

POSOUZENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

SPLAVNĚNÍ LABE DO PARDUBIC

I. Úroveň zpracování zadaného tématu a správnost zvoleného postupu řešení z hlediska současných metod

Cílem autorovi práce bylo zhodnocení ekonomické efektivity velmi významné a dlouho plánované investice do vodní dopravy v České republice v predikované cenové úrovni roku 2010. Cíl práce je z hlediska posouzení ekonomické efektivity velmi složitý, a to dokazuje i rozsah práce. Lze konstatovat, že ke zpracování zvoleného tématu po stránce obsahové přistoupil autor velmi zodpovědně a v odpovídajícím rozsahu diplomové práce.

Celou práci bych rozdělil na dvě části, které lze samostatně hodnotit z hlediska použitých metod. První část tvoří použití ekonometrických metod, které považuji z hlediska použití pro rozsah hodnocené práce za plně dostačující a věcně vypovídající. Druhou část pak tvoří zvolený postup pro hodnocení ekonomické efektivity, který je plně v souladu s metodami, které se používají pro hodnocení investic do vodní dopravy.

Práce tak skýtá ucelený a komplexní pohled na danou problematiku ekonomického hodnocení efektivity investic na vodních cestách a práci lze plně využít v praxi.

II. Schopnost studenta pracovat s odbornou literaturou a samostatně ji aplikovat

Autor v práci pracuje s několika stěžejními dokumenty pro hodnocení ekonomické efektivity investic do vnitrozemských vodních cest a s Vyhláškou Ministerstva dopravy 114/1995 Sb, o vnitrozemské plavbě. Dále se v práci pracuje s velmi známými odbornými materiály, které autor použil v úvodu práce a patřičně citoval. Z hlediska použité literatury a jejího použití autorem v práci považuji vše za velmi dobré.

III. Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití

Práce je autorem zpracována přesně ve znění Směrnice pro zpracování a předkládání investičních záměrů vydané Ministerstvem dopravy, společně s užitím ekonometrických metod. Dosažené výsledky jsou z hlediska využití a hodnocení efektivity posuzované investice velmi zajímavé a prakticky využitelné.

IV. Formální náležitosti (úprava a přehlednost práce, grafické zpracování, pravopis)

Posuzované diplomové práci lze vytknout několik kosmetických nedostatků v přehlednosti práce. Jelikož je téma dosti rozsáhlé a složité, je velmi mnoho výpočtů uvedeno v přílohách práce, což nepřispívá přehlednosti práce. Odborník, který je však již obeznámen s hodnocení investic vodních cest by ovšem neměl mít problém se v práci orientovat. Dále lze konstatovat, že autor dobře pracuje s dostatečným množstvím odborné literatury, právních předpisů a prováděcích pokynů. Práce je správně členěna do odpovídajících kapitol a autor vhodně umístil obsah práce na jejím začátku.

V. Originalitu řešení autora

Autor v práci zohledňuje situaci, kdy varianta řešení splavnění Labe je v územním plánu Pardubického kraje stabilizovaná a snaží se v práci o maximální popis daného řešení. Originální autorovo pojetí je obsaženo až ve 4. kapitole práce, kde se plně zaměřil na predikci nákladů jednotlivých souborů staveb investice ekonometrickými metodami a vše doložil v přílohách posuzované práce.

VI. Otázky do diskuze

1. Z čeho vycházejí uváděné vztahy pro hodnocení ekonomické efektivity investic do vodních cest?
2. Jaká je další možná návaznost investičních akcí po splavnění řeky Labe do Pardubic?
3. Proč se v hodnocení používá inflační koeficient? A jaký je jeho předpokládaný vývoj?
4. Kdo je v ČR odpovědný za zpracování, aktualizaci a uveřejňování kalibrovaných dat pro hodnocení úspory externích nákladů nákladní dopravy?

Celou práci hodnotím klasifikačním stupněm: Výborně

Ing. František Dolanský

ministrský rada
Ministerstvo dopravy
odbor plavby