

Posouzení diplomové práce vedoucím diplomové práce

Diplomová práce: Měřicí volant pro měření sil a výchylek

Diplomant: Bc. Otakar Bednárek

Zadáním diplomové práce je zpracování řešení siloměrného volantu pro autobusy nebo velké nákladní automobily kategorie vozidel M3, N3. Toto zařízení se nabízí na trhu běžně pouze v provedení pro vozidla kategorie M1, N1 pro ostatní kategorie vzhledem ke speciálnosti je tento produkt finančně velmi nákladný.

Zadání diplomové práce bylo limitováno daným typem měřicího tenzometru, který zadavatel již vybral po konzultaci s výrobcem po sdělení základních parametrů vozidla. Dalším požadavkem bylo pokud možno zachovat geometrické parametry původního volantu. Zadání nesledovalo návrh zařízení schopného téměř dokonalého opakování manévru, tzv. strojní řízení

Protože objektivní hodnocení říditelnosti vozidla je složitá záležitost, považuji za správné, že se diplomant nejdříve ve své práci zaměřil na rekapitulaci existujících předpisů a standardů. Rozhodně je třeba v práci vyzdvihnout inženýrský přístup ke konstrukci, který je patrný z popisu řešení zadání. Diplomant vybírá varianty řešení, analyzuje je a vybírá optimální přijatelnou variantu.

Je třeba diplomantu vytknout zpracování konstrukční dokumentace z pohledu výroby, protože zadavatel hodlá tento návrh realizovat. Jedná se především o drobné kreslířské nedostatky a formální neúplnost výkresové dokumentace, které ztěžují orientaci ve výkresech. Je pravda, že tento požadavek nebyl v zadání přesně specifikován.

Přes tento malý nedostatek je možné považovat tuto práci za zdařilou a doporučuji ji k obhajobě.

Vedoucí diplomové práce klasifikuje práci – výborně minus 1,5

Ve Vysokém Mýtě dne 8.6.2009

Ing. Jiří Zemek

Iveco Czech Republic, a. s.
(780)
Dobrovského 74/III
566 03 Vysoké Mýto

