
- v databázi EDB spadá do kategorie 101 – 500 zaměstnanců, ve své webové prezentaci bližší číslo neuvádí, v rozhovoru pro Svět tisku v roce 2004 uvedl počet zaměstnanců 240.

Zaměstnavatelé ve městě Buštěhrad, kteří spadají do kategorie 26 – 100 zaměstnanců:

2. Městský úřad Buštěhrad:

- Hřebečská 660, Buštěhrad,

3. Základní škola a mateřská škola Oty Pavla a školní jídelna:

- Tyršova 77, Buštěhrad,
- dle webové prezentace přibližně 40 zaměstnanců.

Další zaměstnavatelé s počtem zaměstnanců 5 – 25.

4. ŠtěpánekAuto – autobazar:

- Kladenská 683, Buštěhrad,
- dle webové prezentace společnosti přibližně 25 zaměstnanců,

5. PharmDr. Milan Eisner – lékárna:

- Hřebečská 677, Buštěhrad,

6. Gama Kladno, v.o.s. – velkoobchod a maloobchod náhradními díly do nákladních vozidel:

- Kladenská 114, Buštěhrad,

7. Helena Froňková – nákladní autodoprava:
 - Lidická 652, Buštěhrad,
8. Jiří Čermák – kovovýroba:
 - Náměstí 93, Buštěhrad,
9. MAX stavební, a.s. – stavby, rekonstrukce:
 - Kladenská 683, Buštěhrad,
10. Emottrans spol. s r.o. – celní služby:
 - Hřebečská 677, Buštěhrad,
11. Houska & Douda, spol. s r.o. – pasířství, restaurátorství:
 - Oty Pavla 246, Buštěhrad,
12. Základní umělecká škola:
 - Hradní 3, Buštěhrad,
13. Aviplast spol. s r.o. – výroba plastových výrobků:
 - Tyršova 34/442, Buštěhrad.

Dolany

V Dolanech sídlí dle EDB pouze jediná firma, a tou je BAGETTE s.r.o., Dolany č. 71, která spadá do kategorie 6 – 25 zaměstnanců, na svých webových stránkách tento počet nijak nespecifikuje.

Hřebeč

Zaměstnavatelé, kteří jsou zařazeni v kategorii 5 – 25 zaměstnanců:

1. Roman Feda – ocelové konstrukce:
 - Peklov 474, Hřebeč,
 - dle webové prezentace společnosti přibližně 20 zaměstnanců,
2. Tercius Bohemia s.r.o. – velkoobchod domácími potřebami:
 - Peklov 474, Hřebeč,
3. František Zaťko – Pila Hřebeč:
 - Kladenská 27, Hřebeč,
4. Václav Chýský V & M – klempířství, pokrývačství, tesařství:
 - Jana Opletala 108, Hřebeč,
 - dle webové prezentace společnosti 13 zaměstnanců,
5. Masarykova jubilejní základní škola Hřebeč:

- Školská 262, Hřebeč,
 - dle výroční zprávy za rok 2009 celkem 21 zaměstnanců,
6. Mateřská škola Valentýnka:
- Školská 262, Hřebeč,
7. Obecní úřad Hřebeč:
- nám. Draha 75, Hřebeč.

Lidice

Jediným významnějším zaměstnavatelem v Lidicích je Památník Lidice, příspěvková organizace Ministerstva kultury, Tokajická 152, Lidice, spadající do kategorie 5 – 25 zaměstnanců:

Makotřasy

Jediným významnějším zaměstnavatelem v této obci je společnost Cigánik nábytek s.r.o., Makotřasy č. 133, která spadá do kategorie 6 – 25 zaměstnanců, na svých webových stránkách uvádí 7 zaměstnanců.

Příloha č. 2 – Legislativa a definice pojmů

Před samotnou analýzou dopravní obslužnosti je třeba vymezit legislativní rámec dané problematiky a definovat pojmy, které jsou v průběhu analýzy užívány.

1 Legislativa

Zde bych chtěl v krátkosti uvést přehled právních předpisů z oblasti silniční dopravy. Tyto předpisy jsou závazné pro všechny, kteří se na zajištění dopravní obslužnosti podílejí. Uvádím pouze předpisy silniční, protože drážní doprava v obcích regionu není zastoupena.

1.1 Všeobecně závazné právní předpisy

Pro všechny subjekty jsou samozřejmě závazné i další právní předpisy, které nesouvisí přímo se silniční dopravou, mezi tyto patří především:

- **zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník**, ve znění pozdějších předpisů – zákon obsahuje základy soukromého práva hmotného, pro tuto práci je důležitá především smlouva o přepravě osob¹ a smlouva o přepravě nákladu² a společná ustanovení ke smlouvám o přepravě³,
- **zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník**, ve znění pozdějších předpisů – zákon upravuje obchodní právo, pro tuto práci je důležitá především smlouva o provozu dopravních prostředků⁴,
- **zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce**, ve znění pozdějších předpisů – jej upravující Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.

1.2 Vnitrostátní právní předpisy z oblasti silniční dopravy

Základními právními předpisy jsou zákony:

¹ Část osmá: Závazkové právo, hlava XII.: Smlouvy o přepravě, oddíl I.: Smlouva o přepravě osob (§ 760 - § 764).

² Část osmá: Závazkové právo, hlava XII.: Smlouvy o přepravě, oddíl II.: Smlouva o přepravě nákladu (§ 765 - § 771).

³ Část osmá: Závazkové právo, hlava XII.: Smlouvy o přepravě, oddíl III.: Společná ustanovení ke smlouvám o přepravě (§ 772 - § 773).

⁴ Část třetí: Obchodní závazkové vztahy, hlava II.: Zvláštní ustanovení o některých obchodních závazkových vztazích, díl XVI.: Smlouva o provozu dopravního prostředku (§ 638 - § 641).

- **zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů – v tomto zákoně a s ním souvisejících vyhláškách jsou upraveny kategorie pozemních komunikací, jejich zpoplatňování, vlastnictví a podmínky užívání,
- **zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)**, ve znění pozdějších předpisů – zákon upravuje druhy a kategorie vozidel, sledování technické způsobilosti a registraci vozidel,
- **zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů**, ve znění pozdějších předpisů – zákon řeší problematiku řídičských průkazů, odborné způsobilosti k řízení, zdravotní způsobilost k řízení a autoškoly,
- **zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)**, ve znění pozdějších předpisů – zákon se zabývá podmínkami jízdy na pozemních komunikacích, upravuje mimo jiné pravidla silničního provozu,
- **zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě⁵**, ve znění pozdějších předpisů – zákon popisuje podmínky provozování silniční dopravy, zabývá se problematikou jízdních řádů, prokazatelnou ztrátou v silniční dopravě, přepravním řádem, prokazováním finanční způsobilosti a kontrolami způsobilosti,
- **zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů – definuje Ministerstvo dopravy ČR a Policii ČR jako orgány vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Ke každému zákonu se dále váže mnoho novelizujících zákonů, vyhlášek, prováděcích vyhlášek a případných úplných znění. Z těchto doplňujících právních předpisů uvádím pouze vybrané, které mají přímou souvislost s problematikou dopravní obslužnosti:

⁵ Zákon v úplném znění nově publikován jako zákon č. 1/2001 Sb.

- **vyhláška č. 478/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů⁶** – tato vyhláška upravuje způsob vedení záznamu o době řízení vozidla⁷, bezpečnostní přestávky a záznamy o provozu vozidla, podmínky pro vydání povolení k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby a postup při žádosti o toto povolení, označení vozidel obchodním jménem, odbornou způsobilost a způsob a podmínky jejího získání a podmínky provozování taxislužby,
- **vyhláška č. 388/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy⁸** – tato vyhláška popisuje způsob zpracování a obsah jízdních řádů veřejné linkové dopravy a povinnosti s tím související, především zasílání informací do Celostátního informačního systému⁹,
- **vyhláška č. 50/1998 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě¹⁰** - vyhláška upravuje prokazatelnou ztrátu a přiměřený zisk a státní odborný dozor nad touto oblastí,
- **nařízení vlády č. 493/2004 Sb.¹¹, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti,**
- **vyhláška č. 175/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu¹²** - vyhláška stanoví podmínky pro přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat ve veřejné drážní osobní dopravě a ve

⁶ Vyhláška č. 478/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 55/2003 Sb.

⁷ V § 1 odst. 9 umožňuje ve vnitrostátní linkové osobní dopravě vést zjednodušený záznam.

⁸ Vyhláška č. 388/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 150/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy.

⁹ Celostátní informační systém o jízdních řádech je informační systém obsahující informace o přepravním spojení, který vede pro potřeby veřejnosti Ministerstvo dopravy nebo jím pověřená právnická osoba; tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část první: Úvodní ustanovení, § 2: Základní pojmy, odst. 18.

¹⁰ Vyhláška č. 50/1998 Sb. Ministerstva dopravy a spojů podle § 19b odst. 5 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě.

¹¹ Nařízení vlády 493/2004 Sb., které Vláda nařizuje k provedení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb. a zákona č. 103/2004 Sb. kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti.

¹² Vyhláška č. 175/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů podle § 37 odst. 7 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., (zákon o dráhách), podle § 18b odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., (zákon o silniční dopravě) a podle § 761, 763, 766, 768, 769, 770, 772, 773 a 879a občanského zákoníku, o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

veřejné silniční osobní dopravě, včetně podmínek pro plnění jedné přepravní smlouvy více dopravci (dále jen "přepravní řád")¹³.

Tento přehled předpisů není úplný, ale vybral jsem pouze ty předpisy, které považuji za stěžejní a které přímo souvisí s tématem této práce.

2 Definice pojmů

Užívám obvyklé definice pojmů, které plynou z výše uvedených legislativních předpisů, příp. všeobecně užívané definice.

Doprava je

- a) úmyslný pohyb dopravních prostředků po dopravních cestách nebo činnost dopravních zařízení,
- b) odvětví národního hospodářství, které obstarává přepravu a uskutečňuje přemísťování osob a nákladů.

Přeprava je přemístění (přemísťování) osob a věcí jako výsledek dopravy.

Doprava pro cizí potřeby je doprava, při níž vzniká právní vztah mezi provozovatelem dopravního prostředku nebo dopravního zařízení a organizací nebo osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje.

Veřejná doprava je doprava pro cizí potřeby provozovaná k uspokojování obecných přepravních potřeb a přístupná pro každého podle předem vyhlášených pravidel.

Veřejná hromadná doprava je veřejná doprava zajišťující hromadnou přepravu osob.

Silniční doprava je souhrn činností, jimiž se zajišťuje přeprava osob (linková osobní doprava, kyvadlová doprava, příležitostná osobní doprava, taxislužba), zvířat a věcí (nákladní doprava) vozidly, jakož i přemísťování vozidel samých po dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a volném terénu.¹⁴

¹³ Jedná se o tzv. podrobné přepravní podmínky v hierarchii 1. Základní přepravní podmínky (Smlouva o přepravě osob z Občanského zákoníku) – 2. Podrobné přepravní podmínky (tato vyhláška) – 3. Smluvní přepravní podmínky (vyhlašovány dopravcem či organizátorem IDS); tato vyhláška je vázána na silniční i drážní dopravu vzhledem k potřebě stejného předpisu pro IDS.

¹⁴ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část první: Úvodní ustanovení, § 2: Základní pojmy, odst. 1.

Silniční doprava pro cizí potřeby je doprava, při níž vzniká mezi provozovatelem silniční dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, závazkový vztah, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí.¹⁵

Vnitrostátní silniční doprava je doprava, kdy výchozí místo, cílové místo a celá dopravní cesta leží na území jednoho státu.¹⁶

Linková osobní doprava je pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase dopravní cesty, při kterém cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách. Linkovou osobní dopravu lze provozovat formou veřejné linkové dopravy nebo formou zvláštní linkové dopravy, a to jako vnitrostátní nebo mezinárodní. Přitom se rozumí

- a) **veřejnou linkovou dopravou** doprava, při které jsou přepravní služby nabízeny podle předem vyhlášených podmínek a jsou poskytovány k uspokojování přepravních potřeb; pokud je doprava uskutečňována pro potřeby města a jeho příměstských oblastí, jedná se o městskou autobusovou dopravu,
- b) **zvláštní linkovou dopravou** doprava určených vybraných skupin cestujících s vyloučením ostatních osob.¹⁷

Linkou je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu, a spojem je dopravní spojení v rámci linky, které je časově a místně určené jízdním řádem.¹⁸

Spoj je jízdním řádem nebo jinak časově a místně určená jednotlivá přepravní spojení mezi určitými místy v rámci pravidelné dopravní obsluhy těchto míst. Jako spoj chápeme jízdu vozidla z místa na lince, kde je stanovený první nástup cestujících do vozidla, do jiného místa na lince, kde je stanoven výstup všech cestujících. Tato místa jsou nazývána **konečné**

¹⁵ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část první: Úvodní ustanovení, § 2: Základní pojmy, odst. 3.

¹⁶ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část první: Úvodní ustanovení, § 2: Základní pojmy, odst. 4.

¹⁷ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část první: Úvodní ustanovení, § 2: Základní pojmy, odst. 6.

¹⁸ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část první: Úvodní ustanovení, § 2: Základní pojmy, odst. 11.

zastávky linky. Místa na lince stanovená pro nástup a výstup cestujících mezi těmito konečnými zastávkami se nazývají **mezilehlé zastávky**.¹⁹

Provozovatel silniční dopravy (dále jen "**dopravce**") je právnická nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu podle tohoto zákona. Tuzemský dopravce je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo právnická osoba se sídlem v České republice, která provozuje dopravu silničními motorovými vozidly, kterým byla přidělena státní poznávací značka Českou republikou. Zahraniční dopravce je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo právnická osoba se sídlem mimo území České republiky, která provozuje dopravu silničními motorovými vozidly, kterým byla přidělena státní poznávací značka cizím státem.²⁰

Integrovanou dopravou se rozumí zajišťování dopravní obslužnosti území veřejnou osobní dopravou jednotlivými dopravci v silniční dopravě společně nebo dopravci v silniční dopravě společně s dopravci v jiném druhu dopravy nebo jedním dopravcem provozujícím více druhů dopravy, pokud se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle smluvních přepravních a tarifních podmínek.²¹

Integrovaný dopravní systém (dále jen „**IDS**“) je systém dopravní obsluhy určitého uceleného území veřejnou dopravou zahrnující více druhů dopravy (např. městskou, regionální, železniční apod.) nebo linky více dopravců, jestliže jsou cestující v rámci tohoto systému přepravováni podle jednotných přepravních a tarifních podmínek.

Tarif v silniční dopravě je sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití.²²

Dopravními úřady podle tohoto zákona (zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů) jsou krajské úřady. Pro městskou autobusovou dopravu je dopravním úřadem Magistrát hlavního města Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Pro taxislužbu je dopravním úřadem v hlavním městě

¹⁹ Definice vychází ze zdroje [1], strana 52, upravil a do češtiny přeložil autor.

²⁰ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část první: Úvodní ustanovení, § 2: Základní pojmy, odst. 12.

²¹ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část první: Úvodní ustanovení, § 2: Základní pojmy, odst. 14.

²² Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část první: Úvodní ustanovení, § 2: Základní pojmy, odst. 21.

Praze Magistrát hlavního města Prahy, ve statutárních městech magistráty těchto měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností.²³

Licence k provozování linkové osobní dopravy (dále jen "**licence**") je povolení k provozu dopravy na lince, pro kterou je licence udělena. Licence je udělována příslušným dopravním úřadem nebo Ministerstvem dopravy, jedná-li se o mezinárodní linkovou dopravu. Dopravce, který má koncesi nebo povolení k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby a hodlá provozovat linkovou osobní dopravu, může zahájit její provoz pouze na základě udělené dopravním úřadem.²⁴

Veřejným zájmem v oblasti veřejné osobní dopravy se rozumí zájem státu na zajištění základních přepravních potřeb obyvatel. O uplatnění veřejného zájmu při zabezpečování dopravní obslužnosti rozhoduje příslušný orgán státní správy nebo samosprávy.²⁵

Dopravní obslužností se rozumí zajištění dopravních potřeb občanů na území kraje nebo státu ve veřejném zájmu.²⁶

Základní dopravní obslužností území kraje je zajištění přiměřené dopravy po všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a do zaměstnání, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale únosnému rozvoji tohoto územního obvodu.²⁷

Ostatní dopravní obslužností je zajištění dopravních potřeb územního obvodu obce nad rámec základní dopravní obslužnosti území kraje. Na zajištění ostatní dopravní

²³ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část první: Úvodní ustanovení, § 2: Základní pojmy, odst. 22.

²⁴ Tato definice vychází ze zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část druhá: Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, hlava II.: Zvláštní podmínky pro osobní dopravu, Linková osobní doprava, § 10.

²⁵ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část první: Úvodní ustanovení, § 2: Základní pojmy, odst. 19.

²⁶ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část první: Úvodní ustanovení, § 2: Základní pojmy, odst. 20.

²⁷ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část druhá: Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, hlava II.: Zvláštní podmínky pro osobní dopravu, § 19a: Dopravní obslužnost, odst. 1.

obslužnosti uzavírá obec s dopravcem závazek veřejné služby a hradí ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním závazků veřejné služby.²⁸

Závazek veřejné služby ve veřejné linkové dopravě vzniká na základě písemné smlouvy, kterou uzavírá kraj s dopravcem za účelem zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu kraje. V případě, že závazkem veřejné služby podle vzniká dopravci povinnost provozovat veřejnou linkovou dopravu, na kterou nemá licenci, zahájí příslušný dopravní úřad řízení o udělení licence bez návrhu dopravce.²⁹

Obvykle je uváděna následující definice závazku veřejné služby, přestože tento odstavec zákona byl ze zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů zrušen novelizujícím zákonem č. 103/2004 Sb.³⁰

Závazek veřejné služby spočívá v

- a) **závazku provozu**, kterým je závazek dopravce zajistit provozování veřejné linkové dopravy plynule a pravidelně podle schváleného jízdního řádu, včetně provozování doplňkových přepravních služeb,
- b) **závazku přepravy**, kterým je závazek dopravce přepravit cestující za speciální cenu při splnění zvláštních podmínek,
- c) **závazku tarifním**, kterým je závazek dopravce přepravit cestující nebo věci za regulovanou cenu podle cenových předpisů, která je nižší než ekonomické jízdné nebo dovozné.³¹

Prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě (dále jen "**prokazatelná ztráta**") tvoří rozdíl mezi součtem ekonomicky oprávněných nákladů a upraveného přiměřeného zisku a mezi dosaženými tržbami a výnosy. Výpočet se vztahuje buď na jednotlivé spoje, na linku,

²⁸ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část druhá: Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, hlava II.: Zvláštní podmínky pro osobní dopravu, § 19c: Ostatní dopravní obslužnost, odst. 1.

²⁹ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část druhá: Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, hlava II.: Zvláštní podmínky pro osobní dopravu, § 19: Závazky veřejné služby, odst. 2 a 3.

³⁰ Zákon č. 103/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

³¹ Tato definice uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění před novelizací zákonem č. 103/2004 Sb., část druhá: Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, hlava II.: Zvláštní podmínky pro osobní dopravu, § 19: Závazky veřejné služby, odst. 2.

podíl kilometrů linky nebo na soubor linek veřejné linkové dopravy, provozovaných dopravcem v důsledku zajišťování dopravní obslužnosti plněním závazků veřejné služby.³² Dopravce je povinen prokazatelnou ztrátu za předchozí období sám vypočítat a výpočet prokazatelné ztráty doloží příslušnému dopravnímu úřadu propočtem a dokladem "Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti".³³

Přiměřeným ziskem se pro účely tohoto nařízení (nařízení vlády č. 493/2004 Sb., které Vláda nařizuje k provedení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb. a zákona č. 103/2004 Sb.) rozumí částka, která se vypočte jako součet částky, která po zdanění a po minimálním přidělu do povinných fondů nepřekračuje 1/8 ceny autobusů³⁴ používaných zpravidla³⁵ pro veřejnou linkovou dopravu zajišťující dopravní obslužnost plněním závazku veřejné služby (dále jen "veřejná linková doprava"), a částky, která nepřekračuje podíl ceny investic souvisejících s provozováním veřejné linkové dopravy odpovídající době životnosti dle zvláštního zákona (zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve smyslu pozdějších předpisů), pokud s těmito investicemi vyjádřil pro účely jejich zahrnutí do výpočtu prokazatelné ztráty souhlas příslušný dopravní úřad. Tento součet se sníží o částku celkových účetních odpisů autobusů používaných ve veřejné linkové dopravě, o částku celkových účetních odpisů investic souvisejících s provozováním veřejné linkové dopravy a o částku přiznané dotace ze státního rozpočtu na nákup nově vyrobených autobusů a dotace z rozpočtů krajů nebo rozpočtů obcí na nákup nově vyrobených autobusů.³⁶

Vazbu prokazatelné ztráty a přiměřeného zisku lze vyjádřit rovnicí uvedenou ve Vzorci 1:

³² Tato definice uvedena v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., které Vláda nařizuje k provedení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb. a zákona č. 103/2004 Sb., § 1 a 2.

³³ Tuto povinnost dopravci nařizuje nařízení vlády č. 493/2004 Sb., které Vláda nařizuje k provedení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb. a zákona č. 103/2004 Sb., § 3: Přiměřený zisk, odst. 4 Doklad pro výpočet prokazatelné ztráty, odst. 1.

³⁴ Cena autobusů je dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., které Vláda nařizuje k provedení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb. a zákona č. 103/2004 Sb., § 3: Přiměřený zisk, odst. 4 oznámena Ministerstvem dopravy ve Věstníku dopravy pro jednotlivé typy autobusů.

³⁵ Tato podmínka je dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., které Vláda nařizuje k provedení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb. a zákona č. 103/2004 Sb., § 3: Přiměřený zisk, odst. 2 splněna, ujede-li vozidlo ve veřejné linkové dopravě v daném roce více než 80 % kilometrů z celkového počtu ujetých kilometrů.

³⁶ Tato definice uvedena v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., které Vláda nařizuje k provedení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb. a zákona č. 103/2004 Sb., § 3: Přiměřený zisk, odst. 1.

Vzorec 1 Matematický vztah přiměřeného zisku a prokazatelné ztráty
Ekonomicky oprávněné náklady + Přiměřený zisk
 = *Prokazatelná ztráta + dosažené tržby a výnosy*

ZDROJ: autor

Přiměřený zisk se vypočítá dle Vzorce 2:

Vzorec 2 Výpočet přiměřeného zisku

$$Z = \left(\frac{A \times C_A}{8} + I - O_A - O_I \right) \times \frac{1}{1-d} \times \frac{1}{1-f} \times D_A$$

kde: Z přiměřený zisk,

A počet autobusů dopravce nezbytných pro zajišťování linkové dopravy, za takový se považuje autobus, který ujede ve veřejné linkové dopravě v daném roce více než 80 % kilometrů z celkového počtu ujetých kilometrů,

C_A cena autobusu ve výši 4,4 mil. Kč,

I roční objem investic souvisejících s provozováním linkové dopravy, popř. podíl z budoucí investice připadající na příslušný rok,

d koeficient zdanění ve výši 0,19 (vychází z výše daně z příjmů právnických osob pro rok 2010),

f koeficient povinného přidělu do fondů ve výši 0,05 u podniků s nenaplněným rezervním fondem, ve výši 0 u podniků s naplněným rezervním fondem,

O_A částka celkových uplatněných účetních odpisů autobusů používaných v linkové dopravě,

O_I částka celkových uplatněných účetních odpisů investic souvisejících s provozováním linkové dopravy,

D_A částka přiznané dotace ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů nebo rozpočtů obcí na nákup nově vyrobených autobusů.

ZDROJ: [24]

Jízdní řád stanoví časové údaje pro jízdu silničních motorových vozidel na trase dopravní cesty pro všechny spoje linky.³⁷ Jízdní řád veřejné vnitrostátní linkové dopravy musí obsahovat tyto náležitosti:

- a) označení linky,
- b) údaje o dopravci,
- c) názvy zastávek stanovené v rozhodnutí o udělení licence, uspořádané do sloupce, u zastávky se uvedou případné bližší podmínky jejího použití, např. bezbariérově přístupná,
- d) tarifní vzdálenosti uvedené ve sloupcích u názvů zastávek, označené nad sloupcem zkratkou "km",
- e) časy odjezdů spojů z každé zastávky a u cílových zastávek spojů časy příjezdů; pokud je v zastávce přestávka mezi příjezdem a odjezdem spoje delší než pět minut, musí být uveden čas příjezdu i čas odjezdu spoje, v případě, že spoj zastávkou projíždí bez zastavení nebo jede po jiné trase, použije se místo časových údajů příslušná informativní značka uvedená v příloze³⁸; časové údaje se stanoví ve 24hodinové časomíře v hodinách a minutách; jízdní řád musí obsahovat časové úpravy spojů při zavedení a ukončení letního času, pokud se spojů změna dotýká; spoje musí být řazeny podle časové posloupnosti odjezdů spojů z první společné zastávky,
- f) číselné označení spojů; pro směr jízdy z výchozí zastávky linky do cílové zastávky linky se použijí lichá čísla a pro opačný směr se použijí sudá čísla,
- g) časový rozsah provozu pro spoje, které nejedou denně, vyjádřený použitím značek a jejich povolenými kombinacemi uvedenými v příloze³⁹,
- h) termín začátku a konce platnosti jízdního řádu,
- i) údaje o smluvních přepravních podmínkách a o tarifu,
- j) označení bezbariérových spojů.⁴⁰

³⁷ Tato definice uvedena ve vyhlášce č. 388/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona 150/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, § 2: Způsob zpracování jízdního řádu a jeho změn, odst. 1.

³⁸ Příloha 1 Značky časového rozsahu provozu spojů vyhlášky č. 388/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 150/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy.

³⁹ Bod 1 přílohy 1 Značky časového rozsahu provozu spojů vyhlášky č. 388/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 150/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy.

⁴⁰ Tyto povinné náležitosti jízdního řádu vymezeny ve vyhlášce č. 388/2000 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 150/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, § 3: Obsah jízdního řádu veřejné vnitrostátní linkové dopravy, odst. 1, dále

Dopravce ve veřejné linkové osobní dopravě předloží jízdní řád nebo jeho změnu ke schválení dopravnímu úřadu, nebo jedná-li se o mezinárodní linkovou osobní dopravu, Ministerstvu dopravy a spojů. Jedná-li se o společný jízdní řád více dopravců, musí na něm být uvedeno, které spoje každý z dopravců zabezpečuje. Dopravní úřad, nebo jedná-li se o mezinárodní linkovou osobní dopravu, Ministerstvo dopravy a spojů jízdní řád nebo jeho změnu schválí, splňuje-li náležitosti stanovené prováděcím předpisem. Příslušným ke schválení jízdního řádu nebo jeho změny je dopravní úřad příslušný k rozhodování o udělení licence.⁴¹

Cestující je osoba, kterou je dopravce zavázán přepravit v souladu s tarifem a právním řádem.

Interval je časový úsek mezi dvěma po sobě jedoucimi vozidly ve stejném směru linky. Dále je udáván i souhrnný interval pro více linek, jsou-li v daném úseku vedeny ve stejné trase.

v téže vyhlášce jsou uvedeny i povinné náležitosti jízdních řádů pro městskou autobusovou dopravu v § 4: Obsah jízdního řádu městské autobusové dopravy.

⁴¹ Tato povinnost uvedena v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, část druhá: Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, hlava II.: Zvláštní podmínky pro osobní dopravu, § 17: Jízdní řád, odst. 1.

Příloha č. 3 – Časové a kilometrické vzdálenosti mezi zastávkami

Jízdní doby

Jízdní doby mezi jednotlivými autobusovými zastávkami v obcích mikroregionu uvádím v Tabulce 1. Uvádím vždy běžnou jízdní dobu mezi zastávkami.

Tabulka 1 Jízdní doby v minutách mezi jednotlivými autobusovými zastávkami v obcích mikroregionu

z / do	Buštěhrad	Buštěhrad,Bouchalka	Buštěhrad,Bouchalka,kříž.	Buštěhrad,,rozc.	Buštěhrad,,u Kahance	Buštěhrad,,u školy	Dolany	Hřebeč	Hřebeč,Netřeby	Hřebeč, odb. I	Lidice	Lidice,,ObÚ	Makotřasy,,náves	Makotřasy,,rozc.
Buštěhrad	x				2						2	2		
Buštěhrad,Bouchalka		x												
Buštěhrad,Bouchalka,kříž.			x											
Buštěhrad,,rozc.				x										
Buštěhrad,,u Kahance	2				x			4		3				
Buštěhrad,,u školy			3			x		4				5		
Dolany							x		2					
Hřebeč					4			x	2	2				
Hřebeč,Netřeby							2	2	x					
Hřebeč,,odb.I					2					x				
Lidice	2										x		2	2
Lidice,,ObÚ						5					2	x	2	
Makotřasy,,náves													x	1
Makotřasy,,rozc.											1	4		x

kde: xjedná se o stejnou zastávku,

prázdná buňka.....mezi danými zastávkami nelze vést přímý spoj, aniž by jel přes jinou zastávku, příp. v dané relaci není veden žádný spoj

ZDROJ: autor dle [6]

Odchylné jízdní doby u jednotlivých spojů vedených přes tyto zastávky od stavu v Tabulce 1 jsou seřazeny podle pořadí buněk v tabulce po řádcích odshora dolů.

- (1) Běžná jízdní doba ze zastávky Buštěhrad do zastávky Buštěhrad,,u Kahance jsou 2 minuty, výjimkou je spoj č. 2 linky 220053, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad,,u Kahance v 6:16, důvod této odchylky se mi nepodařilo zjistit, a spoj č. 8 linky 220025, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad v 18:28, který slouží k odvozu pracujících z letiště, a je zde zvýšená frekvence cestujících, zde je jízdní doba 3 minuty.
- (2) Běžná jízdní doba ze zastávky Buštěhrad do zastávky Lidice jsou 2 minuty, výjimkou jsou ranní spoje č. 7 linky 220025, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad v 4:55, č. 1 linky 220025, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad v 5:14, č. 3 linky 220025, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad v 6:03, které slouží k návozu pracujících na letiště, a je zde zvýšená frekvence cestujících, spoj č. 17 linky 220097, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad v 17:25 a spoj č. 19 linky 220097, čas odjezd ze zastávky Buštěhrad v 17:35, které slouží k návozu pracovníků na letiště je zde zvýšená frekvence cestujících, zde je jízdní doba 3 minuty.
- (3) U spoje č. 19 linky 220022 je jízdní doba ze zastávky Buštěhrad do zastávky Lidice počítána při jízdě přímou cestou, tedy přes zastávku Lidice, kterou ale spoje projíždí bez zastavení, protože je v tomto případě udávaná jízdní doba 2 minuty stejná jako jízdní doba ze zastávky Buštěhrad do zastávky Lidice, uvádím tuto jízdní dobu zvlášť.
- (4) Běžná jízdní doba ze zastávky Buštěhrad,,u Kahance do zastávky Buštěhrad jsou 2 minuty, výjimkou jsou ranní spoje č. 1 linky 220024, čas odjezdu za zastávky Buštěhrad,,u Kahance v 4:58, a č. 41 linky 220024, čas odjezdu za zastávky Buštěhrad,,u Kahance v 5:28, kde je v brzkých hodinách nízká frekvence cestujících, a noční spoj č. 1 linky 220022, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad,,u Kahance v 1:31, kde je nižší frekvence cestujících v noci, zde je jízdní doba 1 minuta, ranní spoje č. 7 linky 220025, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad,,u Kahance v 4:52, a č. 1 linky 220025, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad,,u Kahance v 5:11, které slouží k návozu pracujících na šestou hodinu na letiště, a je zde zvýšená frekvence cestujících, ranní spoj č. 9 linky 220022, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad,,u Kahance v 6:54, kde nastupuje velké množství školáků, zde je jízdní doba 3 minuty.

