

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Možnosti rozšíření IDS JMK na Třebíčsko a Velkomeziříčsko
<b>Autor práce:</b> Vojtěch Říha
<b>Vedoucí:</b> Ing. Josef Bulíček

### **Hodnocení práce:**

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student pracoval samostatně, aktivně a odpovědně. Práci konzultoval a jednotlivé části průběžně předkládal ke kontrole.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

V Seznamu informačních zdrojů je uvedeno celkem 15 zdrojů, jak elektronických, tak knižních, nechybí ale ani informace získané při jednání se zástupci odpovědných subjektů.

Na tomto místě je třeba rovněž zmínit, že získání podkladů pro tuto práci nebylo snadné. Proběhla náročná jednání se zástupci dopravců, do kterých se student aktivně zapojil. Ovšem výsledek těchto jednání nebyl díky přístupu druhé strany vždy kladný, zlom nastal až po navázání spolupráce s Krajským úřadem kraje Vysočina, který do této věci aktivně vstoupil. Některé žádosti však i přes to zůstaly bez odezvy, jiné byly vyřízeny s časovou prodlevou. Toto je potřebné vzít v úvahu, neboť díky těmto faktům byla práce vypracována ve zvlášť ztížených podmínkách.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Předložená práce odpovídá právnímu rámci pro danou problematiku. Zpracování vlastní práce rovněž nevykazuje zjevných závad vzhledem k předpisům platným pro zpracování kvalifikačních prací (především směrnici Univerzity Pardubice).

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce působí přehledným dojmem a rovněž po formální stránce vyhovuje.

#### **Využití poznatků ze studia:**

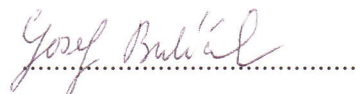
Student uplatnil poznatky především z oblasti technologie veřejné hromadné osobní dopravy. Zároveň student s výhodou využil i znalosti získané při zahraničním studijním pobytu na Technické univerzitě v Drážďanech.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Student bakalářskou práci koncipoval jako veřejně přístupnou a proto zde nejsou explicitně uvedena některá poskytnutá přepravní data. Ovšem vzhledem k podepsaným prohlášením o nezveřejnění těchto dat, byla bakalářská práce po příslušném odsouhlasení zároveň znepřístupněna jako celek (s výjimkou pracovníků spolupracujícího KÚ Vysočina). Předmětná data, resp. výpočty, má student k dispozici.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 9.6.2009 .



Ing. Josef Bulíček, vedoucí BP