

Oponentský posudek bakalářské práce

| |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název bakalářské práce: Vliv působení nízkonákladových leteckých společností na dopravní trh v EU |
| Autor práce: Ondřej Eperješi |
| Oponent: Ing. Petr Nachtigall |

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student využil a aplikoval metody a znalosti, které nashromáždil během bakalářského studia. Práce je velmi kompaktní, čtivá, přehledná a i pro neoborníka srozumitelná. Podává velmi přehledný souhrn událostí a důvodů, které předcházely vzniku prvních nízkonákladových na světě. Ukazuje také, jak může liberalizovaný trh nabídnout cestujícímu daleko širší spektrum nabízených služeb. Vyzdvihl bych porovnání vývoje počtu přepravených cestujících na daných mezinárodních relacích mezi jednotlivými druhy dopravy.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Výsledky a závěry této práce lze považovat za správné a jako takový by mohly najít praktického využití jako úvodní informace například při oslovení případných investorů jako důkaz smysluplnosti investice do nízkonákladové společnosti.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá zákonným ustanovením, normám a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je psána velmi čtivou češtinou bez zbytečných gramatických kudrlinek a chyb.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Práce zpracovává velmi přehledně historii a současnost low-cost společností. V čem vidíte jejich budoucnost?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 4.6.2009 .

.....
Ing. Petr Nachtigall