- (5) Běžná jízdní doba ze zastávky Buštěhrad,,u Kahance do zastávky Hřebeč jsou 4 minuty, výjimkou je noční spoj č. 2 linky 220022, čas odjezdu ze zastávky Buštěhrad,,u Kahance v 1:06, kde je jízdní doba pouze 3 minuty z důvodu nižší frekvence cestujících v noci, tato jízdní doba je uváděna i pro spoje linky 220053 vedené v trase přes zastávku Hřebeč.
- (6) Běžná jízdní doba ze zastávky Dolany do zastávky Hřebeč,Netřeby jsou 2 minuty, výjimkou je ranní spoj č. 16 linky 220026 v trase Dobrovíz – Hřebeč – Kladno,,autobusové nádraží, čas odjezdu ze zastávky Dolany 7:05, který byl zřízen 13.12.2009 kvůli přílišnému přetěžování a nedostatečné kapacitě následných spojů č. 4 linky 220022, čas odjezdu ze zastávky Hřebeč 7:30 a č. 6 linky 220026, čas odjezdu ze zastávky Dolany v 7:21, kde je předpoklad nástupu většího množství školáků a proto má v jízdním řádu uvedenu jízdní dobu 3 minuty.
- (7) Běžná jízdní doba ze zastávky Hřebeč do zastávky Buštěhrad,,u Kahance jsou 4 minuty, výjimkou je ranní spoj č. 1 linky 220053, čas odjezdu ze zastávky Hřebeč v 5:23, kde není vysoká frekvence cestujících v ranních hodinách a je zde jízdní doba uvedena jízdní doba pouze 3 minuty, dále ranní spoj č. 9 linky 220022, čas odjezdu ze zastávky Hřebeč v 6:49, kde nastupuje velké množství školáků, a odpolední posilový spoj č. 23 v trase Kladno,,Autobusové nádraží – Praha,,Terminál 3, čas odjezdu v 13:22, který slouží především rozvozu školáků ze škol, u těchto spojů je uvedena jízdní doba 5 minut.
- (8) Běžná jízdní doba ze zastávky Hřebeč,Netřeby do zastávky Dolany jsou 2 minuty, výjimkou je první ranní spoj č. 1 linky 220026, čas odjezdu ze zastávky Hřebeč,Netřeby v 4:27, kde je uváděna jízdní doba 3 minuty, důvod této odchylky se mi nepodařilo zjistit.
- (9) Běžná jízdní doba ze zastávky Hřebeč,Netřeby do zastávky Hřebeč jsou 2 minuty, výjimkou je ranní spoj č. 16 linky 220026, čas odjezdu ze zastávky Hřebeč,Netřeby v 7:08, jehož specifické podmínky popisují výše v odstavci (6), kde je jízdní doba 4 minuty.
- (10) Běžná jízdní doba ze zastávky Hřebeč,,odb. I do zastávky Buštěhrad,,u Kahance jsou 2 minuty, výjimkou je první ranní spoj č. 7 linky 220025, čas odjezdu ze zastávky Hřebeč,Netřeby v 4:49, kde je uváděna jízdní doba 3 minuty, důvod této odchylky se mi nepodařilo zjistit.

- (11) V jízdních řádech linek 220022, 220053 s výjimkou spoje č. 2, čas odjezdu ze zastávky Lidice v 6:10, a 220056 je udávána jízdní doba ze zastávky Lidice do zastávky Buštěhrad 2 minuty, v jízdních řádech linky 220025, u spoje č. 2 linky 220053 a spojů linky 220097 s výjimkou spoje č. 4, resp. č. 6, čas odjezdu ze zastávky Lidice v 6:25, je udávána jízdní doba 3 minuty, u spoje č. 4, resp. 6 linky 220097 je uvedena jízdní doba 5 minut, tyto spoje rozváží pracovníky z letiště z noční směny a zároveň již slouží k návozu školáků a dalších cestujících na ranní špičku do Kladna, reálná jízdní doba dle mých zkušeností se blíží hodnotě 2 minuty, proto nadále budu počítat s údajem 2 minuty.
- (12) Běžná jízdní doba ze zastávky Lidice do zastávky Makotřasy,,náves jsou 2 minuty, výjimkou je ranní spoj č. 9 linky 220022, čas odjezdu ze zastávky Lidice v 6:59, kde nastupuje velké množství školáků, zde je jízdní doba 3 minuty.
- (13) V jízdních řádech linek 220022 a 222025 je udávána jízdní doba ze zastávky Lidice do zastávky Makotřasy,,rozc. 2 minuty, v jízdních řádech linky 220024 je udávána jízdní doba 1 minuta v jízdních řádech linky 220056 je udávána jízdní doba 3 minuty, reálná jízdní doba dle mých zkušeností se blíží hodnotě 2 minuty, proto nadále budu počítat s údajem 2 minuty.
- (14) Jízdní dobu ze zastávky Lidice,,ObÚ do zastávky Buštěhrad neuvádím tak, jak je udávána pro spoj č. 12 linky 220022, tedy 4 minuty, ale vzhledem ke skutečnosti, že na trase projíždí bez zastavení zastávku Lidice, uvádím reálnou situaci, tedy jízdní dobu 2 minuty pro jízdu ze zastávky Lidice,,ObÚ do zastávky Lidice a dále jízdní dobu 2 minuty pro jízdu ze zastávky Lidice do zastávky Buštěhrad.
- (15) Jízdní dobu ze zastávky Makotřasy,,náves do zastávky Lidice,,ObÚ neuvádím tak, jak je udávána pro spoj č. 3 linky 220054, tedy 5 minut, ale vzhledem ke skutečnosti, že na trase projíždí bez zastavení zastávku Makotřasy,,rozc., uvádím reálnou situaci, tedy jízdní dobu 1 minuta pro jízdu ze zastávky Makotřasy,,náves do zastávky Makotřasy,,rozc. a dále jízdní dobu 2 minuty pro jízdu ze zastávky Makotřasy,,rozc. do zastávky Lidice,,ObÚ.
- (16) V jízdních řádech linky 220022 je udávána jízdní doba ze zastávky Makotřasy,,náves do zastávky Makotřasy,,rozc. 1 minuta, v jízdních řádech linky 220053 je udávána jízdní doba 2 minuty, reálná jízdní doba dle mých zkušeností se blíží jedné minutě, proto nadále budu počítat s údajem 1 minuta.

- (17) V jízdních řádech linky 220024 je udávána jízdní doba ze zastávky Makotřasy,,rozc. do zastávky Lidice 1 minuta, v jízdních řádech linek 220022, 220053 a 220056 je udávána jízdní doba 2 minuty, reálná jízdní doba dle mých zkušeností se blíží jedné minutě, proto nadále budu počítat s údajem 1 minuta.

Vzdálenosti

V Tabulce 2 uvádím reálné vzdálenost v kilometrech mezi zastávkami. Tyto vzdálenosti jsou často odlišné od tarifních vzdáleností uváděných v jízdních řádech.

Tabulka 2 Vzdálenost v kilometrech mezi jednotlivými autobusovými zastávkami v obcích mikroregionu

z / do	Buštěhrad	Buštěhrad,Bouchalka	Buštěhrad,Bouchalka,kříž.	Buštěhrad,,rozc.	Buštěhrad,,u Kahance	Buštěhrad,,u školy	Dolany	Hřebeč	Hřebeč,Netřeby	Hřebeč, odb. I	Lidice	Lidice,,ObÚ	Makotřasy,,náves	Makotřasy,,rozc.
Buštěhrad	x		1,6	2,0	0,8	0,6					1,2			
Buštěhrad,Bouchalka		x		1,3										
Buštěhrad,Bouchalka,kříž.	1,7		x	2,6		1,7								
Buštěhrad,,rozc.	2,0	0,8	2,6	x		1,5								
Buštěhrad,,u Kahance	0,8				x	1,5		2,6		2,7				
Buštěhrad,,u školy	0,6		1,7	1,5	1,5	x		3,5		3,6	1,7	2,5		
Dolany							x		1,9					
Hřebeč					2,6	3,5		x	0,7	1,1	3,5	2,5	4,5	
Hřebeč,Netřeby							1,9	0,7	x					
Hřebeč,,odb.I					2,4	3,3				x				
Lidice	1,2					1,7		3,5			x	0,8	1,4	1,1
Lidice,,ObÚ						2,5		2,5			0,8	x	2,2	1,9
Makotřasy,,náves								4,5					x	0,4
Makotřasy,,rozc.											1,0	1,8		x

kde: x.....jedná se o stejnou zastávku,
 prázdna buňka.....mezi danými zastávkami nelze vést přímý spoj, aniž by jel přes
 jinou zastávku

ZDROJ: autor

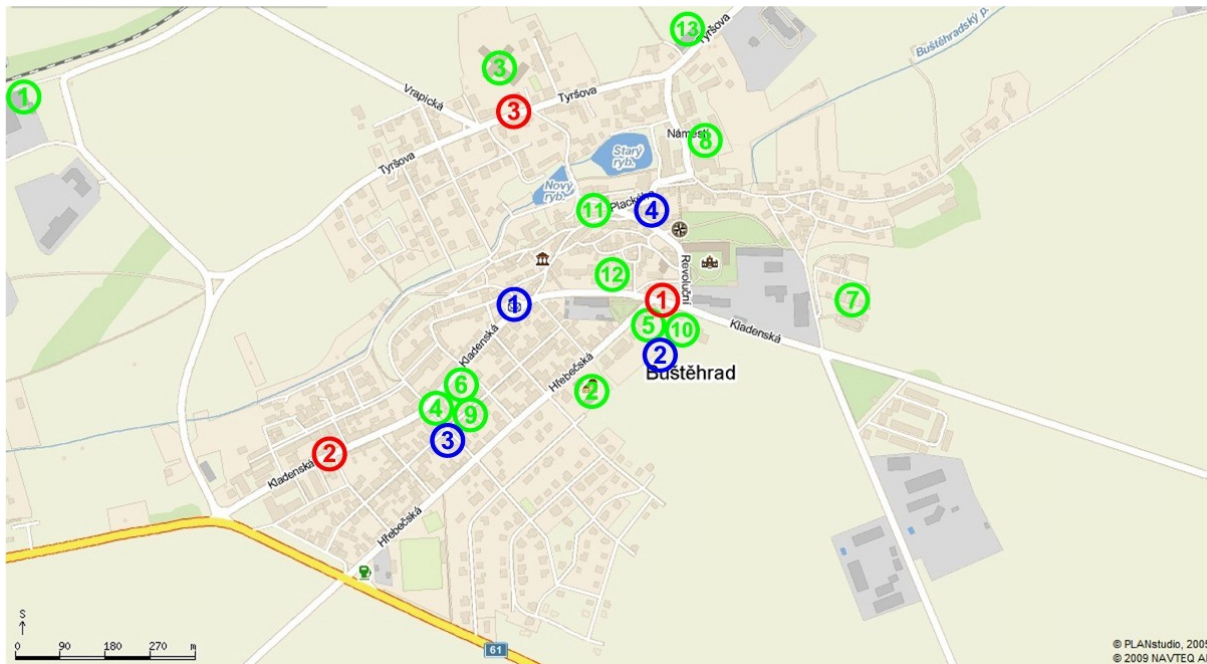
U většiny vzdáleností v Tabulce 2 uvádím stejnou vzdálenost ze zastávky A do zastávky B a naopak. Obvykle jsou zastávky pro jednotlivé směry naproti sobě, příp. v malé vzdálenosti maximálně několika desítek metrů od sebe. Výjimky pak tvoří zastávky, které jsou umístěny u křižovatky tak, že spoje jedoucí po dané křižovatce v dané trase obsluhují zastávku pouze v jednom směru, protože v druhém směru je zastávka až za křižovatkou v místech, kudy už spoj nejede. Takovými zastávkami jsou Hřebeč,,odb.I, kde se zastávka pro směr do Kladna nachází na místní komunikaci Pražská ulice před odbočkou na silnici III/0066 směr Hřebeč, zatímco zastávka pro směr z Kladna se nachází až na silnici I/61 za odbočkou silnice III/0066. Obdobná situace je i u zastávky Makotřasy,,rozc., kdy se obě zastávky nachází na silnici I/61, ale při jízdě po silnici I/61 z Kladna je zastávka směr Kladno (tedy protisměrná) umístěna ještě před odbočením silnice III/00713 směr Makotřasy. Zastávka pro směr z Kladna se nachází až za touto křižovatkou. U obou zastávek (Hřebeč,,odb.I i Makotřasy,,rozc.) jsou pak různé vzdálenosti do ostatních zastávek závislé na směru z či do dané zastávky.

Odchylná vzdálenost je i u trasy mezi zastávkami Buštěhrad a Buštěhrad,Bouchalka,kříž. Rozdíl tvoří přibližně 100 m tvoří jednosměrný úsek Lidické ulice, který je potřeba při cestě ze zastávky Buštěhrad,Bouchalka,kříž. objet po Pražské ulici a do ulice Lidické zabočit až na následující křižovatce. Rozdílná vzdálenost je také u trasy mezi zastávkami Buštěhrad,,rozc. a Buštěhrad,Bouchalka. Tento rozdíl je dán polohou zastávky Buštěhrad,Bouchalka v zastávkovém zálivu rychlostní silnice R7, při jízdě mezi zastávkami je v obou směrech projížděn jiným způsobem exit 10 „Buštěhrad“.

Příloha č. 4 – Mapy obcí se zastávkami a významnými body pro dopravní obsluhu

Buštěhrad

Obrázek I Mapa Buštěhradu s vyznačenými zastávkami, významnými zaměstnavateli a dalšími body významnými pro dopravní obsluhu



kde:

červeně vyznačené body:

- 1 zastávka Buštěhrad,
- 2 zastávka Buštěhrad,,u Kahance,
- 3 zastávka Buštěhrad,,u školy,

zeleně vyznačené body:

- 1 – 13 významní zaměstnavatelé očíslovaní dle čísla, které jsem uvedl v Příloze č. 1,

modře vyznačené body:

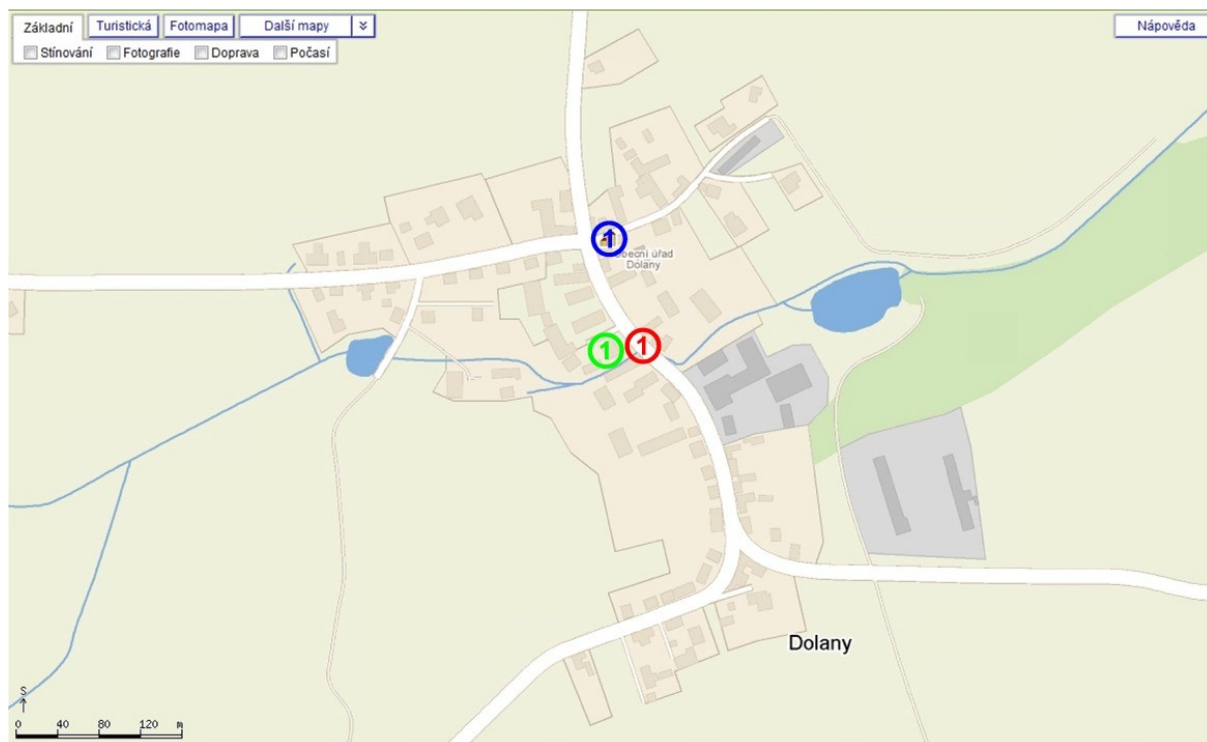
- 1 pobočka České pošty,
- 2 všeobecný lékař,
- 3 pediatr,
- 4 zubní lékař.

Městský úřad a obě školní instituce jsou již uvedeny pod zelenými čísly 2, 3 a 12 jako významní zaměstnavatelé.

ZDROJ: [4] (upravil autor)

Dolany

Obrázek II Mapa Dolan s vyznačenou zastávkou, významným zaměstnavatelem a obecním úřadem

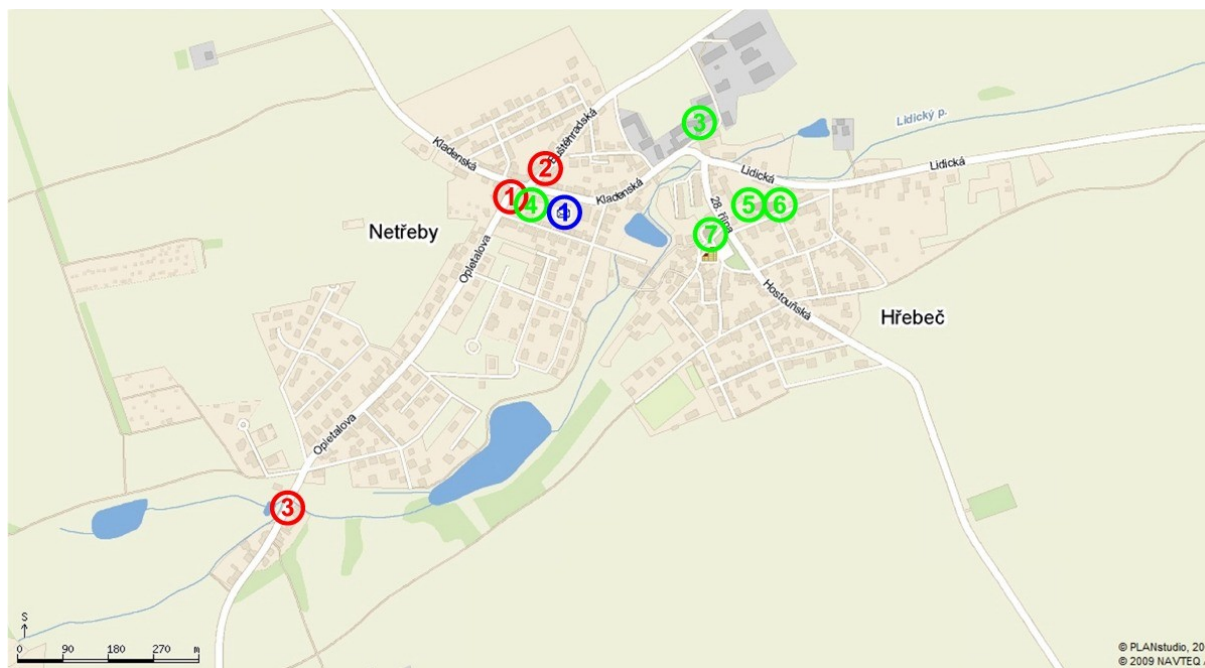


kde: červeně... zastávka Dolany,

zeleně..... zaměstnavatel BAGETTE s.r.o.,

modře..... obecní úřad Dolany.

ZDROJ: [4] (upravil autor)

Hřebeč**Obrázek III Mapa Hřebči s vyznačenými zastávkami, významnými zaměstnavateli a pobočkou České pošty**

kde:

červeně vyznačené body:

- 1 zastávka Hřebeč pro spoje linky 220026,
- 2 zastávka Hřebeč pro spoje jedoucí z Hřebči do Buštěhradu a zpět,
- 3 zastávka Hřebeč, Netřeby,

zeleně vyznačené body:

- 3 – 7 významní zaměstnavatelé očíslovaní dle čísla, které jsem uvedl v Příloze č. 1,

modře vyznačené body:

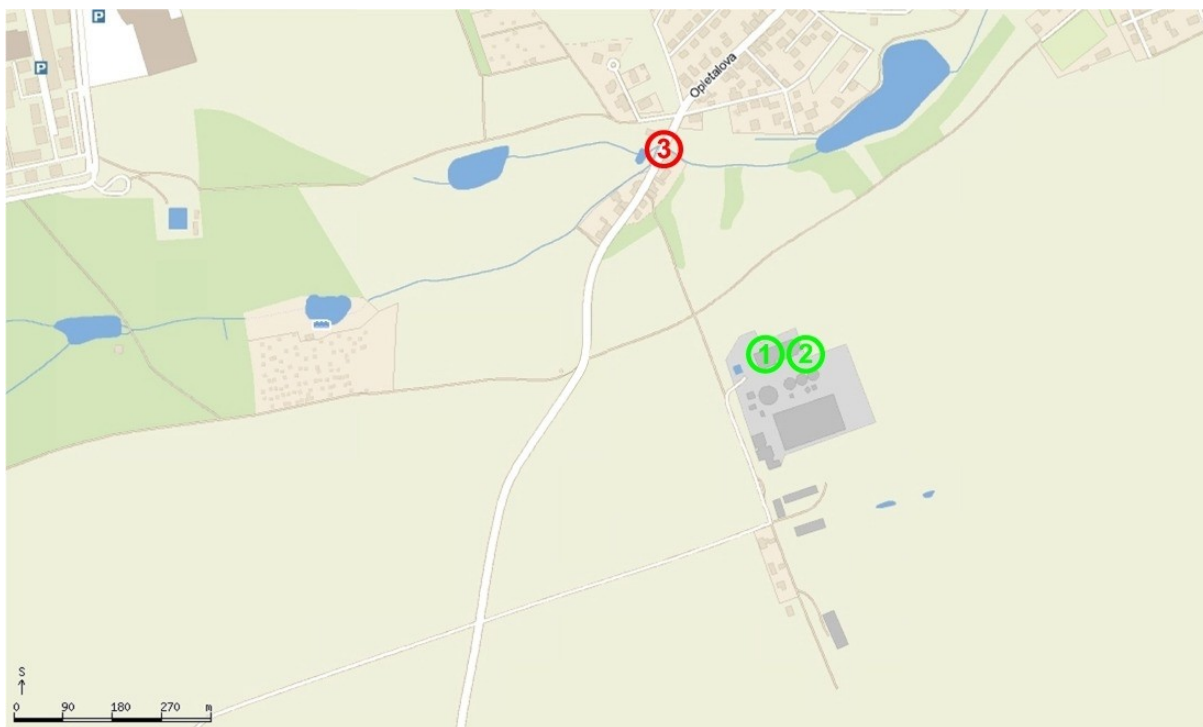
- 1 pobočka České pošty.

Obecní úřad a obě školní instituce jsou již uvedeny pod zelenými čísly 5, 6 a 7 jako významní zaměstnavatelé.

ZDROJ: [4] (upravil autor)

Hřebeč-Peklovy

Obrázek IV Mapa lokality Peklovy jižně od Hřebči s vyznačenou zastávkou Hřebeč,Netřeby a významnými zaměstnavateli



kde:

červeně vyznačené body:

3 zastávka Hřebeč,Netřeby,

zeleně vyznačené body:

1 – 2 významní zaměstnavatelé očíslovaní dle čísla, které jsem uvedl v Příloze
č. 1,

ZDROJ: [4] (upravil autor)

Lidice**Obrázek V Mapa Lidice s vyznačenými zastávkami, oběma místy Památníku Lidice a dalšími body významnými pro dopravní obsluhu**

kde:

červeně vyznačené body:

- 1 zastávka Lidice,
- 2 zastávka Lidice, „ObÚ“,

zeleně vyznačené body:

- 1 Památník Lidice, příspěvková organizace Ministerstva kultury, Tokajická 152, Lidice – sídlo organizace se sálem pro promítání,
- 2 Památník Lidice, příspěvková organizace Ministerstva kultury – místo památníku a vstup do areálu pietního sadu,

modře vyznačené body:

- 1 obecní úřad Lidice,
- 2 pobočka České pošty,

ZDROJ: [4] (upravil autor)

Makotřasy

Obrázek VI Mapa Makotřas s vyznačenými zastávkami, významným zaměstnavatelem a obecním úřadem



kde:

červeně vyznačené body:

- 1 zastávka Makotřasy,,náves,
- 2 zastávka Makotřasy,,rozc. směr Kladno,
- 3 zastávka Makotřasy,,rozc. směr Praha,

zeleně vyznačené body:

- 1 zaměstnavatel Cigánik nábytek s.r.o.,

modře vyznačené body:

- 1 obecní úřad Makotřasy.

ZDROJ: [4] (upravil autor)

Příloha č. 5 – Podrobná analýza jednotlivých linek VLAD

Tuto příloha tvoří podrobný rozbor významu linek v jednotlivých obcích, který u analýzy každé obce podkládám průměrnými počty cestujících, kteří na zastávkách v dané obci nastupují do spojů linky.

Tyto informace o počtech cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v jednotlivých obcích, mi bohužel jako jediný poskytl dopravce ČSAD MHD Kladno, a.s. Jeho linky jsou ale také nejvýznamnější pro obsluhu obcí mikroregionu.

1 Linka 220022 (A 22) Kladno – Středokluky – Praha

Základní údaje o této lince jsou uvedeny v Tabulce 1.

Tabulka 1 Charakteristika linky 220022 (A 22) Kladno – Středokluky - Praha

licenční číslo linky:	220022
číselné označení linky:	A 22
trasa uvedená v licenci:	Kladno – Středokluky – Praha
integrována do SID:	ano
licence knihována ve spisu:	5610/2005/DOP/709
platnost licence:	do 11.12.2010
dopravce:	ČSAD MHD Kladno, a.s.
zařazení v rozsahu ZDO:	ano
trasa po obcích mikroregionu:	(Kladno) – Hřebeč – Buštěhrad – Lidice – Makotřasy – (Praha)
rozsah provozu:	celodenně, celotýdenně

ZDROJ: autor dle [6], [42]

Jízdní doby mezi zastávkami obsluhovanými linkou 220022 v obcích mikroregionu a vybranými centrálními zastávkami v Kladně a Praze jsou uvedeny v Tabulce 2.

Tabulka 2 Průměrná jízdní doba spojů na lince 220022 v minutách

úsek	jízdní doba ve směru	
	Kladno – Praha	Praha – Kladno
Kladno,,Nám.Svobody – Hřebeč,,odb.I	12*	10
Hřebeč,,odb.I – Hřebeč	*	2

úsek	jízdni doba ve směru	
	Kladno – Praha	Praha – Kladno
Hřebeč – Buštěhrad,,u Kahance	4	4
Buštěhrad,,u Kahance – Buštěhrad	2	2
Buštěhrad – Lidice	2	2
Lidice – Makotřasy,,rozc.	2*	2
Makotřasy,,rozc. – Makořasy,,náves	*	1
Makořasy,,náves – Praha,,Dejvická	33	32

kde: *dané zastávky jsou obsluhovány pouze v jednom směru, časový údaj před hvězdičkou je tedy dobou jízdy do další zastávky, v buňce odpovídající této zastávce je pak také uvedena hvězdička.

ZDROJ: [6]

Spoje vyjíždí z Kladna,,Autobusového nádraží¹ v časech: 1:20; 3:20; 4:00; 5:00; 6:25; 7:15; 8:05; 9:35; 11:05; 12:35; 13:05; 14:05; 15:35; 17:05; 18:35; 20:05; 21:35; 22:35 a 23:25. Všechny spoje jedou celotýdenně s výjimkou školního spoje v 7:15 a spoje v 13:05 z Kladna, toto jsou posilové spoje jedoucí pouze v pracovní dny, spoj v 13:05 z Kladna také nejede v Praze až na terminál Dejvická, ale je ukončen na letišti Ruzyně v zastávce Terminál 3. Jediným dalším spojem, který nejede až na terminál Dejvická, je noční spoj v 1:20 z Kladna, který je ukončen u obratiště tramvají Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj.

Spoje vyjíždí z Prahy,,Dejvické v časech: 0:30; 2:35²; 4:35; 5:15; 6:25; 7:55; 8:55; 9:25; 9:45; 10:55; 12:25; 13:55; 15:25; 16:55; 18:25; 19:55; 21:25; 22:40 a 23:40. Spoje jedou celotýdenně s výjimkou spojů č. 16 v 8:55 a č. 42 v 9:45, které jedou pouze v pracovní dny. Tyto spoje nezapadají do intervalu v dopoledním sedle, jedná se o autobusy z ranních posilových spojů této linky do Prahy, které se vrací do Kladna.

Spoje, které jezdí pouze v pracovní dny, nejsou také provozovány o školní prázdniny v období od 01.07. do 31.08.

¹ S výjimkou nočních spojů č. 1 v 1:20 a č. 3 v 3:20, tyto spoje jedou pouze z centrální kladenské zastávky Kladno,,Nám.Svobody.

² Tento noční spoj č. 2 jako jediný nejede ze zastávky Praha,,Dejvická, ale začíná až v zastávce u obratiště tramvají Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje.

Buštěhrad

Linka obsluhuje zastávky Buštěhrad,,u Kahance a Buštěhrad v tomto pořadí ve směru Kladno – Praha.

