

**Posudek vedoucího diplomové práce p. Bc. Josefa Kavuláka  
„Analýza vlastností filtračně-kompenzačního zařízení podle návrhu BDŽ“**

Cílem této diplomové práce bylo porovnat variantu FKZ používanou na ČD s variantou realizovanou na Bulharských železnicích (BDŽ). Toto porovnání vyžadovalo od diplomanta nejen zvládnutí principu FKZ na ČD popsaného v podkladech, ale i prostudování zcela odlišné varianty BDŽ. Lze konstatovat, že se diplomant tohoto úkolu zhostil velmi dobře.

Předložený rozbor obou variant je navíc doprovázen velmi obsáhlým přehledem jednotlivých vazeb trakčních i netrakčních zařízení z hlediska EMC včetně přehledu právních podkladů platných v oblasti EMC.

Z toho lze odvodit, že diplomant vypracoval podklad pro objektivní posudek varianty FKZ na BDŽ, který je doprovázen podrobnými výpočty parametrů této varianty FKZ a elektrických poměrů. Tyto výsledky pak diplomant porovnává s řešením používaným na ČD.

Po formální stránce je předložená diplomová práce vypracována velmi pečlivě, textová část je doprovázena množstvím výsledků simulací elektrických stavů vložených dílem do textu a dílem do šesti příloh.

Jak vyplývá ze zadání, práce neobsahuje řešení vhodné pro autorské osvědčení či patent. Obsahuje však objektivní podklady pro posouzení obou variant řešení FKZ (ČD a BDŽ).

Závěrečné diplomantovo kritické hodnocení obou variant je akceptovatelné a nevyžaduje další upřesňování. Nemám proto na diplomanta žádné otázky.

Diplomovou práci Bc. Josefa Kavuláka hodnotím stupněm

**v ý b o r n ě**

Praha, 3.6.2009

  
Karel Hlava