

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Návrh opatření pro zpřístupnění Autobusového nádraží Pardubice pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
<b>Autor práce:</b> Jiří Bradáč
<b>Vedoucí:</b> Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student si vybral aktuální téma, neboť Autobusové nádraží Pardubice již dlouhou dobu neodpovídá svým stavem a vybaveností ani obecným požadavkům na moderní přestupní uzel, ani na přístupnost pro osoby pohybově, zrakově nebo sluchově postižené. Téma zpracoval relativně samostatně, návrhy a postupy řešení konzultoval s vedoucím práce. Většinu doporučení respektoval, některé pokyny vedoucího však zůstaly bez odezvy. V závěru zpracování se student patrně dostal do časové tísně, což mělo vliv na úroveň některých formálních náležitostí.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student využil při řešení zdroje teoretických informací (např. přednášky z předmětu Bezbariérová doprava nebo metodické pokyny na internetových stránkách SONS ČR), ale také oborové normy (zejména ČSN) a legislativu vztahující se k řešené problematice.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá platným oborovým normám a předpisům; seznam informačních zdrojů a odkazy v textu práce však neodpovídají užívaným pravidlům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Textová část práce je doplněna fotografiemi zachycujícími současný stav ANP, technickými nákresey navrhovaných opatření, jednou tabulkou a dvěma obrázky. V práci se vyskytuje několik formálních pochybení a některé grafické výstupy mohly být kompletní (např. přílohy 1 a 2 bez náležitostí pro technický výkres - měřítko, legenda aj.).

Při zpracování se projevila studentova slabá stránka ve stilizaci a popisu analyzovaného stavu i navrhovaných opatření (holé věty, heslovité výčty), což částečně ubírá na hodnotě jinak celkově kvalitní práce. Naopak velmi kladně lze hodnotit jak studentův průzkum na místě ANP (analýzu), tak i grafické zpracování vlastních návrhů.

**Využití poznatků ze studia:**

Student využil znalosti nabyté studiem zejména předmětu Bezbariérová doprava a některých dalších technických předmětů. Sám si obstaral mapové podklady ANP a nastudoval další související normy i užití grafického software, v němž své návrhy zpracoval.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Při zpracovávání odborných prací v budoucnu doporučuji studentovi důsledněji se zaměřit kromě odborné stránky řešení (která je zde kvalitní) také na doprovodnou textovou a formální část práce, neboť i tato je nedílnou součástí výstupu práce a působí na její celkový dojem.

**Práci klasifikuji stupněm:** Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 10.6.2009 .

.....

Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.