Pro obyvatele Buštěhradu nemá linka přílišný význam, protože jejich přepravní potřeby jsou ve směru Kladno i Praha pokryty jinými, rychlejšími linkami. Jízdní doba do Prahy je téměř 40 minut. Pro spojení do center je tedy využívána pouze omezeně ve směru do Kladna, kde není rozdíl v jízdní době oproti jiným linkám tak patrný. Linka má z hlediska Buštěhradu pouze význam jako spojení do dalších obcí na trase, na které nejsou ale žádné významné přepravní vazby. Významnější jsou až noční spoje, které umožňují dopravu především z Prahy celou noc, tyto spoje jsou využívány pro dopravu z různých společensko-kulturních či zábavných akcí.

Počet cestujících, kteří linku pro cesty z Buštěhradu využívají, tedy není významný, toto dokazují i počty cestujících uvedené v Tabulce 3.

Tabulka 3 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v obci Buštěhrad do spojů linky 220022

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	33,6	19	1,768
směr Kladno	44,0	19	2,316

ZDROJ: [6], [41]

Hřebeč

Linka obsluhuje zastávku Hřebeč a ve směru do Kladna také nácestnou zastávku Hřebeč,,odb.I.

Pro obyvatele Hřebčiči má linka velký význam, což jasně dokazují i údaje v Tabulce 4.

Tabulka 4 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v obci Hřebeč do spojů linky 220022

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	53,4	18	2,967
směr Kladno	93,8	17	5,518

ZDROJ: [6], [41]

Jedná se o v podstatě jediné³ spojení ve směru na Prahu. Vazba na Kladno je také velmi silná. Pro Hřebeč je důležitý posilový školní spoj č. 40 v trase z Hřebčiči do Kladna, „Autobusového nádraží, čas odjezdu ze zastávky Hřebeč v 7:30, tento spoj byl nově zaveden 09.12.2008 vzhledem k nedostatečné kapacitě spojů pro žáky dojíždějící do Kladna na osmou hodinu ranní.

Noční spoje v Hřebčiči staví pouze pro výstup cestujících (spoj č. 2), nebo obec neobsluhuje vůbec a ze zastávky Hřebeč, „odb.I, kterou projíždí bez zastavení, jedou po silnici I/61 do Buštěhradu a dále po trase linky 220022 (spoj č. 1), resp. spoje z Prahy jedou z Buštěhradu po silnici I/61 rovnou do zastávky Hřebeč, „odb.I, kterou projíždí bez zastavení, a dále ve směru do Kladna (spoje č. 4 a 38). Obecní úřad v Hřebčiči se nedohodl na výši finanční subvence Krajskému úřadu Středočeského kraje, kterou by měl hradit za zajištění těchto spojů nad rámec ZDO.

Lidice

Linka obsluhuje zastávku Lidice. Výjimkou jsou spoje č. 12 a 19, které projíždí zastávku Lidice bez zastavení a zajíždí přímo do obce, kde zastaví v zastávce Lidice, „ObÚ. Tyto spoje jezdí pouze v pracovní dny. V sobotu, neděli a ve státem uznané svátky jedou v jejich časových polohách spoje č. 14 a 17, které obsluhují pouze zastávku Lidice.

Pro obyvatele Lidic má linka pouze minimální význam. Jejich přepravní potřeby do Kladna a Prahy jsou zajištěny rychlejším spojením jinými linkami a vazba na ostatní obce na trase linky chybí. Toto ukazují i průměrné počty cestujících uvedené v Tabulce 5.

Tabulka 5 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v obci Lidice do spojů linky 220022

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	3,0	19	0,158
směr Kladno	9,8	19	0,516

ZDROJ: [6], [41]

³ Alternativou spojení do Prahy je linka 220097, viz kapitola 2.3.10 Linka 220097 Kladno – Praha, Terminál 3 na straně 34 bakalářské práce, na této lince jsou vedeny vybrané spoje přes Hřebeč.

Makotřasy

Linka obsluhuje zastávku Makotřasy,,náves a ve směru do Kladna také nácestnou zastávku Makořasy,,rozc.

Linka je obyvateli Makotřas využívána hodně. Umožňuje spojení ve směru Kladno i Praha přímo z centra obce ze zastávky Makotřasy,,náves. Přestože jízdní doby do obou center jsou delší než jízdní doby jiných linek obsluhujících zastávku Makotřasy,,rozc., po připočtení doby potřebné na chůzi z obce na zastávku Makotřasy,,rozc., není rozdíl nijak výrazný. Průměrné počty cestujících, kteří spoje linky 220022 využívají, uvádím v Tabulce 6.

Tabulka 6 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v obci Makotřasy do spojů linky 220022

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	11,6	19	0,611
směr Kladno	23,0	19	1,211

ZDROJ: [6], [41]

2 Linka 220024 (A 24) Kladno – Praha,Zličín

Základní údaje o této lince jsou uvedeny v Tabulce 7.

Tabulka 7 Charakteristika linky 220024 (A 24) Kladno –Praha,Zličín

licenční číslo linky:	220024
číselné označení linky:	A 24
trasa uvedená v licenci:	Kladno – Praha,Zličín
integrována do SID:	ano
licence knihována ve spisu:	5060/2005/DOP/709
platnost licence:	do 12.06.2010
dopravce:	ČSAD MHD Kladno, a.s.
zařazení v rozsahu ZDO:	ano
trasa po obcích mikroregionu:	(Kladno) – Buštěhrad – Lidice – Makotřasy – (Praha)
rozsah provozu:	celodenně, celotýdenně

ZDROJ: autor dle [6], [42]

Průměrné jízdní doby mezi zastávkami obsluhovanými na území mikroregionu na lince uvádím v Tabulce 8.

Tabulka 8 Průměrná jízdní doba spojů na lince 220024 v minutách

úsek	jízdní doba ve směru	jízdní doba ve směru
	Kladno – Praha	Praha – Kladno
Kladno,„Nám.Svobody – Buštěhrad,„u Kahance	17	13
Buštěhrad,„u Kahance – Buštěhrad	2	2
Buštěhrad – Lidice	2	2
Lidice – Makotřasy,„rozc.	1	1
Makotřasy,„rozc.– Praha,„Zličín	23	24

ZDROJ: [6]

Buštěhrad

Linka obsluhuje zastávky Buštěhrad,„u Kahance a Buštěhrad v tomto pořadí ve směru Kladno – Praha.

Pro obyvatele Buštěhradu je linka důležitým dopravním spojením do částí Kladna, které nemají jinak s Buštěhradem přímé spojení. Jízdní doba do Kladna navíc není prodloužena trasou přes Hřebeč, takže je linka využívána. Ve směru na Prahu je linka využívána jako jediné možné spojení na Prahu 5. Průměrné počty cestujících, kteří spoje linky 220024 využívají pro cesty z Buštěhradu, uvádím v Tabulce 9.

Tabulka 9 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v obci Buštěhrad do spojů linky 220024

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	58,6	24	2,442
směr Kladno	97,4	26	3,746

ZDROJ: [6], [41]

Lidice

Linka obsluhuje zastávku Lidice.

Průměrné počty cestujících, kteří do spojů linky 220024 nastoupili v zastávce Lidice, jsou uvedeny v Tabulce 10.

Tabulka 10 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávce Lidice do spojů linky 220024

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	5,8	24	0,242
směr Kladno	14,0	26	0,538

ZDROJ: [6], [41]

Tyto počty nejsou příliš vysoké, nicméně samotná obec Lidice ani není schopna generovat přílišné množství cestujících. Linka pro lidické obyvatele opět znamená především alternativní možnost cesty do Prahy přes Prahu 5 a ve směru opačném možnost dosáhnout více cílů v Kladně bez nutnosti přestupu na MHD.

Makotřasy

Linka obsluhuje zastávku Makotřasy,rozc.

Obec je podobně jako Lidice dostatečně obsloužena jinými linkami a obsluhu touto linkou získala pouze díky výhodné poloze u silnice I/61. Průměrné počty cestujících, kteří spoje linky 220024 využívají pro cesty z Makotřas, jsou uvedeny v Tabulce 11.

Tabulka 11 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávce Makotřasy,rozc. do spojů linky 220024

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	4,4	24	0,183
směr Kladno	6,2	26	0,238

ZDROJ: [6], [41]

3 Linka 220025 (A 25) Kladno – Praha, Terminál 3

Základní údaje o této lince jsou uvedeny v Tabulce 12.

Tabulka 12 Charakteristika linky 220025 (A 25) Kladno –Praha, Terminál 3

licenční číslo linky:	220025
číselné označení linky:	A 25

trasa uvedená v licenci:	Kladno – Praha, Terminál 3
integrována do SID:	ano
licence knihována ve spisu:	5609/2005/DOP/702
platnost licence:	do 12.06.2010
dopravce:	ČSAD MHD Kladno, a.s.
zařazení v rozsahu ZDO:	ano
trasa po obcích mikroregionu:	(Kladno) – Hřebeč – Buštěhrad – Lidice – Makotřasy – (Praha)
rozsah provozu:	pouze 4 páry vybraných spojů v pracovní dny

ZDROJ: autor dle [6], [42]

Jako výchozí pražskou zastávku uvádím zastávku Praha,,Terminál 1 před hlavním terminálem ruzyňského letiště. Přehled zastávek na území mikroregionu a průměrných jízdních dob mezi nimi uvádím v Tabulce 13.

Tabulka 13 Průměrná jízdní doba spojů na lince 220025 v minutách

úsek	jízdní doba ve směru	
	Kladno – Praha	Praha – Kladno
Kladno,,Nám.Svobody – Hřebeč,,odb.I	12	10
Hřebeč,,odb.I – Buštěhrad,,u Kahance	2	3
Buštěhrad,,u Kahance – Buštěhrad	2	2
Buštěhrad – Lidice	2	3
Lidice – Makotřasy,,rozc.	2	2
Makotřasy,,rozc. – Praha,,Terminál 1	10	11

ZDROJ: [6]

Buštěhrad

Linka obsluhuje zastávky Buštěhrad,,u Kahance a Buštěhrad v tomto pořadí ve směru Kladno – Praha.

Ve směru do Prahy je linka využívána některými cestujícími k cestám na letiště, ve směru Kladno se ale jedná jen o náhodnou frekvenci. Průměrné počty cestujících, kteří nastoupili do spojů linky 220025 na zastávkách v obci Buštěhrad, uvádím v Tabulce 14.

Tabulka 14 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v obci Buštěhrad do spojů linky 220025

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	13,6	3	4,533
směr Kladno	6,4	4	1,600

ZDROJ: [6], [41]

Lidice, Makotřasy

Linka obsluhuje nácestné zastávky Lidice a Makotřasy,rozc. Cestující z těchto zastávek linku 220025 téměř nevyužívají. Opět je linka využívanější ve směru na letiště, kdy je pro některé cestující vhodným spojením, ale ve směru do Kladna se jedná o nesystémové spoje, které cestující využijí spíše jen náhodou. Průměrné počty cestujících, kteří nastoupili na zastávce Lidice, jsou v Tabulce 15.

Tabulka 15 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávce Lidice do spojů linky 220025

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	2,6	3	0,867
směr Kladno	1,0	4	0,250

ZDROJ: [6], [41]

V Makotřasích ve směru do Kladna je dokonce průměrná denní frekvence rovna nule. Průměrné počty cestujících, kteří nastoupili na zastávce Makotřasy,rozc. jsou uvedeny v Tabulce 16.

Tabulka 16 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávce Makotřasy,rozc. do spojů linky 220025

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	0,6	3	0,200
směr Kladno	0,0	4	0,000

ZDROJ: [6], [41]

Hřebeč

Linka obsluhuje nácestnou zastávku Hřebeč,,odb.I. Jak jsem uvedl už v kapitole 2.2 Zastávky v obcích mikroregionu, podkapitola 2.2.3 Hřebeč, zastávka je daleko od obce a nemá prakticky žádný význam. Dle údajů o nástupu cestujících v zastávkách na této zastávce do spojů linky 220025 nikdo nenastupuje.

4 Linka 220026 (A 26) Kladno – Hřebeč – Dobrovíz – Jeneč,vysílací středisko

Základní údaje o této lince jsou uvedeny v Tabulce 17.

Tabulka 17 Charakteristika linky 220026 (A 26) Kladno – Hřebeč – Dobrovíz – Jeneč,vysílací středisko

licenční číslo linky:	220026
číselné označení linky:	A 26
trasa uvedená v licenci:	Kladno – Hřebeč – Dobrovíz – Jeneč,vysílací středisko
integrována do SID:	ano
licence knihována ve spisu:	5061/2005/DOP/709
platnost licence:	do 12.06.2010
dopravce:	ČSAD MHD Kladno, a.s.
zařazení v rozsahu ZDO:	objednavatelem Středočeský kraj, linka společně financována Středočeským krajem (rozsah ZDO) a Řízením letového provozu Jeneč, s.p.
trasa po obcích mikroregionu:	(Kladno) – Hřebeč – Dolany – (Jeneč)
rozsah provozu:	celodenně, celotýdenně

ZDROJ: autor dle [6], [42]

Zastávky obsluhované linkou a průměrná jízdní doba spojů na variantě linky přes Hřebeč je uvedena v Tabulce 18.

Tabulka 18 Průměrná jízdní doba spojů vedených přes Hřebeč na lince 220026 v minutách

úsek	jízdní doba ve směru	
	Kladno – Jeneč	Praha – Jeneč
Kladno,,Nám.Svobody – Hřebeč,,odb.I	12*	10
Hřebeč,,odb.I – Hřebeč	*	2
Hřebeč – Hřebeč,Netřeby	2	2

úsek	jízdni doba ve směru	
	Kladno – Jeneč	Praha – Jeneč
Hřebeč,Netřeby – Dolany	2	2
Dolany – Jeneč,,nádraží	11	9
Jeneč,,nádraží – Jeneč,,vysílací středisko	5	7

kde: *zastávka Hřebeč,,odb.I je obsluhována pouze v jednom směru, časový údaj před hvězdičkou je tedy dobou jízdy do další zastávky, v buňce odpovídající této zastávce je pak také uvedena hvězdička.

ZDROJ: [6]

U spojů vedených po trase přes Velké Přítočno je průměrná jízdní doba ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody do zastávky taktéž 16 minut, stejná je průměrná jízdní doba i ve směru zpět.

Spoje vedené přes Hřebeč

Spoje vedené přes Hřebeč jedou ze zastávky Kladno,,Autobusové nádraží v pracovní dny v 4:20⁴; 6:05; 6:55; 12:55; 14:25; 16:15; 17:15 a 19:15. V sobotu, neděli a státem uznané svátky vyjíždí spoje v 6:05; 14:25; 16:15 a 17:15.

Spoje z Jenče do Kladna jedou ze zastávky Hřebeč v pracovní dny v 6:30; 10:40; 14:00; 15:30; 16:30 a 19:35. V sobotu, neděli a státem uznané svátky jedou spoje ze zastávky Hřebeč ve směru Kladno v 6:30; 7:30; 10:40; 15:30; 17:30 a 19:35.

Dále je v pracovní dny do Kladna veden posilový spoj č. 16, který jede pouze z Dobrovíze, tento spoj jede ze zastávky Hřebeč v 7:12. Tento spoj byl zřízen 13.12.2009 kvůli přílišnému přetěžování a nedostatečné kapacitě následných spojů č. 4 linky 220022, čas odjezdu ze zastávky Hřebeč v 7:30 a č. 6 linky 220026, čas odjezdu ze zastávky Dolany⁵ v 7:21.

Všechny spoje vedené přes Hřebeč jsou v provozu i v době letních školních prázdnin.

⁴ Tento první ranní spoj č. 1 výjimečně nejede ze zastávky Kladno,,Autobusové nádraží, ale až ze zastávky nejbližší garážím ČSAD MHD Kladno,a.s., tedy v případě této linky ze zastávky Kladno,,U Hvězdy.

⁵ Spoj č. 6 linky 220026 jede z Dolan do Kladna po trase přes Velké Přítočno, jedná se o spojení školáků do zastávky Velké Přítočno,,ObÚ, protože většina školáků z Dolan dojíždí do školy do Velkého Přítočna, pro cestu do Kladna je možné využít právě posilový spoj č. 16, který takto snížil přetěžování tohoto spoje pro cestu do Kladna.

Dolany

Všechny spoje linky obsluhují zastávku Dolany.

Do Dolan jsou vedeny spoje v pracovní dny přibližně v 60ti minutovém intervalu, přičemž v dopoledním a večerním sedle je prodloužen až na 120 minut. O víkendu se jedná o jednotlivé spoje. Dva dopolední páry spojů nejsou v provozu o letní prázdniny.

Význam linky pro obec Dolany je zásadní, jedná se o jediné spojení veřejnou hromadnou dopravou. Obec je obsloužena spoji vedenými po obou variantách trasy. Vzhledem k finanční spoluúčasti Řízení letového provozu, s.p. je počet spojů na lince mnohem vyšší, než by byl za stejných okolností objednan v rámci rozsahu ZDO, proto i obsluha obce Dolany je výrazně kvalitnější, než by byla reálná potřeba. Proto jsou také průměrné počty cestujících, kteří nastoupili do spojů linky 220026 v zastávce Dolany, které uvádím v Tabulce 19, celkem nízké. Počet cestujících ve směru Kladno je vyšší vzhledem k vazbě Dolan na Kladno, zatímco na Jeneč nemá obec v podstatě žádné vazby.

Tabulka 19 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávce Dolany do spojů linky 220026

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Jeneč	1,8	17	0,106
směr Kladno	28,0	18	1,556

ZDROJ: [6], [41]

Hřebeč

Spoje linky vedené přes Hřebeč obsluhují zastávky Hřebeč a Hřebeč,Netřeby v tomto pořadí ve směru od Kladna do Jenčí. Ve směru do Kladna spoje linky navíc obsluhují nácestnou zastávku Hřebeč,,odb.I.

V Hřebči je situace obdobná jako v Dolanech, spoje linky jako jediné obsluhují část Hřebče Netřeby (zastávka Hřebeč,Netřeby). Hřebeč má silné vazby na Kladno, které nemohou být pokryty pouze spoji linky 220022 v současném rozsahu, proto mají spoje linky 220026 vedené přes Hřebeč důležitou funkci doplnění těchto spojů. Vazba na Jeneč není významná, proto průměrný počet cestujících, který do spojů linky nastupuje v zastávkách v Hřebči, je mnohem vyšší ve směru do Kladna, přesná čísla jsou v Tabulce 20.

Tabulka 20 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v obci Hřebeč do spojů linky 220026

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Jeneč	5,8	8	0,725
směr Kladno	34,0	7	4,857

ZDROJ: [6], [41]

5 Linka 220052 (A 52) Kladno – Stehelčeves – Středokluky

Základní údaje o této lince jsou uvedeny v Tabulce 21.

Tabulka 21 Charakteristika linky 220052 (A 52) Kladno – Stehelčeves – Středokluky

licenční číslo linky:	220052
číselné označení linky:	A 52
trasa uvedená v licenci:	Kladno – Stehelčeves – Středokluky
integrována do SID:	ano
licence knihována ve spisu:	5611/2005/DOP/709
platnost licence:	do 11.12.2010
dopravce:	ČSAD MHD Kladno, a.s.
zařazení v rozsahu ZDO:	ano
trasa po obcích mikroregionu:	(Kladno) – Buštěhrad – (Středokluky)
rozsah provozu:	vybrané spoje pouze v pracovní dny

ZDROJ: autor dle [6], [42]

Spoj č. 1/2

Z hlediska řešené problematiky je jediným významnějším spojem polookružní spoj č. 1, který ze zastávky Libochovičky, u č.3 pokračuje jako spoj č. 2. Tento spoj vyjíždí z Kladna přes zastávku Buštěhrad, u školy (čas odjezdu v 6:45) a dále obsluhuje jako jediný zastávku Buštěhrad, Bouchalka, křiž. pro nástup školáků, dále pokračuje přes Zájezd-Bůhzdář, Zájezd, Libochovičky, Dřetovice a Stehelčeves zpět do Buštěhradu do zastávky Buštěhrad, u školy (čas odjezdu v 7:14) a dále do Kladna. Umožňuje tak přepravu do školy do Buštěhradu i do Kladna.

Ostatní spoje

Spoje obsluhují zastávku Buštěhrad,,rozc., která ale není cestujícími nijak využívána a zastávku Buštěhrad,,u školy.

Další spoje linky nemají pro tuto práci téměř žádný význam. Z pohledu plnění přepravních potřeb obyvatel Buštěhradu mohou sloužit pouze jako spojení do okolních obcí, na které ale nemá Buštěhrad v podstatě žádné vazby, a jako doplňková nabídka spojů do Kladna, která je ale vedena ze zastávky Buštěhrad,,u školy, a navíc v Kladně pouze do zastávky Kladno,,Autobusové nádraží, spoje tedy nejedou až do centra města.

Počet cestujících, kteří linku pro cesty z Buštěhradu využívají, je velmi malý, toto dokazují i počty cestujících uvedené v Tabulce 22. Vyšší počty jsou ve směru od Kladna do obcí, kde dochází k návratu školáků.

Tabulka 22 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v obci Buštěhrad do spojů linky 220052

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Středokluky	4,8	5	0,960
směr Kladno	1,4	3	0,467

ZDROJ: [6], [41]

6 Linka 220053 (A 53) Kladno – Středokluky – Tuchoměřice

Základní údaje o této lince jsou uvedeny v Tabulce 23.

Tabulka 23 Charakteristika linky 220053 (A 53) Kladno – Středokluky – Tuchoměřice

licenční číslo linky:	220053
číselné označení linky:	A 53
trasa uvedená v licenci:	Kladno – Středokluky – Tuchoměřice
integrována do SID:	ano
licence knihována ve spisu:	5612/2005/DOP/709
platnost licence:	do 11.12.2010
dopravce:	ČSAD MHD Kladno, a.s.
zařazení v rozsahu ZDO:	ano
trasa po obcích mikroregionu:	(Kladno) – Hřebeč – Buštěhrad – Lidice – Makotřasy –

	(Tuchoměřice)
rozsah provozu:	3,5 páru vybraných spojů v pracovní dny

ZDROJ: autor dle [6], [42]

Trasa linky po území mikroregionu je stejná jako trasa linky 220022⁶, jízdní doby jsou také obdobné⁷ jako u této linky, uvedené v Tabulka 2 na straně 1.

Spoje jsou vedeny z Kladna, „Autobusového nádraží v 5:10, 12:15 a 13:45, zpět ze zastávky Tuchoměřice, „kult.dům jedou v 5:52, nepárový spoj v 9:45, 13:15 a 14:35. Na lince je dále veden polední pár spojů z Kladna do zastávky Číčovice, „Malé Číčovice, tyto spoje jsou ale v provozu pouze jeden den v roce.

Buštěhrad

Průměrné počty cestujících, kteří nastoupili do spojů linky 220053 na zastávkách v obci Buštěhrad, jsou uvedené v Tabulce 24.

Tabulka 24 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v obci Buštěhrad do spojů linky 220053

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Tuchoměřice	2,6	3	0,867
směr Kladno	10,2	4	2,550

ZDROJ: [6], [41]

Hřebeč

Průměrné počty cestujících, kteří nastoupili do spojů linky 220053 na zastávce Hřebeč⁸, jsou uvedené v Tabulce 25. Opět je zde vyšší nástup ve směru do Kladna.

⁶ S výjimkou jednoho páru spojů linky 220022, který zajíždí do zastávky Lidice, „ObÚ.

⁷ Jedinou odchylkou je třiminutová jízdní doba při cestě ze zastávky Buštěhrad, „u Kahance do zastávky Hřebeč.

⁸ Linka obsluhuje i zastávku Hřebeč, „odb.I, ale jak jsem uvedl již dříve, tato zastávka není užívána cestujícími, proto zde počítám pouze se zastávkou Hřebeč, proto v počtu spojů obsluhujících Hřebeč ve směru na Kladno není započítán spoj, který jede z Buštěhradu do Kladna pouze přes zastávku Hřebeč, „odb.I.

Tabulka 25 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávce Hřebeč do spojů linky 220053

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Tuchoměřice	3,6	3	1,200
směr Kladno	6,4	3	2,133

ZDROJ: [6], [41]

Lidice

Obyvatelé Lidic opět spojů linky 220053 téměř nevyužívají, ve směru do Tuchoměřic je nástup nulový. Průměrné počty cestujících, kteří nastoupili na zastávce Lidice, jsou uvedeny v Tabulce 26.

Tabulka 26 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávce Lidice do spojů linky 220053

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Tuchoměřice	0,0	3	0,000
směr Kladno	2,2	3	0,733

ZDROJ: [6], [41]

Makotřasy

Vzhledem k cestě přes centrum Makotřas (zastávka Makotřasy,,náves) je nástup ve směru do Kladna vyšší než u jiných linek, které obsluhují pouze zastávku Makotřasy,,rozc. Průměrné počty cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v obci Makotřasy, jsou uvedeny v Tabulce 27.

Tabulka 27 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v obci Makotřasy spojů linky 220053

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Tuchoměřice	0,4	3	0,133
směr Kladno	5,6	3	1,867

ZDROJ: [6], [41]

7 Linka 220054 (A 54) Makotřasy – Buštěhrad – Hřebeč

Základní údaje o této lince jsou uvedeny v Tabulce 28.

Tabulka 28 Charakteristika linky 220054 (A 54) Makotřasy – Buštěhrad – Hřebeč

licenční číslo linky:	220054
číselné označení linky:	A 54
trasa uvedená v licenci:	Makotřasy – Buštěhrad – Hřebeč
integrována do SID:	ano
licence knihována ve spisu:	5085/2005/DOP/710
platnost licence:	do 11.12.2010
dopravce:	ČSAD MHD Kladno, a.s.
zařazení v rozsahu ZDO:	ano
trasa po obcích mikroregionu:	Makotřasy – Lidice – Buštěhrad – Hřebeč
rozsah provozu:	2 školní spoje

ZDROJ: autor dle [6], [42]

Na lince jsou pouze dva spoje vedené ve školní dny, jízdní řád uvádím v Tabulce 29.

Tabulka 29 Jízdní řád spojů na lince 220054

zastávka	spoj č. 3	spoj č. 5
Makotřasy,,náves	7:15	---
Lidice,,ObÚ	7:20	---
Buštěhrad,,u školy	7:25	13:45
Lidice,,ObÚ	<	13:50
Hřebeč	7:29	---

kde: < spoj nejede po trase přes tuto zastávku,

--- v tomto úseku trasy spoj nejede.

ZDROJ: [6]

Průměrné počty cestujících, kteří do spojů linky nastupují v jednotlivých zastávkách, uvádím v Tabulce 30.

Tabulka 30 Průměrný počet cestujících, kteří nastupují do spojů linky 220054 v jednotlivých zastávkách

zastávka	denní průměrný počet cestujících
Makotřasy,,náves	12,2
Lidice,,ObÚ	5,4
Buštěhrad,,u školy	05,8

ZDROJ: [6], [41]

8 Linka 220056 (A 56) Kladno – Buštěhrad – Praha

Základní údaje o této lince jsou uvedeny v Tabulce 31.

Tabulka 31 Charakteristika linky 220056 (A 56) Kladno – Buštěhrad - Praha

licenční číslo linky:	220056
číselné označení linky:	A 56 ⁹
trasa uvedená v licenci:	Kladno – Buštěhrad – Praha
integrována do SID:	ne
licence knihována ve spisu:	SZ_74739/2006/KUSK/15
platnost licence:	do 10.12.2011
dopravce:	ČSAD MHD Kladno, a.s.
zařazení v rozsahu ZDO:	ne
trasa po obcích mikroregionu:	(Kladno) – Buštěhrad – Lidice – Makotřasy – (Praha)
rozsah provozu:	celodenně, celotýdenně

ZDROJ: autor dle [6], [42]

Průměrné jízdní doby uvádím v Tabulce 32. V tabulce vybírám standardní variantu vedení spojů bez zajíždění spoje na letišti.

Tabulka 32 Průměrná jízdní doba spojů na lince 220056 v minutách

úsek	jízdní doba ve směru	
	Kladno – Praha	Praha – Kladno
Kladno,,Nám.Svobody – Buštěhrad,,u Kahance	16	10
Buštěhrad,,u Kahance – Buštěhrad	2	2

⁹ Linka je označována písmenem oblasti (A pro Kladensko) i posledním dvojčíslím licenčního čísla linky (tedy 56) dle standardu SID, přestože ještě není zintegrována do SID.

úsek	jízdni doba ve směru	
	Kladno – Praha	Praha – Kladno
Buštěhrad – Lidice	2	2
Lidice – Makotřasy,,rozc.	3	2
Makotřasy,,rozc.– Praha,,Dejvická	20	1

ZDROJ: [6]

Buštěhrad

Linka obsluhuje zastávky Buštěhrad,,u Kahance a Buštěhrad v tomto pořadí ve směru Kladno – Praha.

Pro obyvatele Buštěhradu je nejdůležitějším dopravním spojením do obou center, ve směru do Prahy je patrný rozdíl jízdniích dob oproti ostatním linkám, tomu odpovídají i počty cestujících, kteří linku pro cesty z Buštěhradu využívají, uvedené v Tabulce 33.

Tabulka 33 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávkách v obci Buštěhrad do spojů linky 220056

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	204,2	36	5,672
směr Kladno	106,8	34	3,141

ZDROJ: [6], [41]

Lidice

Linka obsluhuje zastávku Lidice.

Jedná se o linku, kde denní průměr cestujících, kteří do spojů nastoupí, je nejvyšší ze všech linek, které obec obsluhují. Přesto průměrné počty cestujících uvedené v Tabulce 34 nejsou nijak vysoké, samotná obec ani není schopna generovat vyšší počty cestujících.

Tabulka 34 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávce Lidice do spojů linky 220056

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	20,0	36	0,556
směr Kladno	17,8	34	0,524

ZDROJ: [6], [41]

Makotřasy

Linka obsluhuje zastávku Makotřasy, „rozc.“

Ve směru do Prahy se jedná o nejvyužívanější spojení, ve směru do Kladna již ale mnoho cestujících raději jede ze zastávky Makotřasy, „náves“ v centru obce, přestože je zde delší jízdní doba oproti lince 220056. Průměrné počty cestujících, kteří na makotřaské zastávce nastupují do spojů linky 220056, uvádím v Tabulce 35.

Tabulka 35 Průměrná denní frekvence cestujících, kteří nastoupili na zastávce Makotřasy, „rozc.“ do spojů linky 220056

nástup ve směru	denní průměr na linku (cestujících)	počet spojů v daném směru	průměrná hodnota na 1 spoj (cestujících)
směr Praha	13,2	36	0,367
směr Kladno	4,8	34	0,141

ZDROJ: [6], [41]

9 Linka 220058 Slaný – Brandýsek – Praha

Základní údaje o této lince jsou uvedeny v Tabulce 36.

Tabulka 36 Charakteristika linky 220058 Slaný – Brandýsek – Praha

licenční číslo linky:	220058
číselné označení linky:	neužíváno
trasa uvedená v licenci:	Slaný – Brandýsek – Praha
integrována do SID:	ne
licence knihována ve spisu:	SZ_145867/2007/KUSK/17
platnost licence:	do 08.12.2012
dopravce:	ČSAD Slaný, a.s.
zařazení v rozsahu ZDO:	ano
trasa po obcích mikroregionu:	(Slaný) – Buštěhrad, Bouchalka – (Praha)
rozsah provozu:	celodenně, celotýdenně

ZDROJ: autor dle [6], [42]

10 Linka 220078 Slaný – Smečno – Praha

Základní údaje o této lince jsou uvedeny v Tabulce 37.

