

Posouzení bakalářské práce vedoucím bakalářské práce

Název diplomové práce: *Využití energie vzniklé při zpomalování vozidla*

Autor práce: *Jan Suk*

Vedoucí práce: *Ing. Jan Pokorný*

Práce je hodnocena podle následujících hledisek:

a) Úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální záležitosti (přehlednost, úprava, apod.)

Předložená bakalářská práce je z hlediska požadavků zadání úplná; splňuje všechny body uvedené v zásadách pro vypracování. Po formální stránce je práce kvalitně zpracovaná. Práce je přehledná s minimem pravopisných chyb a překlepů.

Jako malý formální nedostatek spatřuji neuvedení jednotek u tabulek 5.4. - 5.7 na straně 29 a 30 k jednotlivým sloupcům hodnot. Není ale problém se z předchozího k uvažovaným jednotkám dopátrat.

b) Aktivní a samostatný přístup studenta.

Student při vypracování bakalářské práce postupoval samostatně a aktivně s minimální potřebou konzultací. Student sám téma práce navrhl a značná část práce je jeho vlastním přínosem. Zvolený postup hodnotím jako logický, názorný a správný.

c) Využití podkladů získaných v praxi a z odborné literatury

Student se ve své práci odkazuje na čtrnáct zdrojů z odborné literatury i internetu. Všechny řádně citované literární zdroje jsou využity správně a dokládají, že student je schopen základní rešeršní práce, což zvolená problematika vyžaduje. Zvolené téma by si ale dle mého názoru zasloužilo zapátrat i po nějakém zahraničním zdroji.

d) Odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor.

Odborná úroveň bakalářské práce je z mého hlediska dobrá. Autor prokázal schopnost aplikovat získané poznatky během studia a nastudované z literatury na konkrétní problém. Práce má zhruba z poloviny rešeršní charakter. Autor se již od začátku zabývá tématem hledání úspor energie pro pohon vozidla. Tomuto tématu věnuje rešeršní část práce a snaží se stručně představit jednotlivé možnosti úspory energie pro pohon vozidla, popř. využití nevyužité energie vozidla. Ve druhé části práce se autor zaměřil na ideový návrh rekuperačního systému, přičemž se v první řadě snaží stanovit množství energie získané z brzdění vozidla.

Přínos práce spatřuji v zamyšlení se, zda by bylo vůbec účelné takovéto systémy vyvíjet z hlediska energetického zisku při provozu vozidla.

e) Dosažené výsledky, jejich správnost a možnosti praktického využití.

Dosažené výsledky a závěry jsou srozumitelné a správné. Možnosti praktického využití by mohly připadat v úvahu až po zevrubné analýze energetického a ekonomického zisku takového zařízení.

f) Soulad práce s normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

Práce je v souladu s normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

g) Zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Práce neobsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Klasifikace práce:

Výborně (1,0)

V Pardubicích 19.6.2009

Podpis:

