

## Posudek diplomové práce

Diplomant: Bc. Michal Bočánek

Název práce: Rychlostní silnice R35 – MÚK Rokytno

Diplomová práce řeší křížení rychlostní silnice R35 se silnicí II/298. K tomu řeší přeložku této silnice v nutné délce. Diplomová práce je zpracována podle zadání v předepsaných přílohách a je členěna do tří samostatných částí podle stavebních objektů, které si doktorand sám zvolil (dělení není součástí zadání). V rozporu se zvyklostmi jednotlivé objekty nemají „své“ technické zprávy, obsahují pouze výkresovou dokumentaci. K jednotlivým přílohám podrobněji:

### 1. Technická zpráva

Technická zpráva je dostatečně obsáhlá a řeší všechny obvyklé aspekty návrhu.

### Část A SO101 – Rychlostní silnice

#### 2. Situace

Přehledná situace je dostatečně ilustrativní a je z ní zřejmý způsob řešení zadaného problému. Situace jsou zpracovány v potřebné podrobnosti, i když některé popisy jsou na hranici čitelnosti (např. popis „jízdni pruhy“). V situaci nejsou vyznačeny číselně příčné řezy

#### 3. Podélné profily

Podélné profily jsou zpracovány standardním způsobem nemám k nim téměř žádné připomínky, vyjma nedostatečného vyznačení změn příčných sklonů. Chybí vyznačení čísel příčných řezů, které však diplomant nepoužívá ani v jiných přílohách.

#### 4. Vzorové příčné řezy

Vzorové příčné řezy jsou zpracovány obvyklým způsobem. Proč byl použit na některých místech monolitický odvodňovací žlab? Proč jsou v některých případech použity nestandardní sklony příkopů? Konstrukce vozovky na mostě není standardní, chybí některé vrstvy, proč?

#### 5. Pracovní příčné řezy

Bez připomínek.

#### 6. Výkresy křižovatek

Výkresy křižovatek jsou zpracovány dostatečně přehledně. V rozporu s normou je označen poloměr/průměr okružní křižovatky, výkres stykové křižovatky není kompletní – nezahrnuje celou úpravu křižovatky (nelze posoudit správnost návrhu). Ve výkresové dokumentaci není obsaženo dopravní značení (možná nebylo zadáno).

## Závěrečné shrnutí

Posuzovaná diplomová práce svědčí o tom, že diplomant zvládl projektování silnic na vysoké úrovni. Po koncepční i grafické stránce je práce zpracována velmi dobrým až profesionálním způsobem. Jsou navrženy různé typy křižovatek, čímž se procvičilo použití více způsobů řešení.

Práci doporučuji k obhajobě, předpokládám přitom, že diplomant zodpoví mnou v textu položené otázky. Práci hodnotím známkou výborně.

5. června 2009

Ing. Petr Zedník  
autorizovaný inženýr