

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Změna linkového vedení MHD a následné možnosti rozvoje drážní dopravy v Hradci Králové
Autor práce: Bc. Jan Sedunka
Oponent: Ing. Radek Janošek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student ke zvolenému tématu přistupoval odpovědně. Téma diplomové práce je aktuální. Řešení odpovídá současným moderním přístupům k problematice. Diplomová práce kontinuálně směřuje od analýzy k návrhu řešení a je zpracována na dobré odborné úrovni. Rovněž poměr analytické a návrhové části diplomové práce je odpovídající.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomová práce je pro praxi využitelná. Jsou zde některé diskutabilní návrhy, které ovšem nesnižují kvalitu předloženého díla. Výsledky řešení jsou správné.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce vychází a tudíž i odpovídá příslušným normám a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, logicky uspořádané celky na sebe navazují. Úprava práce odpovídá normám pro zpracování diplomové práce. Překlepy a drobné gramatické chyby nesnižují nijak úroveň předložené diplomové práce. Pro lepší přehlednost mohl diplomant popisované navrhované změny znázornit rovněž graficky.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Existují rovněž hybridní trolejbusy s dieselovým motorem, které jsou vhodné pro případ výluk trakčního vedení. Není potřeba potom držet zálohu autobusů pro náhradní provoz.

Diplomant mohl pro větší přehlednost své práce graficky zobrazit schéma všech linek podle jeho návrhu zakreslených do plánu města. Čtenář potom ztrácí přehled o vedení linek.

Otázky k zodpovězení:

Jaké jsou další možnosti financování investic než vlastní zdroje?

Je-li k dispozici několik druhů dopravních prostředků v rámci MHD, každý z nich má odlišné náklady na provoz. Při zohlednění autobusové a trolejbusové dopravy mohou být tyto sazby různé. Jak se v ekonomice dopravního podniku tomuto dělení nákladů říká? Jaké jsou např. provozní náklady pro trolejbusy a autobusy u DPmHK? Jakým způsobem je možné obecně snižovat provozní náklady dopravního podniku?

Co představuje Vámi navrhované snížení dopravního výkonu trolejbusů pro dopravu ve městě? Určete důvody, podle kterých je optimální snížení dopravního výkonu na trolejbusových linkách?

Koordinace jízdních řádů linek na společných úsecích a podpora v matematických metodách.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Plzni dne 4.6.2009 .

.....
Ing. Radek Janošek, Ph.D.