

Posouzení diplomové práce vedoucím diplomové práce

Název bakalářské práce: **Možnosti recyklace plastového odpadu z autovraků**
Autor práce: **Martin Řehoř**
Studijní program: N3708 Dopravní inženýrství a spoje
Studijní obor: Dopravní prostředky – Silniční vozidla
Katedra: Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
Fakulta: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Vedoucí práce: **Ing. Roman Graja**
Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Byl jsem pověřen vedením nahoře uvedené diplomové práce a písemným posouzením po jejím dokončení. Po celkovém zhodnocení aktivity diplomanta a pečlivém prostudování jeho diplomové práce konstatuji:

Předmětná diplomová práce je zpracována na 75 stranách (včetně příloh na 119 stranách), je rozdělena do 6-ti kapitol (včetně úvodu a závěru), obsahuje seznam použité literatury (28 záznamů), seznam tabulek (4), seznam obrázků (6) a 5 příloh.

V souladu s poskytnutou osnovou posudku diplomové práce jsem hodnotil zejména:

- a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání: z hlediska požadavků zadání lze práci hodnotit velmi kladně; všechny požadavky zadání byly splněny.
- b) zda diplomant postupoval samostatně a aktivně: Diplomant postupoval samostatně a aktivně, zejména ve vztahu k získávání nových informací o možnostech recyklace plastového odpadu, shromáždění potřebných podkladů a stanovení rozsahu jednotlivých částí diplomové práce.
- c) jak diplomant využil podklady získané v praxi a z odborné literatury: podklady ke zpracování práce si diplomant samostatně zaopatřil, zejména z odborné literatury (19 záznamů), včetně internetových stránek (9 záznamů) a ve své práci je důsledně využil.
- d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor: po odborné stránce lze práci hodnotit velmi kladně; jsou zde popsány jak jednotlivé metody zpracování plastového odpadu z autovraků, tak návrhy třídění plastového odpadu v demontážním středisku v souvislosti s jeho dalším zpracováním. Výsledky práce jsou v plné míře realizovatelné v rámci naší katedry zejména pro výukové účely – v tom lze spatřovat nesporný přínos práce pro obor silničních vozidel, ale také mohou být přínosem pro praxi.

Na závěr několik otázek:

- na jaké oblasti resp. činnosti by se měl zaměřit dle názoru autora diplomové práce výrobce vozidel v oblasti plastů používaných v těchto vozidlech?
- kterou z metod zpracování plastového odpadu z autovraků by autor diplomové práce doporučil potenciálním investorům a proč?

S využitím poskytnuté klasifikační stupnice - Studijní a zkušební řád Univerzity Pardubice ze dne 9. října 2007 - klasifikuji posuzovanou diplomovou práci:

„Výborně“(1,0)

V Pardubicích 06.06.2008