Tabulka 37 Charakteristika linky 220078 Slaný – Smečno – Praha

licenční číslo linky:	220078
číselné označení linky:	neužíváno
trasa uvedená v licenci:	Slaný – Smečno – Praha
integrována do SID:	ne
licence knihována ve spisu:	SZ_130546/2006/KUSK/24
platnost licence:	do 10.12.2011
dopravce:	ČSAD Slaný, a.s.
zařazení v rozsahu ZDO:	ano
trasa po obcích mikroregionu:	(Slaný) – Buštěhrad, Bouchalka – (Praha)
rozsah provozu:	v pracovní dny 3 vybrané spoje tam, 1 vybraný spoj zpět

ZDROJ: autor dle [6], [42]

11 Linka 220097 Kladno – Praha, Terminál 3

Základní údaje o této lince jsou uvedeny v Tabulce 38.

Tabulka 38 Charakteristika linky 220097 Kladno – Praha, Terminál 3

licenční číslo linky:	220097
číselné označení linky:	neužíváno
trasa uvedená v licenci:	Kladno – Praha, Terminál 3
integrována do SID:	ne
licence knihována ve spisu:	SZ_123175/2007/KUSK/17
platnost licence:	do 12.12.2009 ¹⁰
dopravce:	Zdeněk Kulhánek - EXPRESCAR
zařazení v rozsahu ZDO:	ne
trasa po obcích mikroregionu:	(Kladno) – Hřebeč – Buštěhrad – Lidice – (Praha)
rozsah provozu:	vybrané spoje celotýdenně

ZDROJ: autor dle [6], [42]

¹⁰ Platnost licence byla v průběhu sepisování této práce obnovována, novou dobu platnosti licence a spis, v němž je licence na Krajském úřadu Středočeského kraje knihována, jsem již znovu nezjišťoval.

Příloha č. 6 - Přehled odjezdů autobusů mezi obcemi mikroregionu a centry Kladno, Praha

Tato příloha doplňuje kapitoly 2.6 Současná nabídka přepravy do center a 3 Návrhy na zlepšení současného stavu dopravní obslužnosti a jejich zhodnocení. Pro každou obec mikroregionu je zde uvedena tabulka s odjezdy autobusů do Kladna a do Prahy a obdobně s odjezdy autobusů z Kladna a Prahy do této obce. Výjimkou je obec Dolany, která nemá přímé spojení s Prahou. Všechny tabulky přehledy uvádím zvlášť pro pracovní dny¹ a zvlášť pro soboty, neděle a státem uznané svátky. Tabulky jsou uvedeny vždy ve stavu před a po provedení mnou navrhovaných změn.

Mým cílem je umožnit rychlé porovnání obou tabulek ukazující stejný problém před a po provedení mých návrhů.

¹ Tabulky pro pracovní dny uvádím pro pracovní dny v období mimo hlavní školní prázdniny od 01.07. do 31.08.

1 Buštěhrad

1.1 Spojení do Kladna

Tabulka 1 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Buštěhrad ve směru do Kladna v pracovní dny před a po provedení mých návrhů

Před změnou								Po změně						
0	0:17							0	0:23					
1	1:04							1	1:04					
2								2						
3	3:06							3	3:04					
4								4						
5	5:12	5:46	5:52					5	5:04	5:53	5:56			
6	6:05	6:13	6:16	6:30	6:35	6:46		6	6:11	6:26	6:41	6:56		
7	7:02	7:07	7:14	7:16	7:25	7:37	7:46	7	7:11	7:14	7:26	7:41	7:56	
8	8:07	8:16	8:36	8:37	8:46	8:52		8	8:11	8:26	8:41	8:52	8:56	
9	9:05	9:16	9:32	9:37	9:46			9	9:11	9:26	9:41	9:56		
10	10:02	10:04	10:21	10:22	10:37	10:56		10	10:31	10:41	10:56			
11	11:07	11:32	11:41					11	11:11	11:26				
12	12:07	12:31						12	12:11	12:41				
13	13:02	13:11	13:22	13:35	13:46			13	13:01	13:26	13:41	13:56		
14	14:10	14:16	14:27	14:32	14:37	14:46	14:55	14:58	14	14:11	14:26	14:31	14:41	14:56
15	15:16	15:22	15:27	15:46	15:57				15	15:22	15:26	15:56		
16	16:02	16:07	16:15 ²	16:16	16:27	16:51	16:57		16	16:01	16:11	16:15 ³	16:26	16:41
17	17:16	17:27	17:46	17:52	17:57				17	17:01	17:11	17:26	17:41	17:56
18	18:16	18:27	18:28	18:46	18:57				18	18:11	18:26	18:41	18:56	
19	19:16	19:17	19:27	19:46					19	19:11	19:26	19:41	19:56	
20	20:16	20:27	20:32	20:46					20	20:26	20:41	20:56		
21	21:16	21:51							21	21:26				
22	22:02	22:16	22:25	22:51					22	22:01	22:26	22:41		
23	23:17	23:23	23:26						23	23:01	23:26	23:41		

kde: *nepodbarvené buňky*..... přímé spojení do Kladna,

žlutě podbarvené..... spoj jede přes Hřebeč,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy,

červeně podbarvené..... spoj linky 220052 – jede ze zastávky Buštěhrad,,u školy,
v Kladně do zastávky Kladno,,Autobusové nádraží

ZDROJ: autor

² Spoj jede pouze v úterý a ve čtvrtek.

³ Spoj jede pouze v úterý a ve čtvrtek.

Tabulka 2 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Buštěhrad ve směru do Kladna v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou					Po změně			
0	0:17				0	0:23		
1	1:04				1	1:04		
2					2			
3	3:06				3	3:04		
4					4			
5	5:12	5:52			5	5:04	5:53	
6	6:30	6:56			6	6:26	6:56	
7	7:02	7:07	7:25	7:56	7	7:11	7:32	7:56
8	8:07	8:32	8:56		8	8:11	8:26	
9	9:05	9:56			9	9:11	9:26	9:56
10	10:02	10:31	10:37	10:56	10	10:31	10:41	10:56
11	11:07	11:26	11:32	11:56	11	11:26	11:56	
12	12:07	12:26	12:56		12	12:26	12:41	12:56
13	13:02	13:22	13:26		13	13:26	13:41	13:56
14	14:26	14:32	14:37	14:56	14	14:26	14:41	14:56
15	15:26	15:56	15:57		15	15:26	15:56	
16	16:07	16:31	16:56	16:57	16	16:11	16:31	16:56
17	17:26	17:52	17:56	17:57	17	17:11	17:26	17:56
18	18:28	18:56	18:57		18	18:11	18:26	18:56
19	19:17	19:26	19:56		19	19:11	19:26	19:56
20	20:26	20:27	20:32		20	20:26	20:56	
21	21:31				21	21:26		
22	22:02	22:25	22:26		22	22:26	22:56	
23	23:17	23:26			23	23:26	23:41	

kde: *nepodbarvené buňky* přímé spojení do Kladna,

žlutě podbarvené spoj jede přes Hřebeč,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy.

ZDROJ: autor

1.2 Spojení z Kladna

Tabulka 3 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody ve směru do Buštěhradu v pracovní dny před provedením mých návrhů

0									
1	1:20								
2									
3	3:20								
4	4:02	4:27	4:45	4:57					
5	5:00 ⁴	5:02	5:05	5:12	5:15	5:27	5:47	5:48	5:57
6	6:17	6:27	6:28	6:35	6:47	6:57			
7	7:17	7:18	7:27	7:47	7:57				
8	8:08	8:17	8:27	8:47	8:57				
9	9:32	9:38	9:47						
10	10:17								
11	11:02	11:08	11:17	11:47					
12	12:17	12:22	12:38	12:47	12:52				
13	13:08	13:22	13:30	13:32	13:47	13:52			
14	14:02	14:02	14:08	14:22	14:32	14:52			
15	15:02	15:22	15:32	15:38	15:40 ⁵	15:52			
16	16:02	16:22	16:32	16:52	16:58				
17	17:02	17:08	17:22	17:32	17:52				
18	18:02	18:22	18:38	18:52					
19	19:07	19:22	19:52						
20	20:07	20:22	20:52						
21	21:07	21:22	21:37						
22	22:02	22:37							
23	23:27								

kde: *nepodbarvené buňky* přímé spojení do Buštěhradu,

žlutě podbarvené..... spoj jede přes Hřebeč,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy,

červeně podbarvené..... spoj linky 220052 – jede ze zastávky Kladno,,Autobusové nádraží, v Buštěhradu pouze na zastávku Buštěhrad,,u školy.

ZDROJ: autor

⁴ Spoj jede pouze ze zastávky Kladno,,Gymnasium.

⁵ Spoj jede pouze v úterý a ve čtvrtek.

Tabulka 4 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody ve směru do Buštěhradu v pracovní dny po provedení mých návrhů

0						
1	1:20					
2						
3	3:20					
4	4:02	4:27	4:42	4:57		
5	5:00 ⁶	5:12	5:27	5:42	5:45	5:57
6	6:12	6:27	6:35	6:42	6:57	
7	7:12	7:27	7:42	7:57		
8	8:12	8:27	8:42	8:57		
9	9:12	9:27	9:42			
10	10:12	10:57				
11	11:19	11:42				
12	12:27	12:42	12:57			
13	13:12	13:15	13:27	13:30	13:42	13:57
14	14:12	14:27	14:42	14:57		
15	15:12	15:27	15:40 ⁷	15:42	15:57	
16	16:12	16:27	16:42	16:57		
17	17:12	17:27	17:42	17:57		
18	18:27	18:57				
19	19:12	19:27	19:57			
20	20:27	20:57				
21	21:12	21:27				
22	22:07	22:28				
23	23:28					

kde: *nepodbarvené buňky* přímé spojení do Buštěhradu,

žlutě podbarvené spoj jede přes Hřebeč,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy,

červeně podbarvené spoj linky 220052 – jede ze zastávky Kladno,,Autobusové nádraží, v Buštěhradu pouze na zastávku Buštěhrad,,u školy.

ZDROJ: autor

⁶ Spoj jede pouze ze zastávky Kladno,,Gymnasium.

⁷ Spoj jede pouze v úterý a ve čtvrtek.

Tabulka 5 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody ve směru do Buštěhradu v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou						Po změně				
0						0				
1	1:20					1	1:20			
2						2				
3	3:20					3	3:20			
4	4:02					4	4:02	4:57		
5	5:02	5:02	5:10	5:32	5:47	5	5:27	5:42	5:57	
6	6:28	6:32	6:47			6	6:27	6:42	6:57	
7	7:02	7:32	7:47			7	7:27	7:42	7:57	
8	8:08	8:32	8:47			8	8:27	8:42	8:57	
9	9:02	9:32	9:38	9:47		9	9:12	9:27	9:42	9:57
10	10:02	10:32				10	10:27	10:57		
11	11:02	11:08	11:17	11:32		11	11:12	11:27	11:57	
12	12:02	12:38	12:47			12	12:27	12:42	12:57	
13	13:02	13:32				13	13:27	13:57		
14	14:02	14:08	14:32	14:32		14	14:12	14:27	14:57	
15	15:02	15:32	15:32	15:38		15	15:12	15:27	15:57	
16	16:02	16:32	16:32			16	16:12	16:27	16:57	
17	17:08	17:15 ⁸	17:32	17:32		17	17:12	17:27	17:57	
18	18:02	18:32	18:38			18	18:27	18:57		
19	19:02	19:07	19:32			19	19:12	19:27		
20	20:07	20:32				20	20:27	20:57		
21	21:07	21:32	21:37			21	21:27			
22	22:37					22	22:28			
23	23:27					23	23:28			

kde: *nepodbarvené buňky* přímé spojení do Buštěhradu,

žlutě podbarvené spoj jede přes Hřebeč,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy.

ZDROJ: autor

⁸ Spoj jede pouze ze zastávky Kladno,,Sítňá.

1.3 Spojení do Prahy

Tabulka 6 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Buštěhrad ve směru do Prahy v pracovní dny před provedením mých návrhů

0							
1	1:32 ⁹						
2							
3	3:38						
4	4:20	4:45	4:59				
5	5:14	5:15	5:20	5:28	5:29	5:42	5:45
6	6:03	6:06	6:15	6:36	6:42	6:45	6:57
7	7:06	7:15	7:36	7:39	7:45		
8	8:06	8:15	8:28	8:36	8:45		
9	9:06	9:15	9:50	9:58			
10	10:06	10:35					
11	11:20	11:28	11:36				
12	12:05	12:40	12:58				
13	13:06	13:10	13:29 ¹⁰	13:40	13:51		
14	14:10	14:18	14:21	14:28	14:40	14:51	
15	15:10	15:21	15:40	15:51	15:58		
16	16:10	16:21	16:40	16:51			
17	17:10	17:21	17:25	17:28	17:40	17:51	
18	18:10	18:21	18:40	18:58			
19	19:10	19:26	19:40				
20	20:10	20:24	20:40				
21	21:10	21:26	21:40	21:54			
22	22:20	22:54					
23	23:45						

kde: *nepodbarvené buňky*..... spoj linky 220056 - přímé spojení do terminálu Praha,,Dejvická,

žlutě podbarvené..... spoj linky 220022 – jede do terminálu Praha,,Dejvická přes Makotřasy, Středokluky, Kněžves a letiště,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede na terminál Praha,,Zličín,

červeně podbarvené..... přímé spojení na letiště.

ZDROJ: autor

⁹ Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

¹⁰ Spoj končí v zastávce Praha,,Terminál 3.

Tabulka 7 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Buštěhrad ve směru do Prahy v pracovní dny po provedení mých návrhů

0						
1	1:37 ¹¹					
2						
3	3:37					
4	4:19	4:45	4:56			
5	5:13	5:15*	5:26	5:30	5:45	
6	6:00	6:01	6:15	6:30	6:31	6:45*
7	7:01	7:15	7:31*	7:45		
8	8:01	8:15*	8:31	8:45		
9	9:01	9:15	9:45*			
10	10:01	10:30				
11	11:15*	11:38				
12	12:00	12:45*				
13	13:01	13:15	13:30	13:31	13:45	
14	14:01	14:15*	14:31	14:45		
15	15:01	15:15	15:31	15:45*		
16	16:01	16:15	16:31	16:45		
17	17:01	17:15*	17:31	17:45		
18	18:01	18:15	18:45*			
19	19:15	19:31	19:45			
20	20:15*	20:45				
21	21:15	21:31	21:45*			
22	22:25	22:45				
23	23:45					

kde: *nepodbarvené buňky*..... spoj linky 220056 - přímé spojení do terminálu Praha,,Dejvická,

žlutě podbarvené..... spoj linky 220022 – jede do terminálu Praha,,Dejvická přes Makotřasy, Středokluky, Kněževy a letiště,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede na terminál Praha,,Zličín,

červeně podbarvené..... přímé spojení na letiště,

hvězdička ze spoje je v zastávce Lidice přestup na spoj linky 220022 ve směru Praha přes Makotřasy, Středokluky, Kněževy a letiště.

ZDROJ: autor

¹¹ Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

Tabulka 8 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Buštěhrad ve směru do Prahy v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou					Po změně			
0					0			
1	1:32 ¹²				1	1:37 ¹³		
2					2			
3	3:38				3	3:37		
4	4:20				4	4:19		
5	5:20	5:20	5:38	5:50	5	5:15*	5:45	
6	6:06	6:46	6:50		6	6:01	6:15	6:45*
7	7:06	7:20	7:50		7	7:01	7:15	7:45
8	8:06	8:28	8:50		8	8:01	8:15*	8:45
9	9:06	9:20	9:50	9:58	9	9:01	9:15	9:45*
10	10:06	10:20	10:50		10	10:01	10:15	10:45
11	11:20	11:28	11:36	11:50	11	11:15*	11:31	11:45
12	12:20	12:58			12	12:15	12:45*	
13	13:06	13:20	13:50		13	13:01	13:15	13:45
14	14:20	14:28	14:50	14:51	14	14:15*	14:31	14:45
15	15:20	15:50	15:51	15:58	15	15:15	15:31	15:45*
16	16:20	16:50	16:51		16	16:15	16:31	16:45
17	17:28	17:35	17:50	17:51	17	17:15*	17:31	17:45
18	18:20	18:50	18:58		18	18:15	18:45*	
19	19:20	19:26	19:50		19	19:15	19:31	19:45
20	20:24	20:50			20	20:15	20:45	
21	21:26	21:50	21:54		21	21:16	21:45*	
22	22:54				22	22:45		
23	23:45				23	23:45		

kde: *nepodbarvené buňky* spoj linky 220056 - přímé spojení do terminálu Praha,,Dejvická,

žlutě podbarvené spoj linky 220022 – jede do terminálu Praha,,Dejvická přes Makotřasy, Středokluky, Kněžves a letiště,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede na terminál Praha,,Zličín,

červeně podbarvené spoje linky 220097 – přímé spojení na letiště,

hvězdička ze spoje je v zastávce Lidice přestup na spoj linky 220022 ve směru Praha přes Makotřasy, Středokluky, Kněžves a letiště.

ZDROJ: autor

¹² Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

¹³ Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

1.4 Spojení z Prahy

Tabulka 9 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Praha,,Dejvická ve směru do Buštěhradu v pracovní dny před provedením mých návrhů

0	0:30					
1						
2	2:35 ¹⁴					
3						
4	4:35					
5	5:15	5:20	5:40	5:50		
6	6:10	6:15	6:20	6:25	6:40	6:50
7	7:10	7:12	7:20	7:40	7:50	7:55
8	8:10	8:20	8:25	8:40	8:50	8:55
9	9:10	9:20	9:25	9:45	9:50	
10	10:10	10:30	10:40	10:55		
11	11:15	11:40				
12	12:00	12:25	12:45	12:55		
13	13:20	13:50	13:55			
14	14:10	14:11	14:20	14:45	14:50	14:55
15	15:11	15:20	15:25	15:30	15:46	15:50
16	16:00	16:20	16:30	16:50		
17	17:00	17:15	17:20	17:30	17:50	
18	18:00	18:11	18:20	18:30	18:40	18:50
19	19:00	19:20	19:50	19:55		
20	20:00	20:20	20:50			
21	21:20	21:25	21:50			
22	22:00	22:20	22:40			
23	23:00	23:00				

kde: *nepodbarvené buňky* spoj linky 220056 – jede přímo do Buštěhradu,

žlutě podbarvené spoj linky 220022 – jede přes letiště, Kněžves, Středokluky a Makotřasy,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede z terminálu Praha,,Zličín,

červeně podbarvené jede z letiště – čas uvedený pro zastávku Praha,,Terminál 1.

ZDROJ: autor

¹⁴ Spoj jede pouze ze zastávky Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje č. 51.

Tabulka 10 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Praha,Dejvická ve směru do Buštěhradu v pracovní dny po provedení mých návrhů

0	0:30					
1						
2	2:35 ¹⁵					
3						
4	4:29					
5	5:18	5:30	5:46			
6	6:00	6:14*	6:16	6:18*	6:30	6:44
7	7:00	7:14*	7:14	7:30	7:44	7:48*
8	8:00	8:14	8:25	8:30	8:33*	8:44
9	9:00	9:14	9:18*	9:30		
10	10:00	10:14	10:30	10:44	10:48*	
11	11:00	11:45				
12	12:14	12:18*	12:30			
13	13:00	13:14	13:30	13:48*		
14	14:00	14:14	14:16	14:30	14:55	
15	15:00	15:14*	15:18*	15:30	15:44	15:46
16	16:00	16:14	16:30	16:44	16:48*	
17	17:00	17:14	17:30	17:44	17:44*	
18	18:00	18:14	18:18*	18:30	18:44	
19	19:00	19:14	19:30	19:48*		
20	20:00	20:14	20:30			
21	21:00	21:18*	21:30			
22	22:00	22:14	22:30	22:48*		
23	23:00	23:14	23:48			

kde: *nepodbarvené buňky*..... spoj linky 220056 – jede přímo do Buštěhradu,

žlutě podbarvené..... spoj linky 220022 – jede přes letiště, Kněževes, Středokluky a Makotřasy,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede z terminálu Praha,,Zličín,

červeně podbarvené..... jede z letiště – čas uvedený pro zastávku Praha,,Terminál 1,

hvězdička spojení s garantovaným přestupem v zastávce Lidice.

ZDROJ: autor

¹⁵ Spoj jede pouze ze zastávky Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje č. 51.

Tabulka 11 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Praha,Dejvická ve směru do Buštěhradu v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou						Po změně					
0	0:30					0	0:30				
1						1					
2	2:35 ¹⁶					2	2:35 ¹⁷				
3						3					
4	4:35					4	4:29				
5	5:15					5	5:18				
6	6:15	6:25	6:30	6:40	6:50	6	6:00	6:14*	6:18*	6:30	6:44
7	7:30	7:40	7:55			7	7:00	7:30	7:44	7:48*	
8	8:30	8:40				8	8:00	8:44			
9	9:25	9:30				9	9:00	9:18*	9:30		
10	10:00	10:10	10:30	10:55		10	10:00	10:14	10:30	10:48*	
11	11:00	11:30	11:40			11	11:00	11:30			
12	12:00	12:25	12:30	12:55		12	12:00	12:14	12:18*	12:30	
13	13:00	13:55				13	13:00	13:14	13:30	13:48*	
14	14:00	14:10	14:30			14	14:00	14:14	14:30		
15	15:00	15:25	15:30	15:30		15	15:00	15:18*	15:30	15:44	
16	16:00	16:30	16:30			16	16:00	16:30	16:44	16:48*	
17	17:00	17:15	17:30	17:30		17	17:00	17:30	17:44		
18	18:10	18:30	18:30	18:40		18	18:00	18:18*	18:30	18:44	
19	19:00	19:30	19:55			19	19:00	19:30	19:48*		
20	20:00	20:00				20	20:00	20:29			
21	21:00	21:25				21	21:00	21:18			
22	22:00	22:00	22:40			22	22:00	22:29	22:48*		
23	23:00					23	23:00	23:14	23:48		

kde: *nepodbarvené buňky* jede přímo do Buštěhradu,

žlutě podbarvené spoj linky 220022 – jede přes letiště, Kněžves, Středokluky a Makotřasy,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede z terminálu Praha, Zličín,

červeně podbarvené spoj linky 220097 – jede pouze z letiště, čas je uvedený pro zastávku Praha, Terminál 1,

hvězdička spojení s garantovaným přestupem v zastávce Lidice.

ZDROJ: autor

¹⁶ Spoj jede pouze ze zastávky Praha, Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje č. 51.

¹⁷ Spoj jede pouze ze zastávky Praha, Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje č. 51.

2 Buštěhrad,Bouchalka

2.1 Spojení do Kladna

Spojení do Kladna je zajištěno jediným spojem č. 1 linky 220052, který ze zastávky Libochovičky,,u č.3 pokračuje jako spoj č. 2 téže linky ve směru do Kladna. Čas odjezdu tohoto spoje ze zastávky Buštěhrad,Bouchalka,kříž. je 6:48. Po provedení změn dle mého návrhu je čas odjezdu posunut na 6:50.

2.2 Spojení z Kladna

Spojení z Kladna je zajištěno také pouze tímto spojem, ze zastávky Kladno,,Autobusové nádraží odjíždí v 6:35. Časová poloha tohoto spoje není mými změnami dotčena.

2.3 Spojení do Prahy

Tabulka 12 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Buštěhrad,Bouchalka ve směru Praha,,Dejvická v pracovní dny

0			
1			
2			
3			
4	4:43		
5	5:15	5:33	5:55
6	6:05	6:41	
7	7:05	7:45	
8	8:21		
9			
10			
11			
12	12:25		
13	13:44		
14	14:28	14:43	
15	15:10	15:59	
16	16:25	16:41	
17			
18	18:04		
19	19:59		
20			
21			
22	22:27		
23			

ZDROJ: autor

Tabulka 13 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Buštěhrad,Bouchalka ve směru Praha,,Dejvická v sobotu, neděli a státem uznané svátky

0		
1		
2		
3		
4		
5	5:07	
6	6:14	
7		
8	8:10 ¹⁸	8:21 ¹⁹
9		
10	10:28	
11		
12		
13		
14	14:54	
15		
16		
17		
18	18:04	
19		
20		
21		
22		
23		

ZDROJ: autor

Časy spojů ze zastávky Buštěhrad,Bouchalka ve směru Praha,,Dejvická nebyly nijak dotčeny mnou navrhovanými změnami

¹⁸ Spoj jede pouze v sobotu.

¹⁹ Spoj jede pouze v neděli a státem uznané svátky.

**Tabulka 14 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Praha,,Dejvická ve směru
Buštěhrad,Bouchalka v pracovní dny**

0			
1			
2			
3			
4			
5	5:40		
6	6:25	6:35	
7	7:00	7:50	
8	8:20		
9	9:10		
10			
11	11:05		
12	12:30		
13	13:25		
14	14:40		
15	15:00	15:25	
16	16:00		
17	17:00	17:10	17:45
18			
19	19:15		
20			
21	21:00		
22			
23	23:05		

ZDROJ: autor

**Tabulka 15 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Praha,,Dejvická ve směru
Buštěhrad,Bouchalka v sobotu, neděli a státem uznané svátky**

0	
1	
2	
3	
4	
5	
6	6:35
7	
8	
9	9:10
10	
11	
12	12:30
13	
14	
15	
16	16:30
17	
18	
19	19:15
20	20:00
21	
22	
23	

ZDROJ: autor

Časy spojů ze zastávky Praha,,Dejvická ve směru Buštěhrad,Bouchalka nebyly nijak dotčeny mnou navrhovanými změnami.

3 Dolany

3.1 Spojení do Kladna

Tabulka 16 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Dolany (dle mého návrhu zastávka přejmenována na Dolany,,I) ve směru do Kladna v pracovní dny před a po provedení mých návrhů

Před změnou				Po změně			
0				0			
1				1			
2				2			
3				3			
4				4			
5	5:11			5	5:11		
6	6:26			6	6:39		
7	7:05	7:21	7:56	7	7:14	7:21	7:59
8	8:41			8	8:46		
9				9	9:02		
10	10:36			10	10:24		
11				11			
12	12:26			12	12:24		
13	13:11	13:56		13	13:11	13:54	
14	14:41			14	14:34		
15	15:26			15	15:24		
16	16:26			16	16:24		
17	17:26			17	17:24		
18	18:31			18	18:02	18:24	
19	19:31			19	19:24		
20	20:26			20	20:02	20:24	
21				21			
22	22:26			22	22:24		
23				23			

kde: *nepodbarvené buňky*..... spoj linky 220026,

žlutě podbarvené..... spoj linky 220036, jede ze zastávky Dolany,,II.

ZDROJ: autor

Tabulka 17 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Dolany (dle mého návrhu zastávka přejmenována na Dolany,,I) ve směru do Kladna v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou		Po změně	
0		0	
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6	6:26	6	6:39
7	7:26	7	7:26
8	8:56	8	
9		9	9:09
10	10:36	10	10:35
11		11	
12		12	
13	13:11	13	13:24
14		14	
15	15:26	15	15:24
16		16	
17	17:26	17	17:24
18	18:31	18	18:24
19	19:31	19	19:24
20		20	
21		21	
22		22	
23		23	

ZDROJ: autor

3.2 Spojení z Kladna

Tabulka 18 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody ve směru do Dolan v pracovní dny před a po provedení mých návrhů

Před změnou			Po změně		
0			0		
1			1		
2			2		
3			3		
4	4:20 ²⁰		4	4:21 ²¹	
5	5:13		5	5:20	
6	6:08	6:58	6	6:05	6:54
7	7:53		7	7:54	
8			8	8:43	
9	9:38		9		
10			10	10:13	
11	11:28		11	11:13	
12	12:13	12:58	12	12:13	12:50
13	13:43		13	13:43	
14	14:28		14	14:43	
15	15:18		15	15:13	
16	16:18		16	16:13	
17	17:18		17	17:13	17:43
18	18:18		18	18:13	
19	19:18		19	19:13	
20			20	20:43	
21	21:18		21	21:13	
22			22		
23			23		

kde: *nepodbarvené buňky*..... spoj linky 220026 – jede do zastávky Dolany,,I,

žlutě podbarvené..... spoj linky 220036 - jede do zastávky Dolany,,II.

ZDROJ: autor

²⁰ Spoj jede pouze ze zastávky Kladno,,U Hvězdy.

²¹ Spoj jede pouze ze zastávky Kladno,,U Hvězdy.

Tabulka 19 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody ve směru do Dolan v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedením mých návrhů

Před změnou		Po změně	
0		0	
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5	5:13	5	5:20
6	6:08	6	6:05
7	7:58	7	7:58
8		8	
9	9:38	9	10:13
10		10	
11		11	
12	12:13	12	12:13
13		13	
14	14:28	14	14:43
15		15	
16	16:18	16	16:13
17	17:18	17	17:13
18	18:18	18	18:13
19		19	
20		20	
21		21	
22		22	
23		23	

ZDROJ: autor

3.3 Spojení do Prahy

Obec Dolany nemá přímé spojení s Prahou.

4 Hřebeč

4.1 Spojení do Kladna

Tabulka 20 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Hřebeč ve směru do Kladna v pracovní dny před a po provedení mých návrhů

Před změnou					Po změně				
0					0	0:29			
1					1	1:10			
2					2				
3					3	3:10			
4					4				
5	5:18	5:58			5	5:10	5:59		
6	6:19	6:30	6:35		6	6:28	6:43	6:58	
7	7:08	7:12	7:30	7:30 ²²	7	7:08	7:18	7:28	7:38
8	8:42				8	8:03	8:28	8:58	
9	9:38				9	9:13	9:58		
10	10:08	10:28	10:40		10	10:39			
11	11:38				11	11:28			
12					12	12:28	12:58		
13	13:08	13:40			13	13:28	13:58		
14	14:00	14:38			14	14:28	14:58		
15	15:00	15:02	15:30		15	15:28	15:58		
16	16:13	16:30			16	16:28			
17	17:58				17	17:28	17:58	17:58	
18					18	18:28	18:58		
19	19:23	19:35			19	19:28			
20	20:38				20	20:28	20:58		
21					21	21:58			
22	22:08				22	22:28			
23	23:23				23	23:28			

kde: *nepodbarvené buňky* jede ze zastávky Hřebeč, „pošta,

žlutě podbarvené jede ze zastávky Hřebeč (ve směru od Bušehradu),

zeleně podbarvené jede ze zastávky Hřebeč (ve směru od Hřebčičky, Netřeb),

červeně podbarvené spoj linky 220036 – jede ze zastávky Hřebeč (ve směru na Hřebeč, Netřeby).

ZDROJ: autor

²² Spoj končí v zastávce Kladno, „Sítňá.

