

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Veřejná doprava v Českých Budějovicích

Barbora Jemelková, červen 2009

Oponentní posudek bakalářské práce

Bakalářská práce sl. Barbory Jemelkové se zabývá veřejnou dopravou v Českých Budějovicích od historických počátků v 19.století až po současnost s aspektem na porovnání možností jejího dalšího rozvoje.

Práce pečlivě popisuje změny nároků doby i celé společnosti na rozsah a úroveň poskytovaných služeb veřejné dopravy. Práce mapuje jakým směrem se ubíral technický rozvoj dopravy a jak byl v různých časových obdobích upřednostňován ekonomicky nejvýhodnější způsob jejího řešení.

Dále práce zahrnuje rozšíření městské dopravy na navazující meziměstskou dopravu. Velmi dobře jsou v této práci srovnány všechny možnosti dnešní veřejné dopravy, jak z hlediska časové náročnosti, tak z hlediska ekonomických nákladů. Dále jsou zde navrženy zajímavé možnosti zlepšení pro jednotlivé druhy dopravy. Vhodně je na několika místech práce nastíněn i hlavní problém veřejné dopravy v celonárodním měřítku – nedostatek financí.

Závěrečná část práce mapuje dopravně problémové části města České Budějovice. Zároveň sl. Jemelková přichází s konkrétními návrhy jejich zlepšení.

Rozsah a úroveň zpracování zadaného tématu je, dle mého názoru, v rámci zadání bakalářského tématu odpovídající.

Základem pro vznik této bakalářské práce byl sběr a vyhodnocení dat ze všech dostupných zdrojů dopravní infrastruktury.

Výsledné srovnání jednotlivých typů dopravy v rámci jižních Čech umožnilo klasifikovat jejich výhody i nevýhody.

Praktické využití navrhovaných změn v závěru práce je z místně technického i ekonomického hlediska problematické.

Práce je zpracována přehledně, doplněna zajímavými dobovými i současnými archiváliemi.

Dle klasifikační stupnice klasifikuji práci:

„výborně mínus“

Vhodné otázky do diskuse:

- zpřístupnění veřejné dopravy občanům se zdravotním postižením (vozičkáři, nevidomí, neslyšící), matkám s dětmi, apod.
- neoptimální budování dálnice D3a R4 ve dvou na sebe nenavazujících směrech ČB-Písek-Praha a ČB-Tábor-Praha
- možnost spolufinancování dopravní infrastruktury Evropskou unií

Vypracoval:
Ing. Ondřej Kubla

