

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Systémy AVV a CRV – efektivnost užití a návrh dalšího rozšíření
<b>Autor práce:</b> Stanislav Solánský
<b>Vedoucí:</b> Ing. Aleš Zeman

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student k práci přistupoval svědomitě a s jasným cílem dokončit práci řádně a včas. Na konzultace se dostavil vždy připraven a v dostatečné míře.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student při práci využil rovnoměrně širokého spektra zdrojů. Zastoupená je odborná literatura, internetové zdroje i interní materiály jednotlivých podniků. Velký důraz byl kladen na získání osobní zkušenosti, což dokumentují i konzultace s projektanty systémů a fotografie pořízené autorem.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Bakalářská práce je vypracována v souladu s platnými normami a zákonnými ustanoveními.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Po formální stránce není v textu zjevných nedostatků. Úprava textu, tabulek a příloh je provedena vzorně. Práce je sestavená podle jednotlivých statí a postupů řešení přehledně. Tabulky a přílohy jsou přehledně zpracovány.

Vzhledem k tomu, že autor vypracovával práci tohoto rozsahu poprvé, nemají vliv překlepy na celkové hodnocení práce.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student se při své práci mohl opřít o poznatky ze studií, hlavně z odborných předmětů, kterými jsou Technologie a řízení dopravy - železniční doprava a Provozování dráhy a drážní dopravy I. - III.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Celá práce je zpracována velmi pěkně a na výborné odborné úrovni. Jediným negativem je třetí - návrhová - část, kde se některé podkapitoly mohou jevit jako autorem převzatá, byť tomu tak není.

Dotaz:

1. Jak jsou využitelné systémy AVV a CRV v nákladní dopravě, případně zda by mělo vůbec smysl tyto systémy zavádět v nákladní dopravě?

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 9.6.2009 .

.....  
Ing. Aleš Zeman