



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posudek diplomové práce Libora Hamáčka

Název bakalářské práce: **Modernizace silnice II/322 Dašice - Komárov**

Autor práce: *Libor Hamáček*

Oponent: *Ing. Pavel Lopour*

Diplomová práce p. Libora Hamáčka řeší návrh financování rekonstrukce a rekonstrukci silnice II/322 navazující na provedenou rekonstrukci komunikace od Dašic ve staničení 1,949 60km. Celková délka navrhované rekonstrukce je 1,041 96km a končí v obci Komárov na celkovém staničení 2,991 50km. Rekonstrukce spočívá v rozšíření kategorie z S7,5/70 na S9,5/80 a s tím příslušné změny trasování. Celkově je práce rozdělena na technický návrh a návrh financování včetně závěrů.

Diplomová práce je vypracována ve stupni stavebního povolení a obsahuje tyto přílohy:

- Textová část
 - Průvodní zpráva
 - Technická zpráva

Popisuje rekonstrukci komunikace v jedné variantě a obecně zahrnuje všechny aspekty návrhu. Výškové a směrové řešení trasy je stručně popsáno a nejsou zde ani v přílohách popsány posouzení týkající se směrového návrhu na hranici minimálních oblouků dané návrhové rychlosti (délky pro zastavení, odvodnění, rozšíření v obloucích atd.) S tímto souvisí i zdůvodnění požití vodorovné dopravní značky V1a-„Podélná čára souvislá“ o celkové délce 600m. Chybí obsah pro lepší orientaci.

- Návrh financování stavby

V úvodu diplomant obecně popisuje možnosti financování dopravní infrastruktury. Návrh financování konkrétní rekonstrukce navržené v předchozí části je podrobně rozepsán podle stanovených nákladů z rozpočtu (viz. níže) a navržen harmonogram financování díla včetně žádostí o financování (Státní



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

rozpočet, Pardubický kraj a ERDF. V přílohách jsou vloženy konkrétní formuláře žádostí použité v DP.

- Položkový rozpočet
- Výkaz výměr
- Harmonogram realizace
- Grafická část
 - Přehledná situace

Velmi obecně naznačuje území stavby bez naznačení úseku a základního popisu dle běžných zvyklostí.

- Situace

Vrcholové body tečnového polygonu jsou vyznačeny v popisce směrového oblouku, ale nejsou zakresleny v situace a zapsány jejich souřadnice.

- Podélný profil
- Vzorové příčné řezy

Barevné provedení terénu bez naznačených popsáných úprav (sejmutí ornice) a šířkový popis kót znepréhledňují vzorový příčný řez.

- Pracovní příčné řezy
- Situace dopravního značení

Diplomová práce je celkově zpracována velmi dobře a plní všechny body zadání, přičemž je zvaženo, že se diplomant soustředil netradičně na získání zdrojů financování. Mé otázky se týkají:

1. Posouzení směrových oblouků (délka pro zastavení, výsledný sklon)
2. Posouzení délek pro předjíždění při návrhu vodorovného značení.

Práci doporučuji k obhajobě.

Návrh klasifikace: **velmi dobře**

V Pardubicích 11. června 2009

oponent

Ing. Pavel Lopour