Tabulka 21 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Hřebeč ve směru do Kladna v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou				Po změně			
0				0	0:29		
1				1	1:10		
2				2			
3				3	3:10		
4				4			
5	5:18	5:58		5	5:10	5:59	
6	6:30	6:35		6	6:28	6:43	6:58
7	7:08	7:30	7:30	7	7:38		
8	8:38			8	8:03	8:28	
9				9	9:13	9:58	
10	10:08	10:40		10	10:39		
11	11:38			11	11:28		
12				12	12:58		
13	13:08			13			
14	14:38			14	14:28		
15	15:30			15	15:58		
16	16:13			16			
17	17:30	17:58		17	17:28		
18	18:32			18	18:28	18:58	
19	19:23	19:35		19	19:28		
20	20:38			20	20:28		
21				21	21:59		
22	22:08			22			
23	23:23			23	23:28		

kde: *nepodbarvené buňky* jede ze zastávky Hřebeč,,pošta,

žlutě podbarvené jede ze zastávky Hřebeč (ve směru od Bušehradu),

zeleně podbarvené jede ze zastávky Hřebeč (ve směru od Hřebčiči, Netřeb).

ZDROJ: autor

4.2 Spojení z Kladna

Tabulka 22 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno, „Nám.Svobody“ ve směru do Hřebčí v pracovní dny před a po provedení mých návrhů

Před změnou				Po změně			
0				0			
1				1	1:20		
2				2			
3	3:20			3	3:20		
4	4:02	4.20 ²³		4	4:02	4:58	
5	5:02	5:05		5	5:20	5:43	
6	6:08	6:28	6:58	6	6:05	6:28	6:54
7	7:18			7	7:20	7:58	
8	8:08			8	8:43		
9	9:38			9	9:28		
10				10	10:13	10:58	
11	11:08			11	11:43		
12	12:38	12:58		12	12:28	12:50	
13	13:08			13	13:34	13:58	
14	14:08	14:28		14	14:43		
15	15:38			15	15:28		
16	16:18	16:58		16	16:13	16:58	
17	17:08	17:18		17	17:43		
18	18:38			18	18:28		
19	19:18			19	19:13	19:58	
20	20:07			20	20:43		
21	21:37			21	21:28		
22	22:37			22	22:28		
23	23:27			23	23:28		

kde: *nepodbarvené buňky* jede do zastávky Hřebeč, „pošta a Hřebeč, „škola,

žlutě podbarvené jede do zastávky Hřebeč (ve směru do Bušehradu),

zeleně podbarvené jede do zastávky Hřebeč (ve směru na Hřebeč, Netřeby),
Hřebeč, Netřeby a Hřebeč, Peklovy.

ZDROJ: autor

²³ Spoj jede pouze ze zastávky Kladno, „U Hvězdy“.

Tabulka 23 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody ve směru do Hřebči v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou				Po změně		
0				0		
1				1	1:20	
2				2		
3	3:20			3	3:20	
4	4:02			4	4:02	4:58
5	5:02	5:10	5:47	5	5:20	5:43
6	6:08	6:28		6	6:05	6:28
7				7	7:58	
8	8:08			8		
9	9:38			9	9:28	
10				10	10:13	10:58
11	11:08			11		
12	12:38			12	12:28	
13				13	13:58	
14	14:08	14:28		14	14:43	
15	15:38			15	15:28	
16	16:18			16	16:13	16:58
17	17:08	17:15 ²⁴	17:18	17		
18	18:38			18	18:28	
19				19	19:58	
20	20:07			20		
21	21:37			21	21:28	
22	22:37			22	22:28	
23	23:27			23	23:28	

kde: *nepodbarvené buňky* jede do zastávky Hřebeč,,pošta a Hřebeč,,škola,

žlutě podbarvené jede do zastávky Hřebeč (ve směru do Bušěhradu),

zeleně podbarvené jede do zastávky Hřebeč (ve směru na Hřebeč,Netřeby),
Hřebeč,Netřeby a Hřebeč,Peklovy.

ZDROJ: autor

²⁴ Spoj jede pouze ze zastávky Kladno,,Sítňá.

4.3 Spojení do Prahy

Tabulka 24 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Hřebeč ve směru do Prahy v pracovní dny před a po provedení mých návrhů

Před změnou			Po změně	
0			0	
1			1	1:32
2			2	
3	3:32		3	3:32
4	4:14		4	4:14
5	5:14	5:20	5	5:13
6	6:49		6	6:49
7	7:33		7	7:28
8	8:22		8	8:12
9	9:52		9	9:42
10			10	
11	11:22		11	11:12
12	12:52		12	12:42
13	13:22 ²⁵		13	
14	14:22		14	14:12
15	15:52		15	15:42
16			16	
17	17:20	17:22	17	17:12
18	18:52		18	18:42
19			19	
20	20:18		20	20:12
21	21:48		21	21:42
22	22:48		22	22:40
23	23:39		23	23:40

kde: *nepodbarvené buňky* spoj linky 220022 – jede přes Buštěhrad, Lidice, Makotřasy, Středokluky, Kněževy a letiště do terminálu Praha,,Dejvická,

žlutě podbarvené spoj linky 220097 – jede přes Buštěhrad a Lidice na letiště,

zeleně podbarvené spoj linky 220022 – jede přes Lidice, Makotřasy, Středokluky, Kněževy a letiště do terminálu Praha,,Dejvická, jede ze zastávky Hřebeč,,pošta.

ZDROJ: autor

²⁵ Spoj je ukončen v zastávce Praha,,Terminál 3.

Tabulka 25 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Hřebeč ve směru do Prahy v pracovní dny před a po provedení mých návrhů

Před změnou			Po změně		
0			0		
1			1	1:32	
2			2		
3	3:32		3	3:32	
4	4:14		4	4:14	
5	5:14	5:30	5	5:13	5:57
6	6:00 ²⁶	6:40	6	6:42	
7			7		
8	8:22		8	8:12	
9	9:52		9	9:42	
10			10		
11	11:22		11	11:12	
12	12:52		12	12:42	
13			13		
14	14:22		14	14:12	
15	15:52		15	15:42	
16	17:22	17:30	16		
17			17	17:12	
18	18:52		18	18:42	
19			19		
20	20:18		20	20:10	
21	21:48		21	21:42	
22	22:48		22	22:40	
23	23:39		23	23:40	

kde: *nepodbarvené buňky* spoj linky 220022 – jede přes Buštěhrad, Lidice, Makotřasy, Středokluky, Kněžves a letiště do terminálu Praha,,Dejvická,

žlutě podbarvené spoj linky 220097 – jede přes Buštěhrad a Lidice na letiště,

zeleně podbarvené spoj linky 220022 – jede přes Lidice, Makotřasy, Středokluky, Kněžves a letiště do terminálu Praha,,Dejvická, jede ze zastávky Hřebeč,,pošta,

červeně podbarvené spoj linky 220097 – jede přes Lidice a Makotřasy na letiště, jede ze zastávky Hřebeč,,pošta.

ZDROJ: autor

²⁶ Z Hřebčiči jede na letiště přímo, z letiště pokračuje do terminálu Praha,,Dejvická.

4.4 Spojení z Prahy

Tabulka 26 Přehled odjezdů autobusů z Prahy ve směru do Hřebčí v pracovní dny před a po provedení mých návrhů

Před změnou			Po změně		
0			0	0:30	
1			1		
2			2	2:35 ²⁷	
3			3		
4	4:35		4	4:29	
5	5:15		5	5:18	
6	6:15	6:25	6	6:14	6:18
7	7:12	7:55	7	7:14	7:48
8	8:55		8	8:33	
9	9:25	9:45	9	9:18	
10	10:55		10	10:48	
11			11		
12	12:25		12	12:18	
13	13:55		13	13:48	
14	14:45		14		
15	15:25		15	15:14	15:18
16			16	16:48	
17	17:15		17	17:44	
18	18:40		18	18:18	
19	19:55		19	19:48	
20			20		
21	21:25		21	21:18	
22	22:40		22	22:48	
23			23	23:48	

kde: *nepodbarvené buňky*..... spoj linky 220022 – jede z terminálu Praha,,Dejvická přes letiště, Kněžves, Středokluky, Makotřasy, Lidice a Buštěhrad, jede na zastávku Hřebeč,

žlutě podbarvené..... spoj linky 220097 – jede z letiště přes Lidice a Buštěhrad, uvádím čas ze zastávky Praha,,Terminál 1, jede na zastávku Hřebeč,

²⁷ Spoj jede pouze ze zastávky Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje č. 51.

zeleně podbarvené spoj linky 220022 - jede z terminálu Praha,,Dejvická přes letiště, Kněževes, Středokluky, Makotřasy a Lidice, jede na zastávku Hřebeč,,pošta,

červeně podbarvené..... spoj linky 220097 – jede z letiště přes Makotřasy a Lidice, čas uvádím pro zastávku Praha,,Terminál 1, jede na zastávku Hřebeč,,pošta.

ZDROJ: autor

Tabulka 27 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Hřebeč ve směru do Prahy v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou				Po změně		
0				0	0:30	
1				1		
2				2	2:35 ²⁸	
3				3		
4	4:35			4	4:29	
5	5:15			5	5:18	
6	6:15	6:25	6:50	6	6:14 ²⁹	6:18
7	7:55			7	7:00	7:48
8				8		
9	9:25			9	9:18	
10	10:55			10	10:48	
11				11		
12	12:25			12	12:18	
13	13:55			13	13:48	
14				14		
15	15:25			15	15:18	
16				16	16:48	
17	17:15			17		
18	18:10	18:40		18	18:18	
19	19:55			19	19:48	
20				20		
21	21:25			21	21:18	
22	22:40			22	22:48	
23				23	23:48	

kde: *nepodbarvené buňky* spoj linky 220022 – jede z terminálu Praha,,Dejvická přes letiště, Kněževy, Středokluky, Makotřasy, Lidice a Buštěhrad, jede na zastávku Hřebeč,

žlutě podbarvené spoj linky 220097 – jede z letiště přes Lidice a Buštěhrad, uvádím čas ze zastávky Praha,,Terminál 1, jede na zastávku Hřebeč,

zeleně podbarvené spoj linky 220022 - jede z terminálu Praha,,Dejvická přes letiště, Kněževy, Středokluky, Makotřasy a Lidice, jede na zastávku Hřebeč,,pošta,

²⁸ Spoj jede pouze ze zastávky Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje č. 51.

²⁹ Nejede přes Buštěhrad, jede na zastávku Hřebeč,,škola.

červeně podbarvené..... spoj linky 220097 – z terminálu Praha,,Dejvická přes letiště,
Makotřasy, Lidice a Buštěhrad, jede na zastávku Hřebeč.

ZDROJ: autor

5 Lidice

5.1 Spojení do Kladna

Tabulka 28 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Lidice ve směru do Kladna v pracovní dny před provedením mých návrhů

0	0:15						
1	1:02						
2							
3	3:04						
4							
5	5:10	5:44	5:50				
6	6:03	6:10	6:14	6:25	6:33	6:44	
7	7:00	7:05	7:14	7:22	7:35	7:44	
8	8:05	8:14	8:32 ³⁰	8:35	8:44	8:50	
9	9:03	9:14	9:30	9:35	9:44		
10	10:00	10:19	10:20	10:35	10:54		
11	11:05	11:30	11:39				
12	12:05	12:29					
13	13:00	13:09	13:20	13:33	13:44		
14	14:14	14:24	14:30	14:35	14:44	14:53	14:55
15	15:14	15:20	15:24	15:44	15:55	15:59	
16	16:05	16:14	16:25	16:49	16:55		
17	17:14	17:25	17:44	17:50	17:55		
18	18:14	18:25	18:25	18:44	18:55		
19	19:14	19:15	19:25	19:44			
20	20:14	20:25	20:30	20:44			
21	21:14	21:49					
22	22:00	22:14	22:23	22:49			
23	23:15	23:21	23:24				

kde: *nepodbarvené buňky* jede přes Buštěhrad,

žlutě podbarvené jede přes Buštěhrad a Hřebeč,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede přes Buštěhrad, v Kladně jede přes sídliště Kročehlav.

ZDROJ: autor

³⁰ Spoj jede ze zastávky Lidice, „ObÚ“.

Tabulka 29 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Lidice ve směru do Kladna v pracovní dny po provedení mých návrhů

0	0:21						
1	1:02						
2							
3	3:02						
4							
5	5:02	5:51	5:54				
6	6:09	6:23	6:24	6:39	6:53	6:54	
7	7:03	7:09	7:23	7:24	7:28 ³¹	7:39	7:54
8	8:09	8:23	8:24	8:39	8:50	8:54	
9	9:08	9:09	9:24	9:39	9:53	9:54	
10	10:29	10:38	10:39	10:54			
11	11:09	11:23	11:24				
12	12:09	12:39	12:53	12:59			
13	13:23	13:24	13:39	13:54			
14	14:23	14:24	14:29	14:39	14:53	14:54	
15	15:20	15:23	15:24	15:53	15:54	15:59	
16	16:09	16:24	16:39	16:59			
17	17:09	17:23	17:24	17:39	17:53	17:54	
18	18:09	18:24	18:39	18:53	18:54		
19	19:09	19:24	19:39	19:54			
20	20:23	20:24	20:39	20:54			
21	21:24	21:53	21:59				
22	22:24	22:39	22:59				
23	23:23	23:24	23:39				

kde: *nepodbarvené buňky* jede přes Buštěhrad,

žlutě podbarvené jede přes Buštěhrad a Hřebeč,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede přes Buštěhrad, v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy,

červeně podbarvené jede přes Hřebeč, jede ze zastávky Lidice, ObÚ.

ZDROJ: autor

³¹ Spoj jede ze zastávky Lidice, ObÚ.

Tabulka 30 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Lidice ve směru do Kladna v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou					Po změně				
0	0:15				0	0:21			
1	1:02				1	1:02			
2					2				
3	3:04				3	3:02			
4					4				
5	5:10	5:50			5	5:02	5:51		
6	6:25	6:54			6	6:23	6:24	6:53	6:54
7	7:00	7:05	7:22	7:54	7	7:09	7:30	7:54	
8	8:05	8:30	8:54		8	8:09	8:23	8:24	
9	9:03	9:54			9	9:09	9:24	9:53	9:54
10	10:00	10:29	10:35	10:54	10	10:29	10:39	10:54	
11	11:24	11:30	11:54		11	11:23	11:24	11:54	
12	12:05	12:24	12:54		12	12:24	12:39	12:53	12:54
13	13:00	13:20	13:24		13	13:24	13:39	13:54	
14	14:24	14:30	14:35	14:54	14	14:23	14:24	14:39	14:54
15	15:24	15:54	15:55		15	15:24	15:53	15:54	
16	16:05	16:29	16:54	16:55	16	16:09	16:29	16:54	
17	17:24	17:50	17:54	17:55	17	17:09	17:23	17:24	17:54
18	18:25	18:54	18:55		18	18:09	18:24	18:53	18:54
19	19:15	19:24	19:54		19	19:09	19:24	19:54	
20	20:24	20:25	20:30		20	20:23	20:24	20:54	
21	21:29				21	21:24	21:51		
22	22:00	22:23	22:24		22	22:24	22:54		
23	23:15	23:24			23	23:23	23:24	23:39	

kde: *nepodbarvené buňky* jede přes Buštěhrad,

žlutě podbarvené jede přes Buštěhrad a Hřebeč,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede přes Buštěhrad, v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy,

červeně podbarvené jede přes Hřebeč, jede ze zastávky Lidice, ObÚ.

ZDROJ: autor

5.2 Spojení z Kladna

Tabulka 31 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno,,Nám.Svobody ve směru do Lidic v pracovní dny před provedením mých návrhů

0									
1	1:20								
2									
3	3:20								
4	4:02	4:27	4:45	4:57					
5	5:00 ³²	5:02	5:05	5:12	5:15	5:27	5:47	5:48	5:57
6	6:17	6:27	6:28	6:47	6:57				
7	7:17	7:18	7:27	7:47	7:57				
8	8:08	8:17	8:27	8:47	8:57				
9	9:32	9:38	9:47						
10	10:17								
11	11:02	11:08 ³³	11:17	11:47					
12	12:17	12:22	12:38	12:47	12:52				
13	13:08	13:22	13:32	13:47	13:52				
14	14:02	14:02	14:08	14:22	14:32	14:52			
15	15:02	15:22	15:32	15:38	15:52				
16	16:02	16:22	16:32	16:52	16:58				
17	17:02	17:08	17:22	17:32	17:52				
18	18:02	18:22	18:38	18:52					
19	19:07	19:22	19:52						
20	20:07	20:22	20:52						
21	21:07	21:22	21:37						
22	22:02	22:37							
23	23:27								

kde: *nepodbarvené buňky* spoj jede přes Buštěhrad,

žlutě podbarvené spoj jede přes Hřebeč a Buštěhrad,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy,
jede přes Buštěhrad.

ZDROJ: autor

³² Spoj jede pouze ze zastávky Kladno,,Gymnasium.

³³ V Lidicích zajíždí do zastávky Lidice,,ObÚ.

Tabulka 32 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno, „Nám.Svobody ve směru do Lidic v pracovní dny po provedení mých návrhů

0							
1	1:20						
2							
3	3:20						
4	4:02	4:27	4:42	4:57	4:58		
5	5:00 ³⁴	5:12	5:27	5:42	5:43	5:45	5:57
6	6:12	6:27	6:28	6:42	6:57		
7	7:12	7:14	7:27	7:42	7:57	7:58	
8	8:12	8:27	8:42	8:57			
9	9:12	9:27	9:28	9:42			
10	10:12	10:57	10:58				
11	11:19	11:42	11:43				
12	12:27	12:28	12:42	12:57			
13	13:12	13:13	13:15	13:27	13:42	13:57	13:58
14	14:12	14:27	14:42	14:57			
15	15:12	15:27	15:28	15:42	15:57		
16	16:12	16:27	16:42	16:57	16:58		
17	17:12	17:27	17:42	17:57			
18	18:27	18:28	18:57				
19	19:12	19:27	19:57	19:58			
20	20:27	20:57					
21	21:12	21:27	21:28				
22	22:07	22:28					
23	23:28						

kde: *nepodbarvené buňky* spoj jede přes Buštěhrad,

žlutě podbarvené spoj jede přes Hřebeč a Buštěhrad,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy,
jede přes Buštěhrad,

červeně podbarvené spoj jede přes Hřebeč, jede na zastávku Lidice, „ObÚ“.

ZDROJ: autor

³⁴ Spoj jede pouze ze zastávky Kladno, „Gymnasium“.

Tabulka 33 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno, „Nám.Svobody ve směru do Lidic v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou						Po změně					
0						0					
1	1:20					1	1:20				
2						2					
3	3:20					3	3:20				
4	4:02					4	4:02	4:57	4:58		
5	5:02	5:02	5:10	5:32	5:47	5	5:27	5:42	5:43	5:57	
6	6:28	6:32	6:47			6	6:27	6:28	6:42	6:57	
7	7:02	7:32	7:47			7	7:27	7:42	7:57	7:58	
8	8:08	8:32	8:47			8	8:27	8:42	8:57		
9	9:02	9:32	9:38	9:47		9	9:12	9:27	9:28	9:42	9:57
10	10:02	10:32				10	10:27	10:57	10:58		
11	11:02	11:08	11:17	11:32		11	11:12	11:27	11:57		
12	12:02	12:38	12:47			12	12:27	12:28	12:42	12:57	
13	13:02	13:32				13	13:27	13:57	13:58		
14	14:02	14:08	14:32	14:32		14	14:12	14:27	14:57		
15	15:02	15:32	15:32	15:38		15	15:12	15:27	15:28	15:57	
16	16:02	16:32	16:32			16	16:12	16:27	16:57	16:58	
17	17:08	17:15 ³⁵	17:32	17:32		17	17:12	17:27	17:57		
18	18:02	18:32	18:38			18	18:27	18:28	18:57		
19	19:02	19:07	19:32			19	19:12	19:27	19:58		
20	20:07	20:32				20	20:27	20:57			
21	21:07	21:32	21:37			21	21:27	21:28			
22	22:37					22	22:28				
23	23:27					23	23:28				

kde: *nepodbarvené buňky* spoj jede přes Buštěhrad,

žlutě podbarvené spoj jede přes Hřebeč a Buštěhrad,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy,
jede přes Buštěhrad,

červeně podbarvené spoj jede přes Hřebeč, jede na zastávku Lidice, ObÚ.

ZDROJ: autor

³⁵ Spoj jede pouze ze zastávky Kladno, „Sítňá“.

5.3 Spojení do Prahy

Tabulka 34 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Lidice ve směru do Prahy v pracovní dny před provedením svých návrhů

0								
1	1:34 ³⁶							
2								
3	3:40							
4	4:22	4:47						
5	5:01	5:17	5:17	5:22	5:30	5:31	5:44	5:47
6	6:06	6:08	6:17	6:38	6:44	6:47	6:59	
7	7:08	7:17	7:38	7:41	7:47			
8	8:08	8:17	8:30	8:38	8:47			
9	9:08	9:17	9:52					
10	10:00	10:08	10:37					
11	11:22	11:30 ³⁷	11:38					
12	12:07	12:42						
13	13:00	13:08	13:12	13:31 ³⁸	13:42	13:53		
14	14:12	14:20	14:23	14:30	14:42	14:53		
15	15:12	15:23	15:42	15:53				
16	16:00	16:12	16:23	16:42	16:53			
17	17:12	17:23	17:28	17:30	17:42	17:53		
18	18:12	18:23	18:42					
19	19:00	19:12	19:28	19:42				
20	20:12	20:26	20:42					
21	21:12	21:28	21:42	21:56				
22	22:22	22:56						
23	23:47							

kde: *nepodbarvené buňky* spoj linky 220056 - přímé spojení do terminálu Praha,,Dejvická,

žlutě podbarvené spoj linky 220022 – jede do terminálu Praha,,Dejvická přes Makotřasy, Středokluky, Kněžves a letiště,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede na terminál Praha,,Zličín,

červeně podbarvené přímé spojení na letiště.

ZDROJ: autor

³⁶ Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

³⁷ Spoj jede ze zastávky Lidice,,ObÚ.

³⁸ Spoj končí v zastávce Praha,,Terminál 3.

Tabulka 35 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Lidice ve směru do Prahy v pracovní dny po provedení mých návrhů

0							
1	1:39*						
2							
3	3:39*						
4	4:21*	4:47	4:58				
5	5:15	5:15	5:17	5:28	5:32	5:47	
6	6:02	6:03	6:17	6:32	6:33	6:47	6:53
7	7:03	7:17	7:31	7:33	7:47		
8	8:03	8:15	8:17	8:33	8:47		
9	9:03	9:17	9:45	9:47			
10	10:03	10:32					
11	11:15	11:17	11:40				
12	12:02	12:45	12:47				
13	13:03	13:17	13:32	13:33	13:47		
14	14:03	14:15	14:17	14:33	14:47		
15	15:03	15:17	15:33	15:45	15:47		
16	16:03	16:17	16:33	16:47			
17	17:03	17:15	17:17	17:33	17:47		
18	18:03	18:17	18:45	18:47			
19	19:17	19:33	19:47				
20	20:15	20:17	20:47				
21	21:17	21:33	21:45	21:47			
22	22:27	22:47*					
23	23:47*						

kde: *nepodbarvené buňky*..... spoj linky 220056 - přímé spojení do terminálu Praha,,Dejvická,

žlutě podbarvené..... spoj linky 220022 – jede do terminálu Praha,,Dejvická přes Makotřasy, Středokluky, Kněževes a letiště, jede ze zastávky Lidice,,ObÚ vyjma spojů označených hvězdičkou

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede na terminál Praha,,Zličín,

červeně podbarvené..... přímé spojení na letiště.

ZDROJ: autor

Tabulka 36 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Lidice ve směru do Prahy v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou					Po změně					
0					0					
1	1:34 ³⁹				1	1:39* ⁴⁰				
2					2					
3	3:40				3	3:39*				
4	4:22				4	4:21*				
5	5:22	5:22	5:40	5:52	5	5:15	5:17	5:47		
6	6:08	6:48	6:52		6	6:00*	6:03	6:17	6:45	6:47
7	7:08	7:22	7:52		7	7:03	7:17	7:47		
8	8:08	8:30	8:52		8	8:03	8:15	8:17	8:47	
9	9:08	9:22	9:52		9	9:03	9:17	9:45	9:47	
10	10:00	10:08	10:22	10:52	10	10:03	10:17	10:47		
11	11:22	11:30	11:38	11:52	11	11:15	11:17	11:33	11:47	
12	12:22				12	12:17	12:45	12:47		
13	13:00	13:08	13:22	13:52	13	13:03	13:17	13:47		
14	14:22	14:30	14:52	14:53	14	14:15	14:17	14:33	14:47	
15	15:22	15:52	15:53		15	15:17	15:33	15:45	15:47	
16	16:00	16:22	16:52	16:53	16	16:17	16:33	16:47		
17	17:30	17:38	17:52	17:53	17	17:15	17:17	17:33	17:47	
18	18:22	18:52			18	18:17	18:45	18:47		
19	19:00	19:22	19:28	19:52	19	19:17	19:33	19:47		
20	20:26	20:52			20	20:17*	20:47			
21	21:28	21:52	21:56		21	21:18	21:45	21:47		
22	22:56				22	22:47*				
23	23:47				23	23:47*				

kde: *nepodbarvené buňky* spoj linky 220056 - přímé spojení do terminálu Praha,,Dejvická,
spoj označený hvězdičkou jede ze zastávky Lidice,,ObÚ,

žlutě podbarvené spoj linky 220022 – jede do terminálu Praha,,Dejvická přes
Makotřasy, Středokluky, Kněžves a letiště, po změně vyjma
spojů označených hvězdičkou jede ze zastávky Lidice,,ObÚ,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede na terminál Praha,,Zličín,

červeně podbarvené přímé spojení na letiště.

ZDROJ: autor

³⁹ Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

⁴⁰ Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

5.4 Spojení z Prahy

Tabulka 37 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Praha,,Dejvická ve směru do Lidic v pracovní dny před a po provedení mých návrhů

Před změnou							Po změně						
0	0:30						0	0:30*					
1							1						
2	2:35 ⁴¹						2	2:35* ⁴²					
3							3						
4	4:35						4	4:29*					
5	5:15	5:20	5:40	5:50			5	5:18*	5:30	5:46			
6	6:10	6:15	6:20	6:25	6:40	6:50	6	6:00	6:14*	6:16	6:18	6:30	6:44
7	7:10	7:12	7:20	7:40	7:50	7:55 ⁴³	7	7:00	7:14	7:14*	7:30	7:44	7:48
8	8:10	8:20	8:25	8:40	8:50	8:55	8	8:00	8:14	8:25	8:30	8:33	8:44
9	9:10	9:20	9:25	9:45	9:50		9	9:00	9:14	9:18	9:30		
10	10:10	10:30	10:40	10:55			10	10:00	10:14	10:30	10:44	10:48	
11	11:15	11:40					11	11:00	11:45				
12	12:00	12:25	12:45	12:55			12	12:14	12:18	12:30			
13	13:20	13:50	13:55				13	13:00	13:14	13:30	13:48		
14	14:10	14:11	14:20	14:45	14:50	14:55	14	14:00	14:14	14:16	14:30	14:55	
15	15:11	15:20	15:25	15:30	15:46	15:50	15	15:00	15:14*	15:18	15:30	15:44	15:46
16	16:00	16:20	16:30	16:50			16	16:00	16:14	16:30	16:44	16:48	
17	17:00	17:15	17:20	17:30	17:50		17	17:00	17:14	17:30	17:44	17:44*	
18	18:00	18:11	18:20	18:30	18:40	18:50	18	18:00	18:14	18:18	18:30	18:44	
19	19:00	19:20	19:50	19:55			19	19:00	19:14	19:30	19:48		
20	20:00	20:20	20:50				20	20:00	20:14	20:30			
21	21:20	21:25	21:50				21	21:00	21:18	21:30			
22	22:00	22:20	22:40				22	22:00	22:14	22:30	22:48		
23	23:00	23:00					23	23:00	23:14	23:48			

kde: *nepodbarvené buňky* spoj linky 220056 – přímý spoj,

žlutě podbarvené spoj linky 220022 – jede přes letiště, Kněžves, Středokluky a Makotřasy, po změně vyjma spojů označených hvězdičkou jede do zastávky Lidice,,ObÚ,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede z terminálu Praha,,Zličín,

červeně podbarvené jede z letiště – čas uvedený pro zastávku Praha,,Terminál 1, spoje označené hvězdičkou jedou na zastávku Lidice,,ObÚ.

ZDROJ: autor

⁴¹ Spoj jede pouze ze zastávky Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje č. 51.

⁴² Spoj jede pouze ze zastávky Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje č. 51.

⁴³ Spoj zajíždí do zastávky Lidice,,ObÚ.

Tabulka 38 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Praha,,Dejvická ve směru do Lidic v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou						Po změně					
0	0:30					0	0:30*				
1						1					
2	2:35 ⁴⁴					2	2:35* ⁴⁵				
3						3					
4	4:35					4	4:29*				
5	5:15					5	5:18*				
6	6:15	6:25	6:30	6:40	6:50	6	6:00	6:14*	6:18	6:30	6:44
7	7:30	7:40	7:55			7	7:00	7:30	7:44	7:48	
8	8:30	8:40				8	8:00	8:44			
9	9:25	9:30				9	9:00	9:18	9:30		
10	10:00	10:10	10:30	10:55		10	10:00	10:14	10:30	10:48	
11	11:00	11:30	11:40			11	11:00	11:30			
12	12:00	12:25	12:30	12:55		12	12:00	12:14	12:18	12:30	
13	13:00	13:55				13	13:00	13:14	13:30	13:48	
14	14:00	14:10	14:30			14	14:00	14:14	14:30		
15	15:00	15:25	15:30	15:30		15	15:00	15:18	15:30	15:44	
16	16:00	16:30	16:30			16	16:00	16:30	16:44	16:48	
17	17:00	17:15	17:30	17:30		17	17:00	17:30	17:44		
18	18:10	18:30	18:30	18:40		18	18:00	18:18	18:30	18:44	
19	19:00	19:30	19:55			19	19:00	19:30	19:48		
20	20:00	20:00				20	20:00	20:29			
21	21:00	21:25				21	21:00	21:18*			
22	22:00	22:00	22:40			22	22:00	22:29	22:48		
23	23:00					23	23:00	23:14	23:48		

kde: *nepodbarvené buňky* spoj linky 220056 – přímý spoj,

žlutě podbarvené spoj linky 220022 – jede přes letiště, Kněževy, Středokluky a Makotřasy, po změně vyjma spojů označených hvězdičkou jede do zastávky Lidice,,ObÚ,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede z terminálu Praha,,Zličín,

červeně podbarvené jede z letiště – čas uvedený pro zastávku Praha,,Terminál 1, spoje označené hvězdičkou jedou na zastávku Lidice,,ObÚ.

ZDROJ: autor

⁴⁴ Spoj jede pouze ze zastávky Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje č. 51.

⁴⁵ Spoj jede pouze ze zastávky Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje č. 51.

