

Posouzení diplomové práce vedoucím diplomové práce

Název: Podmínky provozování letounu L-39

Diplomant: Bc. Miroslav BERGER

Studijní obor: Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury

Katedra : Dopravních prostředků a diagnostiky

Předloženo k obhajobě: 2009

Diplomant řešil aktuální problematiku letectva AČR. Zejména se zaměřil na systémy údržby letecké techniky, na koncepci a hodnocení provozu letounů L-39ZA, na možnosti diagnostiky u L-39ZA, na hodnocení jejich závad, dále na možnosti údržby a modernizace, a na prognózu nákladů na provoz letky L-39ZA.

Požadavky zadání byly splněny, i když diplomant v závěru práce uvádí, že cíl nebyl úplně splněn vzhledem k nedostupnosti konkrétních vstupních dat pro vyčíslení nákladového modelu, se kterými bylo při zadání práce uvažováno. Avšak už sestavení nákladového modelu ukázalo možnosti posouzení provozu letounů po prodloužení jejich stanovené provozní doby.

Diplomant pracoval zcela samostatně a aktivně, diplomovou práci vypracoval na základě svých profesionálních znalostí a konzultací s příslušnými odborníky, zejména z řad AČR. Vedoucí práci vedl diplomanta metodicky a zejména sledoval řešenou problematiku z hlediska obecných faktorů provozování a udržování dopravních prostředků s přihlédnutím k specifické letecké techniky.

Diplomová práce využívá podklady z praxe i odborné literatury. Řešená problematika je velmi náročná, spojuje teoretické poznatky s technickou realitou náročného provozu vojenské letecké techniky. Práce je přínosem pro další zvyšování úrovně udržování vojenské letecké techniky. Zřejmě bude využita při posuzování dalšího využívání letounů L-39ZA.

Diplomovou práci klasifikuji známkou „výborně“.

Pardubice 2.6.2009



prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.