

Oponentský posudek bakalářské práce

Název bakalářské práce: Vývoj a srovnání železniční nákladní dopravy v USA a EU
Autor práce: Filip Kovárník
Oponent: Ing. Tomáš Tóth

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Autor v bakalářské práci vhodným způsobem nejprve analyzuje geografické podmínky a následně historické a současné aspekty železniční nákladní dopravy v USA a EU a dále pak porovnává jejich vývoj za uplynulých 25 let, čímž mimo jiné poukazuje na aktuální stav železniční nákladní dopravy a odlišnost jejího postavení v obou makro oblastech.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Největší přínos této práce vidím v porovnání zdánlivě neporovnatelného. Bakalant dobře vybral reprezentativní vzorek železniční nákladní dopravy v USA, resp. železnice USA Třídy I a ten porovnal se stávající železniční nákladní dopravou EU. Tímto relevantním vzorkem dokázal poukázat na obtíže a nedostatky současné železniční nákladní dopravy v Evropě a dále nastínil její budoucí vývoj, který je odrazem evropské dopravní politiky.

Z odborného hlediska musím kladně hodnotit analytické myšlení pana Kovárníka, jeho znalosti v oblasti železniční nákladní dopravy, přehled a orientaci v odborné literatuře.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Obsahově bakalářská práce zapadá do kontextu autorem zmíněných zákonů a směrnic.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Textové pasáže jsou pro ilustraci doplněny přehledným grafickým aparátem, tabulkami a obrázky a vhodně tak dotváří celkově přehlednou a kvalitní analytickou práci.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Charakter bakalářské práce nepřináší originální řešení určená k autorskému osvědčení či patentování.

Připomínky a dotazy k práci:

K předložené bakalářské práci mám následující připomínku:

- Bakalant v kapitole 2. Evropská Unie, resp. podkapitole 2.3 Současnost informuje o existenci mezinárodního projektu EuroSIWAL a členství společnosti ČD Cargo, a.s. v tomto projektu. Zde je třeba uvést na pravou míru, že projekt EuroSIWAL se dnes přejmenoval na XRail a má charakter akciové společnosti jejíž vlastnictví je na základě klíče UIC rozděleno mezi DB Schenker, RCA, B-Cargo, SNCF Fret, SBB Cargo a Green Cargo. ČD Cargo, a.s. v této chvíli není řádným členem projektu a je pouze v roli pozorovatele. Nicméně výše uvedené informace významně neovlivňují charakter práce a s dalším konstatováním autora o projektu lze souhlasit.

Při obhajobě bakalářské práce doporučuji zaměřit se na tyto dotazy:

- Uvádíte, že si Amerika, vlivem ubytku zásob ropy, uvědomila, že je nákladní železniční doprava nejlevnější, nejsnáze udržitelná a je tak jediným řešením do budoucna. Myslíte si, že toto tvrzení bude v budoucnu platit i pro Evropu a díky nedostatku ropy dojde k odlivu přepravních proudů ze silniční na železniční nákladní dopravu, kde je navíc ve velké míře využívána elektrická trakce?

- Uvádíte, že na celkový výkon v železniční nákladní dopravě má vliv omezená kapacita a dostupnost volných tratí, vzhledem k rozvinuté osobní železniční dopravě. Myslíte, že s omezením osobní železniční dopravy v EU by přišel růst přepravního výkonu v železniční dopravě nákladní?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Praze dne 10.6.2009 .

.....

Ing. Tomáš Tóth v.r.