6 Makotřasy

6.1 Spojení do Kladna

Tabulka 39 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Makotřasy,,rozc. ve směru do Kladna v pracovní dny před provedením mých návrhů

0	0:12*	0:59				
1						
2						
3	3:01*					
4						
5	5:07	5:42	5:47			
6	6:02	6:06	6:12	6:32	6:42	6:57
7	7:04	7:12	7:34	7:42		
8	8:04	8:12	8:27	8:34	8:42	8:49
9	9:02	9:12	9:27	9:34	9:42	9:57
10	10:17	10:17	10:34	10:52		
11	11:04	11:27	11:37			
12	12:04	12:27	12:57			
13	13:07	13:19	13:29	13:42		
14	14:12	14:22	14:27	14:34	14:42	14:49
15	15:12	15:19	15:22	15:42	15:54	15:57
16	16:02	16:12	16:24	16:47	16:54	
17	17:12	17:24	17:42	17:47	17:54	
18	18:12	18:23	18:24	18:42	18:54	
19	19:12	19:12	19:24	19:42		
20	20:12	20:24	20:27	20:42		
21	21:12	21:47	21:57			
22	22:12	22:22	22:47			
23	23:12	23:20	23:22			

kde: *nepodbarvené buňky*jede přes Lidice a Buštěhrad, spoje označené hvězdičkou jedou ze zastávky Makotřasy,,náves,

žlutě podbarvené.....jede přes Lidice, Buštěhrad a Hřebeč, jede ze zastávky Makotřasy,,náves,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede přes Lidice a Buštěhrad, v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy.

ZDROJ: autor

Tabulka 40 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Makotřasy,,rozc. ve směru do Kladna v pracovní dny po provedení mých návrhů

0	0:18	0:59					
1							
2	2:59						
3							
4	4:59						
5	5:48	5:52					
6	6:08	6:21*	6:22	6:38	6:50	6:52	
7	7:00	7:08	7:21*	7:22	7:23	7:38	7:52
8	8:08	8:20	8:22	8:38	8:49	8:52	
9	9:05	9:08	9:22	9:38	9:50	9:52	
10	10:27	10:35	10:38	10:52			
11	11:08	11:20	11:22				
12	12:07	12:38	12:50	12:57			
13	13:20	13:22	13:38	13:52			
14	14:20	14:22	14:29	14:38	14:50	14:52	
15	15:19	15:21*	15:22	15:50	15:52	15:59	
16	16:08	16:22	16:38	16:57			
17	17:08	17:20	17:22	17:38	17:51*	17:52	
18	18:08	18:22	18:38	18:50	18:52		
19	19:08	19:22	19:38	19:52			
20	20:20	20:22	20:38	20:52			
21	21:22	21:50	21:57				
22	22:22	22:38	22:57				
23	23:20	23:22	23:38				

kde: *nepodbarvené buňky* jede přes Lidice a Buštěhrad,

žlutě podbarvené jede přes Lidice, Buštěhrad a Hřebeč, jede ze zastávky Makotřasy,,náves,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede přes Lidice a Buštěhrad, v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy,

červeně podbarvené jede přes Hřebeč, vyjma spojů označených hvězdičkou jede ze zastávky Makotřasy,,náves.

ZDROJ: autor

Tabulka 41 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Makotřasy,,rozc. ve směru do Kladna v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou					Po změně				
0	0:12*	0:59			0	0:18	0:59		
1					1				
2					2	2:59			
3	3:01*				3				
4					4	4:59			
5	5:07	5:47			5	5:48			
6	6:52	6:57			6	6:21*	6:22	6:50	6:52
7	7:04	7:52			7	7:08	7:28*	7:52	
8	8:04	8:27	8:52		8	8:08	8:20	8:22	
9	9:02	9:52	9:57		9	9:08	9:22	9:50	9:52
10	10:27	10:34	10:52		10	10:27	10:38	10:52	
11	11:22	11:27	11:52		11	11:20	11:22	11:52	
12	12:04	12:22	12:52	12:57	12	12:22	12:38	12:50	12:52
13	13:19	13:22			13	13:20	13:22	13:38	13:52
14	14:22	14:27	14:34	14:52	14	14:20	14:22	14:38	14:52
15	15:22	15:52	15:54		15	15:22	15:50	15:52	
16	16:02	16:27	16:52	16:54	16	16:08	16:27	16:52	
17	17:22	17:47	17:52	17:54	17	17:08	17:20	17:22	17:52
18	18:52	18:54			18	18:08	18:22	18:50	18:52
19	19:12	19:22	19:52		19	19:08	19:22	19:52	
20	20:22	20:24	20:27		20	20:20	20:22	20:53	
21	21:27	21:57			21	21:22	21:48		
22	22:22	22:22			22	22:22	22:53		
23	23:12	23:22			23	23:20	23:22	23:38	

kde: *nepodbarvené buňky* jede přes Lidice a Buštěhrad, spoje označené hvězdičkou jedou ze zastávky Makotřasy,,náves,

žlutě podbarvené jede přes Lidice, Buštěhrad a Hřebeč, vyjma spoje označeného hvězdičkou jede ze zastávky Makotřasy,,náves,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede přes Lidice a Buštěhrad, v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy,

červeně podbarvené jede přes Hřebeč, vyjma spoje označeného hvězdičkou jede ze zastávky Makotřasy,,náves.

ZDROJ: autor

6.2 Spojení z Kladna

Tabulka 42 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno, „Nám.Svobody ve směru do Makotřas v pracovní dny před provedením mých návrhů

0								
1	1:20*							
2								
3	3:20							
4	4:02	4:27	4:45	4:57				
5	5:00 ⁴⁶	5:02	5:12	5:15	5:27	5:47	5:48	5:57
6	6:17	6:27	6:28	6:47	6:57			
7	7:17	7:18	7:27	7:47	7:57			
8	8:08	8:17	8:27	8:47	8:57			
9	9:32	9:38	9:47					
10	10:17							
11	11:02	11:08	11:17	11:47				
12	12:17	12:22	12:38	12:47	12:52			
13	13:08	13:22	13:32	13:47	13:52			
14	14:02	14:02	14:08	14:22	14:32	14:52		
15	15:02	15:22	15:32	15:38	15:52			
16	16:02	16:22	16:32	16:52				
17	17:02	17:08	17:22	17:32	17:52			
18	18:02	18:22	18:38	18:52				
19	19:07	19:22	19:52					
20	20:07	20:22	20:52					
21	21:07	21:22	21:37					
22	22:02	22:37						
23	23:27							

kde: *nepodbarvené buňky* spoj jede přes Buštěhrad a Lidice, spoj označený hvězdičkou jede na zastávku Makotřasy, „náves,

žlutě podbarvené spoj jede přes Hřebeč, Buštěhrad a Lidice, jede na zastávku Makotřasy, „náves,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy, jede přes Buštěhrad a Lidice.

ZDROJ: autor

⁴⁶ Spoj jede pouze ze zastávky Kladno, „Gymnasium.

Tabulka 43 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno, „Nám.Svobody ve směru do Makotřas v pracovní dny po provedení mých návrhů

0							
1	1:20						
2							
3	3:20						
4	4:02	4:27	4:42	4:57	4:58		
5	5:00 ⁴⁷	5:12	5:27	5:42	5:43	5:45	5:57
6	6:12	6:27	6:28	6:42	6:57		
7	7:12	7:14	7:27	7:42	7:57	7:58	
8	8:12	8:27	8:42	8:57			
9	9:12	9:27	9:28	9:42			
10	10:12	10:57	10:58				
11	11:19	11:42	11:43				
12	12:27	12:28	12:42	12:57			
13	13:12	13:13	13:15	13:27	13:42	13:57	13:58
14	14:12	14:27	14:42	14:57			
15	15:12	15:27	15:28	15:42	15:57		
16	16:12	16:27	16:42	16:57	16:58		
17	17:12	17:27	17:42	17:57			
18	18:27	18:28	18:57				
19	19:12	19:27	19:57	19:58			
20	20:27	20:57					
21	21:12	21:27	21:28				
22	22:07	22:28					
23	23:28						

kde: *nepodbarvené buňky* spoj jede přes Buštěhrad a Lidice,

žlutě podbarvené spoj jede přes Hřebeč, Buštěhrad a Lidice, jede na zastávku Makotřasy, náves,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy, jede přes Buštěhrad a Lidice,

červeně podbarvené spoj jede přes Hřebeč a Lidice, jede na zastávku Makotřasy, náves.

ZDROJ: autor

⁴⁷ Spoj jede pouze ze zastávky Kladno, „Gymnasium“.

Tabulka 44 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Kladno, „Nám.Svobody ve směru do Makotřas v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou					Po změně				
0					0				
1	1:20				1	1:20			
2					2				
3	3:20				3	3:20			
4	4:02				4	4:02	4:57	4:58	
5	5:02	5:02	5:32	5:47	5	5:27	5:42	5:43*	5:57
6	6:28	6:32	6:47		6	6:27	6:28	6:42	6:57
7	7:02	7:32	7:47		7	7:27	7:42	7:57	7:58
8	8:08	8:32	8:47		8	8:27	8:42	8:57	
9	9:02	9:32	9:38	9:47	9	9:12	9:27	9:28	9:42
10	10:02	10:32			10	10:27	10:57	10:58	
11	11:02	11:08	11:17	11:32	11	11:12	11:27	11:57	
12	12:02	12:38	12:47		12	12:27	12:28	12:42	12:57
13	13:02	13:32			13	13:27	13:57	13:58	
14	14:02	14:08	14:32	14:32	14	14:12	14:27	14:57	
15	15:02	15:32	15:32	15:38	15	15:12	15:27	15:28	15:57
16	16:02	16:32	16:32		16	16:12	16:27	16:57	16:58
17	17:08	17:32	17:32		17	17:12	17:27	17:57	
18	18:02	18:32	18:38		18	18:27	18:28	18:57	
19	19:02	19:07	19:32		19	19:12	19:27	19:58	
20	20:07	20:32			20	20:27	20:57		
21	21:07	21:32	21:37		21	21:27	21:28		
22	22:37				22	22:28			
23	23:27*				23	23:28			

kde: *nepodbarvené buňky* spoj jede přes Buštěhrad a Lidice, spoj označený hvězdičkou jede na zastávku Makotřasy, „náves,

žlutě podbarvené spoj jede přes Hřebeč, Buštěhrad a Lidice, jede na zastávku Makotřasy, „náves,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – v Kladně jede přes sídliště Kročehlavy, jede přes Buštěhrad a Lidice,

červeně podbarvené spoj jede přes Hřebeč, vyjma spoje označeného hvězdičkou jede na zastávku Makotřasy, „náves.

ZDROJ: autor

6.3 Spojení do Prahy

Tabulka 45 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Makotřasy, „rozc.“ ve směru do Prahy v pracovní dny před provedením mých návrhů

0							
1	1:36 ⁴⁸						
2							
3	3:42						
4	4:24	4:50					
5	5:02	5:19	5:20	5:24	5:32	5:47	5:50
6	6:08	6:09	6:20	6:39	6:47	6:50	
7	7:02	7:09	7:20	7:39	7:43	7:50	
8	8:09	8:20	8:32	8:39	8:50		
9	9:09	9:20	9:55				
10	10:02	10:09	10:40				
11	11:25	11:32	11:39				
12	12:10	12:45					
13	13:02	13:09	13:15	13:33 ⁴⁹	13:45	13:54	
14	14:15	14:22	14:24	14:32	14:45	14:54	
15	15:15	15:24	15:45	15:54			
16	16:02	16:15	16:24	16:45	16:54		
17	17:15	17:24	17:32	17:45	17:54		
18	18:15	18:24	18:45				
19	19:02	19:15	19:29	19:45			
20	20:15	20:28	20:45				
21	21:15	21:29	21:45	21:58			
22	22:25	22:58					
23	23:49						

kde: *nepodbarvené buňky* spoj linky 220056 - přímé spojení do terminálu Praha,,Dejvická,

žlutě podbarvené spoj linky 220022 – jede do terminálu Praha,,Dejvická přes Středokluky, Kněžves a letiště, jede ze zastávky Makotřasy,,náves,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede do terminálu Praha,,Zličín,

červeně podbarvené spoj linky 220025 – přímé spojení na letiště.

ZDROJ: autor

⁴⁸ Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

⁴⁹ Spoj končí v zastávce Praha,,Terminál 3.

Tabulka 46 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Makotřasy,,rozc. ve směru do Prahy v pracovní dny po provedení mých návrhů

0							
1	1:41 ⁵⁰						
2							
3	3:41						
4	4:23	4:49					
5	5:00	5:17	5:19	5:19	5:30	5:34	5:49
6	6:04	6:04	6:19	6:34	6:34	6:49	6:57
7	7:04	7:19	7:34	7:35	7:49		
8	8:04	8:19	8:19	8:34	8:49		
9	9:04	9:19	9:49	9:49			
10	10:04	10:34					
11	11:19	11:19	11:41				
12	12:04	12:49	12:49				
13	13:04	13:19	13:34	13:34	13:49		
14	14:04	14:19	14:19	14:34	14:49		
15	15:04	15:19	15:34	15:49	15:49		
16	16:04	16:19	16:34	16:49			
17	17:04	17:19	17:19	17:34	17:49		
18	18:04	18:19	18:49	18:49			
19	19:19	19:34	19:49				
20	20:19	20:19	20:49				
21	21:19	21:34	21:49	21:49			
22	22:29	22:49					
23	23:49						

kde: *nepodbarvené buňky*..... spoj linky 220056 - přímé spojení do terminálu Praha,,Dejvická,

žlutě podbarvené..... spoj linky 220022 – jede do terminálu Praha,,Dejvická přes Středokluky, Kněžves a letiště, jede ze zastávky Makotřasy,,náves,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede do terminálu Praha,,Zličín,

červeně podbarvené..... přímé spojení na letiště.

ZDROJ: autor

⁵⁰ Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

Tabulka 47 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Makotřasy,,rozc. ve směru do Prahy v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou					Po změně				
0					0				
1	1:36 ⁵¹				1	1:41 ⁵²			
2					2				
3	3:42				3	3:41			
4	4:24				4	4:23			
5	5:24	5:25	5:55		5	5:19	5:19	5:49	
6	6:09	6:50	6:55		6	6:04	6:04	6:19	6:49
7	7:09	7:25	7:55		7	7:04	7:19	7:49	
8	8:09	8:32	8:55		8	8:04	8:19	8:19	8:49
9	9:09	9:25	9:55		9	9:04	9:19	9:49	9:49
10	10:02	10:09	10:25	10:55	10	10:04	10:19	10:49	
11	11:25	11:32	11:39	11:55	11	11:19	11:19	11:34	11:49
12	12:25				12	12:19	12:49	12:49	
13	13:02	13:09	13:25	13:55	13	13:04	13:19	13:49	
14	14:25	14:32	14:54	14:55	14	14:19	14:19	14:34	14:49
15	15:25	15:54	15:55		15	15:19	15:34	15:49	15:49
16	16:02	16:25	16:54	16:55	16	16:19	16:34	16:49	
17	17:32	17:54	17:55		17	17:19	17:19	17:34	17:49
18	18:25	18:55			18	18:19	18:49	18:49	
19	19:02	19:25	19:29	19:55	19	19:19	19:34	19:49	
20	20:28	20:55			20	20:19	20:49		
21	21:29	21:55	21:58		21	21:19	21:49	21:49	
22	22:58				22	22:49			
23	23:49				23	23:49			

kde: *nepodbarvené buňky* přímé spojení do terminálu Praha,,Dejvická,

žlutě podbarvené..... spoj linky 220022 – jede ze zastávky Makotřasy,,náves, jede do terminálu Praha,,Dejvická přes Středokluky, Kněževes a letiště,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede na terminál Praha,,Zličín.

ZDROJ: autor

⁵¹ Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

⁵² Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

6.4 Spojení z Prahy

Tabulka 48 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Praha,,Dejvická ve směru do Makotřas v pracovní dny před a po provedení mých návrhů

Před změnou							Po změně						
0	0:30						0	0:30					
1							1						
2	2:35 ⁵³						2	2:35 ⁵⁴					
3							3						
4	4:35						4	4:29					
5	5:15	5:20	5:40	5:50			5	5:18	5:30	5:46			
6	6:10	6:20	6:25	6:40	6:50		6	6:00	6:14	6:16	6:18	6:30	6:44
7	7:10	7:20	7:40	7:50	7:55		7	7:00	7:14	7:14	7:30	7:44	7:48
8	8:10	8:20	8:25	8:40	8:50	8:55	8	8:00	8:14	8:25	8:30	8:33	8:44
9	9:10	9:20	9:25	9:45	9:50		9	9:00	9:14	9:18	9:30		
10	10:10	10:30	10:40	10:55			10	10:00	10:14	10:30	10:44	10:48	
11	11:15	11:40					11	11:00	11:45				
12	12:00	12:25	12:45	12:55			12	12:14	12:18	12:30			
13	13:20	13:50	13:55				13	13:00	13:14	13:30	13:48		
14	14:10	14:11	14:20	14:50	14:55		14	14:00	14:14	14:16	14:30	14:55	
15	15:11	15:20	15:25	15:30	15:46	15:50	15	15:00	15:14	15:18	15:30	15:44	15:46
16	16:00	16:20	16:30	16:50			16	16:00	16:14	16:30	16:44	16:48	
17	17:00	17:15	17:20	17:30	17:50		17	17:00	17:14	17:30	17:44	17:44	
18	18:00	18:11	18:20	18:30	18:40	18:50	18	18:00	18:14	18:18	18:30	18:44	
19	19:00	19:20	19:50	19:55			19	19:00	19:14	19:30	19:48		
20	20:00	20:20	20:50				20	20:00	20:14	20:30			
21	21:20	21:25	21:50				21	21:00	21:18	21:30			
22	22:00	22:20	22:40				22	22:00	22:14	22:30	22:48		
23	23:00	23:00					23	23:00	23:14	23:48			

kde: *nepodbarvené buňky* přímý spoj,

žlutě podbarvené spoj linky 220022 – jede přes letiště, Kněževes, Středokluky, jede na zastávku Makotřasy,,náves,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede z terminálu Praha,,Zličín,

červeně podbarvené jede z letiště – čas uvedený pro zastávku Praha,,Terminál 1.

ZDROJ: autor

⁵³ Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

⁵⁴ Spoj končí v zastávce Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup na noční tramvaj č. 51.

Tabulka 49 Přehled odjezdů autobusů ze zastávky Praha,,Dejvická ve směru do Makotřas v sobotu, neděli a státem uznané svátky před a po provedení mých návrhů

Před změnou					Po změně					
0	0:30				0	0:30				
1					1					
2	2:35 ⁵⁵				2	2:35 ⁵⁶				
3					3					
4	4:35				4	4:29				
5	5:15				5	5:18				
6	6:25	6:30	6:40		6	6:00	6:14	6:18	6:30	6:44
7	7:30	7:40	7:55		7	7:00	7:30	7:44	7:48	
8	8:30	8:40			8	8:00	8:44			
9	9:25	9:30			9	9:00	9:18	9:30		
10	10:00	10:10	10:30	10:55	10	10:00	10:14	10:30	10:48	
11	11:00	11:30	11:40		11	11:00	11:30			
12	12:00	12:25	12:30	12:55	12	12:00	12:14	12:18	12:30	
13	13:00	13:55			13	13:00	13:14	13:30	13:48	
14	14:00	14:10	14:30		14	14:00	14:14	14:30		
15	15:00	15:25	15:30	15:30	15	15:00	15:18	15:30	15:44	
16	16:00	16:30	16:30		16	16:00	16:30	16:44	16:48	
17	17:00	17:15	17:30	17:30	17	17:00	17:30	17:44		
18	18:30	18:30	18:40		18	18:00	18:18	18:30	18:44	
19	19:00	19:30	19:55		19	19:00	19:30	19:48		
20	20:00	20:00			20	20:00	20:29			
21	21:00	21:25			21	21:00	21:18			
22	22:00	22:00	22:40		22	22:00	22:29	22:48		
23	23:00				23	23:00	23:14	23:48		

kde: *nepodbarvené buňky* jede přímo do Buštěhradu,

žlutě podbarvené spoj linky 220022 – jede přes letiště, Kněževy, Středokluky a Makotřasy,

zeleně podbarvené spoj linky 220024 – jede z terminálu Praha,,Zličín,

červeně podbarvené spoj linky 220097 – jede pouze z letiště, čas je uvedený pro zastávku Praha,,Terminál 1.

ZDROJ: autor

⁵⁵ Spoj jede pouze ze zastávky Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje č. 51.

⁵⁶ Spoj jede pouze ze zastávky Praha,,Divoká Šárka, kde je zajištěn přestup z noční tramvaje č. 51.

220022 (A 22) Kladno - Středokluky - Praha

Platí od 7.3.2010 do 12.6.2010

Přpravu zajišťuje: ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno-Kročehlavy, tel. 312 825 163

km	Tr		1	3	5	7	41	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39
	0	1	od Kladno,,Újezd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1	1	Kladno,,Poldi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	2	0	Kladno,,Autobusové nádraží	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	3	1	Kladno,,Nám.Svobody	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	4	2	Kladno,,Gymnasium	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	5	3	Kladno,,Sítná	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	6	3	Kladno,,U Hvězdy	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	7	4	Kladno,,Pražská křiž.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	8	5	Hřebeč,,odb.I	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	9	7	Hřebeč	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	12	11	Buštěhrad,,u Kahance	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	13	11	Buštěhrad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	14	11	Lidice,,ObU	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	15	12	Lidice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	16	14	Makotřasy,,rozc.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	17	14	Makotřasy,,náves	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	18	16	Středokluky,,odb.Běloky	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	19	17	Středokluky	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	20	18	Kněževes,,U nádraží	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	21	19	Kněževes	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	22	20	Tuhomeřice,,rozc.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	24	23	Praha,,Terminál 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	25	24	Praha,,U hangáru	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	27	26	Praha,,Terminál 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	28	26	Praha,,K letišti	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	29	28	Praha,,Dědina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	30	29	Praha,,Divoká Šárka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	31	32	Praha,,Horoměřická	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	33	34	Praha,,Dejvická	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

☼ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a státem uznané svátky
 © jede v sobotu

} spoj příslušnou zastávkou projíždí
 ~ spoj jede po jiné trase
 ♿ zastávka je bezbariérově přístupná

X občerstvení/restaurace v objektu zastávky
 WC veřejně přístupné WC v objektu zastávky

MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
 • spoj zastavuje jen pro vystupování

22 nejede od 1.4.10 do 2.4.10

28 nejede 28.3.10

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD MHD Kladno a.s.

Pro jízdu mezi zastávkami označenými číslem zóny jsou tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem shodné s tarifem a přepravními podmínkami Středoečeské integrované dopravy.

Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Informace o jízdních řádech na tel: 312 247 186, 312 247 734; internet www.csadkladno.cz

Vysvětlivky stálých značek :

220024 (A 24) Kladno - Praha,Zličín

Platí od 7.3.2010 do 12.6.2010

Převahu zajišťuje: ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno-Kročehlav, tel. 312 825 163

km	Tr		1	41	3	5	7	43	9	11	13	15	17	19	21	39	23	45	25	27	29	47	31	33	35	37	
0	1	od Kladno,,Energie MHD	440	510	540	610	640	710	740	810	840	940	1110	1240	1325	1355	1425	1455	1525	1555	1625	1655	1725	1755	1900	2100	...
1	1	Kladno,,Vašíčkova MHD	441	511	541	611	641	711	741	811	841	941	1111	1241	1326	1356	1426	1456	1526	1556	1626	1656	1726	1756	1901	2101	...
1	1	Kladno,,U kostela MHD	442	512	543	613	643	713	743	813	843	943	1113	1243	1328	1358	1428	1458	1528	1558	1628	1658	1728	1758	1903	2103	...
2	1	Kladno,,U nemocnice MHD	444	514	545	615	645	715	745	815	845	945	1115	1245	1330	1400	1430	1500	1530	1600	1630	1700	1730	1800	1905	2105	...
2	1	Kladno,,Nám.Svobody ... MHD WC ✗	445	515	547	617	647	717	747	817	847	947	1117	1247	1332	1402	1432	1502	1532	1602	1632	1702	1732	1802	1907	2107	...
3	1	Kladno,,Gymnasium MHD	447	517	550	620	650	720	750	820	850	950	1120	1250	1335	1405	1435	1505	1535	1605	1635	1705	1735	1805	1910	2110	...
4	1	Kladno,,Sítňá MHD	449	519	553	623	653	723	753	823	853	953	1123	1253	1338	1408	1438	1508	1538	1608	1638	1708	1738	1808	1913	2113	...
5	1	Kladno,,U Kauflandu MHD	451	521	556	626	656	726	756	826	856	956	1126	1256	1341	1411	1441	1511	1541	1611	1641	1711	1741	1811	1916	2116	...
6	1	Kladno,,Růžové pole MHD	453	523	558	628	658	728	758	828	858	958	1128	1258	1343	1413	1443	1513	1543	1613	1643	1713	1743	1813	1918	2118	...
7	1	Kladno,,Okřsek 4 MHD	454	524	600	630	700	730	800	830	900	1000	1130	1300	1345	1415	1445	1515	1545	1615	1645	1715	1745	1815	1920	2120	...
12	2	Bušehrad,,u Kahance MHD	458	528	604	634	704	734	804	834	904	1004	1134	1304	1349	1419	1449	1519	1549	1619	1649	1719	1749	1819	1924	2124	...
12	2	Bušehrad MHD	459	529	606	636	706	736	806	836	906	1006	1136	1306	1351	1421	1451	1521	1551	1621	1651	1721	1751	1821	1926	2126	...
13	2	Lidice MHD	501	531	608	638	708	738	808	838	908	1008	1138	1308	1353	1423	1453	1523	1553	1623	1653	1723	1753	1823	1928	2128	...
14	2	Makotřasy,,rozc. MHD	502	532	609	639	709	739	809	839	909	1009	1139	1309	1354	1424	1454	1524	1554	1624	1654	1724	1754	1824	1929	2129	...
23	102	Praha,,U hangáru MHD	512	542	619	649	719	749	819	849	919	1019	1149	1319	1404	1434	1504	1534	1604	1634	1704	1734	1804	1834	1939	2139	...
25	102	Praha,,Terminál 3 MHD	514	544	621	651	721	751	821	851	921	1021	1151	1321	1406	1436	1506	1536	1606	1636	1706	1736	1806	1836	1941	2141	...
25	102	Praha,,K letišti MHD	515	545	622	652	722	752	822	852	922	1022	1152	1322	1407	1437	1507	1537	1607	1637	1707	1737	1807	1837	1942	2142	...
34	103	př Praha,,Zličín WC ✗ MHD	525	555	632	702	732	802	832	902	932	1032	1202	1332	1417	1447	1517	1547	1617	1647	1717	1747	1817	1847	1952	2152	...

☒ jede v pracovních dnech
☒ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
✗ občerstvení/restaurace v objektu zastávky
WC veřejně přístupné WC v objektu zastávky
MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
☒ přestup na vlak

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD MHD Kladno a.s.

Pro jízdu mezi zastávkami označenými číslem zóny jsou tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem shodné s tarifem a přepravními podmínkami Středočeské integrované dopravy.

Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Mezi zastávkami Makotřasy,rozc. (zóna 2) a Praha,U Hangáru (zóna 102) se nachází tranzitní zóna 7 kde nejsou zastávky, avšak pro výpočet ceny jízdenky je nutno s touto zónou počítat.

Vysvětlivky stálých značek :

220025 (A 25) Kladno-Praha, Terminál 3

Platí od 7.3.2010 do 12.6.2010

Převahu zajišťuje: ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno-Kročehlavy, tel. 312 825 163

		7	1	3	5	km	Typ			2	4	6	8
...	...	...	...	5:45	14:00	0 0	1	od Kladno,,Autobusové nádraží ... MHD př	...	14:45	15:45	16:20	...
...	...	...	...	...	...	0 1	1	Kladno,,Energie MHD	...	...	...	...	18:50
...	...	...	...	...	...	1 1	1	Kladno,,U kostela MHD	...	...	...	...	18:48
...	...	57	...	...	...	2 1	1	Kladno,,U nemocnice MHD	...	...	...	...	18:46
...	...	4:40	5:00	5:48	14:02	1 1 3	1	Kladno,,Nám.Svobody ... MHD WC X	...	14:42	15:42	16:17	18:44
...	...	4:42	5:02	5:50	14:04	1 2 3	1	Kladno,,Gymnasium MHD	...	14:40	15:40	16:15	18:42
...	...	4:44	5:04	5:52	14:07	2 3 4	1	Kladno,,Sítňá MHD	...	14:38	15:38	16:13	18:40
...	...	4:47	5:07	5:54	14:09	3 4 5	1	Kladno,,U Hvězdy MHD	...	14:36	15:36	16:11	18:38
...	...	4:49	5:09	5:57	14:12	4 5 6	1	Kladno,,Pražská křiž MHD	...	14:34	15:34	16:09	18:36
...	...	4:52	5:11	6:01	14:14	6 7 8	2	Hřebeč,,odb.I MHD	...	14:32	15:32	16:07	18:34
...	...	4:55	5:14	6:03	14:16	9 10 11	2	Buštěhrad,,u Kahance MHD	...	14:29	15:29	16:04	18:31
...	...	4:58	5:17	6:06	14:18	10 10 12	2	Buštěhrad MHD	...	14:27	15:27	16:02	18:28
...	...	5:00	5:19	6:08	14:20	12 12 14	2	Lidice MHD	...	14:24	15:24	15:59	18:25
...	...	5:12	5:31	6:20	14:22	13 13 15	2	Makotřasy,,rozc. MHD	...	14:22	15:22	15:57	18:23
...	...	5:15	5:34	6:23	14:32	21 21 23	102	Praha,,Terminál 1 MHD	...	14:11	15:11	15:46	18:11
...	...	5:18	5:37	6:25	14:35	22 22 24	102	Praha,,U hangáru MHD	...	14:08	15:08	15:43	18:08
...	...	...	...	...	14:37	24 24 26	102	pr Praha,,Terminál 3 od	...	14:05	15:05	15:40	18:05

X jede v pracovních dnech
S spoj jede po jiné trase

X WC občerstvení/restaurace v objektu zastávky
WC veřejně přístupné WC v objektu zastávky

MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

57 nejede od 7.3.10 do 12.6.10

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD MHD Kladno a.s.

Pro jízdu mezi zastávkami označenými číslem zóny jsou tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem shodné s tarifem a přepravními podmínkami Středočeské integrované dopravy. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Mezi zastávkami Makotřasy,rozc. (zóna 2) a Praha, Terminál Sever 1 (zóna 102) se nachází tranzitní zóna 7 kde nejsou zastávky, avšak pro výpočet ceny jízdenky je nutno s touto zónou počítat.

