Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra dopravní infrastruktury
Studentská 95
532 10 Pardubice

OPONENTNÍ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: **NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO**

Autor: **Tomáš NEDĚLKA**
Vedoucí: **doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.**

1. ÚVOD:

Diplomová práce byla předložena k prostudování 2.6.2007.

Práce je zpracována na vysoké profesionální a grafické úrovni, splnila bezezbytku obsah zadání.

Diplomová práce obsahuje dokumentaci technického řešení rekonstrukce místní komunikace v obci Blato, na úrovni konkrétního zadání diplomové práce.

V rámci projektu je navrženo i rozmístění nových sloupů veřejného osvětlení.

V některých výkresech a textových zprávách byly drobné grafické a faktické nedostatky práce, které lze v diplomové práci tolerovat.

Diplomová práce odpovídá projektu zpracovaného člověkem na prahu kariéry, s potenciálem dále své znalosti rozvíjet.

2. HODNOCENÍ PRÁCE DLE JEDNOTLIVÝCH BODŮ:

Bod a)
Přístup diplomanta

Na práci je vidět zodpovědný přístup, nedostatky zmíněné dále pramení z nezkušenosti studenta.

Hodnocení bodu a: výborně minus

Bod b)
Dosažené výsledky

Vzhledem k neprovedeným dopravním průzkumům lze polemizovat nad zvýšením bezpečnosti dopravy – chybí údaje o intenzitách chodců a vozidel (nebo alespoň odhady). Je však navrženo řešení, které povede ke zvýšení komfortu užívání veřejně přístupné komunikace a celkovému zlepšení dopravní situace.
Z uvedeného textu neplyne, jak probíhá provoz hospodářských vozidel. V případě, že využívají úsek „A" k napojení na silnici III/32232, je vhodnější dopravní zklidnění provést pomocí zpomalovacích polštářů (umožnění průjezdu hosp. vozidel bez nájezdů na prahy – v některých případech může vést k vysypání nákladu apd.).
Návrh řešení obytné zóny je dobře zpracován, včetně vyřešeného míjení vozidel.

Hodnocení bodu b: výborně minus

Bod c)
Shoda s ČSN, předpisy

V diplomové práci jsou aplikovány poznatky z projektování místních komunikací a zásad bezpečnosti na nich. Jsou použity následující vyhlášky, technické předpisy a normy:

1) ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
2) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
3) TP 103 Navrhování obytných a pěších zón
4) TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
5) 146/2008 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Při studiu diplomové práce jsem narazil na rozpor s předpisy uvedených v TP 103, konkrétně s navrženým dopravním značením a posouzením rozhledových poměrů.
V obytné zóně se svislým dopravním značením parkovací stání (kromě vyhrazených stání) a příčné prahy nevyznačují.
Napojení řešených komunikací na okolní dopravní síť musí být vždy posouzeno dle ČSN 73 6102, jako křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci. Provedené posouzení je provedeno jako samostatný sjezd z pozemku, což je v tomto případě chybné.

Hodnocení bodu c: dobře

Bod d)
Forma

Práce je členěna na:
- textovou část
- grafickou část

Textová část

Má logické uspořádání a podrobný obsah a strukturovanou formu.
Kladem je kvalitně provedená fotodokumentace (detaily vjezdů na jednotlivé pozemky).
K větší přehlednosti mi chybí přehledná mapa umístění obce Blato na území Pardubického kraje.

Hodnocení textové části: výborně minus

Grafická část

Příloha č. 4 – situace vypadá celkově nepřehledně, opakující se odkazy na stejné stavební prvky je vhodné řešit spíše legendou
Přílohy č. 4, 5a a 5b – v těchto přílohách jsou vyznačeny příčné řezy po 10 metrech. V příloze č. 6 jsou však vykresleny řezy pouze po 40 metrech.
Vzorové a podélné řezy jsou kvalitně zpracovány.

Hodnocení výkresové části: velmi dobře

Hodnocení bodu d: velmi dobře

Bod e)
Originalita řešení

V navrženém řešení jsou použity standardní a běžné používané prvky pro zklidnění dopravy. V tomto ohledu je autor obeznámen s problematikou bezpečného utváření městských komunikací.

Hodnocení bodu e: výborně mínus

Bod f)
Doplňková otázka

1. Návrh pěší zóny (urbanistické řešení, návrhové parametry).
2. Charakterizujte jednotlivá opatření pro nevidomé.

3. ZÁVĚR:

Student prokázal dostatečné znalosti v předmětu diplomové práce. Pro splnění podmínky rozsahu dokumentace pro stavební povolení je třeba projekt doplnit, pro účely diplomové práce je práce zpracována v dostatečném rozsahu. Práce je zpracována standardním způsobem.

Celkové hodnocení práce: VELMI DOBŘE

Oponentní posudek vypracoval:

Ing. Petr Novotný

Pardubice 9. 6. 2009

Ing. Petr Novotný
Autorizován v oborech:
Dopravní stavby
Městské inženýrství

Telefon: 466 531 827
464 646 342
mobil: 603 877 187
E-mail: petr.novotny@ateliermok.eu

GE Money Bank, a.s. Pardubice
č.účtu: 9778136-524/0600
IČO: 150 148 86
DIČ: CZ6408200304