

Posudek vedoucího diplomové práce

Diplomová práce: Complex Trans – Návrh pohonné hybridní jednotky a umístění zdrojů energie kupémobilu.

Autor: Bc. Marek Grešák

Vedoucí DP: doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc., katedra DPD, DFJP, Univerzita Pardubice.

- a) Zadání bylo autorem diplomové práce splněno v plném rozsahu. Diplomová práce řeší téma, které vychází z rozsáhlého projektu Complx Trans, zabývajícího se představami o systémech dopravy budoucnosti. Diplomant tedy vycházel z omezeného množství informací které jsou k dispozici. Tomu odpovídá i celková skladba DP, která má spíše rešeržní charakter. I přesto diplomant dospěl k některým dílčím závěrům, které ve své práci snažil definovat.
- b) Při své práci autor postupoval zcela samostatně. V průběhu řešení projevil potřebnou iniciativu, zejména při shromažďování potřebných informací a podkladů. Dovedl správně reagovat na doporučení vedoucího. Prokázal schopnost získávat informace a pracovat s nimi.
- c) V průběhu práce autor dokázal využít a aplikovat své znalosti získané během studia. Svoje znalosti si musel rozšířit zejména z oblasti alternativních pohonů vozidel. Přesto ale práce zůstává pouze na povrchu problému a autor se nedokázal odpoutat od popisné a konstatační úrovně textové části práce. Tomu odpovídají i závěry, byť správné a částečně i podložené přesto pouze bez možnosti praktického uplatnění. Za přínos lze považovat pokus o ekonomický rozbor, který lze považovat za jediný konkrétní výstup práce.
- d) Předložená diplomová práce je zpracována pečlivě, s dobrou grafickou úrovní. Text je srozumitelný, bez chyb. Z hlediska odborné úrovně ale dosahuje pouze průměrné hodnoty. Práci nelze použít jako podklad pro praktické využití. Může být ale vodítkem pro další rozpracování dané problematiky. Za určitý přínos může být považován přehled jednotlivých komponentů využitelných v alternativních pohonech vozidel. Za nejpodstatnější nedostatek práce lze považovat absenci alespoň základní rozvahy koncepčního řešení podvozku kupémobilu ve vztahu k hlavním konstrukčním skupinám podvozku.

Diplomovou práci doporučuji předložit k obhajobě a hodnotím ji známkou

V e l m i d o b ř e .

V Pardubicích 2.6.2009.


doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.