Informace o jízdních řádech na tel: 312 247 186, 312 247 734; internet www.csadkladno.cz

Vysvětlivky stálých značek :

220026 (A 26) Kladno-Hřebeč-Dobrovíz-Jeneč, vysílací středisko Objížďkový

Platí od 7.3.2010 do 12.6.2010

Přeppravu zajišťuje: ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno-Kročehlavy, tel. 312 825 163

km	Typ		1	3	5	7	9	11	15	17	19	21	23	25	27	29	33	35	37	41	
		od Kladno,,Újezd	MHD	...	...	...	...	...	...	×	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Kladno,,Poldi .....		...	...	×	×	†	...	×	...	×	×	...	×	...	...	...	×	×
0	0	Kladno,,Autobusové nádraží ...	MHD	...	5 10	6 05	6 55	7 50	7 55	9 35	11 25	12 10	12 55	13 40	14 25	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	21 15
2	2	Kladno,,Nám.Svobody ...	MHD WC X	...	5 13	6 08	6 58	7 53	7 58	9 38	11 28	12 13	12 58	13 43	14 28	15 18	16 18	17 18	18 18	19 18	21 18
2	2	Kladno,,Gymnasium	MHD	...	5 15	6 10	7 00	7 55	8 00	9 40	11 30	12 15	13 00	13 45	14 30	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	21 20
3	3	Kladno,,Sítná	MHD	...	5 17	6 13	7 02	7 57	8 02	9 42	11 32	12 17	13 02	13 47	14 32	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	21 22
4	4	Kladno,,U Hvězdy	MHD	×	4 20	5 20	6 16	7 05	8 00	9 45	11 35	12 20	13 05	13 50	14 35	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	21 25
4	4	Kladno,,Pražská křiž.	MHD	×	4 22	...	6 19	7 07	...	...	...	13 07	...	14 37	...	16 27	...	17 27	...	19 27	...
5	5	Kladno,,U tržnice	MHD	...	5 23	...	...	8 03	8 08	9 48	11 38	12 23	...	13 53	...	15 28	...	18 28	...	21 28	...
5	5	Kladno,,Zdrav.stř.	MHD	...	5 24	...	...	8 04	8 09	9 49	11 39	12 24	...	13 54	...	15 29	...	18 29	...	21 29	...
6	6	Kladno,,Showa .....		...	5 25	...	...	8 05	8 10	9 50	11 40	12 25	...	13 55	...	15 30	...	18 30	...	21 30	...
6	6	Velké Přítočno,,ObU .....		...	5 26	...	...	8 06	8 11	9 51	11 41	12 26	...	13 56	...	15 31	...	18 31	...	21 31	...
6	6	Hřebeč,,odb.l .....		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	8	Hřebeč		4 25	...	6 23	7 10	...	...	...	...	13 10	...	14 40	...	16 30	...	17 30	...	19 30	...
8	8	Hřebeč,,Netřeby		4 27	...	6 25	7 12	...	...	...	...	13 12	...	14 42	...	16 32	...	17 32	...	19 32	...
8	10	Dolany		4 30	5 29	6 27	7 14	8 09	8 14	9 54	11 44	12 29	13 14	13 59	14 44	15 34	16 34	17 34	18 34	19 34	21 34
12	14	Hostouň		4 34	5 34	6 32	7 19	8 13	8 19	9 59	11 49	12 34	13 19	14 04	14 49	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	21 39
13	15	Dobrovíz		4 37	5 37	6 35	7 22	8 16	8 22	10 02	11 52	12 37	13 22	14 07	14 52	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	21 42
17	19	Jeneč,,nádraží	MHD	4 40	5 40	6 39	7 25	8 19	8 25	10 05	11 55	12 40	13 25	14 10	14 55	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	21 45
17	19	Jeneč,,Lidická		4 41	5 41	6 40	7 26	8 20	8 26	10 06	11 56	12 41	13 26	14 11	14 56	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	21 46
17	19	Jeneč	MHD	4 43	5 43	6 42	7 28	8 22	8 28	10 08	11 58	12 43	13 28	14 13	14 58	15 48	16 48	17 48	18 48	19 48	21 48
19	21	pr Jeneč,,vysílací středisko		4 45	5 45	6 45	7 30	8 24	8 30	10 10	12 00	12 45	13 30	14 15	15 00	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	21 50

× jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a státem uznané svátky
 © jede v sobotu

↘ spoj příslušnou zastávkou projíždí
 ↗ spoj jede po jiné trase
 X občerstvení/restaurace v objektu zastávky

WC veřejné přístupné WC v objektu zastávky
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

↔ přestup na vlak

29 nejede od 1.4.10 do 2.4.10

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD MHD Kladno a.s.
 Pro jízdu mezi zastávkami označenými číslem zóny jsou tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem shodné s tarifem a přepravními podmínkami Středočeské integrované dopravy.
 Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.
 Informace o jízdních řádech na tel: 312 247 186, 312 247 734; internet www.csadkladno.cz
 Vysvětlivky stálých značek :

220026 (A 26) Kladno-Hřebeč-Dobrovíz-Jeneč, vysílací středisko Objížďkový

Platí od 7.3.2010 do 12.6.2010

Přepřevu zajišťuje: ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno-Kročehlavy, tel. 312 825 163

opačný směr

km	Tr		2	4	16	6	8	10	12	14	18	20	22	24	26	28	32	34	46	36	38	40	44
0	0	7	od Jeneč, vysílací středisko	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	1	7	Jeneč	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	2	7	Jeneč, Lidická	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	2	7	Jeneč, nádraží	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	6	7	Dobrovíz	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	7	7	Hostouň	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	11	2	Dolany	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	13	2	Hřebeč, Netřeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	13	2	Hřebeč	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	15	2	Hřebeč, odb. I	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	12	1	Velké Přítočno, ObÚ	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	12	1	Kladno, Showa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	13	1	Kladno, Zdrav.stř.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	14	1	Kladno, U tržnice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	14	1	Kladno, Pražská křiž.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	15	1	Kladno, U Hvězdy	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	16	1	Kladno, Sítňá	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	17	1	Kladno, Gymnasium	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	17	1	Kladno, Nám. Svobody	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	19	1	Kladno, Autobusové nádraží	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	1	1	Kladno, Poldi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	1	1	pr Kladno, Ujezd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

☒ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a státem uznané svátky
 © jede v sobotu
 ↘ spoj příslušnou zastávkou projíždí
 ✕ spoj jede po jiné trase
 občerstvení/restaurace v objektu zastávky
 WC veřejně přístupné WC v objektu zastávky
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
 🚆 přestup na vlak

☒ nejede od 1.4.10 do 2.4.10

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD MHD Kladno a.s.
 Pro jízdu mezi zastávkami označenými číslem zóny jsou tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem shodné s tarifem a přepravními podmínkami Středočeské integrované dopravy.
 Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.
 Informace o jízdních řádech na tel: 312 247 186, 312 247 734; internet www.csadkladno.cz
 Vysvětlivky stálých značek:

- 2 -

Edited by Foxit PDF Editor
 Copyright (c) by Foxit Software Company, 2004 - 2007
 For Evaluation Only.
 Příloha c. 10

220052 (A 52) Kladno-Stehelčevy-Středokluky

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

Převahu zajišťuje: ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno-Kročehlavy, tel. 312 825 163

		1	3	5	7	9	km				TP			2	6	8					
		⌘	⌘	⌘	②④	⌘								⌘	⌘	②④					
...	...	6 35	13 30	14 35	15 40	16 40	0	0	0	0	0	od	Kladno,,Autobusové nádraží ... MHD	...	...	...	7 29	14 20	16 25	...	...
...	...	6 38	13 33	14 40	15 43	16 43	1	1	1	1	1	1	Kladno,,Dělnická MHD	...	...	...	7 26	14 20	16 22	...	...
...	...	6 40	13 35	14 41	15 45	16 44	2	2	2	2	2	1	Kladno,,Boroviny MHD	...	...	...	7 22	14 15	16 20	...	...
...	...			14 43	16 45	16 45						1	Kladno,,Újezd MHD	...	...	...	7 19			...	...
...	...			14 45	16 48	16 48						1	Kladno,,Džbská MHD	...	...	...	7 17			...	...
...	...			14 47	16 52	16 52						1	Kladno,,Uřadovna MHD	...	...	...	7 14	14 10		...	...
...	6 45	13 39			15 49		7	7	8	9	7	2	Kladno,,VHS MHD	...	...	...	7 14			16 15	...
...												2	Kladno,,Kolonie MHD	...	...	...	7 10				...
...												2	Buštěhrad,,u školy MHD	...	...	...	7 08				...
...												2	Stehelčevy,,hostf. MHD	...	...	...	7 05				...
...												2	Stehelčevy,,ObU MHD	...	...	...					...
...												2	Stehelčevy,,u Brůdku MHD	...	...	...					...
...												2	Dřetovice MHD	...	...	...					...
...												2	Stehelčevy,,u Brůdku MHD	...	...	...					...
...												2	Stehelčevy MHD	...	...	...					...
...												2	Buštěhrad,,rozč. MHD	...	...	...					...
...												2	Buštěhrad,,Bouchalka,kříž. MHD	...	...	...					...
...	6 48						8					2	Zájezd,,Bůhzař MHD	...	...	...					...
...	6 50						9					2	Zájezd MHD	...	...	...					...
...	6 51						10					2	Zájezd,,rozč. MHD	...	...	...					...
...	6 53						11					6	Libochovičky MHD	...	...	...					...
...												6	× Zákolany,,Kováry,,žel.zast. MHD	...	...	...					...
...												6	Libochovičky,,u č.3 MHD	...	...	...					...
...												6	Čičovice,,Malé Čičovice MHD	...	...	...					...
...												6	Čičovice,,Velké Čičovice MHD	...	...	...					...
...												7	Středokluky,,odb.Čičovice MHD	...	...	...					...
...												7	Středokluky,,u školy MHD	...	...	...					...
...												7	Středokluky MHD	...	...	...					...

- ⌘ jede v pracovních dnech
- ② jede v úterý
- ④ jede ve čtvrtek
- ⌘ spoj příslušnou zastávkou projíždí
- ⌘ spoj jede po jiné trase
- × zastávka je jen na znamení nebo požádání
- MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
- 25** nejede od 23.12.09 do 1.1.10, od 8.2.10 do 12.2.10, od 1.4.10 do 2.4.10, od 1.7.10 do 31.8.10, 28.9.10, 28.10.10
- 29** nejede od 23.12.09 do 1.1.10, od 8.2.10 do 12.2.10, od 1.4.10 do 2.4.10, od 1.7.10 do 31.8.10, 27.10.10, 29.10.10
- 31** nejede 31.12.09

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD MHD Kladno a.s.
 Pro jízdu mezi zastávkami označenými číslem zóny jsou tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem shodné s tarifem a přepravními podmínkami Středočeské integrované dopravy.
 Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.
 Informace o jízdních řádech na tel: 312 247 186, 312 247 734; internet www.csadkladno.cz
 Vysvětlivky stálých značek :

220053 (A 53) Kladno - Středokluky - Tuchoměřice

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

Převahu zajišťuje: ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno-Kročehlavy, tel. 312 825 163

		1	7	3	5	km			Typ			2	8	10	4	6						
		☒		☒	☒						☒		☒	☒	☒	☒						
		29		29	29						29		53	29	29							
...	...	5:10	...	12:15	...	13:45	...	0	0	0	1	od Kladno, „Autobusové nádraží ... MHD	...	6:32	...	12:42	...	13:55	...	15:15	...	...
...	...	5:12	...	12:17	...	13:47	...	1	1	1	1	Kladno, „Nám. Svobody ... MHD WC ☒	...	6:30	...	12:40	...	13:52	...	15:12	...	...
...	...	5:14	...	12:19	...	13:49	...	2	1	2	1	Kladno, „Gymnasium ... MHD	...	6:28	...	12:38	...	13:50	...	15:10	...	...
...	...	5:15	...	12:21	...	13:51	...	3	2	3	1	Kladno, „Sítná ... MHD	...	6:27	...	12:36	...	13:48	...	15:08	...	...
...	...	5:17	...	12:23	...	13:53	...	3	3	3	0	Kladno, „U Hvězdy ... MHD	...	6:25	...	12:34	...	13:46	...	15:06	...	...
...	...	5:19	...	12:25	...	13:55	...	4	4	4	1	Kladno, „Pražská křiž ... MHD	...	6:23	...	12:32	...	13:44	...	15:04	...	...
...	...	5:23	...	12:29	...	13:59	...	6	6	6	3	Hřebeč, „odb. I ... MHD	...	6:21	...	12:30	...	13:42	...	15:02	...	...
...	...	5:26	...	12:33	...	14:03	...	7	7	7	2	Hřebeč ... MHD	...	6:19	...	12:28	...	13:40	...	15:00	...	...
...	...	5:28	...	12:35	...	14:05	...	11	9	11	6	Buštěhrad, „u Kahance ... MHD	...	6:16	...	12:27	...	13:37	...	14:57	...	...
...	...	5:30	...	12:37	...	14:07	...	11	9	11	6	Buštěhrad ... MHD	...	6:13	...	12:25	...	13:35	...	14:55	...	...
...	...	5:32	...	12:39	...	14:09	...	12	12	12	2	Lidice ... MHD	...	6:10	...	12:23	...	13:33	...	14:53	...	...
...	...	5:35	...	12:42	...	14:12	...	12	12	12	2	Makotřasy, „rozc. ... MHD	...	6:08	...	12:21	...	13:31	...	14:51	...	...
...	...	5:37	...	12:45	...	14:15	...	14	14	14	2	Makotřasy, „náves ... MHD	...	6:06	...	12:19	...	13:29	...	14:49	...	...
...	...	5:39	...	12:47	...	14:17	...	16	16	16	7	Středokluky, „odb. Bělky ... MHD	...	6:03	...	12:17	...	13:26	...	14:46	...	...
...	...	5:42	...	12:50	...	14:20	...	17	17	17	7	Středokluky, „u školy ... MHD	...	6:01	...	12:15	...	13:24	...	14:44	...	...
...	...	5:46	...	12:55	...	14:25	...	18	18	18	7	Středokluky, „odb. Čičovice ... MHD	...	6:00	...	12:13	...	13:23	...	14:43	...	...
...	13	13	13	10	Čičovice, „Velké Čičovice ... MHD	...	5:56	...	12:11	...	13:21	...	14:41	...	...
...	14	14	14	6	Čičovice, „Malé Čičovice ... MHD	...	5:57	...	12:10	...	13:20	...	14:40	...	...
...	20	20	20	14	Tuchoměřice, „Spejchar ... MHD	...	5:52	...	12:09	...	13:15	...	14:35	...	...
...	22	22	22	16	př Tuchoměřice, „kult. dům ... MHD od	...	5:52	...	12:07	...	13:15	...	14:35	...	...

☒ jede v pracovních dnech spoj příslušnou zastávkou projíždí
 ☒ spoj jede po jiné trase občerstvení/restaurace v objektu zastávky
 WC veřejně přístupné WC v objektu zastávky
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
29 nejede od 23.12.09 do 1.1.10, od 8.2.10 do 12.2.10, od 1.4.10 do 2.4.10, od 1.7.10 do 31.8.10, 27.10.10, 29.10.10
40 nejede od 1.7.10 do 31.8.10
53 jede 14.12.09

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD MHD Kladno a.s.
 Pro jízdu mezi zastávkami označenými číslem zóny jsou tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem shodné s tarifem a přepravními podmínkami Střeodočeské integrované dopravy.
 Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.
 Informace o jízdních řádech na tel: 312 247 186, 312 247 734; internet www.csadkladno.cz
 Vysvětlivky stálých značek :

pokračování

km	TČ		89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	
0	0	1	od Kladno,,Autobusové nádraží ... MHD	...	16 20 16 30	...	16 50 17 20 17 30	...	17 50 18 00	...	18 20 18 30 18 50	...	19 00 19 20 19 30	...	19 50 20 20	...	20 30 20 50 21 20	...	21 30 22 00	...	...	...	...
1	1	2	Kladno,,Nám.Svobody ... MHD WC X	...	16 22 16 32	...	16 52 17 22 17 32	...	17 52 18 02	...	18 22 18 32 18 52	...	19 02 19 22 19 32	...	19 52 20 22	...	20 32 20 52 21 22	...	21 32 22 02	...	...	...	...
1	1	3	Kladno,,Gymnasium MHD	...	16 25 16 35	...	16 55 17 25 17 35	...	17 55 18 05	...	18 25 18 35 18 55	...	19 05 19 25 19 35	...	19 55 20 25	...	20 35 20 55 21 25	...	21 35 22 05	...	...	...	...
2	2	4	Kladno,,Sítná MHD	...	16 28 16 38	...	16 58 17 28 17 38	...	17 58 18 08	...	18 28 18 38 18 58	...	19 08 19 28 19 38	...	19 58 20 28	...	20 38 20 58 21 28	...	21 38 22 08	...	...	...	...
3	3	5	Kladno,,U Hvězdy MHD	...	16 31 16 41	...	17 01 17 31 17 41	...	18 01 18 11	...	18 31 18 41 19 01	...	19 11 19 31 19 41	...	20 01 20 31	...	20 41 21 01 21 31	...	21 41 22 11	...	...	...	...
4	4	6	Kladno,,Pražská křiž MHD	...	16 33 16 43	...	17 03 17 33 17 43	...	18 03 18 13	...	18 33 18 43 19 03	...	19 13 19 33 19 43	...	20 03 20 33	...	20 43 21 03 21 33	...	21 43 22 13	...	...	...	...
9	9	7	Buštěhrad,,u Kahance MHD	...	16 38 16 48	...	17 08 17 38 17 48	...	18 08 18 18	...	18 38 18 48 19 08	...	19 18 19 38 19 48	...	20 08 20 38	...	20 48 21 08 21 38	...	21 48 22 18	...	...	...	...
9	9	8	Buštěhrad MHD	...	16 40 16 50	...	17 10 17 40 17 50	...	18 10 18 20	...	18 40 18 50 19 10	...	19 20 19 40 19 50	...	20 10 20 40	...	20 50 21 10 21 40	...	21 50 22 20	...	...	...	...
11	11	9	Lidice MHD	...	16 42 16 52	...	17 12 17 42 17 52	...	18 12 18 22	...	18 42 18 52 19 12	...	19 22 19 42 19 52	...	20 12 20 42	...	20 52 21 12 21 42	...	21 52 22 22	...	...	...	...
12	12	10	Makotřasy,,rozc. MHD	...	16 45 16 55	...	17 15 17 45 17 55	...	18 15 18 25	...	18 45 18 55 19 15	...	19 25 19 45 19 55	...	20 15 20 45	...	20 55 21 15 21 45	...	21 55 22 25	...	...	...	...
20	11		Praha,,Terminál 1 MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	12		Praha,,U hangáru MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	13		Praha,,Terminál 3 MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	14		Praha,,K letišti MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	15		Praha,,Dědina MHD	...	...	17 25	...	18 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	16		Praha,,Divoká Šárka MHD	...	16 57 17 07	...	17 27 17 57 18 07	...	18 27 18 37	...	18 57 19 07 19 27	...	19 37 19 57 20 07	...	20 27 20 57	...	21 07 21 27 21 57	...	22 07 22 37	...	...	...	...
26	17		Praha,,Horoměřická MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	18	18	př Praha,,Dejvická MHD X WC	...	17 05 17 15	...	17 35 18 05 18 15	...	18 35 18 45	...	19 05 19 15 19 35	...	19 45 20 05 20 15	...	20 35 21 05	...	21 15 21 35 22 05	...	22 15 22 45	...	...	...	...

X jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a státem uznané svátky
 © jede v sobotu

spoj příslušnou zastávkou projíždí
 spoj jede po jiné trase
 zastávka je bezbariérově přístupná

X WC občerstvení/restaurace v objektu zastávky
 WC veřejně přístupné WC v objektu zastávky

MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

14 jede od 6.4.10 do 24.10.10, nejede 28.9.10
 24 nejede 24.12.09
 26 nejede 25.12.09, 1.1.10

31 nejede 31.12.09
 39 nejede od 24.12.09 do 1.1.10

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD MHD Kladno a.s.
 V obvodu MHD Kladno se přepravuje za tarif MHD a neplatí žádné časové jízdenky.
 Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.
 Informace o jízdních řádech na tel: 312 247 186, 312 247 734; internet www.csadkladno.cz
 Vysvětlivky stálých značek :

opačný směr - pokračování

km	TČ		86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120
0	0 18	od Praha,,Dejvická MHD X WC	×	×	⊕	×	⊕	×	⊕	×	⊕	×	×	⊕	×	⊕	×	⊕	×	⊕
2	2 17	Praha,,Horoměřická MHD	...	...	24	31	24	31	24	31	24	31	31	24	31	24	31	24	31	24
5	5 16	Praha,,Divoká Šárka MHD	...	18 30	18 40	...	19 00	19 10	...	19 30	19 40	...	20 00	20 10	...	20 30	21 00	...	21 10	21 30
6	6 15	Praha,,Dědina MHD	...	18 02	...	...	19 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	7 14	Praha,,K letišti MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	7 13	Praha,,Terminál 3 MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	8 12	Praha,,U hangáru MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	9 11	Praha,,Terminál 1 MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	17 10	Makotřasy,,rozc.	18 12	18 42	18 52	19 12	19 22	19 42	19 52	20 12	20 22	20 42	21 12	21 27	21 47	22 12	22 22	22 47	23 22	23 22
17	18 9	Lidice MHD	18 14	18 44	18 54	19 14	19 24	19 44	19 54	20 14	20 24	20 44	21 14	21 29	21 49	22 14	22 24	22 49	23 24	23 24
19	20 8	Bušehrad MHD	18 16	18 46	18 56	19 16	19 26	19 46	19 56	20 16	20 26	20 46	21 16	21 31	21 51	22 16	22 26	22 51	23 26	23 26
19	20 7	Bušehrad,,u Kahance MHD	18 18	18 48	18 58	19 18	19 28	19 48	19 58	20 18	20 28	20 48	21 18	21 33	21 53	22 18	22 28	22 53	23 28	23 28
24	25 6	Kladno,,Pražská křiž MHD	18 23	18 53	19 03	19 23	19 33	19 53	20 03	20 23	20 33	20 53	21 23	21 38	21 58	22 23	22 33	22 58	23 33	23 33
25	26 5	Kladno,,U Hvězdy MHD	18 25	18 55	19 05	19 25	19 35	19 55	20 05	20 25	20 35	20 55	21 25	21 40	22 00	22 25	22 35	23 00	23 35	23 35
26	27 4	Kladno,,Sítňá MHD	18 28	18 58	19 08	19 28	19 38	19 58	20 08	20 28	20 38	20 58	21 28	21 43	22 03	22 28	22 38	23 03	23 38	23 38
27	28 3	Kladno,,Gymnasium MHD	18 30	19 00	19 10	19 30	19 40	20 00	20 10	20 30	20 40	21 00	21 30	21 45	22 05	22 30	22 40	23 05	23 40	23 40
27	28 2	Kladno,,Nám.Svobody... MHD WC X	18 33	19 03	19 13	19 33	19 43	20 03	20 13	20 33	20 43	21 03	21 33	21 48	22 08	22 33	22 43	23 08	23 43	23 43
28	29 1	př Kladno,,Autobusové nádraží ... MHD	18 35	19 05	19 15	19 35	19 45	20 05	20 15	20 35	20 45	21 05	21 35	21 50	22 10	22 35	22 45	23 10	23 45	23 45

× jede v pracovních dnech
 ⊕ jede v neděli a státem uznané svátky
 ⊕ jede v sobotu
 spoj příslušnou zastávkou projíždí
 spoj jede po jiné trase
 WC zastávka je bezbariérově přístupná
 občerstvení/restaurace v objektu zastávky
 veřejně přístupné WC v objektu zastávky
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

24 nejede 24.12.09
 26 nejede 25.12.09, 1.1.10

31 nejede 31.12.09

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD MHD Kladno a.s.
 V obvodu MHD Kladno se přepravuje za tarif MHD a neplatí žádné časové jízdenky.
 Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.
 Informace o jízdních řádech na tel: 312 247 186, 312 247 734; internet www.csadkladno.cz
 Vysvětlivky stálých značek :

220058 Slaný-Brandýsek-Praha

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

Přepřevu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, tel. 312 572 132

km	Tč		1	3	5	7	9	39	11	13	41	15	17	19	21	23	45	25	27	29	43	31	33	35	37	
		od	Slaný,,Arbesova	MHD	...	...	4 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Slaný,,P.Hrubého .....		...	...	4 32	×	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	0		Slaný,,žel.st.	MHD	...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	0		Slaný,,Žižkova	MHD	...	...	4 12	×	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	1		Slaný,,aut.nádr.	MHD	...	...	4 20	4 40	4 42	4 50	5 10	5 30	5 55	...	6 40	7 20	7 45	8 00	10 00	12 00	13 20	14 03	...	...	...	...
2	1		Slaný,,hotel Praha	MHD	...	...	4 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	3		x Slaný,,žel.zast.	MHD	...	...	4 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	4		x Slaný,,odb.Drnov .....		...	...	4 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	5		Jemníky,,rozc. ....		...	...	4 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	5		Jemníky .....		...	...	4 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	6		Knovíz .....		...	...	4 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	8		Pchery .....		...	...	4 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	10		Pchery,Theodor .....		...	...	4 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	12		x Zelenice,,rozc. ....		...	...	4 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	13		Brandýsek,,škola .....		...	...	4 34	4 55	4 58	5 06	5 23	5 46	6 07	...	6 56	7 36	8 01	8 13	10 17	12 13	13 35	14 19	...	...	...	...
12	13		Brandýsek .....		...	...	4 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	14		Brandýsek,,žel.st. ....		...	...	4 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	15		Stehelčevy .....		...	...	4 40	5 00	5 03	5 11	5 30	5 51	6 11	...	7 01	7 41	8 06	8 18	10 25	12 20	13 42	14 24	...	...	...	...
17	18		Buštěhrad,Bouchalka .....		...	...	4 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	24		Středokluky,,u školy .....		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	25		Knězeves,,U nádraží .....		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	26		Knězeves .....		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	26		x Tuchoměřice,,rozc. ....		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	29		Praha,,U hangáru	MHD	...	...	4 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	31		Praha,,Terminál 3 .....		...	...	4 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	32		Praha,,Dědina	MHD	...	...	5 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	29		Praha,,Dědina	MHD	...	...	5 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	32		Praha,,Horoméřická	MHD	...	...	5 07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	34		Praha,,Dejvická	MHD	...	...	5 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	30	pr	Praha,,Hradčanská ...	MHD	×	WC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

× jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a státem uznané svátky
 © jede v sobotu

~ spoj příslušnou zastávkou projíždí
 ~ spoj jede po jiné trase
 ~ zastávka je bezbariérově přístupná

× WC občerstvení/restaurace v objektu zastávky
 × veřejné přístupné WC v objektu zastávky
 x zastávka je jen na znamení nebo požádání

MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

13 nejezdě 26.12.09, 1.5.10, 8.5.10
 14 nejezdě 24.12.09, 31.12.09
 16 jede také 24.12.09

24 nejezdě 24.12.09
 31 nejezdě 31.12.09
 Δ spoj vyčká v zastávce Brandýsek příjezdu spoje 7 linky 220005 nejvýše 5 minut

Na lince platí tarif vyhlášený dopravcem ČSAD Slaný, a.s. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

220078 Slaný-Smečno-Praha

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

Převahu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, tel. 312 572 132

	1	3	5	km	Tč		2
...	...	...	...		1	od Slaný,žel.st. MHD př	...
...	...	...	...		2	Slaný,Žižkova MHD	...
...	×	...	×	0	3	Slaný,aut.nádr. MHD	...
...	5 20	6 00	14 35	6	0	4	Smečno
...	5 24	6 04	14 39	8	2	5	Svinařov
...	5 26	6 06	14 41	10	4	6	Libušín,Černá zem
...	5 28	6 08	14 43	11	5	7	Libušín,náměstí MHD
...	5 30	6 10	14 45	12	6	8	Libušín,sídlíště
...	5 31	6 11	14 46	13	7	9	Libušín,rozc.1.0
...	5 33	6 13	14 48	14	8	10	Vinařice,Důl Mayrau MHD
...	5 35	6 14	...	15	9	11	Vinařice,7 ulice MHD
...	5 37	6 15	14 50	15	9	12	Vinařice MHD
...	5 39	6 18	14 53	16	10	13	Kladno,Ronovka MHD
...	5 40	6 20	14 54	18	12	14	Kladno,Hnidousy MHD
...	5 43	6 22	14 56	18	12	15	Kladno,Velvarská
...	5 45	6 24	14 58	20	14	16	× Cvrčovice,Čabárna
...	5 47	6 26	15 00	21	15	17	Brandýsek,Olšany
...	5 51	6 30	15 04	22	16	18	Brandýsek
...	5 53	6 32	15 06	23	17	19	Brandýsek,žel.st.
...	6 02	6 38	15 08	25	19	20	Stehelčevy
...	6 05	6 41	15 10	28	22	21	Buštěhrad,Bouchalka
...	~	~	~	~	~	~	~
...	~	6 46	15 16	~	~	22	Středokluky
...	~	6 48	15 18	27	27	23	Středokluky,u školy
...	~	6 50	15 20	28	28	24	Kněževy,U nádraží
...	~	6 51	15 21	29	29	25	Kněževy
...	6 15	6 54	15 24	29	29	26	× Tuchoměřice,rozc.
...	6 19	7 02	15 32	36	31	27	× Praha,Aviatická MHD
...	6 21	7 04	15 34	38	33	28	Praha,Dědina MHD
...	6 26	7 09	15 39	39	34	29	Praha,Divoká Šárka MHD
...	6 35	7 15	15 45	42	37	30	Praha,Horoměřická MHD
...	...	...	...	44	39	31	Praha,Dejvická MHD & WC
...	...	...	...	32	pr	pr	Praha,Hradčanská ... × MHD WC od

 ✕ jede v pracovních dnech
 ↪ spoj jede po jiné trase

 ♿ zastávka je bezbariérově přístupná
 ✕ občerstvení/restaurace v objektu zastávky

 WC veřejně přístupné WC v objektu zastávky
 × zastávka je jen na znamení nebo požádání

 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou
 dopravu

Na lince platí tarif vyhlášený ČSAD Slaný a.s.. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

220097 Kladno-Praha, Terminál 3

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

Převahu zajišťuje: Zdeněk Kulháněk - EXPRESCAR, 28. října 1327, 273 09 Kladno-Švermov, tel. 312 273 271, 602 147 177

