

**Věc: Posudek oponenta na diplomovou práci Bc. Pavlína Engelové na téma
„Rozvoj a využití letiště Vodochody nízkonákladovými leteckými společnostmi“**

Diplomantka do detailu a v širokých souvislostech pochopila problematiku nárůstu letecké přepravy a s tím související potřebu hledat v této oblasti nová řešení. Diplomová práce splnila zadání, podotýkám však, že o výsledky regresních výpočtů se nelze stoprocentně opřít. Jak též autorka správně prezentuje, jedná se především o vliv externích činitelů (jako například v nedávné době ekonomická krize), které do výpočtů nelze zahrnout, a které samozřejmě predikci vývoje parametrů do značné míry mohou ovlivnit.

Práce má dobrou profesionální úroveň a jednotlivé části včetně závěrů mohou být s ohledem na výše uvedené v praxi využity. Prezentované závěry jsou v souladu s požadavky soudobého trendu letecké dopravy, a obecné formulace odpovídají zaběhlé praxi civilního letectví na poli letecké přepravy. Autorka práce vhodně volí odborné výrazy, správně a pochopitelně pracuje s jazykem (stylistika a pravopis korespondují s požadavky na zpracování diplomových prací a jsou na úrovni studenta vysoké školy). Jednotlivé kapitoly jsou řazeny logicky a celá práce je vhodně strukturována - je rozdělena na teoreticko – metodickou a analytickou část. První část zahrnuje doposud známé teoretické poznatky a definuje výchozí podmínky a hodnoty, které byly pro řešení problému použity. Druhá část práce obsahuje vlastní matematické analýzy a to jednak z pohledu letiště Ruzyně a jednak z pohledu letiště Vodochody. Následuje prezentace možných řešení a jejich následků v rámci nově vzniklého dopravního systému. Nebyly opomenuty ani nepřímé, avšak úzce související návazné procesy, o kterých však z hlediska rozsahu práce nebylo možné detailněji pojednat.

S odbornou literaturou autorka pracovala náležitě. Práce je vhodně doplněna grafy a obrazovou přílohou. Dosažené výsledky považuji za správné. Autorka si zvolila poměrně aktuální téma a zadaný úkol řešila originálně. Výsledky práce by mohly být v praxi použity jako vodítko pro rozhodování subjektu charakteru regionálního letiště, zda zahájit proměnu v letiště sekundární neboli, zda zahájit finančně náročný projekt restrukturalizace aktuálních firemních interních procesů a renovace technického zázemí včetně potřebných investic, či nikoliv.

Závěrečné hodnocení:

Předložená diplomová práce splňuje dle mého názoru všechny požadované náležitosti, a proto ji **doporučuji** k obhajobě. Tuto práci hodnotím stupněm „**výborně**“.

Otázky k obhajobě:

- 1) Jak se k problému zvýšení letového provozu na letišti Vodochody staví společnost Aero Vodochody, která prozatím využívá letiště pro svůj tovární zkušební provoz?
K jak velkým omezením by docházelo?
- 2) Jak bude v souvislosti s případným navýšením provozu na letišti Vodochody potřeba vyřešit protínající se sestupové osy drah obou zúčastněných subjektů?

V Pardubicích, 18.12.2009

Ing. Michal Hodač