

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Technologický postup při výběru a zavedení Fleet Controllingu, dopravní telematiky, ITS a změn v řízení u dopravně mechanizačního střediska.
Autor práce: Bc. Stanislav Žaloudek
Oponent: Ing. Miloš Král

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomová práce Bc. Stanislava Žaloudka, která mi byla předložena ke zpracování oponentního posudku řeší využití telematického systému (TS) při řízení a plánování činností u dopravně mechanizačního střediska stavební společnosti. Potřeba neustále optimalizovat všechny procesy související s činnostmi stavebních společností je v současné době pro jejich další rozvoj a stabilitu nezbytná.

Z předložené diplomové práce, záběru a hloubky zpracovávané tematiky je zřejmé, že student uvedenou problematiku dobře ovládá a nebojí se aplikovat moderní technologie i do nových oblastí.

Předložená diplomová práce prokazuje, že student přistoupil k úkolu zodpovědně a prezentované závěry vycházejí z jeho dlouholeté zkušenosti a praxe, podpořené znalostmi současných trendů a metod v oblasti využití telematických systémů. V práci student správně identifikoval potřeby dopravně mechanizačního střediska a definoval podmínky pro optimální využití telematických systémů v rámci zadaného tématu.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Stále zřetelněji se ukazuje, že člověk představuje z hlediska nebezpečí chybného nebo úmyslně zkráceného jednání v oblasti řízení a plánování nejslabší článek. Proto eliminace tohoto lidského faktoru v procesu plánování a evidence dopravně mechanizačních výkonů má svůj logický základ. S tím souvisí i jistě nezanedbatelný ekonomický přínos pro dopravně mechanizační středisko a mateřskou společnost.

Pozitivně hodnotím kvalitní a podrobné zpracování analýzy současného stavu řízení a plánování. Též podrobný popis náležitostí pro provoz a administrativní výkaznictví ukazuje na směry, které lze v budoucnu dále tematicky rozvíjet a zpracovávat.

V případě navržení telematického systému od společnosti YMS Czech Republic, spol.s r.o. (str. 43) nebyl použit rozhodovací model a srovnávací analýza, které studenta vedly k tomuto řešení. Taktéž kapitola 2.4 na str. 53, popisující návrh na zavedení Fleet Controllingového systému a zkušebního provozu, je obecná a celkový koncept byl rozveden

pouze informativně. Návrh zkušebního provozu ale nebyl předmětem diplomové práce a jeho detailní zpracování by přesahovalo rámec zadaného tématu. V hodnocené diplomové práci velice oceňuji podrobně popisované technologické procesy, které lze aplikovat i do dalších oborů, především v oblasti dopravy a stavebnictví. Přínosem této práce je prezentovaný návrh struktury uvedené technologie a stanovení množiny hodnotících ukazatelů.

Diplomantem navrhovaný způsob sběru dat pro administrativní výkaznictví pomocí popisovaného telematického systému, který eliminuje lidský faktor, je v praxi využitelný a bude pro dopravně mechanizační středisko přínosný z mnoha hledisek.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Hodnocená diplomová práce odpovídá zvyklostem pro zpracování prací tohoto rozsahu a nijak negativně nevybočuje z požadovaného rámce.

Popisované technologické procesy a navržená řešení plně odpovídají zákonným ustanovením a předpisům České republiky a jsou v souladu i se všemi předpisy na úseku bezpečnosti práce a technických zařízení.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Předložená diplomová práce naplňuje předepsané zadání. Diplomní projekt je zpracován a sestaven metodicky, jednotlivé kapitoly byly vhodně voleny a dávají jednoduchý a jasný přehled o celkovém záměru diplomanta.

Pozitivně hodnotím názorovou samostatnost studenta a jednoznačnost prezentovaných výstupů. Grafická úprava a použité členění diplomové práce odpovídá teoretickým znalostem studenta a jeho schopnosti aplikovat tyto znalosti v písemné formě.

Diplomová práce je členěna do kapitol a podkapitol a je ve velké míře používáno tučného písma a podtržení důležitých částí textu. I přes snahu studenta o přehlednost a srozumitelnost celé práce konstatuji, že některé často se opakující slovní obraty, velké množství použitých přídavných jmen a slovní spojení působí v diplomové práci poněkud nepřehledně.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

V dalším textu oponentního posudku uvedu některé komentáře k diplomové práci. Připomínky jsou pouze formálního či gramatického charakteru. Níže definovanou otázku k diskusi lze položit studentovi při obhajobě jeho diplomové práce.

1) Str. 10, odst. 3, při použití slova Fleet Controlling není uvedeno jednoduché a srozumitelné vysvětlení tohoto termínu. To se týká i termínu Fleet management str. 39, poslední odstavec.

2) V textu časté odkazy na časové vymezení ke kterému se práce vztahuje jsou nadbytečné (rok 2009, první čtvrtletí roku 2009, jsou uvedeny na str. 9, 10, 15, 24, 40, 47, 56, 58). Diplomová práce se vztahuje k období popsanému v zadání.

3) Odkazy na obrázky nacházející se na jiných stranách hodnocené práce mají být opatřeny číslem strany, kde je obrázek umístěn.

4) Str. 12, odst.2, u použitého termínu AETR a ČD Op 16 chybí vysvětlení v seznamu použitých zkratk. Stejně tak u termínů ADR, RFID, iButton uvedených na str. 39 a odkazu na (ES) č. 561/2006 na str. 16.

5) Zkratka DM uvedená v seznamu použitých zkratk má v předloženém textu diplomové práce více významů, viz. str. 13, odst.1.

6) Tvrzení studenta na str. 13, odst. 2, že zákazníkem DM střediska je v přeneseném významu konkrétní stavba je nepřesné. DM středisko realizuje činnosti pro smluvního objednatele, který na příslušné stavbě realizuje smluvně dohodnutý a vymezený rozsah činností.

Otázka k diskusi:

Vysvětlete, jakým způsobem může zavedení Fleet Controllingového systému minimalizovat změny při organizování a plánování technologických procesů.

Po celkovém zhodnocení a na základě uvedeného posouzení **d o p o r u č u j i** diplomovou práci k obhajobě.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Praze dne 30.5.2009 .

.....
Ing. Miloš Král