	3	7	5	9	11	13	17	19		km	Tč		4	6	8	10	12	16	26
...	✕	Ⓢ†		Ⓢ†	✕		✕			0	0	1	✕	Ⓢ†	Ⓢ†			✕	Ⓢ†
...	5:00	5:05		5:40	5:45		16:50			0	0	1	7:00	7:00	7:50			15:35	18:55
...	5:05	5:10	✕	5:45	5:50		16:55			1	1	2	6:55	6:55	7:47		✕		
...			5:15	5:55	5:58		16:58			2	2	3			7:44		14:54	15:30	18:44
...			5:18	5:58	5:58					4	4	4						15:25	
...	5:08	5:13		5:50	6:01		34	17:00	24	3	6	6	6:53	6:53	7:41	34	14:52	15:15	18:42
...	5:12	5:18		5:52	6:05		6:20	17:05	17:15	4	7	7	6:50	6:50	7:39	7:40	14:50	15:12	18:40
...		5:21	5:25	5:54	6:08		6:25	17:10	17:20	5	8	8	6:45	6:45	7:37	7:38	14:48	15:10	18:38
...		5:25	5:29	5:56			6:30	17:13	17:25	6	9	9	6:40	6:40	7:35	7:35	14:46	15:07	18:36
...	5:20	5:30		6:00				17:20	17:30	9	12	10	6:35	6:35	7:30	7:30		15:02	18:32
...										12	15	11							
...	5:28	5:38						17:25	17:35	12	15	12	6:30	6:30	7:25	7:25		14:58	18:28
...	5:30	5:40						17:28	17:38	14	17	13	6:25	6:25	7:22	7:22		14:55	18:25
...	5:40	5:50	5:45	6:20	6:30		6:45		18:00	23	26	14	6:15	6:15	7:12	7:12		14:45	
...	5:42	5:55	5:50	6:23	6:35		6:50		18:05	24	27	15	6:10	6:10	7:10	7:10		14:42	
...	5:45	6:00	5:55	6:27	6:40		6:55	17:40	18:10	26	29	16	6:07	6:07	7:05	7:05	14:15	14:40	18:15
...								17:43		28	17							14:10	18:12
...								17:45		29	18							14:05	18:10
...				6:42						29	19				6:50				
										19	19								

✕ jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a státem uznané svátky
 Ⓢ jede v sobotu

↘ spoj příslušnou zastávkou projíždí
 ↗ spoj jede po jiné trase
 ♿ zastávka je bezbariérově přístupná

✕ občerstvení/restaurace v objektu zastávky
 WC veřejně přístupné WC v objektu zastávky

MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

24 nejede 24.12.09

34 nejede od 21.12.09 do 31.12.09

Na lince platí tarif vyhlášený dopravcem Zdeněk Kulháněk - EXPRESCAR. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince. www.exprescar-jizdnirady.wz.cz

220022 (A22) Kladno - Středokluky - Praha

TAM	1	3	5	7	41	23	9	11	13	15	17	21	25	27	29	31	19	33	35	37	39
				m	Ⓤ†m	✕2m	✕1m	✕1m	m	m	m	m	m	m	m	m	Ⓠ†	✕m	m		
Kladno,,Nám.Svobody	01:20	03:20	04:02	04:58	06:28	06:28	06:28	07:14	07:58	09:28	10:58	12:28	13:58	15:28	16:58	18:28	19:58	19:58	21:28	22:28	23:28
Hřebeč	01:32	03:32	04:14	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	20:10	<	<	22:40	23:40
Hřebeč,,pošta	<	<	<	05:13	06:42	06:42	06:49	07:28	08:12	09:42	11:12	12:42	14:12	15:42	17:12	18:42	<	20:12	21:42	<	<
Hřebeč,,škola	<	<	<	05:13	06:43	06:43	06:51	07:29	08:13	09:43	11:13	12:43	14:13	15:43	17:13	18:43	<	20:13	21:43	<	<
Buštěhrad,,u Kahance	01:36	03:36	04:18	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	20:14	<	<	22:44	23:44
Buštěhrad	01:37	03:37	04:19	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	20:15	<	<	22:45	23:45
Lidice,,ObÚ	<	<	<	05:15	06:45	06:45	06:53	07:31	08:15	09:45	11:15	12:45	14:15	15:45	17:15	18:45	<	20:15	21:45	<	<
Lidice	01:39	03:39	04:21	05:17	06:47	06:47	06:55	07:33	08:17	09:47	11:17	12:47	14:17	15:47	17:17	18:47	20:17	20:17	21:47	22:47	23:47
Makotřasy,,rozc.	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
Makotřasy,,náves	01:41	03:41	04:23	05:19	06:49	06:49	06:57	07:35	08:19	09:49	11:19	12:49	14:19	15:49	17:19	18:49	20:19	20:19	21:49	22:49	23:49
Makotřasy,,Středoklucá	01:42	03:42	04:24	05:20	06:50	06:50	06:58	07:36	08:20	09:50	11:20	12:50	14:20	15:50	17:20	18:50	20:20	20:20	21:50	22:50	23:50
Praha,,Terminál 3	02:01	04:01	04:43	05:42	07:12	07:12	07:19	07:58	08:42	10:12	11:42	13:12	14:42	16:12	17:42	19:12	20:39	20:42	22:12	23:09	00:09
Praha,,Divoká Šárka	02:05	04:05	04:47	05:47	07:17	07:17	07:24	08:03	08:47	10:17	11:47	13:17	14:47	16:17	17:47	19:17	20:43	20:47	22:17	23:13	00:13
Praha,,Dejvická	---	04:11	04:53	05:53	07:23	07:23	07:30	08:09	08:53	10:23	11:53	13:23	14:53	16:23	17:53	19:23	20:49	20:53	22:23	23:19	00:19

ZPĚT	2	4	6	8	10	12	16	18	20	22	24	26	28	30	32	14	34	36	38
					m	m	✕1m	m	m	m	m	m	m	m	m	Ⓠ†	✕m	m	
Praha,,Dejvická	00:30	---	04:29	05:18	06:18	07:48	08:33	09:18	10:48	12:18	13:48	15:18	16:48	18:18	19:48	21:18	21:18	22:48	23:48
Praha,,Divoká Šárka	00:36	02:35	04:35	05:24	06:24	07:54	08:39	09:24	10:54	12:24	13:54	15:24	16:54	18:24	19:54	21:26	21:24	22:54	23:56
Praha,,Terminál 3	00:40	02:40	04:40	05:29	06:29	07:59	08:44	09:29	10:59	12:29	13:59	15:29	16:59	18:29	19:59	21:29	21:29	22:59	23:59
Makotřasy,,Středoklucá	00:58	02:58	04:58	05:47	06:49	08:19	09:04	09:49	11:19	12:49	14:19	15:49	17:19	18:49	20:19	21:47	21:49	23:19	00:17
Makotřasy,,náves	00:59	02:59	04:59	05:48	06:50	08:20	09:05	09:50	11:20	12:50	14:20	15:50	17:20	18:50	20:20	21:48	21:50	23:20	00:18
Makotřasy,,rozc.	01:00	03:00	05:00	05:49	06:51	08:21	09:06	09:51	11:21	12:51	14:21	15:51	17:21	18:51	20:21	21:49	21:51	23:21	00:19
Lidice	01:02	03:02	05:02	05:51	06:53	08:23	09:08	09:53	11:23	12:53	14:23	15:53	17:23	18:53	20:23	21:51	21:53	23:23	00:21
Lidice,,ObÚ	<	<	<	<	06:55	08:25	09:10	09:55	11:25	12:55	14:25	15:55	17:25	18:55	20:25	<	21:55	23:25	<
Buštěhrad	01:04	03:04	05:04	05:53	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	21:53	<	<	00:23
Buštěhrad,,u Kahance	01:06	03:06	05:06	05:55	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	21:55	<	<	00:25
Hřebeč,,škola	<	<	<	<	06:57	08:27	09:12	09:57	11:27	12:57	14:27	15:57	17:27	18:57	20:27	<	21:57	23:27	<
Hřebeč,,pošta	<	<	<	<	06:58	08:28	09:13	09:58	11:28	12:58	14:28	15:58	17:28	18:58	20:28	<	21:58	23:28	<
Hřebeč	01:10	03:10	05:10	05:59	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	21:59	<	<	00:29
Kladno,,Nám.Svobody	01:22	03:22	05:22	06:11	07:12	08:42	09:27	10:12	11:42	13:12	14:42	16:12	17:42	19:12	20:42	22:11	22:12	23:42	00:41

linka 220022 (A22) Kladno - Středokluky - Praha (pokračování)

Vysvětlivky:

- ✕ jede v pracovní dny
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a státem uznané svátky
- 1 nejede od 01.07. do 31.08.
- 2 jede od 01.07. do 31.08.

m na spoj č. 7 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 3 linky 220056
na spoj č. 9 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 13 linky 220056
na spoj č. 11 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 43 linky 220024
na spoj č. 13 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 19 linky 220056
na spoj č. 15 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 25 linky 220056
na spoj č. 17 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 33 linky 220056
na spoj č. 21 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 41 linky 220056
na spoj č. 23 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 13 linky 220056
na spoj č. 25 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 47 linky 220056
na spoj č. 27 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 53 linky 220056
na spoj č. 29 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 59 linky 220056
na spoj č. 31 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 65 linky 220056
na spoj č. 33 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 71 linky 220056
na spoj č. 35 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 77 linky 220056
na spoj č. 41 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 13 linky 220056

ze spoje č. 10 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 6 linky 220056
ze spoje č. 12 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 12 linky 220056
ze spoje č. 16 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 10 linky 220024
ze spoje č. 18 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 18 linky 220056
ze spoje č. 20 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 24 linky 220056
ze spoje č. 22 je v zastávce Lidice v sobotu, neděli a státem uznané svátky garantován přestup na spoj č. 32 linky 220056
ze spoje č. 22 je v zastávce Lidice v pracovní dny garantován přestup na spoj č. 34 linky 220056
ze spoje č. 24 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 40 linky 220056
ze spoje č. 26 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 46 linky 220056
ze spoje č. 28 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 56 linky 220056
ze spoje č. 30 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 62 linky 220056
ze spoje č. 32 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 68 linky 220056
ze spoje č. 34 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 74 linky 220056
ze spoje č. 36 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 80 linky 220056

220024 (A24) Kladno - Praha,Zličín

TAM	1	41	3	5	7	43	9	11	13	15	17	49	19	21	39	23	45	25	27	29	47	31	33	35	51	37
Kladno,,Nám.Svobody	✕	✕		✕		✕ m		✕			Ⓞ †	✕		✕	✕		✕		✕		✕		✕		Ⓞ †	✕
Buštěhrad,,průmyslová zóna	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
Buštěhrad,,u Kahance	04:55	05:25	05:59	06:29	06:59	07:29	07:59	08:29	08:59	09:59	11:29	11:36	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	19:29	21:14	21:29
Buštěhrad	04:56	05:26	06:01	06:31	07:01	07:31	08:01	08:31	09:01	10:01	11:31	11:38	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	19:31	21:16	21:31
Lidice	04:58	05:28	06:03	06:33	07:03	07:33	08:03	08:33	09:03	10:03	11:33	11:40	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	19:33	21:18	21:33
Makotřasy,,rozc.	05:00	05:30	06:04	06:34	07:04	07:34	08:04	08:34	09:04	10:04	11:34	11:41	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	19:34	21:19	21:34
Praha,,Terminál 3	05:12	05:42	06:16	06:46	07:16	07:46	08:16	08:46	09:16	10:16	11:46	11:53	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	19:46	21:31	21:46
Praha,,Zličín	05:23	05:53	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	10:27	11:57	12:04	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	19:57	21:42	21:57

ZPĚT	2	46	4	6	8	44	48	10	12	14	16	18	20	22	52	24	50	26	28	30	32	34	58	60	36	62	
Praha,,Zličín	✕	✕	m	✕		✕	✕	m	✕	m	✕				✕		✕		✕		✕	2	Ⓞ † 1	✕ 1	✕ 2	✕ 1	
Praha,,Terminál 3	05:57	00:00	06:56	07:26	07:56	08:26	08:37	08:56	09:26	10:26	10:56	12:26	13:26	14:26	15:07	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	18:56	18:56	19:26	19:26	
Makotřasy,,rozc.	06:08	06:38	07:08	07:38	08:08	08:38	08:49	09:08	09:38	10:38	11:08	12:38	13:38	14:38	15:19	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:08	19:08	19:38	19:38	
Lidice	06:09	06:39	07:09	07:39	08:09	08:39	08:50	09:09	09:39	10:39	11:09	12:39	13:39	14:39	15:20	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:09	19:09	19:39	19:39	
Buštěhrad	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	08:52	09:11	09:41	10:41	11:11	12:41	13:41	14:41	15:22	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:11	19:11	19:41	19:41	
Buštěhrad,,u Kahance	06:13	06:43	07:13	07:43	08:13	08:43	08:54	09:13	09:43	10:43	11:13	12:43	13:43	14:43	15:24	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:13	19:13	19:43	19:43	
Buštěhrad,,průmyslová zóna	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	18:15	<	<	<	19:15	<	19:45
Kladno,,Nám.Svobody	06:29	06:59	07:29	07:59	08:29	08:59	09:10	09:29	09:59	10:59	11:29	12:59	13:59	14:59	15:40	16:29	16:59	17:29	17:59	18:33	18:59	19:29	19:29	19:33	19:59	20:03	

ZPĚT (pokračování)	38	64	54	40	66	56	42
Praha,,Zličín	✕ 2	✕ 1	Ⓞ †	✕ 2	✕ 1	Ⓞ †	
Praha,,Terminál 3	20:14	20:14	20:29	22:14	22:14	22:29	23:14
Praha,,Terminál 3	20:26	20:26	20:41	22:26	22:26	22:41	23:26
Makotřasy,,rozc.	20:38	20:38	20:53	22:38	22:38	22:53	23:38
Lidice	20:39	20:39	20:54	22:39	22:39	22:54	23:39
Buštěhrad	20:41	20:41	20:56	22:41	22:41	22:56	23:41
Buštěhrad,,u Kahance	20:43	20:43	20:58	22:43	22:43	22:58	23:43
Buštěhrad,,průmyslová zóna	<	20:45	<	<	22:45	<	<
Kladno,,Nám.Svobody	20:59	21:03	21:14	22:59	23:03	23:14	23:59

Vysvětlivky:

- ✕ jede v pracovní dny
- Ⓞ jede v sobotu
- † jede v neděli a státem uznané svátky
- 1 jede v případě rozhodnutí o zajištění spoje v této časové poloze do zastávky Buštěhrad,,průmyslová zóna
- 2 jede v případě rozhodnutí o nezajištění spoje v této časové poloze do zastávky Buštěhrad,,průmyslová zóna
- m ze spoje č. 43 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 11 linky 220022
- na spoj č. 4 je v zastávce Lidice v pracovní dny do 30.06. a od 01.09. garantován přestup ze spoje č. 2 linky 220053
- na spoj č. 10 je v zastávce Lidice v pracovní dny do 30.06. a od 01.09. garantován přestup ze spoje č. 16 linky 220022
- na spoj č. 14 je v zastávce Lidice v pracovní dny do 30.06. a od 01.09. garantován přestup ze spoje č. 8 linky 220053

220025 (A25) Kladno - Praha, Terminál 3

TAM	1	3	5
	✕	✕ m	✕ m
Kladno,,Nám.Svobody	05:00*	05:45	13:15
Hřebeč,,odb. I	05:09	05:56	13:26
Buštěhrad,,u Kahance	05:11	05:58	13:28
Buštěhrad	05:13	06:00	13:30
Lidice	05:15	06:02	13:32
Makotřasy,,rozc.	05:17	06:04	13:34
Praha,,Terminál 3	05:33	06:20	13:50

ZPĚT	2	6
	✕	✕
Praha,,Terminál 3	14:10	15:40
Makotřasy,,rozc.	14:27	15:57
Lidice	14:29	15:59
Buštěhrad	14:31	16:01
Buštěhrad,,u Kahance	14:33	16:03
Hřebeč,,odb. I	14:36	16:06
Kladno,,Nám.Svobody	14:46	16:16

Vysvětlivky:

- ✕ jede v pracovní dny
- m ze spoje č. 3 je v zastávce Lidice do 30.06. a od 01.09. garantován přestup na spoj č. 1 linky 220053 ze spoje č. 5 je v zastávce Lidice do 30.06. a od 01.09. garantován přestup na spoj č. 5 linky 220053
- * jede pouze ze zastávky Kladno,,Gymnasium

220026 (A26) Kladno - Hřebeč - Dobrovíz - Jeneč, vysílací středisko

TAM	1	3	5	7	9	11	15	17	19	21	23	25	27	29	33	35	37	39
Kladno,,Nám.Svobody ..	✕			✕	✕ ①	⑥ †		✕ ①		✕	✕		✕				✕	✕
Hřebeč	<	05:20	06:05	07:09	<	<	10:28	<	<	13:05	<	14:58	<	16:28	<	<	19:28	<
Hřebeč,Netřeby	<	05:37	06:22	07:11	<	<	10:30	<	<	13:07	<	15:00	<	16:30	<	<	19:30	<
Hřebeč,Peklovy	<	05:38	06:23	07:12	<	<	10:31	<	<	13:08	<	15:01	<	16:31	<	<	19:31	<
Dolany,,I	04:30	05:39	06:24	07:13	08:10	08:14	10:32	11:29	12:29	13:09	13:59	15:02	15:29	16:32	17:29	18:29	19:32	21:29
Jeneč,,vysílací středisko	04:45	05:52	06:37	07:26	08:26	08:30	10:45	11:45	12:45	13:22	14:15	15:15	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	21:45

ZPĚT	2	4	16	6	8	10	12	14	18	30	20	22	42	24	26	28	32	34	36	38	40	44
Jeneč,,vysílací středisko	✕		✕	✕	⑥ †	✕	✕ ①	⑥ †	✕	⑥ †	✕ ①	✕	⑥ †	✕	✕		✕				✕	✕
Dolany,,I	05:11	06:39	07:14	07:21	07:26	07:59	08:46	09:09	10:24	10:35	12:24	13:11	13:24	13:54	14:34	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	22:24
Hřebeč,Peklovy	<	06:40	07:15	<	<	08:00	<	09:10	<	10:36	12:25	<	<	13:55	<	<	16:25	<	18:25	19:25	<	22:25
Hřebeč,Netřeby	<	06:41	07:16	<	<	08:01	<	09:11	<	10:37	12:26	<	<	13:56	<	<	16:26	<	18:26	19:26	<	22:26
Hřebeč	<	06:43	07:18	<	<	08:03	<	09:13	<	10:39	12:28	<	<	13:58	<	<	16:28	<	18:28	19:28	<	22:28
Kladno,,Nám.Svobody ..	05:27	06:55	07:32	07:42	07:42	08:15	09:02	09:25	10:40	10:51	12:40	13:27	13:40	14:10	14:50	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	22:40

Vysvětlivky:

- ✕ jede v pracovní dny
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a státem uznané svátky
- ① nejede od 01.07. do 31.08.
- * spoj č. 1 jede pouze ze zastávky Kladno,,u Hvězdy
- spoj č. 16 jede pouze ze zastávky Dobrovíz

220036 (A36) Kladno - Hřebeč - Dolany - Kladno

TAM	1	3	5
	✕	✕	✕
Kladno,,Nám.Svobody	08:43	17:43	20:43
Hřebeč	08:58	17:58	20:58
Hřebeč,Netřeby	09:00	18:00	21:00
Hřebeč,Peklovy	09:01	18:01	21:01
Dolany,,II	09:02	18:02	21:02
Kladno,,Nám.Svobody	09:18	18:18	21:18

Vysvětlivky:

✕ jede v pracovní dny

220052 (A52) Kladno - Stehelčevy - Středokluky

TAM	1	3	5	7	9
	✕	✕ 1	✕	②④ 1	✕
Kladno,,Autobusové nádraží	06:35	13:30	14:35	15:40	16:40
Buštěhrad,,průmyslová zóna	06:45	13:39	<	<	<
Buštěhrad,,u školy	06:47	13:41	<	15:49	<
Buštěhrad,,rozc.	<	<	15:03	<	17:05
Buštěhrad,Bouchalka,kříž.	06:50	<	<	<	<
Libochovičky,,u č. 3	06:57	14:01	<	16:04	<
Středokluky,,u školy	---	---	15:20	---	17:20

ZPĚT	2	6	8
	✕	✕ 1	②④ 1
Středokluky,,u školy	---	---	---
Libochovičky,,u č. 3	06:57	14:01	16:05
Buštěhrad,Bouchalka,kříž.	<	<	<
Buštěhrad,,rozc.	<	<	<
Buštěhrad,,u školy	07:14	14:11	16:15
Buštěhrad,,průmyslová zóna	07:15	14:12	<
Kladno,,Autobusové nádraží	07:30	14:22	16:25

Vysvětlivky:

- ✕ jede v pracovní dny
- ② jede v úterý
- ④ jede ve čtvrtek
- 1 nejede od 01.07. do 31.08.

220053 (A53) Kladno - Středokluky - Tuchoměřice

TAM	1	3	5
	✘ 1 m	✘ 1 m	✘ 1 m
Kladno,,Nám.Svobody	05:43	11:43	13:13
Hřebeč,,pošta	05:57	11:57	13:27
Hřebeč,,škola	05:58	11:58	13:28
Lidice,,ObÚ	06:00	12:00	13:30
Lidice	06:02	12:02	13:32
Makotřasy,,rozc.	<	<	<
Makotřasy,,náves	06:04	12:04	13:34
Makotřasy,,Středoklucká	06:05	12:05	13:35
Tuchoměřice,,kult.dům ..	06:21	12:21	13:51

ZPĚT	2	8	4	6
	✘ 1 m	✘ 1 m	✘ 1 m	✘ 1 m
Tuchoměřice,,kult.dům ..	06:46	10:21	13:06	14:36
Makotřasy,,Středoklucká	06:59	10:34	13:19	14:49
Makotřasy,,náves	07:00	10:35	13:20	14:50
Makotřasy,,rozc.	07:01	10:36	13:21	14:51
Lidice	07:03	10:38	13:23	14:53
Lidice,,ObÚ	07:05	10:40	13:25	14:55
Hřebeč,,škola	07:07	10:42	13:27	14:57
Hřebeč,,pošta	07:08	10:43	13:28	14:58
Kladno,,Nám.Svobody	07:22	10:57	13:42	15:12

Vysvětlivky:

✘ jede v pracovní dny

1 nejede od 01.07. do 31.08.

m na spoj č. 1 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 3 linky 220025
na spoj č. 3 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 37 linky 220056
na spoj č. 5 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 5 linky 220025

ze spoje č. 2 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 4 linky 220024
ze spoje č. 4 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 36 linky 220056
ze spoje č. 4 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 42 linky 220056
ze spoje č. 8 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 14 linky 220024

220054 (A54) Makotřasy - Buštěhrad - Hřebeč - Kladno

TAM	3	5
	✕ 1	✕ 1
Makotřasy,,náves	07:23	---
Makotřasy,,Lidická	07:24	---
Lidice,,ObÚ	07:28	---
Buštěhrad,,u školy	07:33	13:45
Lidice,,ObÚ	<	13:50
Hřebeč	07:38	---
Kladno,,Nám.Svobody	07:52	---

Vysvětlivky:

- ✕ jede v pracovní dny
1 nejede od 01.07. do 31.08.

220056 (A56) Kladno - Buštěhrad - Praha

TAM	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45
	✕	m	✕			✕	m			m			m	⊕†	✕	⊕†	m	⊕†	✕m	⊕†	m		
Kladno,,Nám.Svobody	04:27	04:57	---	05:27	05:57	---	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:12	10:27	10:57	11:27	11:42	11:57	12:27	12:57	13:27
Buštěhrad,,u Kahance	04:43	05:13	05:28	05:43	06:13	06:28	06:43	07:13	07:43	08:13	08:43	09:13	09:43	10:13	10:28	10:43	11:13	11:43	11:58	12:13	12:43	13:13	13:43
Buštěhrad	04:45	05:15	05:30	05:45	06:15	06:30	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15	10:30	10:45	11:15	11:45	12:00	12:15	12:45	13:15	13:45
Lidice	04:47	05:17	05:32	05:47	06:17	06:32	06:47	07:17	07:47	08:17	08:47	09:17	09:47	10:17	10:32	10:47	11:17	11:47	12:02	12:17	12:47	13:17	13:47
Makotřasy,,rozc.	04:49	05:19	05:34	05:49	06:19	06:34	06:49	07:19	07:49	08:19	08:49	09:19	09:49	10:19	10:34	10:49	11:19	11:49	12:04	12:19	12:49	13:19	13:49
Praha,,Terminál 3	<	<	05:48	06:03	<	06:48	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
Praha,,Dejvická	05:10	05:40	06:00	06:15	06:40	07:00	07:10	07:40	08:10	08:40	09:10	09:40	10:10	10:40	10:55	11:10	11:40	12:10	12:25	12:40	13:10	13:40	14:10

TAM (pokračování)	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79
	m			m			m			m			✕m		✕	m	✕
Kladno,,Nám.Svobody	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	22:07
Buštěhrad,,u Kahance	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43	22:23
Buštěhrad	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45	22:25
Lidice	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47	22:27
Makotřasy,,rozc.	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19	20:49	21:19	21:49	22:29
Praha,,Terminál 3	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
Praha,,Dejvická	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	22:50

ZPĚT	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
	✕	m	m	✕m		m	✕		m			m	⊕†	✕	⊕†	⊕†m	✕m	m		m	m	m	m
Praha,,Dejvická	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	11:45	12:00	12:30	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30
Praha,,Terminál 3	<	<	<	<	<	<	<	<	<	10:14	<	<	<	<	<	<	12:44	<	<	<	<	<	<
Makotřasy,,rozc.	05:52	06:22	06:52	07:22	07:52	08:22	08:52	09:22	09:52	10:27	10:52	11:22	11:52	12:07	12:22	12:52	12:57	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52
Lidice	05:54	06:24	06:54	07:24	07:54	08:24	08:54	09:24	09:54	10:29	10:54	11:24	11:54	12:09	12:24	12:54	12:59	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54
Buštěhrad	05:56	06:26	06:56	07:26	07:56	08:26	08:56	09:26	09:56	10:31	10:56	11:26	11:56	12:11	12:26	12:56	13:01	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56
Buštěhrad,,u Kahance	05:58	06:28	06:58	07:28	07:58	08:28	08:58	09:28	09:58	10:33	10:58	11:28	11:58	12:13	12:28	12:58	13:03	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58
Kladno,,Nám.Svobody	06:13	06:43	07:13	07:43	08:13	08:43	09:13	09:43	10:13	10:47	11:13	11:43	12:13	12:28	12:43	13:13	13:17	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13

ZPĚT (pokračování)	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80
	✕	⊕†	⊕†	✕	m	m		m			m	✕		✕m		✕	m
Praha,,Dejvická	16:00	16:00	16:30	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00
Praha,,Terminál 3	<	16:14	<	16:44	<	<	<	<	<	<	<	<	<	21:44	<	22:44	<
Makotřasy,,rozc.	16:22	16:27	16:52	16:57	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22	21:57	22:22	22:57	23:22
Lidice	16:24	16:29	16:54	16:59	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:59	22:24	22:59	23:24
Buštěhrad	16:26	16:31	16:56	17:01	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26	22:01	22:26	23:01	23:26
Buštěhrad,,u Kahance	16:28	16:33	16:58	17:03	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	22:03	22:28	23:03	23:28
Kladno,,Nám.Svobody	16:43	16:47	17:13	17:17	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43	22:17	22:43	23:17	23:43

linka 220056 (A56) Kladno - Buštěhrad - Praha (pokračování)

Vysvětlivky:

✂ jede v pracovní dny

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a státem uznané svátky

m ze spoje č. 3 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 7 linky 220022

ze spoje č. 13 je v zastávce Lidice garantován v pracovní dny do 30.06. a od 01.09. přestup na spoj č. 9 linky 220022

ze spoje č. 13 je v zastávce Lidice garantován v pracovní dny od 01.07. do 31.08. přestup na spoj č. 23 linky 220022

ze spoje č. 13 je v zastávce Lidice garantován v sobotu, neděli a státem uznané svátky přestup na spoj č. 41 linky 220022

ze spoje č. 19 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 13 linky 220022

ze spoje č. 25 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 15 linky 220022

ze spoje č. 33 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 17 linky 220022

ze spoje č. 37 je v zastávce Lidice garantován do 30.06. a od 01.09. přestup na spoj č. 3 linky 220053

ze spoje č. 41 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 21 linky 220022

ze spoje č. 47 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 25 linky 220022

ze spoje č. 53 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 27 linky 220022

ze spoje č. 59 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 29 linky 220022

ze spoje č. 65 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 31 linky 220022

ze spoje č. 71 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 33 linky 220022

ze spoje č. 77 je v zastávce Lidice garantován přestup na spoj č. 35 linky 220022

na spoj č. 4 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 4 linky 220097

na spoj č. 6 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 10 linky 220022

na spoj č. 8 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 10 linky 220097

na spoj č. 12 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 12 linky 220022

na spoj č. 18 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 18 linky 220022

na spoj č. 24 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 20 linky 220022

na spoj č. 32 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 22 linky 220022

na spoj č. 34 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 22 linky 220022

na spoj č. 36 je v zastávce Lidice garantován v pracovní dny do 30.06. a od 01.09. přestup ze spoje č. 4 linky 220053

na spoj č. 40 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 24 linky 220022

na spoj č. 42 je v zastávce Lidice garantován v pracovní dny do 30.06. a od 01.09. přestup ze spoje č. 6 linky 220053

na spoj č. 44 je v zastávce Lidice v pracovní dny garantován přestup ze spoje č. 16 linky 220097

na spoj č. 46 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 26 linky 220022

na spoj č. 56 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 28 linky 220022

na spoj č. 58 je v zastávce Lidice v sobotu, neděli a státem uznané svátky garantován přestup ze spoje č. 2 linky 220097

na spoj č. 62 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 30 linky 220022

na spoj č. 68 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 32 linky 220022

na spoj č. 74 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 34 linky 220022

na spoj č. 80 je v zastávce Lidice garantován přestup ze spoje č. 36 linky 220022

220097 (A97) Kladno - Hřebeč - Lidice - Praha, Terminál 3

TAM	4	10	8	16	2
		✕	Ⓢ †	✕	✕
Praha,,Dejvická	---	---	07:00	---	---
Praha,,Terminál 3	06:08	07:08	07:15	15:08	17:38
Makotřasy,,rozc.	06:21	07:21	07:28	15:21	17:51
Lidice	06:23	07:23	07:30	15:23	17:53
Lidice,,ObÚ	06:25	07:25	<	15:25	17:55
Buštěhrad	<	<	07:32	<	<
Buštěhrad,,u Kahance	<	<	07:34	<	<
Hřebeč,,škola	06:27	07:27	<	15:27	17:57
Hřebeč,,pošta	06:28	07:28	<	15:28	17:58
Hřebeč	<	<	07:38	<	<
Kladno,,Nám.Svobody	06:42	07:42	07:52	15:42	18:12

ZPĚT	9
	Ⓢ †
Kladno,,Nám.Svobody	05:43
Hřebeč	<
Hřebeč,,pošta	05:57
Hřebeč,,škola	05:58
Buštěhrad,,u Kahance	<
Buštěhrad	<
Lidice,,ObÚ	06:00
Lidice	06:02
Makotřasy,,rozc.	06:04
Praha,,Terminál 3	06:24
Praha,,Dejvická	06:35

Uvádím pouze ty spoje, které jsou vedeny přes zastávky na území mikroregionu

Vysvětlivky:

- ✕ jede v pracovní dny
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a státem uznané svátky