

## Oponentský posudek bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Možnosti rozšíření IDS JMK na Třebíčsko a Velkomeziříčsko
<b>Autor práce:</b> Vojtěch Říha
<b>Oponent:</b> Ing. Jana Šuštiaková KORDIS JMK, s. r. o. - specialista v dopravě

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Přístup autora k zadanému úkolu považuji za svědomitý a důsledný. Z práce lze poznat, že autor studoval principy i jiných integrovaných dopravních systémů než IDS JMK. Jen je škoda, že autor využívá v charakteristice IDS JMK jiných informačních zdrojů než přímo informací od koordinátora IDS JMK. Tak by nemohl vzniknout omyl v uváděných číslech standardu základní dopravní obslužnosti obcí Jihomoravského kraje, kdy daný standard v pracovní dny je šest párů spojů namísto uváděných pěti. Z hlediska celkového vyznění práce se však jedná jen o malé zaváhání a nesnižuje tak kvalitu práce. Zvolený postup řešení při návrhu uspořádání tarifních zón a schématu linek již plně vychází ze základních principů IDS JMK a je velmi podobný metodice tvorby IDS na území Jihomoravského kraje.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Výsledky práce jsou dosaženy na základě správně zvolených metod využívaných v praxi. Vyzdvihla bych velmi dobře vypracovaný návrh linkování a návazností, který odpovídá principům IDS JMK a navíc je velmi pěkně a přehledně zpracován také graficky (str. 27). Návrh uspořádání tarifních zón je také zpracován dle principů IDS JMK, dokonce i s přehledným porovnáním vybraných relací s již existujícími relacemi v IDS JMK, které potvrzuje správnost návrhu.

Myšlenka rozšíření IDS JMK na uváděné území kraje Vysočina je jistě na základě přiložených informací o počtech cestujících směřujících do krajského města Brna opodstatněná, ovšem politická situace není v současné době nakloněna takovémuto plošně velkému prolínání jednotlivých dopravních integrovaných systémů na území sousedních krajů. Výsledky této práce však mohou být jistě dobrým podkladem při případném zavádění IDS na území kraje Vysočina.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Bakalářská práce odpovídá platným předpisům a zákonům. Autor používá odpovídající terminologii a při návrhu schématu linek a uspořádání tarifních zón využívá metodiky používané v praxi integrovaných dopravních systémů.

### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je zpracována velmi svědomitě a srozumitelně. Z hlediska členění kapitol je přehledná. Obsahuje přehledné odkazy k tabulkám, vzorcům a obrázkům. Svědomitě odkazuje také na informační zdroje použité při zpracování práce. Co lze práci z hlediska přehlednosti vytknout, je opomenutí přiložení mapky území Třebíčska a Velkomeziříčska s trasami silnic a železničních tratí, které jsou sice v textu první kapitoly velmi pěkně popsány, ovšem grafická podoba by zvýšila přehlednost daného území i pro čtenáře neznalého místních poměrů. Přiložená mapka s návrhem tarifních zón není pro toto vykreslení ideální. Jedná se však o subjektivní dojem, který nemá dopad na celkově kladné vyznění práce.

### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

Práce neobsahuje řešení vhodné pro autorská osvědčení, ale přesto by mohla přinést zajímavé podněty pro případné zavádění IDS v dané oblasti kraje Vysočina.

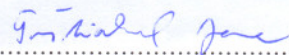
### **Připomínky a dotazy k práci:**

Připomínky k práci jsou již uvedeny v textu předešlých odstavců.

Dotazem bych se chtěla zameřit na návrh vynechání tarifní zóny č. 340 na trati vlakové linky S3 (kapitola 3.2). S touto problematikou vyvstává následující otázka: Výhody daného návrhu pro obce ležící na trati S3 jsou v textu práce popsány. Mohl byste se ale zamyslet nad dopady daného návrhu pro obce ležící mimo železniční trať, které jsou obsluhovány autobusovými linkami projíždějícími tarifní zónou č. 340? Je návrh vynechání tarifní zóny po porovnání všech výhod a nevýhod stále realizovatelný a akceptovatelný znevýhodněnými obcemi?

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Brně dne 9.6.2009 .



Ing. Jana Šuštiaková