

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Technologický postup při výběru a zavedení Fleet Controllingu, dopravní telematiky, ITS a změn v řízení u dopravně mechanizačního střediska.
Autor práce: Bc. Stanislav Žaloudek
Vedoucí: doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student kombinované formy studia si zadání téma práce přinesl sám, protože souvisí s jeho zaměstnáním. Na diplomové práci pracoval od počátku, průběžně, aktivně a samostatně. Dílčí části řešení s dosaženými výsledky předával v elektronické podobě a využíval i možnosti osobních konzultací. Na připomínky reagoval.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student vycházel ze zadané literatury, čerpal rovněž i z další literatury a internetových zdrojů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce splňuje zákoná ustanovení a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, má pěknou grafickou úpravu a je vhodně doplněna vypovídajícími přílohami.

Využití poznatků ze studia:

Při zpracování diplomové práce student využil své praktické zkušenosti i poznatky získané během navazujícího magisterského studia. Uplatnil především znalosti z předmětů Optimalizace technologických procesů I, Počítačová podpora a organizace dopravy I a Strategie dopravního podniku.

Připomínky a dotazy k práci:

Co je největším problémem při zavádění Fleet Controllingu u "staršího" vozového parku?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 26.5.2009 .



.....
doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.